

provincie **HOLLAND**
ZUIDDIRECTIE GROEN, WATER EN
MILIEU
afdeling VergunningenAannemingsbedrijf H.J. van Egmond BV
Rijnsburgerweg 84 B
2231 AG RIJNSBURG

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

E-MAIL

@pzh.nl

ONS KENMERK

DGWM/2004/9472

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den HaagTELEFOON
070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 02

WEBSITE
www.zuid-holland.nlBESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van **22 JUL 2004**

Op 24 januari 2002 hebben wij een aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) ontvangen van Aannemingsbedrijf H.H. van Egmond BV (verder te noemen Van Egmond). De aanvraag is ingediend ten behoeve van een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning voor:

het opslaan en overslaan van (per jaar):

- 29.820 ton bouw- en sloopafval;
- 5.000 ton bedrijfsafval;
- 60 m³ afgewerkte olie afkomstig van tanksaneringen;
- 1.000 ton verontreinigde grond;
- asbesthoudend afval;

het sorteren van (per jaar):

- 29.820 ton bouw- en sloopafval;

het breken van (per jaar):

- 151.800 ton steenachtige fractie afkomstig uit bouw- en sloopafval;

aanvullende activiteiten zoals:

- het stallen en verrichten van kleine onderhoudswerkzaamheden aan motorvoertuigen;
- de opslag van brandstoffen, smeermiddelen, verven en andere vloeistoffen;
- het afleveren van brandstoffen ten behoeve van het eigen wagenpark;
- het wassen van motorvoertuigen;
- de opslag van zand, grind en grond.

De inrichting is gelegen aan de Rijnsburgerweg 84 b te Rijnsburg, kadastraal bekend gemeente Rijnsburg, sectie C, nummers 3987, 4173, 4289, 4764 en gemeente Oegstgeest, sectie B, nummer 3464.

Wij overwegen bij dit besluit het volgende.

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Vergunningensituatie

Op 30 november 1994 hebben wij een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) verleend (kenmerk DWM/82910) voor:

- het sorteren en bewerken van bouw- en sloopafval met een puinbreekinstallatie;
- het sorteren en overslaan van groenafval en bedrijfsafval;
- de opslag van afgewerkte olie en verontreinigde grond afkomstig van tank-saneringen;
- het hebben van een handel in zand, grind, grond en wegebouwmaterialen.

Deze vergunning is verleend tot 30 november 2004.

Op 1 oktober 1996 is een melding ontvangen met betrekking tot de vermindering en verandering van de opslag van brandstoffen, de verplaatsing van de opslag van puingranulaat, zand, grond en bestratingsmateriaal en de verplaatsing van de opslag van gasflessen en klein gevaarlijk afval.

Op 22 april 2002 is, conform artikel 8.23 van de Wm, de vergunning van 30 november 1994 ambtshalve gewijzigd. De ambtshalve wijziging (kenmerk DGWM/2002/1498) heeft betrekking op het vervallen van de voorzeefverplichting vóór het breken van bouw- en sloopafval.

Op 28 september 1994 is een vergunning verleend ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo, kenmerk 9402100/V.30792).

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure gevolgd conform Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht. De ontwerpbesikking is tegelijk met de aanvraag ter inzage gelegd.

VROM-Inspectie Regio Zuid-West en Burgemeesters en Wethouders van Rijnsburg en Oegstgeest zijn op grond van artikel 8.7 van de Wm in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbesikking. Van deze gelegenheid is gebruikgemaakt door Burgemeester en Wethouders van Rijnsburg. Zij hebben op 1 februari 2002 per brief (kenmerk VROM/EZ/2002/338) aan Gedeputeerde Staten kenbaar gemaakt dat vanwege de uitbreiding van de activiteiten van het bedrijf (met name het breken van steenachtige materialen) het bedrijf niet meer past in het geldende bestemmingsplan.

Wij geven hierop aan dat de afweging of een bedrijf al of niet past in een vigerend bestemmingsplan wordt beoordeeld in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Er bestaat geen wettelijke coördinatie tussen de Wet milieubeheer en de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Om die reden valt de afweging of een bedrijf past in het vigerende bestemmingsplan buiten de beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer.

Gelijktijdig met de aanvraag om vergunning ingevolge de Wm heeft Aannemingsbedrijf H.H. van Egmond BV op 24 januari 2002 een aanvraag ingediend voor een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). De aanvraag ingevolge de Wm is op 24 januari 2002 in procedure genomen. De procedures voor de Wm- en Wvo-vergunningaanvragen zijn gecoördineerd behandeld en de besluiten zijn inhoudelijk op elkaar afgestemd.

De aanvraag ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren is op 28 januari 2002 door het hoogheemraadschap van Rijnland ontvangen en op die dag in procedure genomen.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben erop toegezien dat beide aanvragen op grond van de artikelen 8.28-8.34 van de Wm en de artikelen 7b-7d van de Wvo gecoördineerd zijn behandeld en inhoudelijk op elkaar zijn afgestemd.

Bij brief van 8 maart 2002 hebben wij de aanvraagster verzocht om, binnen drie weken na voornoemde datum, aanvullende gegevens te verstrekken met betrekking tot onder andere de tijden waarop de inrichting in werking is, de grens van de inrichting en gegevens over de processen binnen de inrichting. De aanvraagster heeft hieraan voldaan bij brief van 23 april 2002 (Adviesbureau Peutz, kenmerk PvV/CJ/F 15494-BR).

De gemeente Oegstgeest, waarvan de grens binnen een afstand van 200 m van de inrichting is gelegen, is bij de totstandkoming van de beschikking betrokken.

De gemeenten, waarvan de grens is gelegen op meer dan 200 m en minder dan 10 km van de plaats waar de inrichting is gelegen zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van mening zijn dat in redelijkheid niet te verwachten is dat de invloed van de belasting van het milieu zich in die gemeente zal doen gelden.

Overeenkomstig hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer en Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht, hebben de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegen van 29 juli 2002 tot en met 26 augustus 2002.

Tijdens de inzagetermijn van de ontwerpbeschikking is ons niet gebleken van behoefte aan een gedachtewisseling als bedoeld in artikel 3:25 van de Algemene wet bestuursrecht.

Wij hebben bij besluit van 16 december 2002, kenmerk DGWM/2002/12750, de vergunning onder voorschriften verleend.

Dijkgraaf en Hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland hebben op 17 september 2002 de vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (kenmerk V.36039) afgegeven.

Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 21 januari 2004

Tegen het besluit van 16 december 2002 hebben Burgemeester en Wethouders van Rijnsburg beroep ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het beroep betrof de inrichtingsgrenzen en in verband daarmee de beoordeling van het lawaai vanwege de inrichting bij de woningen in de omgeving. De Afdeling heeft bij uitspraak van 21 januari 2004 (200300998/1) de vergunning vernietigd met als motivering dat het besluit naar haar oordeel was gebaseerd op een onjuiste opvatting over de begrenzing van het terrein van de inrichting. De Afdeling heeft tevens aangegeven welke delen van het terrein (onder meer) behoren tot de inrichting.

De Afdeling heeft het volgende overwogen:

'De vergunning is aangevraagd voor een aannemingsbedrijf op de desbetreffende percelen. De opstallen en de opslagvoorziening van dat bedrijf zijn gesitueerd aan beide zijden van een verharde weg, de Klaverbladlaan. Bij het uitvoeren van bedrijfsactiviteiten is het gebruik van die weg noodzakelijk. Die weg komt aan de westzijde uit op de Rijnsburgerweg. Op die laan, op 40 m afstand van de Rijnsburgerweg, bevindt zich een schuifhek, waarmee het bedrijfsterrein buiten openingsuren afgesloten wordt. Aan de oostzijde is het terrein omsloten door een sloot. De Klaverbladlaan wordt daar afgesloten door een hek, dat uitsluitend dient als calamiteitenuitgang voor de daarachter gelegen bloemenveiling. Vanaf die oostelijke uitgang tot de Rijnsburgerweg is de weg in eigendom en beheer bij de aanvrager. De aanvrager heeft enkele loodsen op haar bedrijventerrein aan derden verhuurd ten behoeve van opslag.

De activiteiten van het aannemingsbedrijf op de Klaverbladlaan, de ligging van die weg op het bedrijfsterrein en de rechten van aanvrager op die weg, brengen naar het oordeel van de Afdeling met zich dat het deel van die weg dat is gelegen op het bedrijfsterrein, valt binnen de begrenzing van de inrichting in de zin van artikel 1, eerste lid van de Wet milieubeheer. Dat dat deel van de weg in beperkte mate wordt gebruikt door de huurders van de loodsen, maakt dat niet anders. Het bedrijfsterrein wordt begrensd door het schuifhek nabij de Rijnsburgerweg en de calamiteitenuitgang.

De Afdeling ziet geen aanknopingspunten om aan te nemen dat die begrenzing van het bedrijfsterrein niet de begrenzing vormt van de inrichting in de hier bedoelde zin. Het verweer dat de Klaverbladlaan op de bij de aanvraag behorende tekening niet is weergegeven als deel van de inrichting treft geen doel, aangezien verweerder bij de behandeling van de vergunningaanvraag de wettelijke definitie van het begrip inrichting dient te hanteren.'

De uitspraak geeft duidelijkheid over de inrichtingsgrenzen: de Klaverbladlaan wordt voor een deel gerekend tot het terrein van de inrichting, namelijk vanaf het 40 m van de Rijnsburgerweg afgelegen schuifhek.

De uitspraak heeft tot gevolg dat opnieuw een besluit moet worden genomen met als uitgangspunt het terrein van de inrichting dat begrensd wordt door het schuifhek aan de zijde van de Rijnsburgerweg en het hek aan de zijde van de bloemenveiling en dat tevens dat gedeelte van de Klaverbladlaan omvat dat tussen deze hekken is gelegen. Verder behoren naar onze mening tot het terrein van de inrichting de parkeerstrook en enige opslag aan de Klaverbladlaan die wordt gebruikt ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten van Van Egmond en het deel ten zuidoosten van het terrein dat wordt gebruikt voor de opslag van hout en oud ijzer.

De grenzen van de inrichting zijn aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Aan de orde is de vraag of, uitgaande van de inrichting zoals weergegeven op de tekening, de aanvraag d.d. 24 januari 2002 en de aanvullingen daarop d.d. 25 april 2002 voldoende informatie bevatten voor de beoordeling van de milieugevolgen van het in werking zijn van de inrichting voor de omgeving.

Om dat te beoordelen is het akoestisch rapport van AV Consulting BV, rapport IL.01.8039C. d.d. 23 oktober 2001, van belang, waarin het geluid vanaf de inrichting bij de woningen in de omgeving is beoordeeld.

In dit rapport wordt het geluid afkomstig van het verkeer over de Klaverbladlaan tussen de twee hekken en het geluid dat gepaard gaat met het parkeren van auto's op de parkeerstrook toegerekend aan de inrichting. Op basis van mede de geluidsemisatie van deze bronnen is de geluidsbelasting van de woningen berekend, die is opgenomen in het ontwerpbesluit dat van 29 juli 2002 tot en met 26 augustus 2002 ter visie heeft gelegen.

In het akoestisch rapport zijn stationair draaiende vrachtwagens bij de weegbrug en de heftrucks die werkzaam zijn ten behoeve van de opslag ten zuidoosten van de Klaverbladlaan buiten beschouwing gelaten, omdat ze niet relevant werden geacht. Uit een nader akoestisch onderzoek dat naar aanleiding van de bedenkingen is ingesteld (rapport AV Consulting IL.01.8039 D, d.d. 2 oktober 2002), blijkt dat deze geluidsbronnen (genummerd 130, 131, 132 en 133) gelet op de grote afstand tot de woningen en de korte periode waarin zij in werking zijn, inderdaad nauwelijks relevante invloed hebben op de geluidsbelasting van de woningen. Dat betekent dat het bij de aanvraag behorend akoestisch rapport niet hoeft te worden aangevuld.

Naar onze mening is de conclusie derhalve gerechtvaardigd dat het rapport IL.01.8039 C d.d. 23 oktober 2001, voldoende informatie bevat voor een nieuw besluit.

Ook overigens zijn wij van mening dat geen aanvullende informatie nodig is voor de beoordeling van de milieubelasting die wordt veroorzaakt door de activiteiten op de Klaverbladlaan en de parkeerstrook.

Wij concluderen op grond van het vorenstaande dat de aanvraag van 24 januari 2002 en de aanvulling daarop d.d. 25 april 2002 voldoende informatie bevatten voor een besluit.

Voorts staan wij op het standpunt dat het ontwerpbesluit dat ter inzage heeft gelegen van 29 juli 2002 tot en met 26 augustus 2002 en waarin ten aanzien van het aspect geluid is uitgegaan van de juiste inrichtingsgrenzen niet hoeft te worden herzien. In procedurele zin is het ons inziens dan ook niet nodig dat opnieuw een ontwerpbesluit wordt opgesteld en ter inzage gelegd. Dat zou immers feitelijk neerkomen op het ter inzage leggen van een ontwerpbesluit dat reeds ter visie heeft gelegen.

Algemeen toetsingskader

Algemene beleidsuitgangspunten met betrekking tot de verwijdering van afvalstoffen

Het provinciale afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Beleidsplan Milieu en Water 2000-2004 (BMW), dat op 18 oktober 2000 door Provinciale Staten van Zuid-Holland is vastgesteld en op 15 december 2000 in werking is getreden. Het BMW bestaat uit een Toetsingsdeel en een Strategisch deel. Deze delen vormen samen de invulling van het milieubeleidsplan in de zin van de Wet milieubeheer dat als toetsingskader geldt voor de vergunningverlening.

Het afvalstoffenbeleid is in algemene zin gericht op het reduceren van het afvalaanbod, het stimuleren van hergebruik, het nuttig toepassen van afvalstoffen en het milieuhygiënisch zo verantwoord mogelijk verwerken van afvalstoffen die niet hergebruikt of nuttig toegepast kunnen worden. Daarbij moet de hoeveelheid te storten afval tot een minimum worden beperkt.

Door scheiding aan de bron, bijvoorbeeld door selectieve sloop en door verdere bewerking van deelstromen kunnen de mogelijkheden voor hergebruik en nuttige toepassing van afvalstoffen worden vergroot.

De betrokken bewerkingsinrichtingen moeten zodanige bewerkings- en reinigingstechnieken ontwikkelen en invoeren dat kwalitatief geschikte secundaire grondstoffen worden geproduceerd.

Toetsing aan het provinciaal beleid

De activiteiten in de inrichting betreffen onder andere het sorteren van bouw- en sloopafval in herbruikbare en niet-herbruikbare fracties (bijvoorbeeld puin, hout, metalen en asbest). Daarnaast wordt steenachtig materiaal gebroken tot een toepasbare bouwstof (granulaat) voor bijvoorbeeld de wegenbouw.

Overig aangeboden afval wordt apart opgeslagen en zonder verdere be- en/of verwerking afgevoerd naar een erkende (eind)verwerker.

Aangezien de bewerking van de afvalstoffen in de inrichting de mogelijkheid tot hergebruik en nuttige toepassing bevordert, achten wij de gevraagde activiteit doelmatig en in overeenstemming met het provinciaal beleid.

Breken van steenachtige materialen en voorzeefverplichting

Binnen de inrichting van Van Egmond wordt steenachtig materiaal afkomstig uit bouw- en sloopafval gebroken tot een toepasbare bouwstof (granulaat). Ruim 95% van dit steenachtig materiaal wordt toegepast als bouwstof. Het materiaal moet hiervoor eerst worden gebroken bij stationaire brekers dan wel op de slooplocatie met behulp van mobiele brekers. Voorheen werd in vergunningen de verplichting opgenomen dat voordat het puin gebroken wordt, moest worden voorgezeefd. Bij dit voorzeven komt brekerzeefzand vrij. Het brekerzeefzand (niet te verwarren met sorteerzeefzand) bevatte in het verleden hoge concentraties milieubezwaarlijke stoffen (met name PAK's, sulfaat en EOCl). De voorzeefverplichting is daarom begin jaren negentig als standaardvoorschrift in de vergunningen opgenomen om te voorkomen dat dit met milieubezwaarlijke stoffen verontreinigde brekerzeefzand diffuus, met het geproduceerde granulaat als bouwstof, in het milieu werd gebracht. De kwaliteit van de granulaten is de laatste jaren verbeterd door het aangescherpte acceptatiebeleid en door de invoering van het selectief slopen. Als gevolg hiervan is het brekerzeefzand veelal niet meer sterk verontreinigd en voldoet daardoor aan de eisen van het Bouwstoffenbesluit (BSB). Het is dan ook niet in alle gevallen noodzakelijk om de steenachtige fractie voor te zeven en het brekerzeefzand apart te laten analyseren of voldaan wordt aan de eisen van het BSB.

Beoordelingsrichtlijn voor BSA-granulaten (BRL 2506)

De branche heeft voor het breekproces een beoordelingsrichtlijn (BRL 2506) opgesteld. Deze BRL 2506 is goedgekeurd door de Toetsingscommissie Bouwstoffenbesluit van de Stichting Bouwkwiteit. Certificering van product en proces bieden garanties voor de kwaliteit van de producten.

Daarnaast is het om civieltechnische redenen gewenst dat niet wordt voorgezeefd zodat het product 'granulaat' voldoende fijn materiaal bevat.

Deze beoordelingsrichtlijn is bedoeld voor producenten van BSA-granulaten met een stationaire en/of een mobiele breekinstallatie en bevat relevante eisen met betrekking tot:

- de beheersing en borging van de werkwijze bij de acceptatie en de bewerking van bouw- en sloopafval;
- de civieltechnische eigenschappen van BSA-granulaten voor de betreffende toepassingen;
- de milieuhygiënische prestaties en eigenschappen van BSA-granulaten gerelateerd aan de betreffende toepassingen, zoals gesteld in het Bouwstoffenbesluit en de Uitvoeringsregeling Bouwstoffenbesluit.

Als een bedrijf is gecertificeerd volgens de BRL 2506 geeft dat voldoende zekerheid dat het acceptatiebeleid en het proces bij de breker op een zodanige manier geschiedt dat geen onacceptabele situaties ontstaan. De BRL regelt onder andere dat geen verontreinigende stoffen als asbest en dakafval mogen worden geaccepteerd. Door periodieke controle achteraf op onder andere het PAK-gehalte van het product als totaal en de fijne fractie daaruit, wordt de kwaliteit gemonitord.

Sinds 1 juli 1999 is het Bouwstoffenbesluit van kracht. Dit besluit vervangt het IPO-beleid (werken met secundaire grondstoffen). Het Bouwstoffenbesluit bevat regels met betrekking tot het op of in de bodem of in oppervlaktewater gebruiken van bouwstoffen.

Gezien de vorenstaande ontwikkelingen achten wij het onder bepaalde voorwaarden niet noodzakelijk om de voorzeefverplichting voor te schrijven. Daarbij gelden de volgende randvoorwaarden die in de vergunning worden vastgelegd:

- de voorzeefverplichting in de vergunning vervalt als gecertificeerd granulaat wordt geproduceerd conform de BRL 2506;
- de geproduceerde partijen granulaat moeten voldoen aan de eisen zoals gesteld in bijlage 2 van het BSB;
- ten behoeve van een effectieve handhaving dienen een aantal gegevens over het proces en de producten te worden geregistreerd en aan het bevoegd gezag te worden toegezonden.

Belang van de bescherming van het milieu

Door het laten vervallen van de voorzeefverplichting te koppelen aan de BRL 2506, wordt het gecertificeerd produceren bevorderd waardoor het proces bij de breekbedrijven beter wordt beheerst en geborgd. Het resultaat hiervan is dat de steenachtige fractie van het bouw- en sloopafval meer dan voorheen op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze als bouwstof nuttig kan worden toegepast. De kans dat verontreinigd brekerzeefzand wordt weggemengd en diffuus in het milieu wordt verspreid, wordt hierdoor verkleind. Tevens zal door de voorwaarden in de BRL 2506 en de rol die de certificerende instelling daarin heeft alsmede door de in deze beschikking opgenomen registratie- en rapportagevoorschriften, het effectief toezicht bij deze bedrijven verbeteren.

Deelconclusie I

De aangevraagde activiteiten zijn in het belang van een doelmatig beheer van afvalstoffen en zijn in overeenstemming met het beleid.

Milieuhygiënische toetsing

Gezien de locatie en de aard van de activiteiten kunnen deze gevolgen hebben voor de milieuonderdelen lucht (stof, verbrandingsgassen en geur), geluid, bodem-bescherming, veiligheid en afvalwater. Wij zijn van mening dat deze gevolgen voor het milieu tot een minimum beperkt kunnen worden door het verbinden van voorschriften aan de beschikking. In deze voorschriften zullen voorzieningen worden geëist. Met betrekking tot de milieuonderdelen kan het volgende worden gezegd.

Lucht (stof en verbrandingsgassen en geur)

In deze vergunning zijn ter voorkoming van stofverspreiding buiten de inrichting voorschriften opgenomen, onder andere ten aanzien van de op- en overslag en het transport van afvalstoffen en de bevochtiging van het gedeelte van het terrein waar op- en overslagactiviteiten plaatsvinden.

Om luchtverontreiniging, anders dan stof, te voorkomen, zijn in de voorschriften onder meer eisen gesteld aan de afstelling en de uitlaatgassen van verbrandingsmotoren.

Ter voorkoming van mogelijke geurhinder is in de voorschriften gesteld dat stankverspreidende afvalstoffen moeten worden afgedekt en binnen 48 uur uit de inrichting moeten worden afgevoerd.

Met de gestelde voorschriften kan worden voorkomen dat ontoelaatbare stofhinder of anderszins onaanvaardbare luchtverontreiniging ontstaat als gevolg van de activiteiten in de inrichting.

Geluid

Tot de activiteiten op deze inrichting die voor de geluidsbelasting van de omgeving het meest van belang zijn behoren het gebruik van een puinbreker, werkzaamheden met shovels en een kraan, het rijden van vrachtwagens en het wisselen van containers. Afgezien van een beperkt aantal voertuigbewegingen 's avonds en 's nachts vinden de activiteiten met relevante geluidsemissies in de dagperiode tussen 07.00 uur en 23.00 uur plaats.

De inrichting is gesitueerd langs de gemeentegrens van Rijnsburg met Oegstgeest. Aan de westzijde van de inrichting, langs de Rijnsburgerweg, zijn woningen van derden gelegen. De inrichting is gelegen aan de Rijnsburgerweg met in de omgeving de rijksweg A44 en de bloemenveiling. Gezien deze ligging is dit gebied ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening te typeren als in akoestisch klimaat overeenkomend met een woonwijk in de stad. Hiervoor geldt als richtwaarde een etmaalwaarde van 50 dB(A). De inmiddels door de provincie Zuid-Holland verrichte achtergrondgeluidmetingen bevestigen deze aanname.

Bij de aanvraag behoort een akoestisch rapport van AV Consulting (nr. IL.01.8039C d.d. 23 oktober 2001) dat de akoestische situatie beschrijft. Met de beschrijving wordt voldoende aannemelijk gemaakt dat met de aangevraagde activiteiten kan worden voldaan aan de berekende geluidsbelasting.

Het langtijdgemiddelde geluidsniveau $L_{A,T}$ voldoet in alle etmaalperioden bij woningen van derden aan de genoemde richtwaarde.

Het maximaal geluidsniveau ('piekniveau', L_{Amax}) blijft overdag en 's avonds bij woningen van derden binnen de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening aanbevolen grenswaarden van 70 dB(A) overdag en 65 dB(A) 's avonds. 's Nachts wordt maximaal achtmaal door in- of uitrijdende vrachtwagens de aanbevolen grenswaarde van 60 dB(A) overschreden. Volgens de genoemde Handreiking is overschrijding van deze waarde tot een maximum van 65 dB(A) toelaatbaar indien wordt voldaan aan een aantal voorwaarden. Hierover merken wij het volgende op. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat maatregelen binnen de inrichting redelijkerwijs niet haalbaar zijn en dat de maximale geluidsniveaus binnenshuis onder de 45 dB(A) blijven. Om deze redenen worden ook deze activiteiten vergund.

Gezien de bij piekniveaus voorkomende spreiding zijn de berekende maximale niveaus eerst afgerond op het eerstvolgende hogere vijfvoud, alvorens ze in de voorschriften zijn opgenomen.

In de avond- en nachtperiode is in de voorschriften de beoordelingshoogte op 5 m gesteld. Tussen deze hoogte en de eveneens voorkomende immissiehoogte van 7,5 m bij de woningen zijn de verschillen in het optredende geluidsniveau verwaarloosbaar.

Omdat langtijdgemiddelde geluidsniveaus zijn berekend van meer dan 10 dB(A) onder de richtwaarde, is een niveau van (richtwaarde minus 10 dB(A)) in de geluidsvoorschriften vastgelegd.

De in- en uitrit van de inrichting komt uit op de Klaverveldlaan, een korte weg die de inrichting (en omliggende gebouwen) ontsluit naar de Rijnsburgerweg. De geluidsbelasting door verkeersaantrekkende werking ('indirect geluid') overschrijdt met maximaal 5 dB(A) de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) als etmaalwaarde zoals gesteld in de circulaire Indirecte Hinder. Aangezien naar verwachting de equivalente geluidsniveaus binnenshuis onder de 35 dB(A) als etmaalwaarde blijven, en maatregelen binnen de inrichting redelijkerwijs niet haalbaar zijn, zijn de gevolgen van de verkeersaantrekkende werking naar onze mening toelaatbaar.

Bodembescherming

Het bodembeschermingsbeleid in het kader van de Wet milieubeheer richt zich op het voorkomen van bodem- en grondwaterverontreiniging als gevolg van het gebruik van bodemverontreinigde stoffen op de locatie door het (laten) treffen van bodembeschermende voorzieningen. Mocht ondanks de bodembeschermende voorzieningen, toch bodemverontreiniging ontstaan of dreigen te ontstaan, dan dient het bedrijf adequate maatregelen te nemen om die verontreiniging, of de dreiging daarvan ongedaan te maken.

Wij beoordelen het risico van bodemverontreiniging volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat het risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn (bodemrisicocategorie A). Bij een eind-emissiescore = 1 voldoet de maatregel/voorziening combinatie aan de Stand der Techniek. Er is dan sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A).

Als het bodemrisico eenmaal is bepaald, zullen de te treffen voorzieningen in verhouding moeten staan tot het risico en moeten voldoen aan zowel de Stand der Techniek als aan het ALARA-principe.

De inrichting is niet gevestigd in een milieubeschermingsgebied voor grondwater; er zijn dus geen extra bodembeschermende voorzieningen vereist. De bodemrisicobepaling en het voorzieningenniveau uit de NRB, uitgaande van een algemeen beschermingsniveau, zijn dan ook van toepassing.

Voor de onderhavige vergunning vallen de vergunde activiteiten volgens de systematiek van de NRB in bodemrisicocategorie A.

Alle handelingen met afvalstoffen (opslag, overslag, sorteren en breken) vinden plaats dan wel zullen plaatsvinden op een vloeistofdichte vloer. De bovengrondse opslag van aardolieproducten en brandstoffen vindt plaats in bakken met 100% opvang.

Voor alle bodembedreigende activiteiten wordt bij realisatie van de in de aanvraag aangegeven voorzieningen, en naleving van de vergunningsvoorschriften de eindemissiescore van 1 bereikt.

Volgens de bodemrisicochecklist (3.1) dient de opslag overkapt te zijn. Gezien de voorgeschreven voorzieningen en maatregelen (vloeistofdichte opvangvoorziening, inspectie en algemene zorg) in relatie tot het bodemrisico achten wij het niet noodzakelijk om de volgens de NRB voorgeschreven overkapping te eisen.

Uit de aanvraag kan niet worden opgemaakt of de vloeistofdichte vloer(en) inclusief bedrijfsriolering van bewezen kwaliteit zijn en als vloeistofdicht kunnen worden aangemerkt. Om dit te kunnen beoordelen dienen de vloer(en) inclusief de bedrijfsriolering op vloeistofdichtheid te worden gekeurd conform de CUR/PBV-Aanbeveling 44. Hiertoe is een voorschrift in de vergunning opgenomen. Indien na de keuring blijkt dat de vloer inclusief bedrijfsriolering niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt, dient de vloer inclusief bedrijfsriolering vloeistofdicht te worden gemaakt overeenkomstig het gestelde in KIWA/PBV-Beoordelingsrichtlijn 2371. 'Het vloeistofdicht maken van beton' en CUR/PBV-Aanbeveling 65' Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen. Uitvoering door middel van een vloeistofdichte betonvloer of -verharding of het aanbrengen van een beschermlaag op een draagvloer van beton'.

Voorts zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen ter voorkoming van verontreiniging van de bodem. Hierbij is gebruikgemaakt van richtlijnen, die zijn uitgevaardigd door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen (CPR). Ten aanzien van bodemverontreiniging hebben deze richtlijnen onder meer betrekking op de aanwezigheid van vloeistofdichte vloeren in combinatie met vloeistofdichte bakken. Zo is in hoofdstuk 15 voorgeschreven dat de opslag en aflevering van vloeibare aardolieproducten, afhankelijk van de aard van de stoffen en het type opslag, moet voldoen aan de in deze voorschriften genoemde CPR-richtlijn.

Ook met betrekking tot de overige activiteiten zijn richtlijnen en algemene regels van toepassing. Zo dient de herstelwerkplaats te voldoen aan de voorschriften zoals genoemd in de betreffende hoofdstukken van het 'Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer'.

De ondergrondse opslag van afgewerkte olie moet voldoen aan de bepalingen van het BOOT (Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks).

Verder bepalen voorschriften welke maatregelen genomen moeten worden bij morsen en lekkages, de opslag van uitgesorteerde (ongewenste) stoffen, en de opslag van brandbare vloeistoffen.

Onder deze voorwaarden wordt de bodem optimaal beschermd tegen bodemverontreiniging.

In Wm-vergunningen wordt een zogenaamd nulsituatieonderzoek voorgeschreven, waarmee de huidige grond en grondwaterkwaliteit dient te worden vastgesteld. Bij beëindiging van de inrichting dient een dergelijk onderzoek te worden herhaald zodat duidelijk wordt of de activiteiten in de inrichting na vergunningverlening tot bodemverontreiniging hebben geleid.

Bij beëindiging van de inrichting dient, op grond van de voorschriften, een dergelijk bodemonderzoek te worden herhaald zodat duidelijk wordt of de activiteiten in de inrichting na vergunningverlening tot bodemverontreiniging hebben geleid.

Indien, ondanks voornoemde maatregelen, blijkt dat de bodem is of dreigt te worden verontreinigd, is in de voorschriften vastgelegd dat de aanvraagster maatregelen dient te nemen om die verontreiniging of de dreiging daarvan te beëindigen en de gevolgen ongedaan te maken.

Veiligheid

Zoals in de paragraaf Bodembescherming reeds is aangegeven, wordt ten aanzien van de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen in de voorschriften van deze vergunning verwezen naar de hoofdstukken van de van toepassing zijnde CPR-richtlijnen. Ten aanzien van veiligheid hebben deze richtlijnen onder meer betrekking op de onbrandbaarheid van gebruikte materialen, de brandwerendheid van bouwkundige constructies en minimale afstanden ten opzichte van de erf-grens. Door het opnemen van deze richtlijnen in de voorschriften wordt de veiligheid bij het omgaan met gevaarlijke (afval)stoffen zo goed mogelijk gewaarborgd. Verder worden in de voorschriften 8.1.1 en 8.1.4 eisen gesteld aan de aanwezigheid, het onderhoud en de keuring van de door de brandweer voorgeschreven blusmiddelen. Daarnaast zijn stringente voorschriften gesteld aan de stofdichte opslag van asbest en asbesthoudende stoffen. Tenslotte is voorgeschreven dat toegang tot de inrichting door onbevoegden niet is toegestaan. Dankzij voornoemde maatregelen en voorzieningen is de veiligheid in de omgeving van de inrichting in voldoende mate gewaarborgd.

Afvalwater

Vanuit de inrichting wordt afvalwater geloosd volgens onderstaand overzicht:

- bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard wordt zonder zuiveringstechnische voorzieningen geloosd op het vuilwaterriool;
- bedrijfsafvalwater van de werk- en wasplaats wordt via een zand-slibvangput en een olie-afscheider geloosd op het vuilwaterriool;
- sproeiwater afkomstig van het gebruik van de puinbreker wordt via een zand-slibvangput geloosd op het vuilwaterriool;
- hemelwater afkomstig van het opslagterrein wordt opgevangen in een buffertank. De buffertank is gekoppeld aan het vuilwaterriool. Bij hevige neerslag vindt overstort plaats naar het oppervlaktewater.

In het kader van onder andere een goed rioolbeheer is het van belang om eisen te stellen aan de kwaliteit van het op het riool te lozen afvalwater.

- Ten eerste moet de kwaliteit van het afvalwater zodanig zijn, dat het materiaal van de riolering en dergelijke en bij het openbaar riool behorende apparatuur niet wordt aangetast.
- Ten tweede mag de kwaliteit van het afvalwater geen belemmering vormen voor de verwerking van het rioolslib.

Vorenstaande is vastgelegd in de vangnetbepaling, opgenomen in de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer (Staatscourant 59, 1996). Deze Instructieregeling vloeit voort uit artikel 8.45 van de Wet milieubeheer.

De vangnetbepaling wordt geacht standaard deel uit te maken van de voorschriften die in het kader van de Wet milieubeheer aan lozingen moeten worden gesteld en is in een voorschrift in deze vergunning vastgelegd. Het betreft hier de basisvoorwaarde waar elke lozing op het riool aan moet voldoen. Daarnaast moet het bevoegd gezag deze bepaling aanvullen met op de bedrijfssituatie en de lokale situatie toegesneden voorschriften ter bescherming van het openbaar riool en het rioolslib. Voor deze inrichting is in de voorschriften opgenomen dat het afvalwater afkomstig van de werkplaats en de wasplaats moet worden geleid door een zand-/slibvanger en olie-afscheider. Het afvalwater afkomstig van het gebruik van de puinbreker moet worden geleid door een zand-/slibvanger.

Energieverbruik

Sinds de invoering van de Wet milieubeheer is het mogelijk in een vergunning voorschriften op te nemen met de bedoeling een vermindering van het energiegebruik van een inrichting te bewerkstelligen. Als leidraad hanteren wij hiervoor de Circulaire 'Energie in de milieuvergunning'. In deze circulaire wordt onder meer aangegeven dat het energiegebruik van een inrichting niet in alle gevallen zodanig relevant is dat voorschriften in de vergunning moeten worden opgenomen. Als ondergrens wordt in dit geval een jaarlijks energiegebruik gehanteerd van 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas. Als het huidige verbruik dan wel het te verwachten toekomstige verbruik deze waarden niet overschrijdt worden geen voorschriften aan de vergunning verbonden. Voor de inrichting van Van Egmond zijn geen verbruiksgegevens bekend.

Met betrekking tot het energieverbruik zijn daarom voor de betreffende inrichting in deze vergunning voorschriften opgenomen die in eerste instantie bepalen dat het energieverbruik moet worden bijgehouden. Als het energieverbruik de ondergrenzen van 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas overschrijdt zal een energieonderzoek moeten worden uitgevoerd dat inzicht geeft in mogelijkheden van energiebesparing.

Deelconclusie II

Gezien het vorenstaande zijn wij van mening dat door de aanwezige voorzieningen en de te nemen maatregelen de gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor het milieu zoveel mogelijk zijn beperkt en niet ontoelaatbaar zijn.

Vergunningstermijn

Conform artikel 8.17 van de Wet milieubeheer kan een vergunning voor een inrichting waar afvalstoffen van buiten de inrichting worden verwijderd, voorzover het de verwijdering van die afvalstoffen betreft, worden verleend voor een termijn van maximaal tien jaar.

Ingekomen bedenkingen en adviezen naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking hebben VROM-Inspectie Regio Zuid-West en het hoogheemraadschap van Rijnland geen gebruikgemaakt van de gelegenheid om advies of bedenkingen uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

- A. Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking zijn bij brief van 22 augustus 2002 door Burgemeester en Wethouders van Oegstgeest binnen de gestelde termijn adviezen en bedenkingen ingebracht. De adviezen en bedenkingen zijn als volgt samen te vatten:
1. een gedeelte van de inrichting ligt in de gemeente Oegstgeest. De kadastrale gegevens van dit gedeelte zijn niet in de ontwerpbeschikking opgenomen;
 2. het gedeelte van de inrichting dat in de gemeente Oegstgeest ligt past niet in het vigerende bestemmingsplan;
 3. voorschrift 5.1.4 schrijft voor dat de onderzoeksstrategie voor uitvoering van het nulonderzoek ter goedkeuring aan het hoofd van de regio moet worden voorgelegd. Het gebruik van de term 'goedkeuring' zou betekenen dat een formele procedure met terinzagelegging moet worden gevolgd;
 4. de voorschriften 5.2.1 en 5.2.2 schrijven voor dat bij beëindiging van de inrichting (afval)stoffen, materialen en dergelijke moeten worden verwijderd respectievelijk er een bodemonderzoek moet worden uitgevoerd. Het zou beter zijn de betreffende voorschriften aan te passen waarbij deze ook gelden in die gevallen waarbij op een deel van de inrichting de activiteiten worden beëindigd;
 5. voor een aantal voorschriften in paragraaf 10 (afvalwater) geldt dat deze een overlap hebben met voorschriften uit de Wvo-vergunning;
 6. omdat binnen de inrichting asbest en gevaarlijke stoffen aanwezig zijn zou het goed zijn om op of nabij de toegang(en) van de inrichting een aanduiding aanwezig is waarop staat vermeld dat wie kan worden gewaarschuwd in geval van calamiteiten.
- B. Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking zijn bij brief van 22 augustus 2002 door Burgemeester en Wethouders van Rijnsburg binnen de gestelde termijn bedenkingen ingebracht. De bedenkingen zijn als volgt samen te vatten:
1. De beschrijving van de inrichting, het akoestisch rapport en de inrichtingstekening hanteren verschillende inrichtingsgrenzen. Bepaalde geluidsbronnen zouden buiten de beoordeling zijn gelaten.
 2. De strook grond, aangeduid als Klaverveldlaan, behoort tot de inrichting evenals de parkeerstrook aan de zuidkant van de Klaverveldlaan. De strook grond is eigendom van en in gebruik bij de vergunninghoudster.
 3. in de aanvraag is bij de kadastrale gegevens het perceel Rijnsburg C-3464 genoemd. Dit perceel is bij de gemeente niet bekend.
 4. Het opslagterrein aan de zuidzijde van de Klaverveldlaan is niet in het akoestisch onderzoek opgenomen.
 5. De parkeerstrook aan de Klaverveldlaan ligt buiten de grens van de inrichting maar is wel in het akoestisch onderzoek opgenomen.

6. Een gedeelte van de strook grond, aangeduid als Klaverveldlaan, is ten onrechte buiten de inrichting gehouden. Geluidsbronnen op dit gedeelte zijn hierdoor beoordeeld als wegverkeer in plaats van als inrichtingsgeluid.
7. De activiteiten bij de weegbrug zijn niet juist beoordeeld. Daarnaast is bij de weegbrug een omroepinstallatie aanwezig die niet in het akoestisch onderzoek is meegenomen.
8. Het lossen van puin en het laden van granulaat zijn buiten beschouwing gebleven in het akoestisch onderzoek.
9. De snelheid van vrachtauto's binnen de inrichting is met 15 km/u te hoog ingeschat. Op bepaalde delen van de inrichting zou 10 km/u maximaal haalbaar zijn.
10. Verkeersbewegingen van en naar verhuurde opstallen binnen de inrichting zijn niet opgenomen in het akoestisch onderzoek.
11. Door onjuiste inrichtingsgrenzen worden auto's ten onrechte beoordeeld als wegverkeer. Hierdoor wordt de gevelbelasting (equivalente geluidsniveau) van woningen te laag beoordeeld en wordt het maximale geluidsniveau niet beoordeeld. In de vigerende vergunning behoort de Klaverveldlaan wel tot de inrichting en zijn geluidsbronnen op dit gedeelte wel beoordeeld.
12. Met betrekking tot overschrijding van het maximale geluidsniveau worden niet nader omschreven aannames gedaan (namelijk dat de gevelisolatie ten minste 20 dB bedraagt) en wordt onvoldoende gemotiveerd waarom maatregelen om het maximale geluidsniveau te beperken niet worden genomen.
13. In de considerans wordt voor de dagperiode het tijdvak van 07.00 uur tot 23.00 uur aangegeven. Dit moet zijn het tijdvak van 07.00 uur tot 19.00 uur.
14. Voorschrift 9.2 staat toe dat gedurende de gehele nachtperiode (23.00 uur tot 07.00 uur) vrachtwagenbewegingen zijn toegestaan terwijl dit volgens de aanvraag alleen voor de periode van 06.00 uur tot 07.00 uur wordt verzocht.
15. Door de toename van het aantal verkeersbewegingen ontstaan gevaarlijke verkeerssituaties omdat het verkeer afkomstig van de inrichting moet invoegen op een drukke verkeersweg. De verkeersveiligheid zou moeten worden beoordeeld aan de hand van de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting, beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (29 februari 1996)'.
 - C. Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbesluiting zijn bij brief van 26 augustus 2002 door Aannemingsbedrijf H.J. van Egmond BV binnen de gestelde termijn bedenkingen ingebracht. Bij brief van 12 september 2002 is één van deze bedenkingen ingetrokken. De overgebleven bedenking is als volgt samen te vatten:
 1. in voorschrift 9.2 wordt aangegeven dat op een tweetal beoordelingspunten de daar geldende geluidsnorm mag worden overschreden tot maximaal 65 dB(A). In het voorschrift wordt hierbij vermeld dat deze overschrijding maximaal acht keer mag plaatsvinden door uitrijdende vrachtwagens.

Het voorschrift zou aangepast moeten worden voor zowel uitrijdende als inrijdende vrachtwagens. Het aantal voertuigbewegingen verandert niet.

Behandeling bedenkingen naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking

Naar aanleiding van de ingebrachte bedenkingen merken wij het volgende op.

A1, B3

Het in de aanvraag en in de ontwerpbeschikking vermelde kadastrale nummer 'sectie C, nummer 3464' heeft betrekking op het gedeelte van de inrichting dat in de gemeente Oegstgeest is gelegen. Het vermelde kadastrale nummer van dit terreingedeelte is echter niet juist en moet zijn 'gemeente Oegstgeest, sectie B, nummer 3464'. De beschikking is hierop aangepast.

A2

Toetsing van de inpasbaarheid in het kader van de ruimtelijke ordening vindt niet plaats bij de vergunningverlening ingevolge de Wm.

A3

Voor de vaststelling van de nulsituatie van de bodem dient gewerkt te worden volgens het protocol voor Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993) met gebruikmaking van de monster- en analysemethoden volgens NEN 5740 (voorschrift 5.1.1). De goedkeuring door het hoofd van de regio, zoals bedoeld in voorschrift 5.1.4, is bedoeld om te verifiëren of voor de betreffende inrichting gekozen is voor de juiste onderzoeksopzet. De goedkeuring of weigering daarvan is een besluit waartegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar en beroep mogelijk is.

A4

Bij het beëindigen van het gebruik van een deel van de inrichting blijft de verplichting tot het uitvoeren van een eindsituatiemeting bestaan tot het moment dat het gebruik van de gehele inrichting wordt beëindigd of de geldigheidsduur van de vergunning voor de gehele inrichting verstrijkt. Op enig moment zal uitvoering van een eindsituatiemeting dus alsnog plaatsvinden, ook voor een deel van de inrichting waarvan het gebruik al eerder is gestopt. Daarnaast zou de verplichting om tussentijds de eindsituatie voor een deel van de inrichting te bepalen tot onnodige kosten leiden voor de vergunninghoudster.

A5

Voor inrichtingen waar zowel een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer als een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren nodig is bestaat een coördinatieplicht. De beide vergunningaanvragen worden procedureel en inhoudelijk op elkaar afgestemd. Inhoudelijke afstemming vindt plaats om tegenstrijdigheden in de vergunningen te voorkomen. Overlap van bepaalde voorschriften vormt in dit geval geen belemmering.

A6

Voor het melden van calamiteiten kan gebruik worden gemaakt van reguliere daarvoor bestemde kanalen (politie, brandweer, algemeen alarmnummer).

Bij meldingen die binnen komen bij de Milieuklachtendienst van de provincie Zuid-Holland wordt, voorzover noodzakelijk, direct contact opgenomen met een vertegenwoordiger van het bedrijf. Voor deze gevallen is voorschrift 11.1.3 in de vergunning opgenomen.

B1, B5, B6 en B11

Inderdaad worden in de aanvraag met bijbehorende stukken verschillende inrichtingsgrenzen gehanteerd. Richtinggevend is naar ons oordeel de situatie zoals aangegeven op de tekening bij de aanvraag. De Klaverveldlaan behoort daarmee dus niet tot de inrichting. Het akoestisch rapport heeft dit ten dele wel als inrichtingsterrein beschouwd en heeft daardoor een hogere geluidsbelasting van inrichtingsgeluid berekend dan juist is. De vrachtwagens en andere motorvoertuigen op de Klaverveldlaan zouden als indirect geluid door verkeersaantrekkende werking moeten worden meegenomen. Herberekening hiervan uitgaande zorgt voor een lagere geluidsbelasting. Om die reden zijn de waarden in de geluidsvoorschriften in de definitieve beschikking aangepast.

Niettemin blijft het feit, dat de geluidsbelasting zelfs bij beschouwing van de inrichting met ruimere begrenzing vergunbaar is.

B2

De Klaverveldlaan behoort niet tot de inrichting aangezien deze niet als zodanig is aangevraagd. Bovendien is de weg openbaar en (dus) niet alleen bij de vergunninghoudster in gebruik. Het al dan niet voorkomen op de gemeentelijke wegenlegger en het postadres van een bedrijf vormen voor ons geen argument in het kader van de beoordeling voor een vergunning Wet milieubeheer.

B4

Het opslagterrein aan de zuidzijde van de Klaverveldlaan is in eerste instantie niet in het akoestisch onderzoek opgenomen omdat het vrijwel statische opslag betreft. Enige malen per week kan hier een heftruck kort een stalen of houten object komen ophalen of plaatsen. Voor de geluidsbelasting van de gehele inrichting, met vele voertuigbewegingen, is dit niet relevant. Veiligheidshalve is deze emissie in het aanvullende rapport wel verwerkt. De bijdrage aan het langtijdgemiddelde geluidsniveau en maximale geluidsniveaus blijkt inderdaad verwaarloosbaar.

B7

De activiteiten bij de weegbrug zijn buiten beschouwing gelaten in het akoestisch onderzoek vanwege de geringe akoestische relevantie als gevolg van het gedurende zeer korte tijd stoppen bij het wegen. De omroepinstallatie is niet opgenomen in de aanvraag (uit informatie van de aanvraagster blijkt bovendien dat de omroepinstallatie niet in bedrijf is). Ter onderbouwing van de geringe geluidsbijdrage van de activiteiten bij het wegen is in het aanvullende rapport het stationair draaien bij de weegbrug als bron ingevoerd. Hieruit blijkt dat deze bron slechts een zeer geringe bijdrage aan de totale geluidsbelasting levert.

B8

Het lossen van puin en het laden van granulaat zijn buiten beschouwing gebleven in het akoestisch onderzoek, gezien de verwaarloosbaarheid ten opzichte van de overige bronnen op die plek zoals de puinbreker en de kraan.

B9

De snelheid van vrachtauto's is met 15 km/u naar ons oordeel realistisch ingeschat, gezien de grootte van het terrein en de loop en breedte van de rijroutes.

B10

Verkeersbewegingen van en naar verhuurde opstallen zijn buiten het akoestisch onderzoek gehouden aangezien, zoals het akoestisch onderzoek op pagina 4 vermeldt, dit een zeer gering aantal per week is en daarmee niet emissierelevant.

B12

De considerans geeft met betrekking tot maximale geluidsniveaus aan wat de overwegingen zijn om een beperkt aantal overschrijdingen van de aanbevolen grenswaarde te vergunnen. Hiermee wordt het beleid van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening gevolgd. Dat maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn wordt in paragraaf 6.2 van het akoestisch rapport beschreven. De aanname van 20 dB(A) voor de gevelisolatie van een normale, niet-geïsoleerde woning is een algemeen aanvaarde aanname.

Gezien de na herberekening gewijzigde, verlaagde geluidsbelasting blijkt een nog lagere gevelisolatie vereist om de maximale binnenwaarde te bereiken, oftewel met de verwachte 20 dB(A) wordt een gunstiger binnenwaarde bereikt.

B13

In de considerans wordt de dagperiode inderdaad onjuist begrensd. Dit moet inderdaad zijn 07.00 uur tot 19.00 uur. Uit de zin waarin dit voorkomt is ook duidelijk dat niet 23.00 uur wordt bedoeld. De definitieve beschikking is hierop aangepast.

B14

Hoewel in voorschrift 9.2 geen beperking van de nachtelijke periode wordt aangegeven, wordt in voorschrift 11.1.7 duidelijk dat in de periode tussen 23.00 uur en 06.00 uur op het terrein van de inrichting geen activiteiten mogen plaatsvinden.

B15

De circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting, beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (29 februari 1996)' handelt over de geluidseffecten van verkeer van en naar een inrichting. In de circulaire wordt niet gesproken over de verkeersveiligheid die aan- en afrijdend verkeer bij een inrichting met zich mee kan brengen. De circulaire kan daarom niet voor dit doel worden gebruikt. Aspecten die te maken hebben met de verkeersveiligheid worden gereguleerd in de verkeerswetgeving.

C1

Uit de aanvullende gegevens van het akoestisch rapport van AV Consulting van 5 oktober 2002 (IL.01.8039D) blijkt dat in alle etmaalperioden kan worden voldaan aan de aanbevolen grenswaarden voor het maximale geluidsniveau ('piekniveau', L_{Amax}) bij woningen. De in de ontwerpbesikking opgenomen voetnoot bij voorschrift 9.2 kan daardoor vervallen. Tegelijkertijd wordt hiermee de beperking voor 'alleen uitrijdende vrachtwagens' opgeheven.

Aanvulling op de behandeling van de bedenkingen

In onze reactie op de bedenkingen onder B1, B2, B6 en B11 waren wij van mening dat bij het verlenen van de vergunning diende te worden uitgegaan van inrichtingsgrenzen, waarbij het deel van de Klaverbladlaan dat is gelegen tussen het schuifhek aan de kant van de Rijnsburgerweg en het hek aan de zijde van de bloemenveiling alsmede de daarlangs gelegen parkeerstrook niet behoren tot het terrein van de inrichting. In beroep is de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State tot een ander oordeel gekomen. Wij dienen derhalve onze reactie op dit punt te herzien in die zin dat deze delen van het bedrijfsterrein behoren tot het terrein van de inrichting. De juiste inrichtingsgrenzen zijn weergegeven op de nieuwe tekening.

Eindconclusie

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden die bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu.

Besluit

Gelet op het vorenstaande, hebben wij besloten aan Aannemingsbedrijf H.H. van Egmond BV, voor de inrichting aan de Rijnsburgerweg 84 B te Rijnsburg, kadastraal bekend gemeente Rijnsburg, sectie C, nummers 3987, 4173, 4289, 4764 en gemeente Oegstgeest, sectie B, nummer 3464, vergunning te verlenen voor een inrichting bestemd voor:

het opslaan en overslaan van (per jaar):

- 29.820 ton bouw- en sloopafval;
- 5.000 ton bedrijfsafval;
- 60 m³ afgewerkte olie afkomstig van tanksaneringen;
- 1.000 ton verontreinigde grond;
- asbesthoudend afval;

het sorteren van (per jaar):

- 29.820 ton bouw- en sloopafval;

het breken van (per jaar):

- 151.800 ton steenachtige fractie afkomstig uit bouw- en sloopafval;

aanvullende activiteiten zoals:

- het stallen en verrichten van kleine onderhoudswerkzaamheden aan motorvoertuigen;
- de opslag van brandstoffen, smeermiddelen, verven en andere vloeistoffen;
- het afleveren van brandstoffen ten behoeve van het eigen wagenpark;
- het wassen van motorvoertuigen;
- de opslag van zand, grind en grond.

Naar aanleiding van de ingebrachte bedenkingen is de ontwerpbeschikking als volgt gewijzigd:

- bedenking onder 'A1, B3': de kadastrale gegevens zijn juist weergegeven;
- bedenking onder 'C1': voorschrift 9.2 is aangepast, de hogere grenswaarde voor uitrijdende vrachtwagens is vervallen.

Onafhankelijk van de ingebrachte bedenkingen is voorschrift 6.1.1, onder e aangepast. In dit gedeelte wordt gesproken over het 'BSB'. In de begrippenlijst staat onder BSB vermeld 'Bodemsanering in gebruik zijnde bedrijfsterreinen'.

ONS KENMERK
DGWM/2004/9472
PAGINA 19/46

In voorschrift 6.1.1, onder e wordt echter bedoeld het Bouwstoffenbesluit. Het voorschrift is hierop aangepast.

De nieuwe tekening, kenmerk Peutz, nr. 1-F15494 d.d. 22 april 2004, komt in de plaats van de bij de aanvraag gevoegde tekening en maakt deel uit van het besluit.

De vergunning wordt verleend voor een periode van tien jaar vanaf de datum waarop deze vergunning in werking treedt.

Ingevolge artikel 8.16 van de Wm bepalen wij dat de voorschriften 5.2.2 tot en met 5.2.6 in werking blijven tot twaalf maanden na het moment dat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren.

De aanvraag inclusief de bijlagen maken, gelet op artikel 8.11, lid 1 van de Wet milieubeheer, deel uit van deze vergunning.

Voorts wijzen wij erop, dat de vergunning Wet milieubeheer van 30 november 1994 met kenmerk DWM/82910 na het onherroepelijk worden van dit besluit, komt te vervallen.

Aan dit besluit verbinden wij de volgende voorschriften.

INHOUDSOPGAVE

1.0	BEGRIPPENLIJST EN LIJST VAN AFKORTINGEN	21
2.0	ACCEPTATIE	26
2.1	Algemeen	26
3.0	REGISTRATIE	28
3.1	Algemeen	28
4.0	BEDRIJFSVOERING.....	31
4.1	Algemeen	31
4.2	Verontreinigde grond	32
4.3	Gevaarlijke afvalstoffen	32
4.4	Dakafval	32
4.5	Asbest	32
4.6	Breken	33
5.0	NUL- EN EINDSITUATIEMETING VAN DE BODEM.....	34
5.1	Nulsituatiemeting van de bodem	34
5.2	Eindsituatiemeting van de bodem	35
6.0	BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN	36
6.1	Algemeen	36
6.2	Inspecties van voorzieningen	37
7.0	LUCHT	38
7.1	Algemeen	38
8.0	VEILIGHEID.....	38
8.1	Algemeen	38
9.0	GELUID.....	40
10.0	AFVALWATER.....	41
10.1	Algemeen	41
10.2	Bedrijfsspecifieke ruimten.....	42
11.0	ALGEMEEN	42
11.1	Algemeen	42
12.0	WERKPLAATS VOOR MOTORVOERTUIGEN.....	44
13.0	OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN IN EMBALLAGE.....	44
14.0	REINIGEN VAN VOERTUIGEN	44
15.0	OPSLAG AARDOLIEPRODUCTEN IN EEN BOVENGRONDSE TANK.....	45
16.0	OPSLAG AFGEWERKTE OLIE IN EEN ONDERGRONDSE TANK	45

1.0 **BEGRIPPENLIJST EN LIJST VAN AFKORTINGEN**

AFVALSTOFCODE

Een zevencijferig nummer uit de afvalstoffencodelijst, waarvan de eerste twee cijfers de categorie aanduiden, de volgende twee cijfers de hoofdgroep en het cijfer op de vijfde positie een subgroep en de laatste twee cijfers het volgnummer zijn van de concrete afvalstofnaam.

ALGEMEEN ERKENDE LANDELIJKE FEESTDAGEN

Deze termen worden gedefinieerd in de Algemene Termijnenwet.

ASBESTHOUDEND AFVAL

Afval waarin zich asbest bevindt met uitzondering van bouw- en sloopafval en grond, waarin zich niet meer dan 10 mg/kg asbest mag bevinden. Tevens wordt onder asbesthoudend afval begrepen al het afval dat als asbesthoudend afval in de inrichting is geaccepteerd.

ASFALT, NIET-TEERHOUDEND

Asfalt dat als bindmiddel bitumen bevat met een concentratie kleiner dan 75 mg/kg d.s. PAK.

ASFALT, TEERHOUDEND

Asfalt dat als bindmiddel teer bevat met een concentratie groter of gelijk aan 75 mg/kg d.s. PAK.

BEDRIJFSRIOLERING

voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of naar een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BEWAREN

Het tijdelijk opslaan van afvalstoffen (in afwachting van verdere verwijdering) met het oogmerk deze op een later tijdstip af te (doen) voeren.

BEWERKEN

Het veranderen van de aard of hoedanigheid van afvalstoffen door het behandelen met fysische methoden. Hieronder vallen onder meer sorteren, demontage, breken en steekvast maken.

BODEM

De grond en het grondwater.

BOUW- EN SLOOPAFVAL

Afval bestaande uit bouwafval, renovatie- en sloopafval dat vrijkomt bij het bouwen, onderhouden, renoveren en slopen van bouwwerken en wegen.

BOUWSTOFFENBESLUIT

Bouwstoffenbesluit bodem- en oppervlaktewaterenbescherming (Stb. 567, 1995), besluit van 23 november 1995, houdende regels met betrekking tot het op of in de bodem of in het oppervlaktewater gebruiken van bouwstoffen. Wanneer in de vergunning wordt verwezen naar het Bouwstoffenbesluit en de bijlagen daarvan, dan zijn tevens van toepassing de (toekomstige) aan het Bouwstoffenbesluit gerelateerde Ministeriële (vrijstellings)regelingen, zoals bijvoorbeeld de Vrijstellingsregeling grondverzet, de Vrijstellingsregeling samenstellings- en immissiewaarden Bouwstoffenbesluit (Staatscourant 126, 6 juli 1999) en de bijbehorende bijlagen.

BRANDWERENDHEID VAN BOUWDELEN

De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting, bepaald volgens NEN 6069.

BREKERZEEFZAND

De fractie die bestaat uit steenachtige deeltjes met een korrelgrootte tussen 0-10 mm en die verkregen wordt bij het afzeven van een steenachtige fractie van BSA vóór het breken.

BRL 2506, VERSIE 1999-06-17

Nationale Beoordelingsrichtlijn voor:

- het KOMO-productcertificaat voor BSA-granulaten voor: toepassing in de betonbouw en wegenbouw;
- het KOMO-atteest-met-productcertificaat voor BSA-granulaten voor toepassing in de wegenbouw;
- het KOMO-atteest-met-productcertificaat voor BSA-granulaten voor toepassing in de grondbouw.

BRL

een beoordelingsrichtlijn die door de Raad voor de Accreditatie erkende certificatie-instellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de afgifte en instandhouding van certificaten.

BSA

Bouw- en sloopafval.

BSB

Bodemsanering in gebruik zijnde Bedrijfsterreinen.

CORROSIEVE STOFFEN

Zie bijtende stoffen.

CPR 15-1

Richtlijn van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. 'Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (max. 10 ton)'.

CPR 9-1

Vloeibare aardolieproducten; ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof.

CPR

Een door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen uitgegeven richtlijn.

CUR/PBV-AANBEVELING 44

Beoordeling van vloeistofdichte voorzieningen.

DAKAFVAL

Bij sloop selectief verwijderd dakgrind en dakleer/teermastiek.

EMBALLAGE

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten en big-bags met uitzondering van intermediale bulkcontainers (IBC's).

FIJNE FRACTIE

De fractie 0-8 mm die vrijkomt bij het afzeven van het granulaat.

GECERTIFICEERD GRANULAAT

Granulaat dat is geproduceerd conform de BRL 2506.

GEWEIGERDE PARTIJEN AFVALSTOFFEN

Afvalstoffen die reeds zijn ingewogen, maar vervolgens op grond van de acceptatie van deze vergunning alsnog geweigerd worden.

GRANULAAT

Een los materiaal bestaande uit steenachtige deeltjes verkregen bij het breken van betonpuin/metselwerkpuin/asfalt.

GROF HUISHOUELIJK AFVAL

Huishoudelijke afvalstoffen die naar aard en samenstelling of omvang zodanig afwijken dat deze apart van overig huishoudelijk afval aan de inzameldienst worden aangeboden.

HOOFD VAN DE REGIO

Het hoofd van de regio Noord-Oost van de afdeling Handhaving van de directie Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland, regio Noord-Oost, Postbus 309, 2400 AH Alphen aan den Rijn, telefoon (0172) 42 41 31.

K1-VLOEISTOFFEN

Brandbare vloeistoffen waarvan het vlampunt lager is dan 21 °C, bepaald volgens NEN-EN 57, en die bij 37,8 °C een dampspanning hebben van ten minste 35 kPa en ten hoogste 100 kPa, bepaald volgens NEN-EN 12, of verfproducten waarvan het vlampunt lager is dan 21 °C, bepaald volgens NEN-EN 57 (volgens het Besluit Verpakking en Aanduiding van Milieugevaarlijke Stoffen zijn de verpakkingen voorzien van het opschrift 'licht ontvlambaar').

K2-VLOEISTOFFEN

Brandbare vloeistoffen of verfproducten waarvan het vlampunt 21 °C of hoger is, doch lager dan 55 °C, bepaald volgens NEN-EN 57 (volgens het Besluit Verpakking en Aanduiding van Milieugevaarlijke Stoffen zijn de verpakkingen voorzien van het opschrift 'ontvlambaar').

K3-VLOEISTOFFEN

Brandbare vloeistoffen waarvan het vlampunt 55 °C of hoger is, bepaald volgens NEN-ISO 2719, of een verfproduct waarvan het vlampunt 55 °C of hoger is, bepaald volgens NEN-EN 57.

KIWA

Dienstverlenend centrum voor kwaliteitsbeheersing en onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu (KIWA NV), Postbus 70, 2280 AB Rijswijk, telefoon (070) 441 44 00.

KIWA-CERTIFICAAT

Document dat een verklaring van het KIWA inhoudt dat de in dat document vermelde en door de producent vervaardigde producten dan wel het uitgevoerde proces geacht kan worden te voldoen aan de daarvoor geldende eisen, zoals vastgelegd in de desbetreffende KIWA-beoordelingsrichtlijn.

KIWA-INSTALLATIECERTIFICAAT

Door of namens het KIWA afgegeven certificaat waarin is vastgelegd dat een ondergrondse tank is uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig de desbetreffende CPR-richtlijn.

KIWA-KEURVERKLARING

Door of namens het KIWA afgegeven certificaat of rapport als bedoeld in de desbetreffende CPR-richtlijn waarin is vermeld dat een tank volgens de daarop van toepassing zijnde voorschriften is geconstrueerd.

NEN 5740

Bodem - Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond (ICS 13.080.01, oktober 1999).

NEN 6069

Experimentele bepaling van brandwerendheid van bouw delen.

NEN

Een door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NNI) uitgegeven norm.

NRB

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten.

NULSITUATIE

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.

ONBRANDBAAR

Het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064.

OPENBAAR RIOOL

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15, eerste lid van de Wet milieubeheer.

OVERSLAG

Alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit een opbergmiddel respectievelijk transportmiddel in een ander opbergmiddel respectievelijk transportmiddel worden overgebracht (hieronder vallen onder meer (be)laden, lossen, overladen, hevelen, etcetera, met bijvoorbeeld kranen, transportbanden, leidingen. Onder overslag wordt ook verstaan het gedurende maximaal zeven dagen binnen een inrichting opslaan van afvalstoffen met de bedoeling om deze binnen genoemde periode uit de inrichting te verwijderen.

PMV

Provinciale milieuverordening (Zuid-Holland).

REGELING EUROPESE AFVALSTOFFENLIJST

Ministeriële regeling op grond van artikel 1.1, zesde lid van de Wet milieubeheer, waarin is aangegeven welke stoffen, preparaten of andere producten zijn aangewezen als afvalstoffen, indien de houder zich daarvan ontdoet, moet ontdoen of voornemens is zich te ontdoen (Eerste publicatie in de Staatscourant van 28 maart 2002, nr. 62).

RIOLERING

Bedrijfsriolering, openbaar riool of een andere - niet gemeentelijke - voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater (bedrijfsriolering van derden).

SORTEERINRICHTING

Inrichting waar bouw- en sloopafval en/of bedrijfsafval gesorteerd worden in verschillende fracties, gericht op hergebruik.

SORTEERZEEFZAND

De fractie 0-10 mm groot die vrijkomt bij het afzeven van bouw- en sloopafval en/of bedrijfsafval vóór het sorteerproces.

VERGUNNINGHOUDSTER
Degene die de inrichting drijft.

VERONTREINIGD BSA

Bouw- en sloopafval dat zodanig is verontreinigd, dat be- of verwerking met de hoofdstroom van het reguliere bouw- en sloopafval niet milieuhygiënisch verantwoord is, dan wel het teruggewonnen granulaat niet-milieuhygiënisch verantwoord hergebruikt kan worden. Te denken valt aan bouw- en sloopafval dat is verontreinigd met olieresten, asbest, verbrandingsresten, roet en dakafval/dakgrind. Met asbest verontreinigd BSA is BSA waarin zich meer dan 10 mg/kg asbest bevindt.

VERWIJDERING

Het totaal van handelingen met afvalstoffen vanaf het moment van ontstaan tot en met nuttige toepassing dan wel definitieve verwijdering.

VLOEISTOFDICHT

De situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een bodembeschermende voorziening niet bereikt.

VLOEISTOFDICHTE VLOER

Vloeistofdichte vloer van bewezen kwaliteit inclusief 100% opvang en/of gecontroleerde afvoer alsmede een adequaat inspectie- en onderhoudsprogramma.

WEERSTAND TEGEN BRANDDOORSLAG EN BRANDOVERSLAG (WBDBO)

De tijd, uitgedrukt in minuten, gedurende welke geen uitbreiding van brand naar andere ruimten mag plaatsvinden, bepaald volgens NEN 6068.

WM

Wet milieubeheer.

2.0 ACCEPTATIE

2.1 Algemeen

2.1.1 In de inrichting mogen de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd.

I. ten behoeve van op- en overslag en om te sorteren/scheiden:

a. bouw- en sloopafval (BSA);

II. uitsluitend ten behoeve van op- en overslag:

a. bedrijfsafval;

b. verontreinigde grond;

c. asbesthoudend afval;

d. afgewerkte olie afkomstig van tanksaneringen.

III. ten behoeve van op- en overslag en breken:

a. steenachtige fractie afkomstig uit bouw- en sloopafval.

- 2.1.2 In de inrichting mag per kalenderjaar maximaal 185.820 ton afvalstoffen en 60 m³ afgewerkte olie worden geaccepteerd. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de onderstaande tabel:

Afvalstroom	Hoeveelheid per jaar
steenachtige fractie afkomstig uit bouw- en sloopafval	150.000 ton
bouw- en sloopafval	29.820 ton
bedrijfsafval	5.000 ton
verontreinigde grond	1.000 ton
afgewerkte olie	60 m ³

- 2.1.3 De in het eerste voorschrift van de paragraaf bedoelde steenachtige fractie dient afkomstig te zijn van selectieve sloopactiviteiten van sloopobjecten, van gescheiden inzameling op de bouw-/slooplocatie, van erkende sorteerinrichtingen dan wel na sortering van de stroom bouw- en sloopafval die binnen de inrichting mag worden geaccepteerd.
- 2.1.4 Een partij bouw- en sloopafval van andere herkomst dan van selectieve sloopactiviteiten van sloopobjecten, van gescheiden inzameling op de bouw-/slooplocatie dan wel van erkende sorteerinrichtingen, mag alleen worden geaccepteerd indien de partij maximaal 1% (m/m) niet-steenachtig materiaal (papier, hout, metalen, kunststoffen en ander materiaal) bevat.
- 2.1.5 Aangevoerd asfalt mag niet meer dan 5% (m/m) andere materialen bevatten.
- 2.1.6 Gevaarlijke afvalstoffen (waaronder kga), met uitzondering van asbest, dakafval en teerhoudend asfalt, mogen niet worden geaccepteerd. Indien gevaarlijk afval niettemin onverhoopt in de reeds geaccepteerde vrachten (dus na visuele inspectie) wordt aangetroffen, moet het onmiddellijk uit de vracht worden verwijderd en naar soort gescheiden in een doelmatige verpakking worden opgeslagen conform het gestelde in voorschrift 4.3.1.
- 2.1.7 Verontreinigd BSA mag niet worden geaccepteerd. Indien deze afvalstoffen niettemin onverhoopt worden aangetroffen, mogen zij tijdelijk in de inrichting, gescheiden van alle andere in de inrichting aanwezige afvalstoffen, worden opgeslagen in afwachting van afvoer naar een erkende verwerker.
- 2.1.8 Het in de vracht onverhoopt aangetroffen huishoudelijk afval dient onmiddellijk uit de vracht te worden verwijderd en in een doelmatige verpakking te worden opgeslagen.

- 2.1.9 De in een geaccepteerde vracht onverhoopt aangetroffen overige ongewenste (afval)stoffen moeten eveneens onmiddellijk uit de vracht worden verwijderd en naar soort gescheiden in een doelmatige verpakking worden opgeslagen.
- 2.1.10 De vergunninghoudster is verplicht te werken volgens de bij de aanvraag gevoegde acceptatieprocedure inclusief voorzover van toepassing de goedgekeurde wijzigingen.
- 2.1.11 Wijzigingen in de acceptatieprocedure moeten, voordat zij worden doorgevoerd, schriftelijk ter goedkeuring aan het hoofd van de regio worden voorgelegd.
- 2.1.12 De vergunninghoudster dient aan de personen en rechtspersonen die afvalstoffen aanbieden aan de inrichting schriftelijk mee te delen welke afvalstoffen door de inrichting overeenkomstig deze vergunning geaccepteerd mogen worden. Indien blijkt dat een partij afvalstoffen toch ongewenste (afval)stoffen bevat, dient de vergunninghoudster in overleg met de aanbieder van de betreffende partij maatregelen te treffen om herhaling te voorkomen.
- 3.0 REGISTRATIE
- 3.1 Algemeen
- 3.1.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde (afval)stoffen het volgende moet worden vermeld:
- a. de datum van aanvoer;
 - b. de aangevoerde hoeveelheid (gewicht in kg);
 - c. een omschrijving van de aard en samenstelling;
 - d. naam en adres van herkomst;
 - e. naam en adres van de vervoerder;
 - f. de afvalstofcode;
 - g. PMV-afvalstroomnummer/gevaarlijk afvalstroomnummer (indien van toepassing);
 - h. PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).
- 3.1.2 Van alle uit de inrichting af te voeren afvalstoffen en van de uit de aangevoerde afvalstoffen geproduceerde secundaire grondstoffen/producten en de hulpstoffen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
- a. de datum van afvoer;
 - b. de afgevoerde hoeveelheid (gewicht in kg);
 - c. een omschrijving van de aard en samenstelling;
 - d. de afvoerbestemming;
 - e. naam en adres van de vervoerder;
 - f. de afvalstofcode (indien van toepassing);

- g. PMV-afvalstroomnummer/gevaarlijk afvalstroomnummer (indien van toepassing);
 - h. PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).
- 3.1.3 Van reeds ingewogen (afval)stoffen die op grond van een acceptatievoorschrift van deze beschikking alsnog geweigerd worden, dient een registratie te worden bijgehouden waarin staat vermeld:
 - a. de aangeboden hoeveelheid (gewicht in kg);
 - b. naam en adres van de aanbieder;
 - c. naam en adres van de vervoerder;
 - d. de reden van de weigering;
 - e. de afvalstofcode (indien van toepassing);
 - f. PMV-afvalstroomnummer/gevaarlijk afvalstroomnummer (indien van toepassing);
 - g. PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).
- 3.1.4 Indien gecertificeerd granulaat wordt geproduceerd dienen de onderstaande gegevens die voortvloeien uit de BRL 2506 te worden geregistreerd in een logboek:
 - a. datum en tijdstip van starten en beëindigen van het produceren van gecertificeerd product conform de BRL 2506;
 - b. datum en tijdstip van starten en beëindigen van het voorzeven;
 - c. datum en tijdstip van bemonstering en analyse van het brekerzeefzand, granulaat en de fijne fractie van het geproduceerde granulaat;
 - d. uitvoering en wijze van bemonstering.De geregistreerde gegevens moeten gedurende ten minste drie jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.
- 3.1.5 Indien gecertificeerd granulaat wordt geproduceerd dienen de onderstaande gegevens die voortvloeien uit de BRL 2506, uiterlijk één maand na afloop van ieder kwartaal naar het regiohoofd te worden opgestuurd:
 - a. kwaliteit van de fijne fractie indien het puin niet wordt voorgezeefd;
 - b. kwaliteit van het granulaat;
 - c. kwaliteit van het granulaat (jaarlijkse beoordeling);
 - d. kwaliteit van het brekerzeefzand indien sprake is van verplichte voorzeving.De geregistreerde gegevens moeten gedurende ten minste drie jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.
- 3.1.6 Een kopie van de erkende kwaliteitsverklaring volgens BRL 2506 dient - binnen één maand na goedkeuring van het toelatingsonderzoek - te worden toegezonden aan het hoofd van de regio.
- 3.1.7 De geregistreerde gegevens, zoals bedoeld in de voorschriften 3.1.1 tot en met 3.1.5 moeten dagelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste drie jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.

- 3.1.8 Nabij de ingang van de inrichting moet een registratiepost aanwezig zijn. De hoeveelheid van de geaccepteerde en afgevoerde partijen afvalstoffen dient door weging te worden bepaald. De weegbrug moet overeenkomstig de daarvoor geldende voorschriften van het Nederlands Meetinstituut zijn geïjkt. Er dient een geldig certificaat van de laatste ijking in de inrichting aanwezig te zijn.
- 3.1.9 Binnen één maand na afloop van een kalenderkwartaal dient een overzicht te worden opgesteld over het voorgaande kalenderkwartaal met betrekking tot de gevraagde gegevens als bedoeld in de eerste drie voorschriften van deze paragraaf. Het overzicht dient aan het hoofd van de regio te worden opgestuurd.
- 3.1.10 Binnen één maand na ieder kalenderkwartaal dient ter afsluiting van dit kalenderkwartaal een inventarisatie van de in de inrichting op de laatste dag van het kwartaal aanwezige voorraad afvalstoffen (en daaruit ontstane secundaire grondstoffen c.q. afvalstoffen) plaats te vinden en te worden opgestuurd aan het hoofd van de regio.
- Bij de registratie dient het volgende te worden geregistreerd.
- een omschrijving van de aard en de samenstelling van de opgeslagen afvalstoffen (en (secundaire) grondstoffen);
 - de opgeslagen hoeveelheid (in kg of m³);
 - de datum, waarop de inventarisatie is uitgevoerd.
- Optredende verschillen tussen deze fysieke voorraad en de administratieve voorraad op basis van het vorige voorschrift dienen te worden verklaard.
- 3.1.11 Er dient een sluitend verband te bestaan tussen afvalstoffenregistratie en financiële administratie.
- 3.1.12 De vergunninghoudster dient binnen één maand na het in werking treden van deze vergunning een beschrijving van de registratieprocedure ter goedkeuring voor te leggen aan het hoofd van de regio.
- 3.1.13 Wijzigingen in de goedgekeurde registratieprocedure mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het hoofd van de regio.
- 3.1.14 De volledige administratie van de registratie dient binnen de inrichting aanwezig te zijn.
- 3.1.15 Indien de opslag, de bewerking en/of de afvoer van de afvalstoffen door bepaalde oorzaken stagneert, dient de vergunninghoudster dit onverwijld schriftelijk te kennen te geven aan het hoofd van de regio.
- Deze mededeling dient gegevens te bevatten over:
- de oorzaak waardoor die stoffen niet kunnen worden afgevoerd;
 - de tijdsduur van de stagnatie;
 - maatregelen die de vergunninghoudster neemt om de stagnatie op te lossen of in de toekomst te voorkomen.

- 3.1.16 Van geweigerde partijen afvalstoffen moet direct, binnen 24 uur, melding worden gedaan aan het hoofd van de regio.
- 4.0 **BEDRIJFSVOERING**
- 4.1 **Algemeen**
- 4.1.1 Reeds in categorieën gescheiden aangeboden afvalstoffen dienen gescheiden te worden gehouden.
- 4.1.2 De steenachtige fractie die ontstaat na sortering van de stroom bouw- en sloopafval die binnen de inrichting mag worden geaccepteerd mag in hoofdzaak slechts bestaan uit betonpuin, metselwerkpuin, gemengd puin, en/of gebroken verhardingsmateriaal. De steenachtige fractie mag na sortering maximaal 1% (m/m niet-steenachtig materiaal (papier, hout, metalen, kunststoffen en ander materiaal) bevatten.
- 4.1.3 Het in het vorige voorschrift gestelde is niet van toepassing, indien de afgescheiden steenachtige fractie verder wordt bewerkt in een brekerinstallatie die voorzien is van een voorzeefinstallatie, en die tevens is voorzien van installatieonderdelen om de houtfractie, kunststoffen, en (non-)ferrometalen tijdens het breekproces af te scheiden, zodanig dat na het breekproces aan de gebroken steenachtige fractie dezelfde samenstellingseis als in het vorige voorschrift kan worden gesteld.
- 4.1.4 De afgescheiden fractie kunststoffen dient vrij te zijn van chemische verontreinigingen en andere materialen. De afgescheiden kunststof-fractie dient schoon te worden afgezet ten behoeve van hergebruik dan wel nuttige toepassing.
- 4.1.5 Gevaarlijke afvalstoffen, waaronder kga, (inclusief verpakkingen) dienen overeenkomstig de daarvoor geldende wettelijke bepalingen te worden afgevoerd naar een erkende verwerker.
- 4.1.6 De opslaghoogten van bouw- en sloopafval, bedrijfsafval, reststromen van bouw- en sloopafval, zand, grind en grond mogen maximaal 4 m bedragen. De opslaghoogte van het granulaat mag maximaal 6 m bedragen.
- 4.1.7 De binnen de inrichting maximale hoeveelheid opgeslagen (afval)stoffen mag voor de verschillende afvalstromen niet meer zijn dan in de onderstaande tabel staat aangegeven.

Afvalstroom	maximaal opgeslagen hoeveelheid
steenachtige fractie afkomstig uit bouw- en sloopafval	8.000 ton
bouw- en sloopafval	6.500 ton
bedrijfsafval	400 ton
verontreinigde grond	100 ton
afgewerkte olie	5 m ³

Afvalstroom	maximaal opgeslagen hoeveelheid
asbesthoudend afval	40 m ³
gevaarlijk afval, exclusief asbest en teerhoudend asfalt	0,5 ton
onverhoopt aangetroffen huishoudelijk en overig afval	20 m ³
reststromen uit BSA	2.000
deel-/monostromen uit BSA	2.000
granulaat	25.000 ton
zand, grind en grond (totaal)	12.000 ton

4.2 Verontreinigde grond

4.2.1 De opslag van verontreinigde grond moet zodanig geschieden dat er geen verontreinigingen uit deze grond in de bodem van het terrein en in of op de bodem van de omgeving of in het oppervlaktewater in de omgeving van de inrichting terecht kunnen komen.

4.2.2 De verontreinigde grond moet worden opgeslagen in een loods of, indien de verontreinigde grond buiten wordt opgeslagen, worden afgedekt met een folie van voldoende sterkte.

4.3 Gevaarlijke afvalstoffen

4.3.1 De opslag van onverhoopt geaccepteerde gevaarlijke afvalstoffen, zoals bedoeld in voorschrift 2.1.6, mag slechts naar soort gescheiden plaatsvinden in/op uitsluitend daarvoor bestemde vloeistofdichte voorzieningen. Behoudens voor wat betreft de brandwerendheid, moet de opslag voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 8 van de CPR 15-1 die vigeerde tijdens het in werking treden van de vergunning.

4.4 Dakafval

4.4.1 Activiteiten met dakafval dienen beperkt te blijven tot het handmatig of met een kraan afscheiden van dakgrind en van grove stukken dakleer van het overige afval. Afzeven, windziften, wassen of andere fysische en/of mechanische bewerkingen zijn niet toegestaan.

4.4.2 Het vermengen van dakgrind/dakleer met andere afvalstromen is niet toegestaan.

4.4.3 De uit de afscheiding verkregen fracties dakgrind en dakleer dienen te worden afgevoerd naar een vergunde verwerkingsinrichting.

4.5 Asbest

4.5.1 Asbest(houdend) afval dient onmiddellijk te worden verpakt in afgesloten niet-luchtdoorlatend, van voldoende sterkte, kunststof verpakkingsmateriaal.

Het verpakkingsmateriaal dient te worden voorzien van het figuur overeenkomstig bijlage II Etikettering van het Warenwetbesluit asbest (15 augustus 1994, Stb. 674).

Het verpakte asbest(houdend)afval dient te worden opgeslagen in een afgesloten container of opslagplaats.

- 4.5.2 Wanneer asbest(houdend) afval door vorm of formaat niet in het volgens het vorige voorschrift genoemde verpakkingsmateriaal kan worden opgeslagen, dient het asbest in een afgesloten container te worden opgeslagen.
- 4.5.3 Transportfaciliteiten en handelingen met asbest(houdend) afval moeten zodanig zijn dat beschadiging van het verpakkingsmateriaal uitgesloten is.
- 4.5.4 De container met asbesthoudend afval moeten afgesloten zijn door middel van een slot of geplaatst zijn op een voor onbevoegden ontoegankelijke opslagplaats.
- 4.5.5 Binnen de inrichting zijn behoudens de handelingen conform eerder in deze paragraaf genoemde voorschriften verdere handelingen van enige aard met nog onverpakt asbest(houdend) afval verboden.
- 4.5.6 De afgesloten container of opslagplaats bedoeld in voorschrift 4.4.1, waarin asbest en asbesthoudend afval is opgeslagen, dient op duidelijke wijze van onderstaande aanduidingen te zijn voorzien:
'ASBESTHOUDEND AFVAL'
'BIJ ONDESKUNDIGE HANDELING KAN EEN VOOR DE GEZONDHEID SCHADELIJKE STOF VRIJKOMEN'
'ZAKKEN EN CONTAINER GESLOTEN HOUDEN'
- 4.6 Breken
 - 4.6.1 Gescheiden aangeboden teerhoudend asfalt en teearm asfalt moeten gescheiden worden opgeslagen, gescheiden worden bewerkt en mogen ook na bewerking niet met elkaar worden vermengd.
 - 4.6.2 De aangevoerde vrachten bouw- en sloopafval (met uitzondering van teerhoudend asfalt) dienen voordat het feitelijk breekproces plaatsvindt, door middel van een zeefinstallatie, te worden ontdaan van het breker-zeefzand.
 - 4.6.3 Indien gecertificeerd granulaat wordt geproduceerd conform de BRL 2506 is het voorzien van de steenachtige fractie van bouw- en sloopafval niet noodzakelijk en vervalt het vorige voorschrift.
 - 4.6.4 De puinbreekinstallatie dient zodanig te zijn uitgevoerd dat voordat het feitelijke breekproces begint, de te breken fractie uitsluitend uit steenachtig materiaal (of asfalt) bestaat. Papier, metalen, hout, plastic en ander licht materiaal moet zijn verwijderd, vóór het breken plaatsvindt.

Een en ander kan bijvoorbeeld worden gerealiseerd met een magneetband, een nat scheidingssysteem (aquameter of anderszins) of een droge scheiding (bijvoorbeeld luchtzifter).

- 4.6.5 De vergunninghoudster is verplicht de voor bewerking aangeboden steenachtige fracties te bewerken tot de volgende fracties: granulaten, (non-)ferrofractie, brandbare en niet-brandbare restfractie.
- 4.6.6 Indien niet gecertificeerd granulaat wordt geproduceerd is het opmengen van een partij brekerzeefzand met granulaten alleen toegestaan wanneer vooraf uit analyses is gebleken dat die partij brekerzeefzand voldoet aan de eisen van bijlage 2 van het Bouwstoffenbesluit. Voordat de partij brekerzeefzand met het granulaat wordt opgemengd dient de volgende informatie binnen de inrichting beschikbaar te zijn:
- datum en tijdstip van de bemonstering en analyse;
 - uitvoering van de wijze van bemonstering;
 - de analyseresultaten van het brekerzeefzand.
- 4.6.7 Indien gecertificeerd granulaat wordt geproduceerd conform de BRL 2506 is het mengen van brekerzeefzand met granulaat toegestaan.
- 4.6.8 Alle binnen de inrichting geproduceerde partijen granulaat dienen te voldoen aan de eisen van bijlage 2 van het Bouwstoffenbesluit.
- 4.6.9 De monsternamen en analyse van het granulaat en brekerzeefzand dienen te geschieden conform de protocollen die onderdeel uitmaken van het Bouwstoffenbesluit (APo4). Alle activiteiten die met de monsterneming samenhangen dienen in een monsternemingsplan te zijn omschreven.
- 4.6.10 Indien onverhoopt een geproduceerde partij granulaat niet blijkt te voldoen aan de eisen van bijlage 2 van het Bouwstoffenbesluit dient deze partij gescheiden te worden opgeslagen en te worden afgevoerd naar een daartoe vergunde verwerkingsinrichting.
- 4.6.11 Indien gecertificeerd granulaat wordt geproduceerd conform de BRL 2506 mag in afwijking van het gestelde in het vorige voorschrift de partij granulaat die niet blijkt te voldoen aan de eisen van bijlage 2 van het Bouwstoffenbesluit, alsnog achteraf worden voorgezeefd. Hierbij mag geen vermenging met andere partijen plaatsvinden.
- 5.0 NUL- EN EINDSITUATIEMETING VAN DE BODEM
- 5.1 Nulsituatiemeting van de bodem
- 5.1.1 Uiterlijk zes maanden na het in werking treden van deze beschikking dient de nulsituatie van de bodem ter plaatse van de inrichting te zijn vastgesteld; de vaststelling van de nulsituatie dient te geschieden conform het protocol voor Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993), uitgave Sdu.

In afwijking van het protocol voor Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993), uitgave Sdu, dienen de monster- en analysemethoden te voldoen aan de NEN 5740.

- 5.1.2 In afwijking van het bepaalde in het eerste voorschrift van deze paragraaf behoudt het bevoegd gezag zich het recht voor op een eerder tijdstip de vaststelling van de nulsituatie te verlangen, indien op grond van de milieuhygiënische situatie (verder) uitstel redelijkerwijs niet verantwoord wordt geacht en indien redelijkerwijs is vast komen te staan dat de vergunninghoudster de bepalingen, zoals die zijn neergelegd in de (eventuele) BSB-overeenkomst, niet (meer) nakomt.
- 5.1.3 Indien op grond van andere onderzoeken reeds kwaliteitsgegevens van de bodem bekend zijn, kan vergunninghoudster het bevoegd gezag verzoeken deze onderzoeken als nulsituatie vast te leggen. Deze onderzoeken dienen uiterlijk drie maanden na het in werking treden van deze beschikking ter goedkeuring aan het hoofd van de regio te worden overgelegd.
- 5.1.4 Alvorens wordt begonnen met de uitvoering van de bepaling van de nulsituatie, moet de in het protocol voor Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993) genoemde onderzoeksstrategie ter goedkeuring worden voorgelegd aan het hoofd van de regio.
- 5.1.5 Het hoofd van de regio dient minimaal vier werkdagen voordat de bemonstering ten behoeve van de bepaling van de nulsituatie plaatsvindt, schriftelijk in kennis te zijn gesteld van datum en tijdstip van de bemonstering.
- 5.1.6 De resultaten en bijbehorende rapportage van de bemonstering en analyse ten behoeve van de bepaling van de nulsituatie moeten na het bekend worden hiervan terstond worden overgelegd aan het hoofd van de regio.
- 5.2 Eindsituatiemeting van de bodem
 - 5.2.1 Vóór beëindiging van het gebruik van de inrichting moeten, indien en voorzover door het hoofd van de regio noodzakelijk geacht, alle (afval)stoffen, materialen en installaties van het terrein van de inrichting worden verwijderd en afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting.
 - 5.2.2 Uiterlijk drie maanden voordat het gebruik van de inrichting wordt beëindigd, alsmede voordat de geldigheidsduur van de vergunning verstrijkt, dient de vergunninghoudster in overleg met het hoofd van de regio eventuele verontreiniging van de bodem te onderzoeken door middel van een representatieve bemonstering van de bodem ter plaatse, identiek aan de vaststelling van de nulsituatie.

- 5.2.3 Indien vergunninghoudster in voldoende mate aan het bevoegd gezag aantoonst dat de getroffen bodembeschermende voorzieningen doelmatig gefunctioneerd hebben en het niet aannemelijk is dat een bodemverontreiniging heeft plaatsgevonden, kan het bevoegd gezag besluiten om vrijstelling te verlenen van het in het vorige voorschrift gevraagde bodemonderzoek.
- 5.2.4 Het hoofd van de regio dient minimaal vier werkdagen voordat de in deze paragraaf bedoelde bemonstering plaatsvindt, schriftelijk in kennis te zijn gesteld van de datum en het tijdstip van de bemonstering.
- 5.2.5 De resultaten van de in deze paragraaf bedoelde bemonstering en analyse moeten direct na het bekend worden hiervan worden overgelegd aan het hoofd van de regio.
- 5.2.6 Indien de in het vorige voorschrift genoemde resultaten daartoe aanleiding geven, dienen nader door het hoofd van de regio aan te geven maatregelen ter bescherming van de bodem te worden getroffen binnen een door hem gestelde termijn.
- 6.0 BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN
- 6.1 Algemeen
- 6.1.1 De activiteiten met betrekking tot:
- a. de op- en overslag en het sorteren van bouw- en slooafval;
 - b. de op- en overslag van bedrijfsafval;
 - c. de op- en overslag van verontreinigde grond;
 - d. de opslag en het breken van steenachtige materialen;
 - e. de opslag van granulaten en brekerzeefzand, die op grond van het Bouwstoffenbesluit niet ongeïsoleerd toepasbaar zijn;
 - f. de opslag van onverhoopt aangetroffen huishoudelijk afval;
 - g. de opslag van onverhoopt geaccepteerd verontreinigd BSA;
 - h. het verrichten van onderhoudswerkzaamheden aan motorvoertuigen;
 - i. het afleveren van brandstoffen;
 - j. het wassen van voertuigen;
- dienen te geschieden op een blijvend vloeistofdichte voorziening die voldoet aan de eisen voor een opvangvoorziening categorie 1, zoals gesteld in de NRB.
- 6.1.2 De activiteit met betrekking tot de opslag van onverhoopt aangetroffen gevaarlijke afvalstoffen (waaronder kga) dient te geschieden op een blijvend vloeistofdichte voorziening die voldoet aan de eisen voor een opvangvoorziening categorie 1, zoals gesteld in de NRB.
- Dit betekent dat de opslag van deze onverhoopt aangetroffen gevaarlijke afvalstoffen, met uitzondering van asbest en teerhoudend asfalt, behoudens voor wat betreft de brandwerendheid, moet plaatsvinden conform de richtlijnen zoals die zijn vermeld in de CPR 15-1 en die vigeerde bij het in werking treden van deze beschikking.

- 6.2 Inspecties van voorzieningen
- 6.2.1 Om aan te tonen dat de vloeistofdichte vloeren voldoen aan de eisen ten aanzien van vloeistofdichtheid zoals gesteld in de NRB dient binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning een inspectie conform CUR/PBV-Aanbeveling 44 te worden verricht.
- 6.2.2 De resultaten van de in het vorige voorschrift bedoelde inspectie dienen binnen één maand na het bekend zijn te worden overgelegd aan het hoofd van de regio.
- 6.2.3 Indien blijkt dat op basis van de inspectie de vloer(en) niet als vloeistofdicht kan/kunnen worden aangemerkt dient/dienen de vloer(en) binnen twee maanden vloeistofdicht te worden gemaakt overeenkomstig het gestelde in KIWA/PBV-Beoordelingsrichtlijn 2371 en CUR/PBV-Aanbeveling 65.
- 6.2.4 Indien blijkt dat op basis van de inspectie de vloer(en) niet als vloeistofdicht kan/kunnen worden aangemerkt en ook niet vloeistofdicht kan/kunnen worden gemaakt, dient een monitoringssysteem te worden aangelegd. Het monitoringssysteem moet worden ontwikkeld en getoetst conform de 'Richtlijn Monitoring bodemkwaliteit bedrijfsmatige activiteiten' behorende bij de NRB.
- 6.2.5 Binnen drie maanden na het inwerkingtreden van deze vergunning dient vergunninghoudster een inspectieprogramma voor de vloeistofdichte vloeren ter goedkeuring aan te bieden aan het hoofd van de regio. In het inspectieprogramma dient het volgende te zijn uitgewerkt:
- welke voorzieningen geïnspecteerd worden;
 - de inspectiefrequentie;
 - de wijze van inspectie (visueel, monsternamen, metingen, etcetera);
 - welke deskundigheid daarvoor nodig is;
 - wie voor de inspectie verantwoordelijk is;
 - welke middelen daarvoor nodig zijn;
 - hoe de resultaten worden gerapporteerd en geregistreerd;
 - welke acties bij geconstateerde onregelmatigheden worden ondernomen.
- 6.2.6 Binnen drie maanden na het inwerkingtreden van deze vergunning dient vergunninghoudster een onderhoudsprogramma voor de vloeistofdichte vloeren ter goedkeuring aan te bieden aan het hoofd van de regio. In het onderhoudsprogramma dient het volgende te zijn uitgewerkt:
- welke voorzieningen onderhouden worden;
 - de onderhoudsfrequentie;
 - waaruit het onderhoud bestaat;
 - wie het onderhoud uitvoert;
 - welke middelen voor het onderhoud nodig zijn.

- 6.2.7 Bij lekkages of morsingen door in de afvalstoffen aanwezige vloeistofvaten en dergelijke, moeten terstond maatregelen worden genomen om de gemorste vloeistoffen doeltreffend en op milieuhygiënisch verantwoorde wijze te verwijderen om verontreiniging van de bodem te voorkomen.
- 7.0 LUCHT
- 7.1 Algemeen
- 7.1.1 Opslag, overslag en bewerken van (afval)stoffen moet zodanig plaatsvinden, dat geen stofhinder naar de omgeving kan optreden.
- 7.1.2 De transportvoertuigen dienen zodanig te zijn geladen en/of afgedekt dat tijdens het transport naar en van de inrichting geen lading kan worden afgeschud dan wel op andere wijze verspreiding kan optreden van zwerfvuil, zand, stof of ander fijnkorrelig materiaal.
- 7.1.3 Alle handelingen met afvalstoffen moeten op zodanige wijze geschieden, dat het buiten de inrichting geraken van afvalstoffen wordt voorkomen.
- 7.1.4 Het berijdbare gedeelte van het terrein moet ter voorkoming van stofvorming tijdig vochtig worden gehouden. Indien dit niet mogelijk is, bijvoorbeeld tijdens vorst, dienen anderszins afdoende maatregelen te worden genomen.
- 7.1.5 Bedrijfsafval moet binnen 72 uur uit de inrichting worden afgevoerd. Voor de bepaling van deze termijn blijven zondagen en algemeen erkende landelijke feestdagen buiten beschouwing. Als de samenstelling van het bedrijfsafval daar aanleiding toe geeft (meer dan 20% organisch materiaal) moet het bedrijfsafval op doelmatige wijze worden afgedekt.
- 7.1.6 Huishoudelijk afval dient ten minste eenmaal per week of zoveel vaker als nodig is te worden afgevoerd naar een erkende vergunninghouder.
- 7.1.7 Dieselmotoren dienen zodanig te zijn afgesteld dat deze een volledige verbranding hebben of van een roetfilter zijn voorzien.
- 8.0 VEILIGHEID
- 8.1 Algemeen
- 8.1.1 De vergunninghoudster dient een beschrijving van de in de inrichting aangebrachte dan wel aan te brengen automatische blussystemen en/of handblusmiddelen en dergelijke ter goedkeuring voor te leggen aan het hoofd van de regio. De vaststelling van het soort, de capaciteit, de hoeveelheid en de locatie van de blussystemen/-middelen dient in overleg met de brandweer te zijn dan wel te worden bepaald.

- 8.1.2 Wijzigingen in de goedgekeurde beschrijving van de blussystemen/-middelen in de inrichting mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het hoofd van de regio.
- 8.1.3 Alle blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
- 8.1.4 De aanwezige blussystemen/-middelen moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe bevoegd te achten deskundige.
Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart en/of registratiesticker.
- 8.1.5 Het is in de inrichting verboden:
- werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten;
 - vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
 - verfspuitwerkzaamheden te verrichten;
 - afvalstoffen van welke aard dan ook te verbranden. Van een eenmaal ontstane brand dient onmiddellijk aangifte te worden gedaan bij de plaatselijke politie en/of de brandweer;
 - afvalstoffen van welke aard dan ook te begraven;
 - anders dan in de daartoe bestemde brandstofreservoirs van motorvoertuigen, meer dan 20 liter benzine aanwezig te hebben; de benzine moet zijn geborgen in goed gesloten metalen bussen;
 - ontvlambare stoffen (K2-vloeistoffen, met uitzondering van de hiervoor genoemde benzine) aanwezig te hebben anders dan in hoeveelheden die voor de directe bedrijfsvoering noodzakelijk zijn (werkvoorraad).
- 8.1.6 Luchtdrukvaten behorende bij luchtcompressoren moeten voldoen aan de eisen gesteld door het Stoomwezen BV, op grond van de door die dienst gehanteerde grondslagen.

9.0 GELUID

9.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. 1)	Locatie	Beoor- delings- hoogte h_o (m)	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	Rijnsburgerweg 84	1,5	47		
13	Idem	5		36	38
2	Rijnsburgerweg 80C/80D	1,5	48		
14	Idem	5		35	35
3	Rijnsburgerweg 80A/80B	1,5	48		
15	Idem	5		35	30
5	Rijnsburgerweg 76	1,5	46		
17	Idem	5		35	30
6	Rijnsburgerweg 86	1,5	48		
18	Idem	5		35	30
7	Rijnsburgerweg 86	1,5	42		
19	Idem	5		35	30
10	Rijnsburgerweg 94	1,5	45		
22	Idem	5		35	30
12	Laan van Verhof	1,5	43		
24	idem	5		35	30

1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van AV Consulting nr. IL.01.8039C van 23 oktober 2001.

9.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. 1)	Locatie	Beoor- delings- hoogte h_o (m)	Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) in de periode tussen		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	Woning Rijnsburgerweg 84	1,5	60		
13	Woning Rijnsburgerweg 84	5		65	60 ¹⁾
7	Woning Rijnsburgerweg 86	1,5	60		
19	Woning Rijnsburgerweg 86	5		65	60 ¹⁾
12	Woning Laan van Verhof 4	1,5	55		
24	Woning Laan van Verhof 4	5		45	45

1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van AV Consulting nr. IL.01.8039C van 23 oktober 2001.

2) Maximaal achtmaal per nacht mag deze waarde door uitrijdende vrachtwagens worden overschreden tot 65 dB(A).

9.3 De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

- 10.0 AFVALWATER**
- 10.1 Algemeen**
- 10.1.1** Het bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur;
 - de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.
- 10.1.2** Bedrijfsafvalwater dat:
- grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen bevat;
 - bedrijfsafvalstoffen bevat, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen of waarvan kan worden voorkomen dat deze in het bedrijfsafvalwater terechtkomen;
 - een gevaarlijke afvalstof is, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
 - stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt; mag niet in het openbaar riool worden gebracht.
- 10.1.3** Het bedrijfsafvalwater mag niet in de riolering worden gebracht indien ter plaatse van het lozingspunt op de gemeentelijke riolering:
- de concentratie aan sulfaat meer bedraagt dan 300 mg/l;
 - de zuurgraad uitgedrukt in pH-eenheden meer bedraagt dan 9,5 of minder dan 6,5;
 - de temperatuur meer bedraagt dan 30 °C;
 - het bezinkselvolume meer bedraagt dan 1 ml/l.
- 10.1.4** Krachtens deze vergunning mogen de volgende afvalwaterstromen op het openbaar vuilwaterriool worden geloosd:
- (1) bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard;
 - (2) bedrijfsafvalwater afkomstig van de werk- en wasplaats;
 - (3) sproeiwater afkomstig van het gebruik van de puinbreker;
 - (4) hemelwater afkomstig van het opslagterrein.
- 10.1.5** Het bedrijfsrioleringssysteem moet te allen tijde vloeistofdicht zijn en ontworpen zijn op een neerslaghoogte van ten minste 22 mm per uur.
- 10.1.6** Het bedrijfsrioleringssysteem, bestemd voor het verzamelen van bedrijfsafvalwater, moet zodanig zijn aangelegd en worden onderhouden dat de goede werking te allen tijde verzekerd is.

- 10.1.7 Het bedrijfsafvalwater, zoals genoemd in voorschrift 10.1.4 onder (2) en (3) dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd.
- a. daartoe dient het via een controleput te worden geleid;
 - b. de in lid a bedoelde controleput dient zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is;
 - c. de controleput moet zijn geplaatst nadat het afvalwater door de zuiveringstechnische voorziening is geleid.
- 10.2 Bedrijfsspecifieke ruimten
- 10.2.1 Het in voorschrift 10.1.4, onder (2) bedoelde bedrijfsafvalwater, dient voordat vermenging met ander afvalwater plaatsvindt, door een doelmatige en oordeelkundig gebruikte zand-/slibvangput en olie-waterscheider te worden gevoerd. Plaatsing en dimensionering van een slibvangput moet plaatsvinden overeenkomstig NEN 7089.
- 10.2.2 Het in voorschrift 10.1.4, onder (3) bedoelde afvalwater dient, voordat vermenging met ander afvalwater plaatsvindt, door een doelmatige en oordeelkundig gebruikte zand-/slibvangput te worden gevoerd. Plaatsing en dimensionering van een zand-/slibvangput moet plaatsvinden overeenkomstig NEN 7089.
- 11.0 ALGEMEEN
- 11.1 Algemeen
- 11.1.1 Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting dient personeel aanwezig te zijn dat voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd.
- 11.1.2 Alle leidinggevende werknemers van de inrichting moeten op de hoogte zijn met de in deze vergunning vermelde voorschriften en aantoonbaar voor hun taak geïnstrueerd zijn.
- 11.1.3 De vergunninghoudster moet direct na het in werking treden van de vergunning schriftelijk naam, adres en telefoonnummer opgeven aan het hoofd van de regio van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Wanneer wijzigingen optreden in de gegevens van de bedoelde personen, moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het hoofd van de regio.
- 11.1.4 Bij veranderingen van naam van de onderneming of bij fusies, overnames of andere organisatiewijzigingen, moet dit binnen veertien dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld onder overlegging van een uittreksel van de Kamer van Koophandel aan het hoofd van de regio.

- 11.1.5 De inrichting dient te allen tijde in ordelijke toestand en in goede staat van onderhoud te verkeren.
- 11.1.6 De inrichting mag buiten openingstijden niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.
Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn.
- 11.1.7 Op zondagen en algemeen erkende landelijke feestdagen, alsmede op de overige dagen tussen 23.00 uur en 06.00 uur, mogen op het terrein van de inrichting geen werkzaamheden plaatsvinden. Op zaterdagen mogen op het terrein na 13.00 uur geen werkzaamheden meer plaatsvinden.
- 11.1.8 Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moeten doeltreffende maatregelen worden genomen ter bestrijding van overlast van vogels en ongedierte.
- 11.1.9 De actuele keurings- en inspectierapporten die op grond van deze vergunning vereist zijn, moeten in de inrichting worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven en op aanvraag ter inzage worden opgestuurd.
- 11.1.10 Indien uit de inhoud van de keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, dient, naast het in het vorige lid gestelde, terstond het bevoegd gezag daarvan in kennis te worden gesteld.
- 11.1.11 Voor de hele inrichting moet het energieverbruik worden geregistreerd. Het overzicht moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:
- van welke energiedragers gebruik wordt gemaakt (gas, elektriciteit, vloeibare brandstoffen (dieselolie en andere);
 - het totaalverbruik per energiedrager.
- De geregistreerde gegevens moeten maandelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste drie jaar worden bewaard en op eerste aanvraag aan een daartoe bevoegde ambtenaar ter inzage worden gegeven. Tevens dient een overzicht te worden opgesteld van de gebruiksfuncties (bijvoorbeeld: verlichting, verwarming, ventilatie, sorteerinstallaties, brekers, shredders, (vaste en mobiele) kranen, generatoren, laadschop(pen).
- 11.1.12 Als het jaarlijks energieverbruik meer bedraagt dan 50.000 kWh elektriciteit en/of 25.000 m³ aardgas geeft, indien het hoofd van de regio daarom verzoekt, de vergunninghoudster aan welke maatregelen of voorzieningen hij heeft getroffen of zal treffen die ertoe bijdragen dat binnen de inrichting een zodanig zuinig gebruik van energie wordt gemaakt als redelijkerwijs mogelijk is.
- 11.1.13 In de inrichting worden die energiemaatregelen of -voorzieningen getroffen die rendabel zijn.

- 12.0 WERKPLAATS VOOR MOTORVOERTUIGEN
- 12.1 Herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen en onderhoudswerkzaamheden aan containers mogen alleen plaatsvinden in de daarvoor bestemde ruimte van de inrichting.
- 12.2 De in voorschrift 13.1 genoemde werkzaamheden en daarvoor bestemde ruimte moeten voldoen aan de van toepassing zijnde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in het 'Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer'.
- 13.0 OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN IN EMBALLAGE
- 13.1.1 Olie, olieproducten en andere hulpstoffen moeten worden bewaard in goed gesloten emballage.
- 13.1.2 Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld als volle.
- 13.1.3 De emballage moet zijn opgeslagen in een vloeistofdichte lekbak. De inhoud van de lekbak moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste in de lekbak opgeslagen emballage, vermeerderd met 10% van de overige emballage. De lekbak moet bestand zijn tegen de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.
- 13.1.4 Indien emballage lekt, moet de lekkage direct worden verholpen of moet de inhoud van de lekkende emballage onmiddellijk worden overgebracht in niet-lekkende emballage dan wel moet de lekkende emballage worden overgebracht in een overmaats vat.
Gemorste vloeistoffen moeten direct worden geabsorbeerd. Hiertoe moeten nabij de opslagplaats van oliën in vaatwerk voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn. Gebruikte absorptiemiddelen moeten als gevaarlijke afvalstof worden behandeld.
- 14.0 REINIGEN VAN VOERTUIGEN
- 14.1 Het wassen onder verhoogde druk van motorvoertuigen mag alleen plaatsvinden op de daarvoor ingerichte wasplaats. De wasplaats moet zijn uitgevoerd met een vloeistofdichte vloer en het (afval)water moet overeenkomstig de daarvoor geldende wettelijke bepalingen uit de inrichting worden afgevoerd.
Het wassen moet op zodanige wijze geschieden dat zich geen nevel ten gevolge van het reinigen buiten de inrichting kan verspreiden.

- 15.0 OPSLAG AARDOLIEPRODUCTEN IN EEN BOVENGRONDSE TANK
- 15.1 In bovengrondse tanks mogen alleen K3-producten worden opgeslagen. Deze tanks en de daarbij behorende (aflever)installaties, moeten zijn geïnstalleerd en voldoen aan de richtlijnen zoals die zijn vermeld in de CPR 9-6, versie 1999, tweede druk.
- 16.0 OPSLAG AFGEWERKTE OLIE IN EEN ONDERGRONDSE TANK
- 16.1 Ondergrondse tanks voor de opslag van brandstoffen ten behoeve van motorvoertuigen moeten voldoen aan de bepalingen van het BOOT (Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks).
- 16.2 Alle verklaringen, die krachtens het BOOT aan het bevoegd gezag dienen te worden overgelegd, dienen op de in het BOOT vastgestelde termijnen worden overgelegd aan het hoofd van de regio.
- 16.3 De ondergrondse tank moet zodanig zijn gelegen dat deze te allen tijde goed bereikbaar is voor aanvoer van brandstoffen.

Aandachtspunten

Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Wij wijzen vergunninghoudster erop dat hij, gelet op de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer, gehouden is, indien door wat voor oorzaak dan ook verontreinigde stoffen in bodem of water dreigen te geraken of geraakt zijn, hiervan melding te doen bij de Milieuklachtendienst van de provincie Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11 en terstond maatregelen te nemen om verdere verontreiniging van bodem en water te voorkomen.

Andere wettelijke regelingen

Wij wijzen vergunninghoudster er tevens op dat, daar waar het in werking zijn van de inrichting betreft, er nog andere wettelijke bepalingen in werking kunnen zijn. Wij maken vergunninghoudster onder meer attent op de Provinciale milieuverordening Zuid-Holland met betrekking tot het meldingssysteem ten behoeve van de aan- en afvoer van afvalstoffen.

Beroep tegen de definitieve beschikking

Binnen zes weken na de dag waarop een exemplaar van het besluit ter inzage is gelegd, staat voor een ieder beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

U kunt alleen tegen het besluit op de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer beroep instellen, als u bedenkingen heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit of als u kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat bent geweest tot het indienen van bedenkingen.

Indien u bedenkingen heeft tegen wijzigingen in het besluit die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit, kunt u eveneens beroep instellen.

ONS KENMERK
DGWM/2004/9472
PAGINA 46/46

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij vóór deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening; het besluit treedt dan niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Het beroepsschrift moet, in tweevoud, worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag; het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



adjunct-directeur directie Groen, Water en Milieu

Verzonden:

23 JUL 2004

AFSCHRIFT AAN

- VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- Burgemeester en Wethouders van Rijnsburg;
- Burgemeester en Wethouders van Oegstgeest;
- Dijkgraaf en Hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden.