



provincie **HOLLAND**
ZUID

AFSCHRIJF AAN:

H.H. Regio Noord/Oost

Gedeputeerde Staten

Directie Groen, Water en Milieu
Afdeling Vergunningen
Contact

T 070 - 441 76 16

F 070 - 441 78 26

@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum - 8 AUG 2007

Ons kenmerk

PZH-2007-288574

Uw kenmerk

-

Bijlagen

1

Van Herwaarden Beheer B.V.

Postbus 72

2180 AB HILLEGOM

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 24 JUL 2007

Onderwerp

Op 19 december 2006 hebben wij een aanvraag (rapportnummer 77012-0612062-R-DR-ab-01-definitief-Wm-aanvraag van Sight b.v.) om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) ontvangen van Van Herwaarden Beheer B.V. (in het vervolg aanvraagster genoemd) voor een de gehele inrichting omvattende revisievergunning ten behoeve van de ontgroning/zandwinning in het Valkenburgse Meer ten zuiden van Valkenburg in de gemeente Katwijk, kadastraal bekend gemeente Valkenburg, sectie A, nummers 2357, 2358, 2359, 2360, 2367, 2368, 2369, 2370, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2393, 2394, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2416, 2477, 2562, 2563, 3983, 3984, 3985, 3986, 3987, 3988, 3989, 3991, 3992, 3993, 3995 en gedeeltelijk de nummers 2560, 3234, 3728, 3912, 3982, 3990, 3994, alsmede gemeente Wassenaar, sectie B, nummers 765, 771, 846, 847 en gedeeltelijk de nummers 763, 764, 766, 767, 768, 770, 772, 776, 777, 9614, 9763, 9838, 9839, 9840 en 9841.

De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Afdeling vergunningen
is ISO-9001-

IECERTIFICEERD

PZH-2007-288574

Volgens het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb), behorende bij de Wm, valt de inrichting onder bijlage I, categorie 11.3, sub i en sub j, en zijn Gedeputeerde Staten het bevoegde gezag. De vergunning wordt aangevraagd voor de winning van 200.000 m³ kalkzandsteen per jaar. De productie bedraagt circa 7.000 m³ per week.

Aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op de volgende bestaande en nieuwe activiteiten.

Al vele jaren wint de aanvraagster op basis van vigerende Ontgrondingenwetvergunningen zand in het Valkenburgse Meer. Deze winning zal met een nieuwe vergunning worden uitgebreid en gewijzigd. Voor de gewijzigde situatie is een inrichtingsplan opgesteld.



Het inrichtingsplan is in het kader van de Ontgrondingenwetvergunning en de ontheffing krachtens de Flora- en faunawet beoordeeld.

In de aanvraag is de huidige situatie A genoemd en de toekomstige situatie B. Om verwarring met de hierna te benoemen fasen A en B te voorkomen noemen wij in deze vergunning de huidige situatie 'situatie I' en de situatie die zal ontstaan in de fasen B, C en D 'situatie II'. De wijzigingen zullen gefaseerd worden doorgevoerd.

Fase A

Als eerste zal worden gestart met de natuurinrichting conform het inrichtingsplan. Tevens wordt begonnen met het maken van een toegangseuwl naar de nieuwe laadlocatie. Aansluitend zal de locatie voor het nieuwe depot worden ingericht, zodat gestart kan worden met de verplaatsing van het huidige depot naar de nieuwe locatie.

Nadat deze natuurcompensatie heeft plaatsgevonden en de bovengrond met behulp van een hydraulische kraan opzij is gezet, vangt de zandwinning aan.

Fase B

Het in deze fase te winnen zand wordt gebruikt voor het aanleggen en gedeeltelijk vullen van een nieuw depot aan de zuidzijde van het meer.

Fase C

In fase C wordt het huidige depot aan de noordwestelijke zijde van het meer afgebouwd en wordt het Valkenburgse Meer ter plaatse op diepte gebracht en ingericht.

Fase D

In fase D wordt het Valkenburgse Meer uitgebreid en op diepte gebracht. Hierbij wordt eveneens de oude poldergrens opgeschoven in de richting van het nieuwe fietspad en de nieuwe boezemsloot.

Aan het eind van deze fase zal eveneens het nieuwe depot worden afgebouwd en zal het Valkenburgse Meer ter plaatse op diepte worden gebracht en ingericht.

Activiteiten

Zandwinning

Het zand wordt met een diepzuiger, type profielzuiger, gewonnen. Vanuit de zandzuiger wordt het zand met behulp van water door een drijvende leiding naar het zeefstation 'Veldzicht' in het Valkenburgse Meer geperst. Op het zeefstation wordt het zand ontdaan van klei, veen en andere van nature aanwezige stoffen. Het zeefresidu wordt onder het drijvend zeefstation geborgen. Het gezeefde zand wordt door een drijvende leiding van het zeefstation naar het depot op de wal geperst. Het overtollige water wordt in het Valkenburgse Meer geloosd.

De weekproductie van de zuiger ligt op circa 7.000 m³ per week. De productie van de inrichting is ongeveer 200.000 m³ kalkzandsteen zand per jaar.



Opslag

Het depot zal tot fase C van de zandwinning aan de noordwestelijke zijde van het Valkenburgse Meer gesitueerd zijn (situatie I). In fasen A en B zal er een nieuw depot aan de zuidelijke zijde van het Valkenburgse Meer ingericht worden (situatie II).

Op het depot is een wiellaadschop voor het opbouwen van het depot en voor het beladen van schepen (beunbakken) en vrachtwagens voor het afvoeren van zand actief. De aanvraag laat ruimte voor het inzetten van nog eens één wiellaadschop in perioden dat dit voor de werkzaamheden noodzakelijk is.

Laden beunbakken en vrachtwagens

Het zand wordt overwegend in beunbakken met behulp van een duwboot afgevoerd. De beunbakken worden via de laadsteiger met zand geladen. In het verlengde van de laadsteiger zijn enkele ligplaatsen gesitueerd voor het aanleggen van lege en gevulde beunbakken, zodat de duwboten zonder oponthoud een lege beunbak kunnen afzetten en een volle beunbak kunnen meenemen.

Als er ten gevolge van ijsvorming geen scheepvaart mogelijk is, of als er sprake is van (voor de kalkzandsteenproductie) ongeschikt zand, vindt afvoer van zand per vrachtwagen plaats. In situatie I wordt hierbij gebruikgemaakt van de huidige ontsluiting. In situatie II wordt gebruikgemaakt van een nieuwe ontsluiting aan de zuidzijde en over de Ommedijkseweg.

Ondersteunende activiteiten

Vaarbewegingen op het Valkenburgse Meer

Op het Valkenburgse Meer wordt gebruikgemaakt van een bunkerboot met een voorraad dieselolie om de zandzuiger en het zeefstation van brandstof te voorzien. Voorts wordt er een sleepboot ingezet om de zandzuiger te verplaatsen.

Werkplaats

In de directe nabijheid van het depot is een werkplaats gesitueerd met een milieucontainer voor opslag van gevaarlijke stoffen. In de werkplaats wordt onderhoud gepleegd aan onderdelen van de zandzuiger en het zeefstation die daarvoor in aanmerking komen, alsmede aan de twee wiellaadschoppen en sproeiwagens. Buiten werktijden staan de wiellaadschoppen eveneens in de werkplaats geparkeerd. Voorts worden in de werkplaats gereedschappen, brandstof, smeermiddelen en dergelijke opgeslagen.

In de milieucontainer wordt een voorraad dieselolie voor de wiellaadschop opgeslagen. De werkplaats en milieucontainer zullen bij het afbouwen van het bestaande depot van de westzijde (situatie I) naar de zuidzijde van het Valkenburgse Meer (situatie II) worden verplaatst.



Vergunningensituatie

Wet milieubeheer

Op 22 december 1992 hebben Burgemeester en Wethouders van Valkenburg aan B.V. Exploitatie Maatschappij 'Reticulum' (dochteronderneming van Van Herwaarden Beheer B.V.) een vergunning krachtens de Hinderwet (thans van rechtswege een vergunning krachtens de Wet milieubeheer) verleend voor de zandwinning en de daarbij behorende activiteiten.

Op 15 juli 2002, kenmerk DGWM/6203 hebben wij een veranderingsvergunning verleend.

Ontgrondingenwet

Voor de uitbreiding van het Valkenburgse Meer hebben wij op 20 april 2007 een vergunning krachtens de Ontgrondingenwet verleend.

Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Voor het in het oppervlaktewater brengen van gezuiverd bilgewater van de zandzuiger en retourwater uit het depot is op 18 november 2004, kenmerk V36231, vergunning verleend door het hoogheemraadschap van Rijnland. In verband met de voorgenomen wijzigingen is op 29 januari 2007 vergunning voor de veranderde situatie aangevraagd.

Rijnlands Keur

Op 2 augustus 2005 is een vergunningaanvraag ingediend bij het hoogheemraadschap van Rijnland voor de wijzigingen die verband houden met de uitbreiding van de zandwinning en de verandering van de begrenzingen.

Flora- en faunawet

Op 11 juni 2004 is bij brief van Laser (uitvoeringsorgaan van het Ministerie van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit) met kenmerk: toek.FF2003C.481.ea een ontheffing verleend krachtens de Flora- en faunawet ten behoeve van de uitbreiding van de zandwinning in het Valkenburgse Meer.

Bouwvergunning

Voorts is er een voorziening aangevraagd voor de stalling en onderhoud van de wiellaadschop in de nabijheid van het zanddepot. Deze voorziening is thans gelokaliseerd aan de noordzijde van het Valkenburgse Meer in de nabijheid van het zanddepot in de situatie I. Voor de situatie II is deze locatie - gelet op de afstand tot het zanddepot - niet optimaal. De bouw van een gebouw binnen de inrichting op het grondgebied van de gemeente Wassenaar is in strijd met het bestemmingsplan en met het provinciale Ruimtelijke Ordeningsbeleid. Er wordt uitgezien naar een mogelijkheid voor het huren van een stalling bij een extern bedrijf. Ook bestaat de mogelijkheid dat een stalling annex werkplaats op het grondgebied van Katwijk of Leiden in de nabijheid van het zanddepot wordt opgericht.

Voor het bouwen van een werkplaats en opslagplaats ten behoeve van de nieuwe locatie (situatie II) is een Bouwvergunning benodigd.



Procedure

Voor de voorbereiding van de beschikking hebben wij de procedure ingevolge Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Als wettelijke adviseurs en betrokken bestuursorganen zijn het hoogheemraadschap van Rijnland, Burgemeesters en Wethouders van Katwijk, Wassenaar, Leiden en Oegstgeest bij deze procedure betrokken.

De gemeente Voorschoten, die gelegen is binnen 10 km van de plaats waarin de inrichting is gelegen, is niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van oordeel zijn dat de aangevraagde activiteiten geen noemenswaardige invloed zullen hebben voor de milieubelasting in deze gemeente.

Coördinatie

De aanvraagster heeft op 29 januari 2007 een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) ingediend voor het lozen van afvalwater op het oppervlaktewater van het Valkenburgse Meer in de gemeenten Katwijk en Wassenaar. De procedures voor de Wm- en Wvo-vergunning zijn gecoördineerd. De startdatum van de procedures is 29 januari 2007.

Bouwvergunning

De aanvraag heeft betrekking op de bestaande werkplaats bij het huidige zanddepot en een drijvende inrichting waarvoor geen bouwvergunning behoeft te worden aangevraagd. Het gestelde in artikel 8.5 van de Wet milieubeheer ten aanzien van de verplichte coördinatie met de bouwvergunning is derhalve thans niet van toepassing.

Indien besloten wordt in de nabijheid van het nieuw in te richten zanddepot in situatie II een werkplaats en opslagplaats te bouwen, zal aanvraagster deze bouwvergunning te zijner tijd bij de betreffende gemeente aanvragen. De daarvoor bevoegde instantie zal de benodigde vergunning verlenen (of weigeren) onder toepassing van de daarvoor geldende regels.

Indien de werkplaats wordt gesitueerd buiten de huidige inrichtingsgrenzen, moet een veranderingsvergunning worden aangevraagd voor het wijzigen van de inrichtingsgrenzen.

Deze veranderingsvergunning wordt dan gecoördineerd met de bouwvergunning.

Ontgrondingsvergunning

Op 19 oktober 2004 hebben wij een aanvraag om een vergunning ingevolge artikel 8 van de Ontgrondingenwet ontvangen van Van Herwaarden Beheer B.V. te Hillegom voor de uitbreiding van de bestaande zandwinning in het Valkenburgse Meer, gemeente Valkenburg (met ingang van 1 januari 2006 gemeente Katwijk) en in de Ommedijkse Polder in de gemeente Wassenaar. De vergunning is aangevraagd voor het winnen van een totale hoeveelheid van 4.700.000 m³ bruto kalkzandsteen zand gedurende een periode van twintig jaar. Wij hebben deze vergunning op 20 april 2007 verleend.



Algemeen toetsingskader

Het provinciale Beleidsplan Groen, Water en Milieu is op 15 september 2006 in werking getreden. Dit plan is de invulling van het milieubeleidsplan en het waterhuishoudingsplan in de zin van de Wet milieubeheer, respectievelijk Wet op de waterhuishouding. Voor de beoordeling van de activiteiten in deze aanvraag om vergunning is het Beleidsplan Groen, Water en Milieu van belang.

Milieuhygiënische aspecten

In het Nationaal Milieubeleidsplan en het Beleidsplan Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland is bij vergunningverlening de integrale benadering van de milieuproblemen als uitgangspunt gekozen. Dit betekent dat bij de beoordeling van de aanvraag rekening dient te worden gehouden met de milieuaspecten geluid, bodem, lucht, water en veiligheid. Wij zijn van mening dat deze gevolgen voor het milieu tot een minimum beperkt kunnen worden door het verbinden van voorschriften aan het besluit.

Ten aanzien van de milieuaspecten merken wij het volgende op.

Geluid

Algemeen

De activiteiten worden uitgevoerd in landelijk gebied.

De dichtstbijzijnde woningen aan de Zijlhoeklaan te Valkenburg liggen op circa 30 m van de inrichtingsgrens. De inrichting is in de representatieve bedrijfssituatie van maandag tot en met zaterdag van 07.00 tot 19.00 uur in werking.

Bij de aanvraag behoort een akoestisch rapport van Sight, nr. 77012 gedateerd op 9 oktober 2003 dat de geluidssituatie in beeld brengt.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de zandzuiger, de zeefinstallatie en de wiellaadschop ten behoeve van de vorming van de depots bepalend zijn voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus buiten de inrichting.

Op de dichtstbijzijnde woningen treden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op tot ten hoogste 49 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Wij hebben de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als uitgangspunt genomen voor de normstelling. Omdat een gemeentelijke geluidsnota ontbreekt, is hoofdstuk 4 van deze Handreiking van toepassing.

Gezien de ligging van de woningen is de woonomgeving te typeren als een landelijke omgeving. Hiervoor geldt conform de Handreiking een richtwaarde van 40 dB(A) in de dagperiode.

In de nabije omgeving van de zandwinlocatie is de Rijksweg A44 en de provinciale weg N206 gesitueerd. Ten noordwesten van de inrichting bevindt zich het voormalige vliegveld Valkenburg. Op drie punten in de omgeving van het meer is het referentieniveau bepaald. Nabij Ommedijkseweg 24 is het referentieniveau bepaald op 53 dB(A), en nabij Zijlhoeklaan 5 en Maaldrift 7 is het referentieniveau bepaald op 45 dB(A).



In het akoestisch onderzoek is onderscheid gemaakt tussen de huidige situatie waarin de depots zijn gesitueerd ten noordwesten van de plas (situatie I) en een toekomstige situatie waarbij de depots gesitueerd worden ten zuidwesten van de plas (situatie II).

In situatie II voldoet het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in de dagperiode bij de dichtstbijzijnde woningen aan de genoemde richtwaarden en bij de woningen nabij de Omedijkseweg, Zijlhoeklaan en Maaldrift ruimschoots aan de genoemde referentiewaarden.

In de huidige situatie is er ondanks toepassing van de Beste Beschikbare Technieken (BBT) (aanvullende ALARA-maatregelen) met betrekking tot de zandzuiger met een bronsterkte van maximaal 110 dB(A) een tijdelijke overschrijding van 3 tot 4 dB(A) ten opzichte van het referentieniveau voor de woningen aan de Zijlhoeklaan nummers 5 en 7 en 1 dB(A) ten opzichte van de richtwaarde bij de woning aan de Voorschoterweg 52a. Gezien de huidige vergunde situatie, waarbij sprake is van geluidsniveaus tot ten hoogste 55 dB(A), de tijdelijkheid van situatie I en de getroffen geluidsreducerende maatregelen komen wij tot de conclusie dat de berekende geluidsbelasting in de huidige situatie (na maatregelen) aanvaardbaar is.

De voorschriften leggen de toegelaten geluidsniveaus bij een vijftal maatgevende woningen vast. Wanneer de inrichting aan deze voorwaarden voldoet, zullen de bijdragen bij de andere in het akoestisch rapport opgenomen posities de vermelde niveaus niet overschrijden.

De in de voorschriften opgenomen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn overgenomen uit het akoestisch rapport.

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

De maximale geluidsniveaus L_{Amax} bij de dichtstbijzijnde woningen worden volgens het akoestisch rapport hoofdzakelijk veroorzaakt door de zandzuiger, het zeefstation en de wiellaadschoppen.

De maximale geluidsniveaus bereiken in de nieuwe situatie waarden tot 59 dB(A) en in de huidige situatie waarden tot 61 dB(A). Hiermee blijven deze geluidsniveaus onder de aanbevolen grenswaarde conform de Handreiking van 70 dB(A) voor de dagperiode.

Omdat een zekere spreiding voorkomt in de optredende maximale niveaus zijn de in het akoestisch rapport vastgestelde maximale niveaus na afronding op het eerstvolgende hogere vijftal in de voorschriften van deze vergunning opgenomen.

Verkeersaantrekkende werking

De geluidsniveaus vanwege het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) voldoen volgens het akoestisch rapport aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde zoals gesteld in de Circulaire indirecte hinder van 29 februari 1996.

Lucht

Geur

In de inrichting worden geen activiteiten uitgevoerd waarbij potentiële geurbronnen aanwezig zijn.



Stof

Binnen de inrichting worden stufgevoelige stoffen opgeslagen. In het verleden heeft dit regelmatig tot overlast aanleiding gegeven. Ter beperking van de stofemissie zijn in de oprichtingsvergunning en in de veranderingsvergunning voorschriften opgenomen die voor situatie I geheel zijn overgenomen en die ook van toepassing kunnen zijn in situatie II. Er dienen maatregelen te worden getroffen en voorzieningen te zijn aangebracht om het doel 'verspreiding buiten de inrichting van fijnkorrelig materiaal (zand en stof) te voorkomen' zoveel als mogelijk is te benaderen. Hierbij moeten de Beste Beschikbare Technieken worden toegepast.

In juli 2006 heeft de Europese Commissie in het kader van de 'Integrated Pollution Prevention and Control' (IPPC) het 'Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage' vastgesteld.

Dit referentiedocument betreffende de Beste Beschikbare Technieken voor op- en overslag van bulkgoederen, in Nederland BREF op- en overslag van bulkgoederen genoemd, wordt gebruikt om de maatregelen in een geïntegreerde bescherming tegen verontreiniging van het milieu bij opslag van bulkgoederen te toetsen. In deze BREF is onder meer omschreven wat voor op- en overslag van de onderhavige zandwinning de Beste Beschikbare Technieken zijn ter bescherming van het milieu.

De huidige voorzieningen in situatie I zijn:

- bevochtiging van het oppervlak van het zanddepot met water;
- de weg die wordt gebruikt voor afvoer van zand door vrachtwagens is verhard, zodat die makkelijker schoongemaakt kan worden, om te vermijden dat de voertuigen stof doen opwerpen;
- deze verharde weg wordt regelmatig schoongemaakt;
- de snelheid van voertuigen binnen de inrichting is beperkt tot 15 km/h om opwerveling van stof te minimaliseren;
- bij het verlaten van de inrichting worden de banden van de voertuigen met behulp van een waterbak gewassen;
- tussen de zanddepots en de grens van de inrichting is beplanting aangebracht;
- in de inrichting is een windsnelheidsmeter aanwezig om de activiteiten te kunnen wijzigen bij ongunstige weersomstandigheden en het laden en lossen zoveel mogelijk te plannen wanneer de windsnelheid laag is.

Voorts wordt in BREF aangegeven dat:

- de wiellaadenschappen bij de werkzaamheden de afworphoogte moeten reduceren en de beste positie moeten kiezen bij het afwerpen in een vrachtwagen of beunbak;
- er regelmatig visuele inspecties moeten worden uitgevoerd om te zien of zich stofemissies voordoen, en om te controleren of de preventieve maatregelen goed werken.

Nu de IPPC in de Wet milieubeheer is geïntegreerd moet bij realisatie van situatie II verspreiding van stof eveneens met de hiervoor genoemde Beste Beschikbare Technieken worden beperkt. In aanvulling hierop kan in de nieuwe situatie de opslag van zand mogelijk geoptimaliseerd worden. Op welke wijze de emissie van fijn zand verder wordt beperkt, is in deze beschikking niet vastgelegd. Wel is het doelvoorschrift gegeven en moet de wijze waarop de verspreiding van zand wordt voorkomen in een inrichtingsplan ter goedkeuring aan ons worden voorgelegd.



Rookgassen

In de inrichting wordt gebruikgemaakt van een aantal verbrandingsmotoren. Volgens de aanvraag bedraagt het brandstofverbruik van de zandzuiger en van het zeefstation samen circa 240 liter dieselolie per uur (exclusief het verbruik van de twee wiellaadschoppen). Door de verbrandingsmotoren komen er rookgassen vrij (onder andere CO₂, NO_x, C_xH_y en fijn stof). De verbrandingsmotoren moeten zodanig zijn afgesteld dat de emissie van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen tot een minimum worden beperkt. De uitlaatgassen van de motoren moeten nagenoeg roet- en rookloos zijn.

Afvalwater

Er vinden geen lozingen van het bedrijfsafvalwater op het openbaar riool plaats. Derhalve hebben wij geen voorschriften opgenomen ter bescherming van het riool. Voor de lozing op het oppervlaktewater van het Valkenburgse Meer is een Wvo-vergunning aangevraagd.

Bodem

Het bodembeschermingsbeleid in het kader van de Wet milieubeheer richt zich op het voorkomen van bodem(grond- en grondwater)verontreiniging als gevolg van het gebruik van bodemverontreinigende stoffen op de locatie door het (laten) treffen van bodembeschermende voorzieningen. Mocht ondanks de bodembeschermende voorzieningen, toch bodemverontreiniging ontstaan of dreigen te ontstaan, dan dient de drijver van de inrichting adequate maatregelen te nemen om die verontreiniging, of de dreiging daarvan ongedaan te maken.

Wij beoordelen het risico van bodemverontreiniging volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat het risico van bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn.

De opslag van bodembelastende stoffen en de onderhoudswerkzaamheden in de werkplaats zijn activiteiten die potentieel bodembedreigend kunnen zijn.

Bij de aanvraag is een NRB-risico-inventarisatie gevoegd.

De opslag van bodembelastende stoffen in het zeefstation, de zandzuiger en de bunkerboot is indirect bodembedreigend. Bij lekkage wordt in eerste instantie het oppervlaktewater bedreigd en pas in tweede instantie - als de stoffen niet uit het water worden gehaald - de bodem.

In het zeefstation 'Veldzicht' en in zandzuiger 'De Valkenburg' vindt opslag van brandstof, olie, antivries, smeermiddelen, afgewerkte olie en dergelijke plaats. Het zeefstation en de zandzuiger zijn vloeistofdicht. Deze stoffen kunnen niet in de bodem geraken. Indien het zeefstation of zandzuiger lek raakt, zal er water naar binnen komen. Water verontreinigd met opgeslagen stoffen wordt niet geloosd, maar zal worden opgenomen met aanwezig absorptiemateriaal. Op de bunkerboot staat een tank met een inhoud van 10.000 l dieselolie voor de brandstofvoorziening van 'De Valkenburg' en 'Veldzicht'. Daarnaast staat op deze boot een tank met een inhoud van 5.000 l voor de opslag van afgewerkte olie. Het vullen van de tanks aan boord geschiedt door middel van een flexibele slang voorzien van vulpistool met terugslagklep. Tijdens het vullen van de tanks wordt het morsen of ontstaan van lekverliezen uit de slangen voorkomen door de terugslagklep in de flexibele leiding.



Eventuele morsverliezen van olie worden direct opgeruimd met daartoe aanwezige absorptiematerialen. Mocht er onverhoopt olie in het oppervlaktewater geraken, dan moet met oilbooms de verspreiding worden voorkomen en met adsorptiemateriaal worden opgenomen. De aanwezigheid van deze materialen is in de vergunning voorgeschreven.

De opslag van dieselolie, hydraulische olie, (afgewerkte) smeerolie, poetslappen en oliefilters in de milieucontainer en in de werkplaats dient zodanig te geschieden dat er - in de systematiek van de NRB - een verwaarloosbaar bodemrisico wordt verkregen.

Milieucontainer

De vloer van de milieucontainer is gelast en voorzien van een kerende drempel (vloeistofkerende vloer). Tevens is in de directe nabijheid van de container absorptiegrit aanwezig. De vaten dienen te worden opgesteld in of boven een lekbak van voldoende capaciteit. Indien lekkage optreedt, zal dit door inspecties van het personeel worden gesignaleerd en vervolgens dient er actie te worden ondernomen.

Werkplaats

De werkplaats is in een nissenhut gevestigd. De vloer van deze nissenhut bestaat uit stelcon-industrieplaten. Deze zijn afgekit, zodat een vloeistofkerende voorziening ontstaat. De opslag van gevaarlijke stoffen vindt plaats boven een lekbak. Eventuele morsverliezen bij de onderhoudswerkzaamheden worden direct opgeruimd met daartoe aanwezige absorptiematerialen.

Ten aanzien van de bodembescherming zijn daarom aan deze vergunning voorschriften verbonden.

In ons besluit hebben wij voorts opgenomen dat de nazorgvoorschriften 12.1 en 12.2 nog twaalf maanden van kracht blijven nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren. Artikel 8.16 c van de Wm biedt hiervoor de mogelijkheid. Dit hebben wij gedaan om een eventuele ontstane grond- en/of grondwaterverontreiniging nog in het kader van deze vergunning te laten saneren.

Veiligheid

Ten behoeve van het waarborgen van de externe veiligheid worden in deze vergunning onder meer eisen gesteld aan de aanwezigheid, de bereikbaarheid, het onderhoud en de keuring van brandbeveiligingsystemen en blusmiddelen. Bovendien is voorgeschreven dat verpakte gevaarlijke stoffen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de PGS 15 (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid') en dat vloeibare aardolieproducten worden opgeslagen overeenkomstig de daarvoor geldende PGS 30.

Energie

Gelet op het proces van de zandwinning hebben wij het niet zinvol geacht met betrekking tot het energieverbruik andere voorschriften op te nemen dan de plicht tot registratie.



Afvalstoffen

Het afvalbeleid is in algemene zin gericht op het reduceren van het afvalaanbod (preventie), het stimuleren van gescheiden inzameling ten behoeve van hergebruik en nuttig toepassen van afvalstoffen, en tot slot het milieuhygiënisch zo verantwoord mogelijk verwerken dan wel storten van afvalstoffen die niet hergebruikt of nuttig toegepast kunnen worden.

Ten aanzien van de opslag van afvalstoffen zijn aan deze vergunning voorschriften verbonden. Om op de afvoer van de afvalstoffen toe te kunnen zien, zijn bovendien voorschriften opgenomen met betrekking tot de registratie van de afgevoerde afvalstoffen.

Tijdsduur van de vergunning

Op 19 oktober 2004 hebben wij een aanvraag om een vergunning ingevolge artikel 8 van de Ontgrondingenwet ontvangen van Van Herwaarden Beheer B.V. te Hillegom voor de uitbreiding van de bestaande zandwinning in het Valkenburgse Meer, gemeente Katwijk, en in de Ommedijkse Polder in de gemeente Wassenaar. Deze vergunning wordt verleend voor een periode van twintig jaar. In deze periode kan de reeds vergunde en de nog te winnen hoeveelheid kalkzandsteen zand worden gewonnen.

Wij gaan ervan uit dat na beëindiging van de winning de opslag van het gewonnen zand maximaal één jaar in depot zal blijven liggen alvorens te worden afgevoerd.

De vergunning is echter voor onbepaalde tijd aangevraagd en zal ook voor onbepaalde tijd worden verleend.

Zienswijzen en adviezen naar aanleiding van de terinzagelegging

Ter voldoening aan het bepaalde in Hoofdstuk 13 van de Wm en paragraaf 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) heeft de aanvraag met de bijbehorende stukken, alsmede de ontwerpbesluit, voor eenieder gedurende zes weken ter inzage gelegen van 21 mei 2007 tot en met 2 juli 2007.

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbesluit zijn binnen de daarvoor gestelde termijn van zes weken zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15, eerste lid van de Awb ingediend door:

- A. La Gro Advocaten namens de VOF [redacted] en [redacted] (Camping Maaldrift) bij brief van 2 juli 2007, kenmerk DW/302007.
- B. Sight adviseurs voor milieu en landschap bv, namens [redacted] BV bij brief van 2 juli 2007, kenmerk 77012-0707008-B-DR-ks.
- C. Per e-mail van [redacted]@royalvanzanten.com, verzonden op vrijdag 25 mei 2007, 14.57 uur, zijn er zienswijzen ingediend namens [redacted] van Celex B.V., [redacted] van Rodewijk Valkenburg B.V. en [redacted] van Royal van Zanten B.V.

De zienswijzen van La Gro Advocaten namens de VOF [redacted] en [redacted] zijn als volgt samengevat.

- A1. Door VOF Knijnenburg wordt op een afstand van 50 m van de grens van de zandwinning een campingbedrijf gevoerd. Uit de considerans van de beschikking blijkt niet dat met de camping als (geluid)gevoelig object rekening is gehouden. De zandwinning wordt in de VNG brochure Bedrijf en Milieuzonering aangemerkt als een categorie 5-bedrijf met een afstand van 500 m vanwege geluid.



Uit de aanvraag blijkt dat een afstand van 200 m gehanteerd moet worden in verband met stofhinder. Deze afstanden worden - bij lange na - niet in acht genomen tot de camping. In de considerans is de verhouding tot de camping niet beschreven en derhalve is niet gemotiveerd waarom deze korte(re) afstand in het belang van de bescherming van het milieu aanvaardbaar is. De beschikking is op de onderdelen geluid en stof (in relatie tot de camping) onvoldoende zorgvuldig voorbereid.

Verzocht wordt de beschikking op vorengenoemde onderdelen te wijzigen door de considerans en de relevante voorschriften aan te passen.

De zienswijzen van Sight adviseurs voor milieu en landschap bv, namens Van Herwaarden BV zijn als volgt samengevat.

- B1. De kadastrale gegevens op pagina 1 van deze Wm-vergunning komen overeen met de kadastrale gegevens uit de Ontgrondingenwetvergunning. In het verleden is echter een aantal percelen al opgeleverd aan de provincie en vallen voor de Wm binnen de inrichtingsgrens. De volgende kadastrale percelen dienen te worden toegevoegd: kadastraal bekend gemeente Valkenburg, sectie A, nummers 2381, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2560, 3234, 3728, 3990, 3991, 3992, 3993, 3994 en 3995. Met de toevoeging van deze percelen valt het gehele Valkenburgse Meer inclusief enkele aangrenzende percelen binnen de inrichting.
- B2. Op pagina 3 van de considerans wordt aangegeven dat de werkplaats en de milieu-container bij het afbouwen van het huidige depot worden verplaatst naar de zuidzijde van het Valkenburgse Meer. Dit is alleen het geval, indien dit planologisch ook mogelijk is. Indien de verplaatsing planologisch niet mogelijk is, zijn er twee alternatieven:
1. Zowel de werkplaats als de milieucontainer blijven op de plek waar ze nu staan. Dit betekent voor de wiellaadschop dat deze heen en weer moet rijden langs de Oostzijde of Westzijde van het Valkenburgse Meer.
 2. De wiellaadschop wordt gestald bij een ander bedrijf in de omgeving van het nieuwe depot.
- In beide gevallen moet de wiellaadschop ook via de openbare weg naar het depot rijden. Verzocht wordt in deze Wm-vergunning de ruimte open te laten voor een van de geschetste alternatieven.
- B3. In de laatste alinea van de paragraaf met betrekking tot stof (pagina 8) wordt een voorbeeld inzake de opslag van het zand gegeven. Aangegeven is dat - om het wegwaaien van (fijn) zand te beperken - de opslag deels ommuurd kan worden. Verzocht wordt om dit voorbeeld te verwijderen, om geen onnodige verwachtingen te wekken.
- B4. Voorschriften 2.2 tot en met 2.10 ter vermindering van stofhinder gelden voor de bestaande en de nieuwe situatie. In voorschrift 2.15 is bepaald dat aanvraagster een plan ter goedkeuring aan het hoofd van regio Noord-Oost dient over te leggen met de beschrijving van de wijze waarop de verspreiding van (fijn) zand ter plaatse van het nieuwe depot wordt voorkomen. Naar de mening van Sight geeft deze laatste bepaling op voldoende wijze invulling aan het BBT beginsel (vastgelegd in de BREF 'Emission, for Storage', july 2006).



Immers dan kan het hoofd handhaving beoordelen of de maatregelen aan deze BREF voldoen. Een voorschrift waardoor thans wordt bepaald waaraan voldaan dient te worden, is naar de mening van Sight niet op zijn plaats. Voorgesteld wordt om de voorschriften 2.2 tot en met 2.10 niet van toepassing op de nieuwe situatie te verklaren. In voorschrift 2.2 staat dat de (bestaande en nieuwe) zanddepots bijvoorbeeld met behulp van een beregeningsinstallatie continu vochtig gehouden moeten worden. Dit wordt als een veel te verre gaande maatregel beschouwd, die alleen billijk is in de bestaande 'stofhinder-gevoelige' situatie.

In voorschrift 2.14 is bepaald dat op die plaatsen waar geen plas-drasgebied komt, dat is de zuidelijke punt van het depot, een windsingel moet worden aangeplant met een breedte van ten minste 1,5 m. Ook dit voorschrift is een voorschot op hetgeen op basis van voorschrift 2, lid 15 zal worden uitgewerkt.

Verzocht wordt de voorschriften 2.1 tot en met 2.7 alleen van toepassing te verklaren op situatie I (zanddepot op noordwestelijk oever) en voorschrift 2.14 te laten vervallen.

- B5. In dit voorschrift 9.6, lid c, worden alle verwerkzaamheden verboden. Dit voorschrift leidt tot problemen voor de vaartuigen die ingezet worden voor de zandwinning. Deze vaartuigen worden eens per vier à vijf jaar met een kraan uit het Valkenburgse Meer genomen voor groot onderhoud en conservering op een werf. In de tussentijd kan de conserveerlaag beschadigd worden, bijvoorbeeld als gevolg van het aanleggen en stoten van andere vaartuigen aan de zandzuiger of zeefstation. Dit soort beschadigingen in de conserveerlaag wordt ter plaatse met een kwast bijgewerkt. Verzocht wordt dit voorschrift aan te passen, zodat het bijwerken van de conserveerlaag met de kwast mogelijk is.
- B6. De verwijzing in voorschrift 11.4 naar voorschrift 2.8 moet zijn voorschrift 2.7.
- B7. In de voorschriften 2.11, 2.12 en 2.13 wordt aangegeven aan welke voorschriften het depot in situatie I moet voldoen. Verzocht wordt om te bevestigen dat deze voorschriften zinledig worden, indien het depot is verplaatst naar de nieuwe locatie.
- B8. In voorschrift 13.1 is aangegeven dat 'personeel aanwezig dient te zijn dat voor controle en registratie is geïnstrueerd': 'voor' dient te worden gewijzigd in 'over'.
- B9. Op grond van de Flora- en faunawet mogen vogels niet zonder meer worden verstoord, verjaagd of gedood. Wij verzoeken u dan ook voorschrift 13.8 op dit punt te wijzigen.

De zienswijzen van **[REDACTED]** van Celex B.V., **[REDACTED]** van Rodewijk Valkenburg B.V. en **[REDACTED]** van Royal van Zanten B.V. zijn als volgt samengevat.

- C1. Er wordt toegejuicht dat het zanddepot zal worden verplaatst naar de Wassenaarse kant. Hierdoor zal de zandoverlast door stuiven en de schade in verband hiermee naar verwachting fors afnemen.
Door de indieners van de zienswijzen is geconstateerd, dat de beregeningsinstallatie niet continue wordt gebruikt of niet goed werkt. Hierdoor wordt niet altijd de verspreiding van zand en nevel voorkomen.

De indieners van de zienswijzen vinden voorschrift 2.1 vaag; wanneer wordt verspreiding van zand en nevel met Beste Beschikbare Technieken voorkomen?

In de praktijk blijkt dat verspreiding van zand niet is te voorkomen. Elk jaar moeten de kasgoten worden ontdaan van zand. De kosten hiervoor bedroegen enkele maanden geleden nog € 8.000,00. Deze kosten worden niet door aanvrager vergoed. Daarbij komt dat gespreid wordt met oppervlaktewater, wat vaak terechtkomt op de terrassen bij de woningen van de indieners van de zienswijzen. Gevraagd wordt of dit ook verantwoord is, wanneer bij warm weer zich blauwalgen ontwikkelen.

- C2. Op de percelen van de indieners van de zienswijzen wordt vaak hinder ondervonden van ongeoorloofde recreatie op en rond het zanddepot. Deze hinder bestaat uit het gooien van stenen en lege drankflessen naar de woningen en kassen. De politie die wordt geroepen komt niet. Gevraagd wordt naar de bescherming van de percelen wanneer het zanddepot is vervangen door een recreatiestrook. Royal van Zanten heeft op eigen kosten een ballenvangscherm van 10 x 6 m laten plaatsen nadat vele malen glasschade aan de kas was toegebracht.
- C3. Gevraagd wordt naar de versteiling van het meer aan de kant van de Wassenaarse Wetering en welke norm hiervoor gehanteerd wordt.
- C4. Het oppervlaktewater wordt gebruikt voor de beregening van de gewassen, en vormt bij verzilting een bedreiging voor kasgewassen. Gevraagd wordt op welke wijze wordt gegarandeerd dat het diepe zoute water niet in het oppervlaktewater kan komen.
- C5. Gevraagd wordt op welke termijn de aangegeven wijzigingen zullen plaatsvinden.
- C6. De indieners van de zienswijzen blijven het een onverteerbare zaak vinden dat de provincie Zuid-Holland gehouden is om zand te (laten) winnen, de voorwaarden stelt waaronder dit zou mogen, en ook controleert of de voorwaarden worden nagekomen. Dit behoort in onze Nederlandse rechtstaat niet allemaal thuis in één hand!

Naar aanleiding van de zienswijzen merken wij het volgende op:

- Ad A1. In de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering zijn indicatieve afstanden opgenomen, die volgens de VNG aangehouden moeten worden bij het ruimtelijk ordeningsbeleid. De VNG-brochure bevat een in de praktijk algemeen toegepaste en ook in de jurisprudentie aanvaarde methodiek om een ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige activiteiten ter bescherming van de leefkwaliteit te bewerkstelligen en in een bestemmingsplan te regelen. Bij toepassing van deze methode wordt uitgegaan van zonerende vanuit een 'rustige woonwijk'. De methode gaat in principe uit van nieuwe situaties en indicatieve afstanden, waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken. In de behandeling van het bestemmingsplan is aangegeven, waarom in het thans vastgestelde bestemmingsplan van andere afstanden kan worden uitgegaan dan is aangegeven in de VNG-brochure.

Daarnaast moet worden opgemerkt dat deze brochure geenszins is bedoeld om te worden gebruikt bij vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer. Dan zijn andere toetsingskaders aan de orde, die in de onderhavige beschikking zijn meegenomen. Zo zijn in de vergunning voorschriften opgenomen ter beperking van geluid- en stofoverlast, die ook de camping op - naar onze mening - acceptabele wijze bescherming bieden. Verspreiding van stof buiten de inrichting wordt met de Beste Beschikbare Technieken beperkt. Ten aanzien van geluidhinder kan worden gesteld dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ bij het geluidsgevoelige object aan de Maaldrift nr. 10 ruimschoots voldoet aan de referentiewaarden.

In de avond- en nachtperiode alsmede op zon- en feestdagen vinden in het geheel geen geluidsproducerende activiteiten plaats.

De zienswijze is ongegrond.

Ad B1. Wij hebben voor de ontwerpbeschikking gebruikgemaakt van de in paragraaf 3.6 van de aanvraag gegeven kadastrale gegevens. Met de in de zienswijze aangegeven aanvullende kadastrale gegevens hebben wij de inrichting nader gedefinieerd. Daarbij hebben wij tevens het kadastrale perceel sectie A, nummer 2406 toegevoegd. Het nummer 3993 was reeds in de ontwerpbeschikking opgenomen.

De zienswijze is gegrond.

Ad B2. Zoals in de considerans is opgenomen, mag de vergunning slechts in het belang van het milieu worden geweigerd. Wij beschouwen deze zienswijze als een aanvulling op de aanvraag, die verder geen consequenties voor de vergunning heeft. De plaats waar de stalling en de milieucontainer zijn gelokaliseerd is voor het milieu van ondergeschikt belang. Van belang is, dat deze voorzieningen voldoen aan de milieubescherpende maatregelen. Overigens zijn er meerdere alternatieven denkbaar. Zo zou de werkplaats ook kunnen worden gesitueerd op locaties binnen de gemeentegrenzen van Katwijk of Leiden binnen of buiten de huidige inrichtingsgrens. In het geval dat op een locatie buiten de huidige inrichtingsgrens een werkplaats uitsluitend ten behoeve van de zandwinning wordt ingericht, zou mogelijk een veranderingsvergunning moeten worden aangevraagd voor het wijzigen van de inrichtingsgrenzen.

De zienswijze is gegrond; wij hebben de considerans en voorschrift 2.15 aangepast.

Ad B3. Het is juist dat deze voorziening als voorbeeld is gegeven. Om niet de verwachting te wekken dat deze voorziening ook gerealiseerd zal worden hebben wij dit voorbeeld uit de considerans verwijderd.

De zienswijze is gegrond.

Ad B4. De voorschriften 2.2 tot en met 2.10 zijn de minimumvoorschriften waaraan in de bestaande en in de nieuwe situatie moet worden voldaan. Uit het huidige klachtenpatroon valt af te leiden dat deze maatregelen niet leiden tot het voorkomen van de verspreiding van zand buiten de inrichtingsgrenzen.



Gelet op de aanwezigheid van stoffindergevoelige bebouwing aan de oost- en zuidzijde van het Valkenburgse Meer, alsmede de camping in de nabijheid van het Valkenburgse Meer zijn deze voorschriften de minimumeisen waaraan vergunninghoudster dient te voldoen ter beperking van de verspreiding van zand buiten de inrichtingsgrenzen in zowel de situatie I als II.

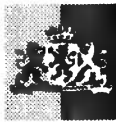
Hetzelfde geldt voor voorschrift 2.14, waarin gezorgd wordt dat het zanddepot dat dicht bij de inrichtingsgrens komt te liggen, visueel wordt afgeschermd door een windsingel die tevens zorgt voor het afvangen van verstuivend zand.

Voorts dient vergunninghoudster een plan in te dienen bij het hoofd van regio Noord-Oost, waarin meer concreet de feitelijke inrichting van onder meer het zanddepot wordt beschreven.

Het hoofd van de regio zal de verdere invulling van de inrichting beoordelen en onder meer toetsen aan de Beste Beschikbare Technieken, inpasbaarheid, verkeersveiligheid enzovoorts.

De zienswijze is ongegrond.

- Ad B5. Wij zijn het met aanvrager eens, dat beschadigingen van de conserveerlaag van vaartuigen ter plaatse hersteld moeten kunnen worden. Wel dient hierbij verontreiniging van het oppervlaktewater te worden voorkomen. Het voorschrift 9.6, lid c, is in het kader van hoofdstuk 9.0 'Veiligheid' niet op zijn plaats; het moet worden opgenomen in het voorschrift met betrekking tot het onderhoud van de inrichting in voorschrift 13.5.
De zienswijze is gegrond. Wij hebben het voorschrift verplaatst en aangepast. Tevens hebben wij lid e van voorschrift 9.6 geschrapt, omdat dit is geregeld in de Wet milieubeheer.
- Ad B6. De zienswijze is gegrond. Wij hebben de verwijzing in voorschrift 11.4 aangepast.
- Ad B7. Zoals in de voorschriften is aangegeven, gelden zij in situatie I. Voor de helderheid en eenduidigheid zullen wij in de titel van de voorschriften 2.11 tot en met 2.13 aangeven dat zij niet van toepassing zijn nadat het zanddepot op de noordwestelijke oever is verwijderd.
De zienswijze is - zo er onduidelijkheid over de reikwijdte van deze voorschriften mocht ontstaan - gegrond.
- Ad B8. De zienswijze is gegrond. Wij hebben voorschrift 13.1 aangepast.
- Ad B9. Het gaat in voorschrift 13.8 om de bestrijding van overlast door plaagdieren en niet om dieren die de Flora- en faunawet beoogd te beschermen. Wij hebben het voorschrift verduidelijkt. De zienswijze is gegrond.
- Ad C1. Het doelvoorschrift 2.1, waarmee wordt voorgeschreven dat met de Beste Beschikbare Technieken de hinder van stof en nevel moet worden beperkt, wordt verder ingevuld in de meer concrete voorschriften 2.2 tot en met 2.15. Bij een juiste naleving van deze voorschriften wordt aan het doelvoorschrift 2.1 voldaan.



Om te bezien of er inderdaad geen verspreiding van stof plaatsvindt, moeten er op grond van voorschrift 2.7 regelmatig inspecties worden uitgevoerd door de vergunninghoudster. Uit deze inspecties moet blijken of de maatregelen al dan niet afdoende zijn.

Het gebruik van water uit het Valkenburgse Meer voor het vochtig houden van het zand is verantwoord. Wanneer zich in het Valkenburgse Meer blauwalgen zouden ontwikkelen, is dit vooral gevaarlijk voor zwemmers, die - ondergedompeld in het water - door inslikken, of via de huid of ogen in contact komen met de giftige stoffen die de blauwalgen kunnen uitstoten. Bij het sproeien gaat het om kleine hoeveelheden, die geen gevaar voor de gezondheid bij de woningen opleveren. Opgemerkt wordt dat het water ook gebruikt kan worden voor beregening van gewassen in de kassen.

In het denkbeeldig geval dat het gevaarlijk zou zijn om de gewassen te beregenen, zal dit zeker door de waterkwaliteitsbeheerder worden gemeld.

De zienswijze is ongegrond.

- Ad C2. Het betreden van het terrein is niet toegestaan. Wij hebben in de vergunning het voorschrift 13.7 opgenomen, waarin is aangegeven, dat de inrichting buiten openingstijd niet toegankelijk mag zijn voor onbevoegden. Indien onbevoegden - ondanks deugdelijke afsluitingen en sloten - zich toch toegang verschaffen, dient de politie te worden gewaarschuwd voor het herstellen van de openbare orde.
De zienswijze is ongegrond.
- Ad C3. Aan de kant van de Wassenaarse Wetering krijgt de bodem van het meer een helling van 1 op 4. Deze helling is gemotiveerd en vastgelegd in de reeds op 4 maart 2003 verleende Ontgrondingenwetvergunning (kenmerk DGWM/2003/2504).
- Ad C4. In het kader van de Ontgrondingenwetvergunning is hierover onder meer opgemerkt, dat de overgang van zoet naar brak/zout grondwater tussen de 40 m en 45 m beneden maaiveld ligt. Onderzoek heeft aangetoond, dat de stroming van het water in de plas neerwaarts gericht is. De conclusie luidt dat na uitbreiding en uitdieping het Valkenburgse Meer niet wordt ingesneden in het brakke grondwater.
- Ad C5. Op pagina 2 van de considerans is een fasering van de werkzaamheden aangegeven. De planning van de verplaatsing van de activiteiten is globaal opgenomen in de aanvullende gegevens bij de vergunningaanvraag in het kader van de Ontgrondingenwet (bij brief van Sight, d.d. 21 november 2006, kenmerk 77012-0611265-B-DR-ab). De fasen A en B zullen reeds in het eerste jaar na inwerkingtreding van de vergunning in uitvoering worden genomen. Fase C, waarin het huidige depot wordt afgebouwd, zal naar verwachting in het derde jaar na inwerkingtreding van de vergunning ter hand worden genomen. De datum waarop de zanddepots in de situatie I volledig zijn afgebouwd, is op dit moment nog niet exact aan te geven.

Ad C6. De wetgever heeft de genoemde taken in handen van de provincie gelegd. Dit is staatkundig op deze wijze ingericht. Om te voorkomen dat een en ander niet goed wordt uitgevoerd houdt het Rijk toezicht op de uitvoering van deze wettelijke taken. De zienswijze is ongegrond.

Conclusie naar aanleiding van zienswijzen

De ingebrachte zienswijzen geven op sommige punten aanleiding tot een verduidelijking van ons standpunt, een toelichting op de ontwerpbeschikking of een aanpassing van een voorschrift. Het betreffen de voorschriften 2.15, 9.6, 11.4, 13.1, 13.5 en 13.8. De zienswijzen geven echter geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren.

Conclusie

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden die nodig zijn ter bescherming van het milieu en die, voorzover dit redelijkerwijs kan worden gevergd, de grootst mogelijke bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu.

Besluit

Gelet op de artikelen 8.2, 8.4, lid 1, 8.8, 8.10 en 8.17 van de Wet milieubeheer hebben wij besloten de gevraagde vergunning onder voorschriften te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij deze beschikking behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt. De vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Aan de vergunning verbinden wij de bijgevoegde voorschriften.

Ingevolge artikel 8.16, sub c van de Wet milieubeheer besluiten wij dat de voorschriften 12.1 en 12.2 van kracht blijven gedurende twaalf maanden nadat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren.

Gelet op het gestelde in artikel 8.11, lid 1 van de Wet milieubeheer maakt de gehele aanvraag om vergunning deel uit van de vergunning, tenzij de voorschriften anders bepalen.

Algemeen

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enzovoorts (zoals bijvoorbeeld Ontgrondingenwet, Wet verontreiniging oppervlaktewateren, Keur, Woningwet, Bouwverordening, bestemmingsplan, Flora- en faunawet of Habitatrichtlijn) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.



Beroep

Binnen zes weken na de begindatum van terinzagelegging van de beschikking kan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beroep worden ingesteld door degenen die bedenkingen hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking, de adviseurs die advies hebben uitgebracht over het ontwerp van de beschikking, degenen die bedenkingen hebben tegen de wijzigingen in de beschikking ten opzichte van de ontwerpbeschikking, belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet verweten kan worden geen bedenkingen te hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking.

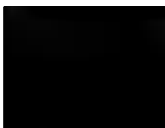
Het beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

De beschikking wordt van kracht een dag na afloop van de beroepstermijn, tenzij gedurende die termijn een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. Een dergelijk verzoek moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De beschikking wordt niet van kracht voordat op het verzoek is beslist.

Aandachtspunten

Wij wijzen de vergunninghoudster erop dat zij, gelet op de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer, gehouden is, indien door wat voor oorzaak dan ook verontreinigende stoffen in bodem, lucht of water dreigen te raken of geraakt zijn, hiervan melding te doen bij de Milieu-klachtendienst van de provincie Zuid-Holland, (070) 441 61 11 en terstond maatregelen te nemen om verdere verontreiniging van bodem, lucht of water te voorkomen.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



hoofd afdeling Vergunningen



Afschrift aan:

- Sight adviseurs voor milieu en landschap b.v., t.a.v. [redacted] Postbus 52, 6670 AB Zetten;
- Burgemeester en Wethouders van Katwijk;
- Burgemeester en Wethouders van Wassenaar;
- Burgemeester en Wethouders van Leiden;
- Burgemeester en Wethouders van Oegstgeest;
- VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- Dijkgraaf en Hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden;
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Directie Regionale Zaken vestiging West, Postbus 19143, 3501 DC Utrecht;
- Milieudienst West-Holland, t.a.v. de [redacted] Postbus 159, 2300 AD Leiden;
- Camping Maaldrift, t.a.v. [redacted] [redacted] [redacted] 2241 BN Wassenaar;
- La Gro Advocaten, t.a.v. de [redacted] Postbus 155, 2400 AD Alphen aan den Rijn;
- Mts. [redacted] [redacted] [redacted] 2241 BN Wassenaar;
- Groenservice Zuid-Holland, t.a.v. [redacted] [redacted] [redacted], 3100 AH Schiedam;
- Stichting Natuur en Milieu, Postbus 1578, 3500 BN Utrecht;
- [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] 2241 BR Wassenaar;
- Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling (RIZA), Postbus 17, 8200 AA Lelystad;
- Celex BV, t.a.v. de [redacted] [redacted] [redacted] 2235 SK Valkenburg;
- Royal Van Zanten, t.a.v. de [redacted] Postbus 44, 2235 ZG Valkenburg;
- Firma [redacted] [redacted] t.a.v. de [redacted] [redacted] 2235 SK Valkenburg.



BIJLAGE 1

VOORSCHRIFTEN

INHOUDSOPGAVE

1.0	BEGRIPPENLIJST, LIJST VAN AFKORTINGEN	22
2.0	OP- EN OVERSLAG VAN ZAND	24
3.0	STALLINGSRUIMTE/WERKPLAATS/MILIEUCONTAINER.....	26
4.0	BODEM.....	26
5.0	LUCHT	27
6.0	OPSLAG VAN (AFVAL)STOFFEN.....	27
7.0	GASFLESEN	27
8.0	ELEKTRISCHE INSTALLATIES	27
9.0	VEILIGHEID.....	28
10.0	GELUID	29
11.0	REGISTRATIE	30
12.0	NAZORGPLICHT	31
13.0	ALGEMEEN	32



1.0 BEGRIPPENLIJST, LIJST VAN AFKORTINGEN

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- Aanvraag** : de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer die door Van Herwaarden Beheer B.V. is ingediend en door ons op 19 december 2006 is ontvangen.
- Afvalstoffen** : alle stoffen, preparaten of andere producten waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is te ontdoen of moet ontdoen.
- Algemeen erkende, landelijke feestdagen** : feestdagen zoals gedefinieerd in de Algemene Termijnenwet.
- Bodem** : de grond en het grondwater.
- Hoofd van de regio Noord-Oost** : het hoofd van het regiokantoor Noord-Oost van de afdeling Handhaving van de directie Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland, telefoon (070) 441 85 55.
- Klein gevaarlijk afval (kga)** : gevaarlijke afvalstoffen die in kleine hoeveelheden vrijkomen bij bedrijven.
- Licht ontvlambare stoffen** : stoffen met een vlampunt lager dan 21 °C.
- Milieuklachtentelefoon** : Milieuklachtendienst van de provincie Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11.
- Milieulogboek** : verzameling mappen en bestanden waarin de voor deze vergunning en voor het milieu relevante informatie wordt verzameld en vastgelegd.
- Nulsituatie** : de kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting voordat de vergunde activiteiten worden uitgevoerd.
- Onbrandbaar** : onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064, 'Bepaling van de onbrandbaarheid van bouwmaterialen' (1991).

- Overslag** : alle handelingen op één locatie, waarbij (afval)stoffen vanuit een opbergmiddel respectievelijk transportmiddel in een ander opbergmiddel respectievelijk transportmiddel worden overgebracht (hieronder vallen onder meer (be)laden, lossen, overladen, hevelen, et cetera met bijvoorbeeld kranen, transportbanden, leidingen.
- Vergunninghoudster** : degene die de inrichting drijft waarvoor onderhavige vergunning is verstrekt.
- Verwijdering** : het totaal van handelingen met afvalstoffen vanaf het moment van ontstaan tot en met nuttige toepassing dan wel definitieve verwijdering.

LIJST VAN AFKORTINGEN

- BBT** : Beste Beschikbare Technieken.
- BREF** : BBT-referentiedocument. Van toepassing: BREF 'Op- en overslag bulkgoederen' Referentiedocument betreffende de Beste Beschikbare Technieken voor op- en overslag van bulkgoederen.
- dB(A)** : het geluidsniveau in decibel, waarbij rekening is gehouden met het feit dat het menselijk oor gevoeliger is voor hoge dan voor lage tonen.
- Kga** : klein gevaarlijk afval.
- NEN** : Norm van het Nederlands Normalisatie-instituut.
- NEN 5740** : Bodem - Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond (ICS 13.080.01, oktober 1999).
- NRB** : Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten.
- PGS 15** : Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid'.
- PGS 28** : Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28 'Vloeibare aardolieproducten - Afleverinstallaties en ondergrondse opslag'.



- PGS 30 : Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30 'Vloeibare aardolieproducten: buitenopslag in kleine installaties'.
- Wm : Wet milieubeheer.
- Wvo : Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

2.0 OP- EN OVERSLAG VAN ZAND

Voorkomen van stoffinder algemeen (in situatie I en situatie II)

- 2.1 Verspreiding buiten de inrichting van fijnkorrelig materiaal zoals zand, stof en van waterdruppels en nevel moet zoveel mogelijk worden voorkomen door voorzieningen gebaseerd op de Beste Beschikbare Technieken en het treffen van tenminste de voorzieningen als opgenomen in de navolgende voorschriften.
- 2.2 De zanddepots moeten met behulp van bijvoorbeeld een beregeningsinstallatie continu vochtig gehouden worden.
- 2.3 Ter voorkoming van stoffinder moeten de verharde wegen voldoende worden bevochtigd en/of zo vaak als noodzakelijk van zand/stof worden ontdaan.
- 2.4 Op het terrein van de inrichting mogen voertuigen niet harder rijden dan 15 km/h. Dit moet bij de toegangen en juist over de brug met een bord zijn aangegeven.
- 2.5 Bij werkzaamheden moet rekening worden gehouden met de weersomstandigheden met betrekking tot verspreiding van stof en fijn zand. Hiertoe moet in de inrichting een doelmatige windsnelheidsmeter aanwezig zijn.
- 2.6 Bij het gebruik van wiellaadschoppen moet de afworphoogte van het zand zo laag mogelijk worden gehouden en moet zo mogelijk de beste positie ten opzichte van de windrichting worden gekozen bij het afwerpen van zand in een vrachtwagen of beunbak.
- 2.7 Regelmatig (afhankelijk van de weersomstandigheden, doch ten minste twaalfmaal per jaar) moeten visuele inspecties worden uitgevoerd om te zien of zich stofemissies voordoen, en om te controleren of de preventieve maatregelen goed werken. De bevindingen van deze inspecties dienen te worden geregistreerd in het milieulogboek.

Afvoer van zand

- 2.8 De waterbak ten behoeve van het reinigen van de wielen van vrachtwagens moet zodanig zijn gelegen dat de vrachtwagens uitsluitend via deze waterbak het terrein kunnen verlaten.



- 2.9 De waterbak moet doelmatig zijn uitgevoerd en voldoende met water zijn gevuld. Zo vaak als voor de goede werking ervan noodzakelijk is, moet het van de wielen afkomstige materiaal worden verwijderd.
- 2.10 Voor het verlaten van het opslagterrein moet van vrachtwagens de overtollige lading van de laadbak zijn afgeschud.

Situatie I (voorschriften van toepassing totdat het zanddepot op de noordwestelijke oever volledig is geamoveerd)

- 2.11 In situatie I moeten alle verkeersbewegingen plaatsvinden via de afvoerweg die gelegen is tussen de zanddepots en het Valkenburgse Meer.
- 2.12 In situatie I moet het zanddepot als volgt worden ingericht:
- De afmetingen van een depot mogen de volgende waarden niet overstijgen: lengte 250 m, breedte 70 m en hoogte 7 m.
 - Om venturiwerking te voorkomen moet er tussen de zanddepots een open ruimte blijven van ten minste 125 m tussen de zanddepots, tenzij deze depots aaneengesloten worden opgebouwd.
 - Terreingedeelten die niet worden gebruikt moeten worden afgedekt met teelaarde en ingezaaid met gras of een andere bodembedekkend gewas.
 - De aanwezige beplanting van de windsingel langs de Wassenaarse Watering moet de vergunninghoudster in stand houden en duurzaam onderhouden.
- 2.13 Het pad langs de Wassenaarse Watering moet zijn voorzien van een terreinverharding van asfalt, betonnen industrieplaten of gelijkwaardig.

Situatie II (zanddepot op de zuidelijke oever)

- 2.14 In situatie II moeten de zanddepots worden ingericht als aangegeven in de aanvraag; tussen het zanddepot en de grens van de inrichting dient - met instemming van Groenservice Zuid-Holland - een plas- en drasgebied met riet te worden ingericht ter breedte van ten minste 50 m over de gehele lengte ten zuidwesten van de zanddepots. In de zuidelijke punt en ten oosten van het zanddepot (waar geen plas- en drasgebied wordt ingericht) moet een windsingel, bestaande uit snelgroeiende bomen met dichte, groen blijvend ondergroei van struiken, zijn aangebracht. De breedte van de singel moet ten minste 1,5 m zijn.
- 2.15 De vergunninghoudster moet voor realisatie van het zanddepot in situatie II een plan ter goedkeuring voorleggen aan het hoofd van regio Noord-Oost met in ieder geval de beschrijving van:
- de wijze waarop de verspreiding van (fijn) zand wordt voorkomen;
 - de aan te leggen nieuwe ontsluitingsweg;



- de stalling van wiellaadschop(pen), de inrichting van de werkplaats en milieucontainer.

3.0 STALLINGSRUIMTE/WERKPLAATS/MILIEUCONTAINER

- 3.1 De vloer van de stallingsruimte/werkplaats/milieucontainer moet vloeistofkerend zijn en van onbrandbaar en oliebestendig materiaal zijn vervaardigd; de vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd; doorvoeringen van kabels of leidingen moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt.
- 3.2 Oliën en vetten mogen niet van de vloer van de stallingsruimte/werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd.
- 3.3 Het elektrisch opladen van accu's alsmede de opslag van oude accu's moet geschieden in een vloeistofdichte bak welke bestand is tegen het aanwezige elektrolyt. De bak mag niet buiten zijn opgesteld. Het opladen dient te geschieden op een goed geventileerde plaats.
- 3.4 Binnen een straal van 10 m van de las- en snijwerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare materialen bevinden.
- 3.5 De laskabelisolaties moeten regelmatig, doch ten minste eenmaal per maand, worden gecontroleerd op slijtage en zo nodig worden vervangen.

4.0 BODEM

- 4.1 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet ter plaatse van de te bouwen stallingsruimte/werkplaats in situatie II een bodembelastingonderzoek naar de nulsituatie worden uitgevoerd. Het onderzoek moet worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of een andere gelijkwaardige onderzoeksstrategie uit de NEN 5740. De resultaten moeten voordat de bouw van de stallingsruimte/werkplaats plaatsvindt aan het hoofd van regio Noord-Oost zijn overgelegd.
- 4.2 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem na beëindiging van situatie I moet ter plaatse van de afgebroken stallingsruimte/werkplaats een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie worden uitgevoerd. Het onderzoek moet worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of een andere gelijkwaardige onderzoeksstrategie uit de NEN 5740. De resultaten moeten binnen twee weken na het bekend worden ervan aan het hoofd van regio Noord-Oost zijn overgelegd.
- 4.3 In de stallingsruimte/werkplaats dient er voldoende absorptiegrit in opslag te zijn voor onmiddellijk gebruik bij lekkage van vloeibare bodembelastende stoffen.



- 4.4 De opslag van bodembelastende stoffen dient regelmatig op lekkage te worden geïnspecteerd. Bij geconstateerde lekkage dienen de gelekte vloeistoffen onmiddellijk te worden opgenomen en dient de lekkage te worden verholpen.
- 5.0 LUCHT
- 5.1 Verbrandingsmotoren moeten zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.
- 5.2 De afvoeren van de verbrandingsmotoren, die in de buitenlucht uitmonden, moeten zodanig zijn gesitueerd dat door de uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen gevaar, schade dan wel hinder wordt veroorzaakt.
- 6.0 OPSLAG VAN (AFVAL)STOFFEN
- 6.1 De opslag van gevaarlijke vloeibare (afval)stoffen in emballage zoals reinigings- en smeermiddelen, afgewerkte olie en met olie verontreinigd water dient te geschieden overeenkomstig hoofdstuk 3 van de PGS 15.
- 6.2 Opslag van dieselolie en andere vloeibare aardolieproducten dient te geschieden overeenkomstig hoofdstuk 4 van de PGS 30.
- 6.3 Vaste afvalstoffen zoals papier en karton, plastic, glas en organisch afval moeten worden opgeslagen in de daarvoor aan boord van vaartuigen, de zandzuiger, het zeefstation en in de werkplaats bestemde containers.
- 6.4 Gevaarlijke vaste afvalstoffen zoals poetslappen, vethulzen, lege verblikken en filters dienen te worden opgeslagen in de daarvoor aan boord van vaartuigen en in de werkplaats gesloten vloeistofdichte containers.
- 6.5 De in de voorschriften 6.1, 6.2 en 6.3 genoemde afvalstoffen moeten worden afgevoerd naar daartoe bevoegde verwerkingsinrichtingen.
- 7.0 GASFLESSEN
- 7.1 Opslag van gasflessen dient te geschieden overeenkomstig hoofdstuk 6 van de PGS 15.
- 8.0 ELEKTRISCHE INSTALLATIES
- 8.1 Elektrische installaties dienen te voldoen aan de norm NEN 1010, uitgave 1996; indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar, moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan de norm NEN 3410, uitgave 1987, en het elektrisch materieel aan de normen NEN 3125, uitgave 1980, NEN-EN 50014 tot en met 50030, NEN-EN 50038 en NEN-EN 50039.



9.0 VEILIGHEID

- 9.1 De aflevering van brandstoffen dient te geschieden overeenkomstig het gestelde in de PGS 28 voorzover van toepassing op de aflevering van schepen. Dit houdt in ieder geval in dat:
- de toestellen voor het verpompen en afleveren van brandstoffen voldoen aan de daaraan gestelde veiligheidseisen;
 - het afleveren van brandstof uitsluitend plaatsvindt door of onder toezicht van deskundig personeel, dat op de hoogte is van de gevaarlijke eigenschappen van de brandstoffen, de hulpmiddelen en noodvoorzieningen;
 - de brandstoftanks voorzien moeten zijn van een overvulbeveiliging;
 - het afleveren van brandstoffen zodanig plaatsvindt dat morsen van brandstof wordt voorkomen;
 - onverhoopt gemorste brandstof direct wordt opgenomen met daarvoor geschikt absorptiemateriaal;
 - onverhoopt gemorste brandstof wordt opgevangen in een lekbak die moet zijn geplaatst onder de vulleidingen en afleverinstallaties.
- 9.2 De in de aanvraag en in de daarbij overgelegde stukken aangegeven blusmiddelen moeten aanwezig zijn.
- 9.3 Alle blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
- 9.4 De aanwezige blustoestellen moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe bevoegd te achten deskundige. Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart en/of registratiesticker.
- 9.5 Op de zandzuiger dient voldoende absorptiemateriaal en dienen er ten minste twee oilbooms van 50 m aanwezig te zijn om bij eventuele lekkage van olie en/of brandstof direct in te kunnen zetten.
- 9.6 Het is in de inrichting verboden:
- a. werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een vaartuig, die brandstof bevatten;
 - b. vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
 - c. afvalstoffen van welke aard dan ook te verbranden. Van een eenmaal ontstane brand dient onmiddellijk melding te worden gedaan bij de plaatselijke politie en/of de brandweer.



9.7 Luchtdrukvalen behorende bij luchtcompressoren moeten voldoen aan de eisen gesteld door LR-Stoomwezen, op grond van de door die dienst gehanteerde grondslagen.

10.0 GELUID

10.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten binnen de huidige inrichting - in situatie I - mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie ¹⁾	Beoor- delings- hoogte h_o (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	Woning	1,5	36	-	-
4	Maaldrift 10	1,5	38	-	-
5	Ommedijkseweg nr. 24	1,5	45	-	-
7	Voorschoterweg nr. 52a	1,5	46	-	-
8	Zijlhoeklaan 5	1,5	49	-	-

1) De nummers en adressen verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van Sight, nr. 77012 van 9 oktober 2003.

10.2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten binnen de inrichting in situatie II mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie ¹⁾	Beoor- delings- hoogte h_o (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	Woning	1,5	40	-	-
4	Maaldrift 10	1,5	42	-	-
5	Ommedijkseweg nr. 24	1,5	45	-	-
7	Voorschoterweg nr. 52a	1,5	40	-	-
8	Zijlhoeklaan 5	1,5	42	-	-

1) De nummers en adressen verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van Sight, nr. 77012 van 9 oktober 2003.



- 10.3 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten binnen de huidige inrichting - in situatie I - mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie ¹⁾	beoor- delings- hoogte h_o (m)	Maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) over de periode tussen		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	Woning	1,5	50	-	-
4	Maaldrift 10	1,5	50	-	-
5	Ommedijkseweg nr. 24	1,5	60	-	-
7	Voorschoterweg nr. 52a	1,5	60	-	-
8	Zijlhoeklaan 5	1,5	60	-	-

- 1) De nummers en adressen verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van Sight, nr. 77012 van 9 oktober 2003.

- 10.4 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten binnen de inrichting in situatie II mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie ¹⁾	beoor- delings- hoogte h_o (m)	Maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) over de periode tussen		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	Woning	1,5	55	-	-
4	Maaldrift 10	1,5	55	-	-
5	Ommedijkseweg nr. 24	1,5	60	-	-
7	Voorschoterweg nr. 52a	1,5	50	-	-
8	Zijlhoeklaan 5	1,5	55	-	-

- 1) De nummers en adressen verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van Sight, nr. 77012 van 9 oktober 2003.

- 10.5 De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

11.0 REGISTRATIE

- 11.1 Van alle uit de inrichting af te voeren afvalstoffen moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin het volgende is vermeld:

- de datum van afvoer;
- de afgevoerde hoeveelheden (kg/liters);
- een omschrijving van de aard en de samenstelling;



- d. afvoerbepemming van de (rest)stoffen;
 - e. de Euralcode (indien van toepassing);
 - f. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).
- 11.2 De geregistreerde gegevens, zoals genoemd in voorschrift 11.1 en indien van toepassing de bijbehorende vrachtbrief of begeleidingsbrief moeten dagelijks zodanig in een milieulogboek worden bijgehouden, dat eenvoudig inzicht kan worden verkregen in de gevraagde gegevens. Binnen een maand na het in werking treden van de vergunning moet de opzet van de registratie worden voorgelegd aan het hoofd van regio Noord-Oost. De geregistreerde gegevens moeten gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.
- 11.3 Met betrekking tot de binnen de inrichting verbruikte energie moet het volgende in het milieulogboek worden geregistreerd:
- verbruikte energie per energiedrager (dieselolie en gasolie);
 - de bestemming van de energie.
- 11.4 Jaarlijks dient aan Gedeputeerde Staten voor 1 april over het afgelopen kalenderjaar een openbaar milieuvlag te worden uitgebracht. Het verslag dient een getrouw beeld van de milieubelasting te geven die door de inrichting in het verslagjaar is veroorzaakt, afgezet tegen de doelstellingen zoals opgenomen in deze vergunning. Het verslag vermeldt tenminste:
- een overzicht van klachten, de aard en de omvang daarvan;
 - een overzicht van acties die genomen zijn naar aanleiding van de ingediende klachten;
 - een overzicht van bedrijfsstoringen/c.q. -incidenten met bevindingen en ondernomen acties;
 - een overzicht van de bevindingen tijdens de inspecties als bedoeld in voorschrift 2.7.
- 11.5 De volledige administratie van de registratie dient in het milieulogboek tenminste op afroep en in ieder geval na telefonische afspraak binnen de inrichting aanwezig te zijn. Tussentijds mag het milieulogboek of een deel daarvan op het kantoor van vergunninghouder te Hillegom worden bewaard.
- 12.0 NAZORGPLICHT
- 12.1 Uiterlijk drie maanden nadat de activiteiten binnen de inrichting zijn beëindigd, dan wel nadat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren, dienen:
- alle installaties (waaronder de zandzuiger, het zeefstation en de drijvende leidingen) te zijn verwijderd;
 - alle afvalstoffen op een milieuhygiënische wijze naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting te zijn afgevoerd;



- onderzoek te worden gedaan naar eventuele verontreinigingen van de bodem ten gevolge van de binnen de inrichting uitgevoerde activiteiten. Aangetroffen verontreinigingen van de bodem dienen te worden gesaneerd.

Van de nazorgactiviteiten dient binnen een maand na uitvoering verslag te worden gedaan aan het hoofd van regio Noord-Oost.

- 12.2 Uiterlijk drie maanden nadat de activiteiten binnen de inrichting zijn beëindigd, dan wel nadat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren, dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem ter plaatse van de afgebroken stallingsruimte/werkplaats van situatie II een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie te worden uitgevoerd. Het onderzoek moet worden uitgevoerd overeenkomstig het nulsituatieonderzoek als bedoeld in voorschrift 4.1. De resultaten moeten binnen twee weken na het bekend worden ervan aan het hoofd van regio Noord-Oost zijn overgelegd.
- 13.0 **ALGEMEEN**
- 13.1 Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting dient personeel aanwezig te zijn dat voor een juiste uitvoering van controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd.
- 13.2 Alle werknemers van de inrichting moeten op de hoogte zijn met de in deze vergunning vermelde voorschriften en aantoonbaar voor hun taak geïnstrueerd zijn.
- 13.3 De vergunninghoudster moet direct na het in werking treden van de vergunning schriftelijk naam, adres en telefoonnummer opgeven aan het hoofd van regio Noord-Oost van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Wanneer wijzigingen optreden in de gegevens van de bedoelde personen, moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het hoofd van regio Noord-Oost.
- 13.4 Bij veranderingen van naam van de onderneming of bij fusies, overnames of andere organisatiewijzigingen, moet dit binnen veertien dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld onder overlegging van een uittreksel van de Kamer van Koophandel aan het hoofd van regio Noord-Oost.
- 13.5 De inrichting dient te allen tijde in ordelijke toestand en in goede staat van onderhoud te verkeren. Vaartuigen dienen voor groot onderhoud en conservering uit het Valkenburgse Meer te worden genomen. Beschadigingen aan de conserveringslagen mogen binnen de inrichting met een kwast worden bijgewerkt, voorzover daarmee het oppervlaktewater niet wordt verontreinigd.
- 13.6 De inrichting mag slechts gedurende werkdagen tussen 07.00 uur en 19.00 uur in bedrijf zijn.



- 13.7 De inrichting mag buiten openingstijden niet toegankelijk zijn voor onbevoegden. Bij de toegang(en) moet een bord worden geplaatst met de tekst "verboden voor onbevoegden" met een verwijzing naar artikel 461 van het wetboek van strafrecht. Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn.
- 13.8 Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moeten doeltreffende maatregelen worden genomen ter bestrijding van overlast van plaagdieren en ongedierte, voorzover de Flora- en faunawet de betreffende dieren niet beoogt te beschermen.
- 13.9 De actuele keurings- en inspectierapporten die op grond van deze vergunning vereist zijn, moeten in de inrichting worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven en op aanvraag ter inzage worden opgestuurd.
- 13.10 Indien uit de inhoud van de keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, dient terstond het bevoegd gezag daarvan in kennis te worden gesteld.
- 13.11 Van een ongewoon voorval, zoals bedoeld in artikel 17.1 van de Wet milieubeheer, dient in het kader van artikel 17.2 van de Wet milieubeheer zo spoedig mogelijk een melding bij de Milieuklachtentelefoon (070) 441 61 11 te worden gedaan.
- 13.12 De vergunninghoudster moet desgevraagd tijdens de gehele duur van het werk een boot, uitgerust met voldoende menskracht, aan het hoofd van regio Noord-Oost leveren.