Omgevingsdienst West-Holland

Datum:
VERZONDEN 0 8 NOV. 2016

Ons kenmerk:
2016115154

Contactpersoon:
[redacted]

Uw kenmerk:

Zaaknummer:
2015061447

Bijlage(n):

Van Leeuwen Containers B.V.
De Hooge Krocht 151
2201 TS NOORDWIJK ZH

Betreft: De Scheysloot 60 te NOORDWIJK

Geachte heer/mevrouw,

Op 7 december 2015 hebben wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het onderdeel milieu, type veranderingsvergunning voor de locatie De Scheysloot 60 te NOORDWIJK.

Conclusie
Bij deze brief treft u de volgende stukken aan:
- De definitieve beschikking
- De publicatietekst

Op 14 juni 2016 hebben wij u de ontwerpbeschikking toegezonden en informatie over de mogelijkheid hierop te reageren.

Zienswijzen
Wij hebben zienswijzen ontvangen van AAB NL namens de families Van Klaveren, Wassenaar en Van der Plas. Onze overwegingen naar aanleiding van deze zienswijzen kunt u terug vinden in bijgaande beschikking onder paragraaf 1.7.

Kennisgeving beschikking
De beschikking met bijbehorende stukken worden op grond van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd. In de bijgevoegde publicatie is informatie opgenomen over de mogelijkheden van het instellen van beroep en/of het vragen van een voorlopige voorziening.

Binnenkort zullen wij uw bedrijf bezoeken en controleren of de wijzingen zijn doorgevoerd zoals is vergund.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met [redacted] via [redacted] of [redacted] Vermeld hierbij het zaaknummer: 2015061447.

Telefoon 071-4083100
Fax 071-4083101
www.odwh.nl

Correspondentieadres:
Postbus 159
2300 AD Leiden

Bezoekadres:
Schipholweg 128
2316 XD Leiden

Ons kenmerk:
2016115154

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen
[redacted]
Afdelingshoofd Reguleren van de Omgevingsdienst West-Holland

OMGEVINGSVERGUNNING

Van Leeuwen Containers B.V. De Scheysloot 60 te Noordwijk

1. Besluit omgevingsvergunning

1.1. Onderwerp

Wij hebben op 7 december 2015 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Van Leeuwen Containers B.V. Het betreft het uitbreiden van het terrein en het doen van kleine aanpassingen, waaronder een uitbreiding van de afvalstoffenlijst met de stromen elektronica-afval en banden, en het vastleggen van nieuwe geluidmeetpunten. De aanvraag gaat over De Scheysloot 60 te Noordwijk. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2015061447.

De aanvrager vraagt toestemming voor het volgende:

1. Het veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

1.2. Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

I de omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:
- het veranderen van de werking van de inrichting in overeenstemming met de aanvraag (milieu, artikel 2.1 lid 1 onder e Wabo).

Het betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting en het doorvoeren van aanpassingen, waaronder een uitbreiding van de afvalstoffenlijst met de stromen elektronica-afval en banden, en het actualiseren van de geluidsituatie;

II de voorschriften 7.1.1 tot en met 7.1.5 van de oprichtingsvergunning van 13 juni 2006 in te trekken en te vervangen door nieuwe geluidvoorschriften in voorliggende vergunning;

III dat de volgende delen van de aanvraag, voor zover niet in strijd met onderhavige vergunning, onderdeel uit maken van deze vergunning:
- Het ingevulde Olo-vragenformulier van de aanvraag met nummer 2093315 van 7 december 2015;
- AO/IC en AV-beleid Van Leeuwen Containers B.V. van 14 september 2015;
- Plattegrond van de riolering met kenmerk 04074, blad 4 van 20 juli 2005;
- Situatietekening met tekeningnummer 04 121-02.01, blad 1 van 9 september 2015;
- Situatietekening met tekeningnummer 04 121-02.01, blad 2 van 9 september 2015;
- Aanvraag wijziging met betrekking tot uitbreiding van het terrein Van Leeuwen Containers B.V. van 7 december 2015;
- Akoestisch onderzoek Van Leeuwen Containers B.V., De Scheysloot 60 te Noordwijk, rapportnummer: 2015046.G1 van 14 april 2016 door Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing.

IV aan deze vergunning de voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in de bijlage.

1.3. Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
Namens dezen
Leiden, 8 november 2016

de
Afdelingshoofd Regulieren van de Omgevingsdienst West-Holland.

1.4. Rechtsbescherming en inwerkingtreding

Beroep en voorlopige voorziening

Een dag nadat de beschikking ter inzage is gelegd, start de beroepstermijn van zes weken. In die periode kunnen belanghebbenden beroep aantekenen tegen deze beschikking. Het beroepschrift moet in tweevoud ingediend worden bij de Rechtbank Den Haag. De dag nadat de beroepstermijn is verstreken, treedt de beschikking in werking.

Het indienen van een beroepschrift stelt de werking van de beschikking niet uit. Als u of belanghebbenden niet willen dat deze beschikking in werking treedt na afloop van de beroepstermijn, kan tijdens die termijn om een voorlopige voorziening worden verzocht. Dit verzoek kan worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Dit verzoekschrift kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op bovengenoemde website voor de precieze voorwaarden. Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek om voorlopige voorziening toe te sturen aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, per adres Omgevingsdienst West-Holland, Postbus 159, 2300 AD Leiden.

VOORSCHRIFTEN

1. Voorschriften milieu

De volgende voorschriften zijn van toepassing:

1.1 Algemeen

1.1.1. Op de aangevraagde wijzigingen zijn, voor zover in deze beschikking niet anders wordt vermeld en relevant, de voorschriften, zoals opgenomen in de vergunningen van 13 juni 2006 met kenmerk DGWM/2006/8543, 3 mei 2010 met kenmerk PZH-2010-170769138 en 28 november 2014 met kenmerk 2014022798 van toepassing, als waren zij hier letterlijk vermeld.

1.1.2. Het buitenterrein, moet schoon en ordelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren. De bodemafwerking van het terrein moet zodanig zijn dat geen overlast ontstaat door bijvoorbeeld stof.

1.1.3. Op het buitenterrein gelegen aan De Hooge Krocht mogen alleen niet-bodembedreigende activiteiten plaatsvinden.

1.2 Acceptatie van afvalstoffen

1.2.1. In het bij de aanvraag gevoegde AO/IC en AV beleid Van Leeuwen Containers moet paragraaf 2.1.5 (Acceptatie criteria) worden aangevuld met de acceptatiecriteria voor elektronica-afval en banden.

1.2.2. In de inrichting mag jaarlijks maximaal 250.000 ton aan afvalstoffen worden geaccepteerd. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de onderstaande tabel. In de laatste kolom is aangegeven wat per categorie maximaal op enig moment binnen de inrichting aanwezig mag zijn.

Gebruikelijke benaming afvalstof	Euralcode	Jaarcapaciteit (maximale aanvoer)	Maximaal aanwezig
Ongesorteerd bsa[1]	17 09 04c	160.000 ton (voor bsa en ba gezamenlijk)	400 ton
Ongesorteerd bedrijfsafval	20 01 99 20 03 01		
Grof huisvuil	20 03 07	40.000 ton	200 ton
Kleding, textiel	20 01 10 20 01 11	5.000 ton	100 ton
Kunststoffen	15 01 02 16 01 19 17 02 03c 20 01 39	50.000 ton	100 ton
Snoeiafval	20 02 01	10.000 ton	70 ton
Groenafval	20 02 01	10.000 ton	100 ton
Hout A en B	03 01 05c 15 01 03c 17 02 01c 19 12 07c	24.500 ton	120 ton

Bijlagen:
- Omgevingsvergunning voorschriften
- Omgevingsvergunning overwegingen

	20 01 38c		
Hout C	03 01 04*c 17 02 04* 19 12 06* 20 01 37*	9.000 ton	50 ton
Grond/puin	17 01 07 17 05 04c 20 02 02	30.000 ton	700 ton
Puin/beton	17 01 07	130.000 ton	
Grond	17 05 04c 20 02 02	8.000 ton	100 ton
Veegvuil	20 03 03	6.000 ton	100 ton
Asfalt	17 03 02	500 ton	100 ton
Teerhoudend asfalt/dakleer	17 03 03*	125 ton / 10.000 ton	150 ton
Dakgrind	17 01 06*	10.000 ton	50 ton
Gips/Gipsbeton	17 08 02c	14.000 ton	100 ton
Karton/papier	15 01 01 17 09 04c 20 01 01	1.600 ton	30 ton
Metaal	02 01 10 15 01 04 16 01 17 16 01 18 17 04 07c 20 01 40	1.000 ton	
Elektronica-afval	16.02.09* 16.02.10* 16.02.11* 16.02.12* 16.02.13* 16.02.14 16.02.15* 16.02.16	2.500 ton	100 ton
Glas (incl. vlakglas)	15 01 07 16 01 20 17 02 02c 20 01 02	25.000 ton	200 ton
Asbest	17 06 05*	2.500 ton	5 ton
Banden	16.01.03 19.12.04	500 ton	50 ton

1.3 Geluid

1.3.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de hierna genoemde locaties niet meer bedragen dan:

Nr [1)]	Omschrijving locatie	Beoordelings-hoogte h_0 (m)	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) over de periode tussen 07.00 – 19.00 uur (dag)
man1_A	Woningen manege (Hooge Krocht 205)	1,5 m	44
Nieuw 1_A	(nieuw)	5 m	53
Nieuw 2_A		5 m	53
Nieuw 3_A		5 m	49
Nieuw 4_A		5 m	50
Nieuw 5_A		5 m	54
W2_A	Woningen Maessloot 2A	1,5 m	48

1) De nummers komen overeen met de nummers van de rekenpunten uit het geluidrapport van Vliex Akoestiek en lawaaibeheersing met datum 14 april 2016 en rapportnummer 2015046.G1 (Revisie 1).

1.3.2. Ten hoogste twaalf avonden per kalenderjaar mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter hoogte van de hierna genoemde locaties de hieronder aangegeven waarde niet overschrijden:

Nr [1)]	Omschrijving locatie	Beoordelings-hoogte h_0 (m)	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) over de periode tussen 19.00 – 23.00 uur (avond)
Man3_B	Woningen manege (Hooge Krocht 205)	5m	43
Nieuw 1_A	(nieuw)	5 m	50
Nieuw 2_A		5 m	50
Nieuw 3_A		5 m	46
Nieuw 4_A		5 m	45
Nieuw 5_A		5 m	49
W2_B	Woningen Maessloot 2A	5m	45

1) De nummers komen overeen met de nummers van de rekenpunten uit het geluidrapport van Vliex Akoestiek en lawaaibeheersing met datum 14 april 2016 en rapportnummer 2015046.G1 (Revisie 1).

Deze bepaling is alleen van toepassing, indien deze bedrijfssituatie uiterlijk zes uur van tevoren aan het bevoegd gezag is gemeld.

1.3.3. Onverminderd het gestelde in voorschrift 1.1.1 mogen de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van de hierna genoemde locaties, niet meer bedragen dan:

Nr [1)]	Omschrijving locatie	Beoordelings-hoogte h_0 (m)	maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in dB(A) over de periode tussen 07.00 – 19.00 uur (dag)
man1_A	Woningen manege (Hooge Krocht 205)	1,5 m	60
Nieuw 1_A	(nieuw)	5 m	70
Nieuw 2_A		5 m	65
Nieuw 3_A		5 m	60
Nieuw 4_A		5 m	70
Nieuw 5_A		5 m	72
W2_A	Woningen Maessloot 2A	1,5 m	65

1) De nummers komen overeen met de nummers van de rekenpunten uit het geluidrapport van Vliex Akoestiek en lawaaibeheersing met datum 14 april 2016 en rapportnummer 2015046.G1 (Revisie 1).

1.3.4. Ten hoogste twaalf avonden per kalenderjaar mogen de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarde niet overschrijden:

Nr [1)]	Omschrijving locatie	Beoordelings-hoogte h_0 (m)	maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in dB(A) over de periode tussen 19.00 – 23.00 uur (avond)
Man4_A	Woningen manege (Hooge Krocht 205)	5 m	60
Nieuw 1_A	(nieuw)	5 m	70
Nieuw 2_A		5 m	60
Nieuw 3_A		5 m	60
Nieuw 4_A		5 m	60
Nieuw 5_A		5 m	60
W2_B	Woningen Maessloot 2A	5m	55

[1] De nummers komen overeen met de nummers van de rekenpunten uit het geluidrapport van Vliex Akoestiek en lawaaibeheersing met datum 14 april 2016 en rapportnummer 2015046.G1 (Revisie 1).

OVERWEGINGEN

1 Overwegingen algemeen

1.1 De aanvraag

Op 7 december 2015 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning. Dit is op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanvraag is afkomstig van Van Leeuwen Containers B.V. en heeft betrekking op De Scheysloot 60 te Noordwijk, kadastraal bekend als Noordwijk sectie I nummers 575 en 624.

1.2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: een uitbreiding van het terrein en kleine aanpassingen, waaronder aanpassing van de afvalstoffenlijst en het vaststellen van nieuwe meetpunten voor geluid.
Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:
- Het veranderen van de inrichting (Wabo art. 2.1, lid 1e onder 2°).

Toestemmingsstelsels
Verder moeten wij beoordelen of een aantal toestemmingsstelsels wordt aangehaakt. Of daadwerkelijk moet worden aangehaakt, volgt niet uit de Wabo, maar uit de desbetreffende wet. Er zijn geen toestemmingsstelsels aangehaakt.

Bestemmingsplan
De activiteit vindt plaats in een gebied waarvoor bestemmingsplan 'Estec en de Noordwijkse Bedrijvenparken' is vastgesteld. De aangevraagde activiteit is hiermee niet in strijd. Gelet hierop kan de omgevingsvergunning op deze grond worden verleend.

1.3 Huidige vergunningssituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande omgevingsvergunningen onderdeel milieu en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort vergunning	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Oprichtingsvergunning milieu	13 juni 2006	DGWM/2006/8543	De oprichting van een afvalstoffeninrichting.
Veranderingsvergunning milieu	3 mei 2010	PZH-2010-170769138	Uitbreiding van de buitenopslag en een verandering van de opslaghoogte.
Omgevingsvergunning Wabo, milieuneutraal	28 november 2014	2014022798	Uitbreiding van het aantal afvalstofstromen zonder dat de totale hoeveelheden toegestaan afval toenemen.

1.4 De omgeving

De inrichting ligt op een bedrijvenpark in de gemeente Noordwijk. De meest nabij gelegen woning ligt op een afstand van ongeveer 125 meter. De inrichting ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied of een stiltegebied. Op ongeveer 2 km afstand van de inrichting ligt

Coepelduinen, dat is aangewezen als Natura 2000 gebied. De inrichting heeft op dit gebied geen invloed.
Er zijn met betrekking tot de locatie en de omgeving van de locatie in de toekomst geen significante wijzigingen te verwachten.

1.5 Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel. 3.3 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in categorie 28.4.a, sub 5, 28.4.a, sub 6, 28.4.b, sub i, 28.4.b, sub 2 en 28.4.c, sub i uit bijlage 1, onderdeel C van het Bor. Dit betreft:

- het opslaan van, van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen;
- het opslaan van afvalstoffen met een opslagcapaciteit van 1000 m^3 of meer;
- het overslaan van, van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen;
- het ontwateren, microbiologisch of anderszins biologisch of chemisch omzetten, verdichten of thermisch behandelen –anders dan verbranden- van, van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen of bedrijfsafvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 15.000.000 kg per jaar of meer.

De inrichting bevat een IPPC-installatie als bedoeld in categorie 5.5, bijlage 1 van de EG richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (Richtlijn Industriële Emissies).

1.6 Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende onderdelen:

- Het ingevulde Olo-formulier.
- AO/IC en AV beleid Van Leeuwen Containers BV van 14 september 2015.
- Plattegrond van de bestaande locatie.
- Plattegrondtekeningen van de uitbreiding van de locatie.
- Plattegrond Riolering Van Leeuwen Containers BV
- Geluidonderzoekrapportage Van Leeuwen van 23 september 2015.
- Aanvraag wijziging met betrekking tot uitbreiding van het terrein Van Leeuwen Containers B.V. van 7 december 2015.

Op 16 februari 2016 hebben wij een aanvulling op de aanvraag ontvangen. De aanvulling bestaat uit de volgende onderdelen: een brief van Van Leeuwen Containers B.V. met datum 15 februari 2016.
Op 18 april 2016 hebben wij een aangevuld akoestisch rapport ontvangen: Akoestisch onderzoek Van Leeuwen Containers B.V., De Scheysloot 60 te Noordwijk, rapportnummer: 2015046.G1 van 14 april 2016 door Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing.

In artikel 2.8 van de Wabo, in paragraaf 4.2 van het Besluit omgevingsrecht en in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) is aangegeven welke informatie noodzakelijk is voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een omgevingsvergunning. Aan de hand van de Mor hebben wij de aanvraag getoetst.

Bij de beoordeling van de aanvraag is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. De aanvrager is hierop in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren. We hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 16 februari 2016. Op verzoek heeft later ook een aanvulling op het akoestisch rapport plaatsgevonden. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag inclusief de latere aanvullingen daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook compleet en in behandeling genomen.

1.7 Procedure (uitgebreid) en zienswijzen

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

Tussen 15 juni 2016 en 26 juli 2016 heeft een ontwerp van deze beschikking ter inzage gelegen en zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen.

Naar aanleiding van de aanvraag en het ontwerp van de beschikking zijn schriftelijk zienswijzen ingebracht door AAB Nederland BV namens de families Van Klaveren, Wassenaar en Van der Plas. Zij geven aan bevreesd te zijn voor geluidoverlast en stellen daarom een aantal vragen.

De zienswijzen zijn voorgelegd aan de aanvrager. Deze heeft hierop geen reactie ingediend.

De zienswijzen worden hieronder verkort cursief weergegeven met daaronder onze reactie:

Zienswijze 1.
Welke afvalstoffen zijn er nieuw ten opzichte van 2006 en zijn dit stoffen die geluidoverlast kunnen veroorzaken bij de woningen?

Beantwoording zienswijze 1.
Er is vergunning aangevraagd voor het als aparte stroom ontvangen, opslaan en afvoeren van elektronica-afval en banden. Beide afvalsoorten waren al aanwezig in de inrichting, maar dan als onderdeel van de gemengde stromen grof huishoudelijk afval en bouw- en sloopafval. De totale hoeveelheid afvalstoffen per jaar neemt niet toe. De aangevraagde activiteit betreft uitsluitend opslaan en geen bewerking. Geluidoverlast door deze stromen is niet aannemelijk. Zie hiervoor ook het akoestisch rapport.

Zienswijze 2.
Wat waren de vergunde geluidwaarden in de vigerende vergunning uit 2006?

Beantwoording zienswijze 2.
De volledige vergunning uit 2006 maakte deel uit van het bij de aanvraag gevoegde geluidrapport (bijlage 1). In paragraaf 7 van deze vergunning staan de geluidwaarden en deze toegelicht in de considerans. De waarden worden daarom hier niet overgenomen.

Zienswijze 3.
Hoe verhouden de nieuwe beoordelingspunten zich tot de oude?

Beantwoording zienswijze 3.
In de oprichtingsvergunning van 2006 zijn de referentiepunten vastgelegd, terwijl destijds nog niet duidelijk was hoe het bedrijfsterrein rond het terrein van Van Leeuwen Containers ingedeeld zou worden. In het geluidsonderzoek dat onderdeel uitmaakt van de onderhavige aanvraag is rekening gehouden met nieuwe referentiepunten.
Het referentiepunt 'woningen manege' (in de nieuwe beschikking nader omschreven met adres Hooge Krocht 205) is wel opnieuw opgenomen. De waarden in de nieuwe beschikking liggen lager dan die in de vergunning van 2006, namelijk voor het $L_{Ar,TL}$ 44 in de nieuwe vergunning ten opzichte van 49 in de vergunning van 2006 voor de dagwaarde. In de avond is de waarde 43 ten opzichte van 49. De maximale waarde op dit punt van 60 is gehandhaafd.

Zienswijze 4.
Gesteld wordt dat het aangenomen referentieniveau behoorlijk hoger ligt dan het berekende equivalente niveau bij de woningen. Waarom is het ingeschatte referentieniveau aangehouden en niet het berekende niveau vanwege de inrichting?

Het ingeschatte referentieniveau van het omgevingsgeluid is bepalend voor de mate van geluid die toelaatbaar is. In deze situatie bedraagt het ingeschatte referentieniveau 50 dB(A) etmaalwaarde bij de woningen. Het omgevingsgeluid bestaat uit wegverkeerslawaai en geluid vanwege overige bedrijven. Indien de (individuele) inrichting minder geluid bij een woning veroorzaakt (zoals in dit geval bij de woning Hooge Krocht 205), dan is het niet noodzakelijk om meer geluid te vergunnen. De woning wordt dan dus 'extra' beschermd.

Zienswijze 5.
Is op enigerlei wijze rekening houden met cumulatie van geluid ten gevolge van diverse inrichtingen in de omgeving van de betreffende woningen?

De Handreiking meten en rekenen industrielawaai kent geen verplichting om bij de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het door de inrichting veroorzaakte geluid, cumulatie van andere bronnen in de omgeving te betrekken, tevens is de inrichting niet gelegen op een gezoneerd industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dan ook geen rekening gehouden met de cumulatie van geluid ten gevolge van de diverse inrichtingen zoals bedoeld op een gezoneerd industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder.

Tekstuele punten:
Het ontwerpbesluit gaat uit van 'woonwijk in de stad' terwijl de genoemde grenswaarden impliceren dat is gekozen voor de karakterisering 'rustige woonwijk in de stad'.
Dit betekent dat de woning Hooge Krocht 205 met betrekking tot het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een hoger beschermingsniveau heeft gekregen dan strikt genomen op basis van de omgeving noodzakelijk is. Vanwege de grote afstand van de woning tot het bedrijf is een strengere norm gehanteerd dan voor de omgeving noodzakelijk is.
Het bedrijf is hierdoor niet beperkt in zijn werkzaamheden, want het kan op basis van het akoestisch onderzoek aan deze normstelling voldoen Het bedrijf is hierdoor niet beperkt in zijn werkzaamheden, want het kan op basis van het akoestisch onderzoek aan deze normstelling voldoen.

In artikel 2.9.2. staat aangegeven dat het gaat om een etmaalwaarde van 40 dB(a). Dit is echter 50 dB(A).
Deze omissie is hersteld in de voorliggende beschikking.

De zienswijzen geven, behoudens correctie van bovenstaande omissie, geen aanleiding tot aanpassing van de beschikking.

1.8 Adviezen

Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties gezonden:
a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk.

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn geen adviezen uitgebracht.

1.9 Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpvergunning

Ten opzichte van de ontwerpvergunning is paragraaf 1.7 uitgebreid met de opsomming en de behandeling van de ingebrachte zienswijzen. Deze zienswijzen hebben geen aanleiding gegeven om de voorschriften van de beschikking te veranderen.

1.10 Samenhang met overige wet- en regelgeving

1.10.1. Overige verplichtingen

Naast de verplichtingen uit deze vergunning geldt een aantal verplichtingen op grond van andere regels (niet uitputtend):

- Ten aanzien van de ongewone voorvallen binnen de inrichting en de naar aanleiding daarvan uit te voeren maatregelen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Wm) van toepassing.
- Het Bouwbesluit 2012 met betrekking tot brandveiligheid, brandpreventie en brandbestrijding van bouwwerken.
- Het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.

2 Overwegingen milieu

2.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het toetsingskader voor het onderdeel milieu. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

2.1.1. Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

In bijlage I, onderdelen B en C van het Bor wordt aangegeven of voor een inrichting een vergunningplicht geldt. Op type C inrichtingen, die vergunningplichtig zijn, kunnen bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen.
De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, wordt aangemerkt als een type C inrichting. In de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit:

Algemene regels
- Afdeling 2.4 Bodem

Afvalwaterbeheer
- § 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.

Installaties
- § 3.2.1 Het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie.

Het opslaan van stoffen of het vullen van gasflessen
- § 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

Voor het overige is in het Activiteitenbesluit per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

2.2 Algemene overwegingen BBT

Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (definitie in artikel 1.1 eerste lid van het Bor).

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart worden aangewezen in de Mor.

IPPC-richtlijn

Vanaf 1 januari 2013 is de RIE in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage I. Wanneer een installatie daar genoemd is, spreken we van een IPPC-installatie. Binnen de inrichting waar deze beschikking betrekking op heeft, bevinden zich één of meer IPPC-installaties. Het gaat hier om:

- categorie 5.5: Tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen in afwachting van bepaalde behandelingen, met een totale capaciteit van meer dan 50 ton met uitsluiting van tijdelijke opslag, voorafgaande aan inzameling, op de plaats van productie.

Op grond van bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) zijn voor de installaties en processen binnen de inrichting aanvullend de volgende aangewezen informatiedocumenten over BBT relevant voor het bepalen van BBT:

- BREF Afvalbehandeling
- BREF Op- en overslag bulkgoederen.

Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsen aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag bij het toetsen aan BBT-conclusies de actualiteit hiervan moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden.
Naast de BBT-conclusies hebben wij rekening gehouden met de volgende in de bijlagen bij de Mor aangewezen informatiedocumenten over BBT.

- Nederlandse Richtlijn Bodem 2012 (NRB 2012), maart 2012.

Voor een verdere beschouwing van de BBT, verwijzen wij naar de afzonderlijke toetsing aan de relevante milieucompartimenten.

Conclusies BBT
De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de BBT ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

2.3 Luchtkwaliteit

De verandering die in deze aanvraag worden geregeld zijn zodanig van aard dat zij geen invloed hebben op de luchtkwaliteit.

2.4 Bodem

2.4.1. Bodembeschermingsbeleid

Op het nieuwe terreindeel vinden geen bodembedreigende activiteiten plaats. Op dit deel worden materieel en lege containers en volle containers die zijn afgezeild, gestald. Het aanbrengen van een gecertificeerde vloeistofdichte vloer of het uitvoeren van een onderzoek naar de nulsituatie van de bodem zijn daarom niet aan de orde.

2.5 Energie

De aangevraagde activiteiten zullen niet leiden tot een andere situatie ten aanzien van het energiegebruik. Dit onderdeel is daarom niet getoetst.

2.6 Water

Het watergebruik zal door de veranderde activiteiten niet wijzigen. Het onderdeel watergebruik is daarom niet getoetst.

2.7 Verkeer en vervoer

De aanvraag betreft geen verandering in het aantal verkeersbewegingen of het type vervoer. Dit onderdeel is daarom niet getoetst.

2.8 Afval

Het Nederlandse afvalbeleid is verankerd in hoofdstuk 10.2 van de Wm. Op 24 december 2009 is het tweede Landelijk afvalbeheerplan (LAP-2) van kracht geworden. LAP-2 kent een looptijd van 2009 tot 2021.

2.8.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) waaronder begrepen bijlage 6 (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:
a. preventie;
b. voorbereiding voor hergebruik;
c. recycling;
d. andere nuttige toepassing, waaronder energieterugwinning;
e. veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

2.8.2. Afvalstromen waarvoor in bijlage 6 van het LAP een sectorplan is opgenomen
Op de voorliggende aanvraag zijn de volgende sectorplannen in bijlage 6 van het LAP van toepassing:
Huishoudelijk restafval (inclusief grof) (sectorplan 1).
Restafval van bedrijven (sectorplan 2).
Gemengd bouw- en sloopafval, met bouw- en sloopafval vergelijkbaar bedrijfsafval en particulier gemengd verbouwingsafval (sectorplan 28).
Banden (sectorplan 52).
Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (sectorplan 71).

2.8.3. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten
Grof huishoudelijk en bedrijfsafval en bouw- en sloopafval worden al in de inrichting ontvangen, opgeslagen en gesorteerd. Bij het sorteren van deze afvalstromen worden elektrische en elektronische apparatuur en banden apart gehouden. Ook worden deze laatst genoemde afvalstromen als monostroom in de inrichting ontvangen, opgeslagen en afgevoerd.

Uitsluitend opslaan
In het LAP is aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen in beginsel een vergunning kan worden verleend.
Ingevolge het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn drie jaar.

Van Leeuwen Containers heeft aangevraagd om de volgende afvalstoffen uitsluitend op te slaan:
- Elektronica afval, Euralcodes 16.02.09*, 16.02.10*, 16.02.11*, 16.02.12*, 16.02.13*, 16.02.14, 16.02.15* en 16.02.16.
- Banden, Euralcodes 16.01.03 en 19.12.04.

Voor het opslaan van deze afvalstoffen beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen.
Voor de opslagtermijn van deze afvalstoffen is geen maximum in de aanvraag opgenomen.

Voor het uitsluitend opslaan van de hierboven vermelde afvalstoffen kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstromen niet behoren tot de in het LAP genoemde uitzonderingen. In de oprichtingsvergunning van 13 juni 2006 is vastgelegd in voorschrift 2.1.2 dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is. Dit voorschrift is toereikend.

AV-beleid en AO/IC
In het LAP is aangegeven dat een inrichting die afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden. In de AO/IC is vastgelegd hoe door

technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren. Het op deze wijze transparant maken van de processen binnen een inrichting, geeft het bevoegd gezag handvatten om een adequaat oordeel te kunnen geven over de beheersing van de milieurisico's.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarin is per afvalstof aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaats zullen vinden. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie. Het beschreven AV-beleid en de AO/IC voldoen grotendeels aan de randvoorwaarden zoals die in het LAP zijn beschreven. Op basis van het gestelde in de aanvraag kunnen wij met dit AV-beleid en de AO/IC instemmen, behoudens paragraaf 2.1.5 waar de acceptatiecriteria voor elektronica-afval en banden niet zijn vastgelegd. In voorschrift 1.2.1 is daarom de eis vastgelegd om de AO/IC op dit onderdeel aan te vullen.

Conclusie
Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

2.9 Geluid en trillingen

2.9.1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten veroorzaken geluid. De geluidsemissie en -imissie ontstaat voornamelijk als gevolg van de aan- en afvoerbewegingen, de sorteerwerkzaamheden en het laden en lossen in de loods, de werkzaamheden in de werkplaats en het laden en lossen van containers op het buitenterrein. Aan de eerder door Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland afgegeven oprichtingsvergunning (kenmerk DGWM 2006/8543, d.d. 27 Juni 2006) van Van Leeuwen Containers B.V. aan de De Scheysloot 60 te Noordwijk is een geluidsrapport van Greten Raadgevende Ingenieurs d.d. 11 november 2005 met documentnummer Rakw549aaA0.jr. verbonden. In het rapport is gewerkt met de berekeningen van de toenmalige activiteiten waarbij het bedrijventerrein nog in ontwikkeling was.

In het akoestisch rapport van Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing, kenmerk 2015046.G1 (revisie: 1), d.d. 14 april 2016 (hierna: de rapportage van Vliex), dat tot de huidige aanvraag behoort, is de geluidsemissie en -imissie van de huidige inrichting nader bepaald. Daarmee is een representatieve bedrijfssituatie van de inrichting na inwerkingtreding in kaart gebracht.

Voor het thans uitgevoerde onderzoek is door Vliex gebruik gemaakt van de gegevens uit de rapportage van Greten Raadgevende Ingenieurs. In deze rapportage, die in zijn geheel is opgenomen in bijlage II, is een volledige omschrijving van de activiteiten binnen de inrichting opgenomen. Tevens voorziet de rapportage in de bronvermogen-niveaus en bedrijfsduren van de relevante geluidbronnen binnen de inrichting.
In de rapportage van Vliex ten behoeve van de veranderingsvergunning is daarom enkel en alleen ingegaan op de uitbreiding en veranderingen binnen de inrichting.

Het aspect geluid is met de rapportage van Vliex beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt).

Daarnaast zal incidenteel, maximaal 12 maal per kalenderjaar, binnen de inrichting overgewerkt worden tot 22.00 uur. De werkzaamheden in de avondperiode zijn daarom als incidentele bedrijfssituatie aan te merken. In de avondperiode vinden geen aan- en afvoerbewegingen plaats.

Beoordeeld zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting. Hierbij is aandacht geschonken aan de geluidgevoelige objecten in de omgeving van de inrichting; de woningen 'manege' (Hooge Krocht 205 en 207, waarvan nummer 205 het meest nabij ligt) en 'De Maessloot 2A'.
Evenals in de oprichtingsvergunning van 13 juni 2006 zijn er vijf referentiepunten in de omgeving rondom het bedrijf opgenomen. In overeenstemming met de aanvraag is de locatie van deze meetpunten in de geluidsvoorschriften gewijzigd. Toetsing op de oude meetpunten was niet meer goed mogelijk o.a. door inmiddels gerealiseerde bebouwing. In de oude vergunning waren deze meetpunten opgenomen ter bescherming van eventueel nog te realiseren bedrijfswoningen. Inmiddels is duidelijk dat geen woningen meer zullen worden gerealiseerd op dit bedrijventerrein Klei Oost omdat het vigerende bestemmingsplan hier niet meer in voorziet. In deze vergunning zijn dus zeven meetpunten opgenomen: twee op de gevel van de meest nabij gelegen woningen en vijf punten rondom de inrichting waarop een eventuele controle goed uitvoerbaar is.

2.9.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

In het kader van de beoordeling of de inrichting ontoelaatbare geluidshinder veroorzaakt is gebruikgemaakt van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998" (hierna: de Handreiking).
De inrichting ligt in de gemeente Noordwijk. De werkzaamheden worden voornamelijk in de dagperiode uitgevoerd.
De gemeente Noordwijk heeft geen beleid ten aanzien van industrielawaai vastgesteld. Wij toetsen daarom het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de inrichting aan de normstelling uit hoofdstuk 4 van de Handreiking.
Het referentieniveau van het omgevingsgeluid wordt hoofdzakelijk bepaald door het verkeer op de provinciale weg N206 en het verkeer op het bedrijventerrein. De woonomgeving is gekenmerkt als een woonwijk in de stad. Voor deze woonomgeving gelden richtwaarden voor de toelaatbare langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode (dus een etmaalwaarde van 50 dB(A)). Ter plaatse van de nieuwe referentiepunten is een langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau van ten hoogste 54 dB(A) op punt 'Nieuw 5_A'en bij de woningen van ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode geprognosticeerd. Vanwege de incidentele bedrijfssituatie is dit ten hoogste 45 dB(A) bij de woningen en 50 dB(A) op de referentiepunten in de avondperiode.
De geluidniveaus zijn zowel bij de woningen als op de referentiepunten acceptabel.

2.9.3. Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Volgens de Handreiking moet worden gestreefd naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen. Wij ramen het aanwezige equivalente niveau van de omgeving op 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. De streefwaarden voor het maximale niveau bedragen hiermee 60, 55 en 50 dB(A). De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het hoogste maximale niveau treedt op bij de woning Maessloot 2A en bedraagt 62 dB(A) in de dagperiode. De streefwaarde van 60 dB(A) wordt met 2 dB enigszins overschreden, aan de maximale waarde van 70 dB(A) wordt ruimschoots voldaan.
In de incidentele situatie treedt ook hier het hoogste geluidniveau op, van 55 dB(A) in de avondperiode. Aan de streefwaarde wordt voldaan.
De geluidniveaus zijn zowel bij de woningen als op de referentiepunten acceptabel.

2.9.4. Indirecte hinder/verkeersaantrekkende werking

Het verkeer van en naar Van Leeuwen Containers B.V. rijdt over De Hooge Krocht en/of over De Scheysloot. Beide wegen zijn zogenoemde ontsluitingswegen van het bedrijventerrein, waarover ook het verkeer van veel andere inrichtingen op het bedrijventerrein rijdt. De dichtstbij gelegen woning van derden (De Maessloot 2A te Rijnsburg) is op een afstand van meer dan 250 m van de uitrit van de inrichting gelegen. Het verkeer van en naar de inrichting is dan al opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Daarom besteden wij geen nadere aandacht aan het geluid dat door het aangetrokken verkeer op de openbare weg wordt veroorzaakt.

2.9.5. Toelichting op de voorschriften

De inrichting is in de nacht niet in werking en er zijn geen geluidniveaus voor de nachtperiode in de geluidvoorschriften opgenomen. De in de voorschriften opgenomen geluidniveaus bij de woningen zijn invallende geluidniveaus. Omdat een zekere spreiding voorkomt in de optredende maximale geluidniveaus zijn de in het akoestisch rapport vastgestelde maximale niveaus na afronding op het eerstvolgende hogere vijftal in de voorschriften van deze vergunning opgenomen, behalve in voorschrift 1.3.3. voor punt 5.

2.9.6. Trillingen

Gezien de aard van de aangevraagde activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

2.10 Externe veiligheid

2.10.1. Algemeen

Het bedrijf overschrijdt met de activiteiten en opgeslagen gevaarlijke stoffen niet de grenzen uit het BRZO 2015 of het Bevi. Deze zijn daardoor niet van toepassing voor Van Leeuwen Containers.

Het externe veiligheidsbeleid is gericht op het beheersen van risico's bij industriële activiteiten en het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving. Het betreft risico's die verbonden zijn aan activiteiten die brand of explosies kunnen veroorzaken en aan activiteiten die bij brand gevaarlijk kunnen zijn of schadelijk kunnen zijn voor het milieu.

Voor gevaarlijke installaties en activiteiten zijn PGS-richtlijnen (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen) opgesteld, waarin technische en organisatorische maatregelen zijn opgenomen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen zoveel mogelijk te beperken. PGS nummers 7, 9, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 22, 23, 24, 28, 29 en 30 zijn opgenomen in bijlage 1 bij de Mor. Op grond van deze regeling moet met deze documenten rekening worden gehouden, voor zover deze documenten betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting.

Aan de hand van de activiteiten die genoemd zijn in de vergunningaanvraag, is vastgesteld dat de volgende wet- en regelgeving van toepassing is op deze inrichting:

- De richtlijn PGS 30. Indien er binnen de inrichting aardolieproducten in bovengrondse stalen tanks opgeslagen worden, is de richtlijn PGS 30 van toepassing.

2.11 Conclusie

Namens Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland concludeert de Omgevingsdienst West-Holland dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, krachtens artikel 2.14 van de Wabo, kunnen worden voorkomen, c.q. in voldoende mate beperkt door het stellen van de bij deze beschikking behorende voorschriften en onder de condities zoals vermeld in deze beschikking.

BEGRIPPENLIJST

A-hout
Ongeverfd en onbehandeld hout.

Activiteitenbesluit
Activiteitenbesluit milieubeheer.

Afvalstoffenlijst
Afvalstoffenlijst als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Regeling Europese afvalstoffenlijst.

A&V-beleid en AO/IC
Acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en administratieve organisatie en interne controlesysteem (AO/IC) zoals aangegeven in het Landelijk Afvalbeheer Plan 2009-2021.

B-hout
Hout dat geen A-hout of C-hout is.

BBT
Beste beschikbare technieken.

Bedrijfsduurcorrectie
Correctie als bedoeld in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, zijnde de logaritmische verhouding tussen de tijdsduur dat de geluidsbron gedurende de beoordelingstijd in werking is, en de duur van die beoordelingsperiode.

Bedrijventerrein
Cluster aaneengesloten percelen met overwegend bedrijfsbestemmingen, binnen een in een bestemmingsplan als bedrijventerrein aangewezen gebied, daaronder niet begrepen een gezoneerd industrieterrein.

Bevi
Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Bevoegd gezag
Bestuursorgaan dat bevoegd is tot het geven van een beschikking of het nemen van een ander besluit.

Bodem
Bovenste laag van de aardkorst die begrensd is door het vaste gesteente en het aardoppervlak, bestaande uit minerale deeltjes, organisch materiaal, water, lucht en levende organismen.

Bodembedreigende activiteit
Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof.

Bodembedreigende stof
Stof die de bodem kan verontreinigen als bedoeld in bijlage 2 van deel 3 van de NRB, en stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels die de bodem kunnen verontreinigen.

Bodembeschermende voorziening
Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

Bor
Besluit omgevingsrecht

BREF
BAT Reference documents. 'BAT' staat dan weer voor Best Available Techniques oftewel Best Beschikbare Techniek

BRZO
Besluit risico's zware ongevallen 2015

C-hout
Geïmpregneerd hout.

Equivalent geluidsniveau
Equivalent geluidsniveau als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Etmaalwaarde
De hoogste van de volgende drie waarden:

a. de waarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,\,LT}$) tussen 07.00 en 19.00 uur (dag);
b. de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,\,LT}$) tussen 19.00 en 23.00 uur (avond);
c. de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,\,LT}$) tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).

Geluidsniveau
Geluidsniveau in dB(A) als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Gevel
Gevel als bedoeld in artikel 1 juncto artikel 1b, vierde lid, van de Wet geluidhinder.

Gevoelige gebouwen
Woningen en gebouwen die op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder worden aangemerkt als andere geluidsgevoelige gebouwen, met uitzondering van die gebouwen behorende bij de betreffende inrichting.

Gevoelige objecten
Gevoelige gebouwen en gevoelige terreinen.

Grondwaterbeschermingsgebied
Een gebied dat krachtens artikel 1.2, tweede lid, onderdeel a, van de Wet milieubeheer bij de provinciale milieuverordening is aangewezen en waarvoor regels zijn gesteld ter bescherming van het grondwater met het oog op de waterwinning.

Immissiepunt
Plaats waarop de geluidsbelasting wordt bepaald.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
($L_{Ar,LT}$) het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

LAP
Landelijk afvalbeheerplan van 24 december 2009

Maximaal geluidsniveau
(L_{Amax}) maximaal geluidsniveau gemeten in de meterstand «F» of «fast», als vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

Ministeriële regeling
Activiteitenregeling milieubeheer.

MOR
Regeling omgevingsrecht.

NRB
Door Agentschap NL uitgegeven Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

Omgevingsdienst
Het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland.
Postadres: Postbus 159, 2300 AD Leiden.
Bezoekadres: Schipholweg 128 te Leiden. Tel. (071) 408 31 00, telefax (071) 408 31 01.

PGS
Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen

Referentie(geluid)niveau
De hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde geluidsniveaus, bepaald overeenkomstig het "Besluit bepaling referentieniveau-periode" (Staatscourant 1982, nr. 162);

a. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
b. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door wegverkeerbronnen, minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

RIE
Richtlijn industriële emissies

Trilling
De effectieve waarde van de gewogen trillinggrootheid, gemeten en beoordeeld overeenkomstig de meet- en beoordelingsrichtlijn "SBR-richtlijn deel B" (Hinder voor personen in gebouwen, uitgave augustus 2002) van de Stichting Bouwresearch Rotterdam (SBR).

Wabo
Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Wm
Wet milieubeheer.

Woning
Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wabo van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.

Voor zover een NEN-norm of richtlijn, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van gebouwen, constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum waarop deze vergunning van kracht is geworden, laatst uitgegeven norm of richtlijn met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen, dan wel voorzover het op voornoemde datum reeds bestaande gebouwen, constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm of richtlijn die bij de aanleg en/of installatie van die gebouwen, constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Adressen

NVN-, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-normen zijn te verkrijgen bij het NEN, Vlinderweg 6 te Delft, Postbus 5059, 2600 GB te Delft, tel. 015-2690390. (www.nen.nl)

CUR/PBV-Aanbeveling 44 is te verkrijgen bij Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving/Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen, Postbus 420, 2800 AK Gouda, tel. 0182-540600, fax 0182-540601. (www.cur.nl)

INFOMIL
Informatiecentrum milieuvergunningen
Postbus 93144, 2509 AC Den Haag
Fax: 088-6029023
e-mail: info@infomil.nl.

PGS
De PGS-richtlijnen (incl. errata) zijn te vinden op: www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

Stichting Bouwresearch, Postbus 1819, 3000 BV ROTTERDAM, - telefoon 010- 4117276/4123528, Telefax 010-4130175.

BRL Richtlijnen (mbt bodembeheer) zijn te downloaden op de website van www.sikb.nl

Omgevingsdienst
West-Holland

Datum:

Ons kenmerk:
2016115763

Zaaknummer:
2015061447

Bijlage(n):

Publicatie locatie De Scheysloot 30 te Noordwijk voor het Witte Weekblad van woensdag 9 november 2016

Beschikking Wet algemene bepalingen omgevingsrecht - De Scheysloot 60 te NOORDWIJK

De Omgevingsdienst West-Holland heeft namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op 8 november 2016 een omgevingsvergunning, onderdeel milieu type verandering, verleend aan Van Leeuwen Containers B.V. (Wm) voor een inrichting (milieu) gelegen aan De Scheysloot 60 te NOORDWIJK, 2201 GN.

De verandering betreft het uitbreiden van het terrein, revisie van de geluidsituatie, uitbreiding van de afvalstoffenlijst en het doen van enkele kleine aanpassingen.
De vergunning is ten opzichte van het ontwerp inhoudelijk niet gewijzigd. Wel is een enkele tekstuele correctie aangebracht.

Voor het verlenen van de omgevingsvergunning wordt de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht omschreven procedure gevolgd.

Stukken inzien
De stukken liggen ter inzage van **donderdag 10 november 2016 tot en met woensdag 21 december 2016** in het gemeentehuis van Noordwijk, maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 17:00 uur en donderdag tot 20:00 uur.

Rechtsbescherming
Beroep en voorlopige voorziening
Een dag nadat de beschikking ter inzage is gelegd, start de beroepstermijn van zes weken. In die periode kunnen belanghebbenden beroep aantekenen tegen deze beschikking. Het beroepschrift moet in tweevoud ingediend worden bij de Rechtbank Den Haag. De dag nadat de beroepstermijn is verstreken, treedt de beschikking in werking.

Het indienen van een beroepschrift stelt de werking van de beschikking niet uit. Als u of belanghebbenden niet willen dat deze beschikking in werking treedt na afloop van de beroepstermijn, kan tijdens die termijn om een voorlopige voorziening worden verzocht. Dit verzoek kan worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Dit verzoekschrift kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op bovengenoemde website voor de precieze voorwaarden. Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek om voorlopige voorziening toe te sturen aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, per adres Omgevingsdienst West-Holland, Postbus 159, 2300 AD Leiden.

Telefoon 071-4083100
Fax 071-4083101
www.odwh.nl

Correspondentieadres:
Postbus 159
2300 AD Leiden

Bezoekadres:
Schipholweg 128
2316 XD Leiden

Inlichtingen
Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met [redacted] via [redacted] of [redacted]

Formulierversie
2015.03

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	2093315
Aanvraagnaam	Uitbreiding terrein
Uw referentiecode	-
Ingediend op	07-12-2015
Soort procedure	Uitgebreide procedure
Projectomschrijving	Uitbreiding terrein en kleine aanpassingen o.a. aan afvalstoffenlijst.
Opmerking	Reeds vooroverleg over dit traject geweest.
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Noordwijk
Bezoekadres:	Voorstraat 42 2201 HW Noordwijk
Postadres:	Postbus 298 2200 AG Noordwijk
Telefoonnummer:	071-3660000
Faxnummer:	071-3620021
E-mailadres algemeen:	vergunningen@noordwijk.nl
Website:	www.noordwijk.nl
Contactpersoon:	[redacted]

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Verandering

Bijlagen

Kosten

Formulierversie
2015.03

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	28043942
Vestigingsnummer	000018305733
Statutaire naam	Van Leeuwen Containers B.V.
Handelsnaam	Van Leeuwen Containers

2 Contactpersoon

Geslacht	☑ Man ☐ Vrouw
Voorletters	[redacted]
Voorvoegsels	-
Achternaam	[redacted]
Functie	[redacted]

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	2201GN
Huisnummer	[redacted]
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	[redacted]
Woonplaats	Noordwijk

4 Correspondentieadres

Postbus	3208
Postcode	2220 CE
Plaats	Katwijk

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	[redacted]
Faxnummer	-
E-mailadres	[redacted]

[redacted]

Formulierversie
2015.03

Locatie

1 Adres

Postcode	2201GN
Huisnummer	[redacted]
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	[redacted]
Plaatsnaam	
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☑ Nee

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	☑ U bent eigenaar van het perceel ☐ U bent erfpachter van het perceel ☐ U bent huurder van het perceel ☐ Anders

Formulierversie
2015.03

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

Wat is de naam van de inrichting?	Van Leeuwen Containers BV
Wat is de aard van de inrichting?	Inzameling op en overslag en bewerking van afvalstoffen. Zie huidige vergunning en hoofdtekst.
Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd?	☑ Onbepaalde tijd ☐ Bepaalde tijd
Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?	Zie bijgevoegde hoofdtekst.
Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?	Zie huidige vergunning en bijgevoegde hoofdtekst.
Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische vermogen van de bij de inrichting behorende installaties.	Zie huidige vergunning en hoofdtekst.
Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag?	☐ Ja ☑ Nee
Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend?	☑ Ja ☐ Nee
Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden?	☑ Ja ☐ Nee
Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken.	Zie huidige vergunning en bijgevoegde hoofdtekst.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

2 Gegevens verandering

Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.

Wat is de aard van de verandering?	Zie bijgevoegde hoofdtekst.
Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen?	☑ Ja ☐ Nee

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed?	Geluid, terreinoppervlak en AO IC

3 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan?	☑ Ja ☐ Nee

4 Omgeving van de inrichting

Waar ligt de inrichting?	☐ Centrum ☐ Rustige woonwijk ☐ Gemengd gebied ☑ Industrieterrein ☐ Buitengebied ☐ Anders
Wat is het dichtstbijzijnde gevoelige object?	Zie geluidsrapport
Wat is de afstand in meters van de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde gevoelige object?	400

5 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?	☐ Ja ☑ Nee
Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage?	☐ Ja ☑ Nee

6 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?	☐ Ja ☑ Nee
Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?	☐ Ja ☑ Nee

7 Afvalstoffen van derden (algemeen)

Welke activiteiten voert u uit met de afvalstoffen van buiten de inrichting?	☑ Opslag ☑ Overslag ☑ Sorteren ☐ Shredderen ☑ Zeven ☐ Breken ☑ Mengen ☐ Composteren ☐ Verbranden ☐ Bij- of meestoken in een energiecentrale ☐ Storten ☐ Op of in de bodem brengen

	☐ Anders
Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd?	☐ Ja ☑ Nee
Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting?	☑ Ja ☐ Nee
Blijven er tijdens de be- of verwerking afvalstoffen over die vervolgens worden afgevoerd?	☑ Ja ☐ Nee
Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP?	☑ Ja ☐ Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

Tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegde gezag
Wet milieubeheer	Oprichtingsvergunning	13-06-2006	DGWM/2006-/8543	PZH

Formulierversie
2015.03

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
151207 Hoofdtekst wijziging vergunning	151207 Hoofdtekst wijziging vergunning V1_4.pdf	Gegevens niet-technische samenvatting Gegevens afvalstoffen van derden Procesbeschrijving Milieu	07-12-2015	In behandeling
Plattegrond bestaande locatie	04 121-02 01 Plattegrond- en situatietekeningen wijz A dd 10112015 - Bestaande locatie.pdf	Situatietekening milieu Plattegrond Milieu	07-12-2015	In behandeling
PlattegrondtekeningenUit-breiding locatie	04 121-02 01 Plattegrond- en situatietekeningen dd 09092015-Uitbreiding locatie.pdf	Situatietekening milieu Plattegrond Milieu	07-12-2015	In behandeling
Riolering Van Leeuwen Containers BV	04074 Riolering Van Leeuwen Containers BV.pdf	Situatietekening milieu Plattegrond Milieu	07-12-2015	In behandeling
Geluid Onderzoek rapportage_pdf	Geluid Onderzoek rapportage.pdf	Anders	07-12-2015	In behandeling
20150914 AO_IC VLC def_pdf	20150914 AO_IC VLC def.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden Procesbeschrijving Milieu	07-12-2015	In behandeling

Formulierversie
2015.03

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?	10

Formulierversie
2015.03

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	2093315
Aanvraagnaam	Uitbreiding terrein
Uw referentiecode	-
Ingediend op	07-12-2015
Soort procedure	Uitgebreide procedure
Projectomschrijving	Uitbreiding terrein en kleine aanpassingen o.a. aan afvalstoffenlijst.
Opmerking	Reeds vooroverleg over dit traject geweest.
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Noordwijk
Bezoekadres:	Voorstraat 42 2201 HW Noordwijk
Postadres:	Postbus 298 2200 AG Noordwijk
Telefoonnummer:	071-3660000
Faxnummer:	071-3620021
E-mailadres algemeen:	vergunningen@noordwijk.nl
Website:	www.noordwijk.nl
Contactpersoon:	[redacted]

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Verandering

Bijlagen

Kosten

Formulierversie
2015.03

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	28043942
Vestigingsnummer	000018305733
Statutaire naam	Van Leeuwen Containers B.V.
Handelsnaam	Van Leeuwen Containers

2 Contactpersoon

Geslacht	☑ Man
Voorletters	[redacted]
Voorvoegsels	
Achternaam	
Functie	

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	2201GN
Huisnummer	[redacted]
Huisletter	
Huisnummertoevoeging	
Straatnaam	
Woonplaats	

4 Correspondentieadres

Postbus	3208
Postcode	2220 CE
Plaats	Katwijk

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	[redacted]
Faxnummer	-
E-mailadres	[redacted]

Formulierversie
2015.03

Locatie

1 Adres

Postcode	2201GN
Huisnummer	[redacted]
Huisletter	
Huisnummertoevoeging	
Straatnaam	
Plaatsnaam	
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☑ Nee

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	☑ U bent eigenaar van het perceel ☐ U bent erfpachter van het perceel ☐ U bent huurder van het perceel ☐ Anders

Formulierversie
2015.03

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

Wat is de naam van de inrichting?	Van Leeuwen Containers BV
Wat is de aard van de inrichting?	Inzameling op en overslag en bewerking van afvalstoffen. Zie huidige vergunning en hoofdtekst.
Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd?	☑ Onbepaalde tijd ☐ Bepaalde tijd
Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?	Zie bijgevoegde hoofdtekst.
Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?	Zie huidige vergunning en bijgevoegde hoofdtekst.
Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische vermogen van de bij de inrichting behorende installaties.	Zie huidige vergunning en hoofdtekst.
Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag?	☐ Ja ☑ Nee
Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend?	☑ Ja ☐ Nee
Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden?	☑ Ja ☐ Nee
Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken.	Zie huidige vergunning en bijgevoegde hoofdtekst.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

2 Gegevens verandering

Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.

Wat is de aard van de verandering?	Zie bijgevoegde hoofdtekst.
Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen?	☑ Ja ☐ Nee

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed?	Geluid, terreinoppervlak en AO IC

3 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan?	☑ Ja ☐ Nee

4 Omgeving van de inrichting

Waar ligt de inrichting?	☐ Centrum ☐ Rustige woonwijk ☐ Gemengd gebied ☑ Industrieterrein ☐ Buitengebied ☐ Anders
Wat is het dichtstbijzijnde gevoelige object?	Zie geluidsrapport
Wat is de afstand in meters van de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde gevoelige object?	400

5 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?	☐ Ja ☑ Nee
Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage?	☐ Ja ☑ Nee

6 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?	☐ Ja ☑ Nee
Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?	☐ Ja ☑ Nee

7 Afvalstoffen van derden (algemeen)

Welke activiteiten voert u uit met de afvalstoffen van buiten de inrichting?	☑ Opslag ☑ Overslag ☑ Sorteren ☐ Shredderen ☑ Zeven ☐ Breken ☑ Mengen ☐ Composteren ☐ Verbranden ☐ Bij- of meestoken in een energiecentrale ☐ Storten ☐ Op of in de bodem brengen

	☐ Anders
Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd?	☐ Ja ☑ Nee
Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting?	☑ Ja ☐ Nee
Blijven er tijdens de be- of verwerking afvalstoffen over die vervolgens worden afgevoerd?	☑ Ja ☐ Nee
Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP?	☑ Ja ☐ Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

Tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegde gezag
Wet milieubeheer	Oprichtingsvergunning	13-06-2006	DGWM/2006-/8543	PZH

Formulierversie
2015.03

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
151207 Hoofdtekst wijziging vergunning	151207 Hoofdtekst wijziging vergunning V1_4.pdf	Gegevens niet-technische samenvatting Gegevens afvalstoffen van derden Procesbeschrijving Milieu	07-12-2015	In behandeling
Plattegrond bestaande locatie	04 121-02 01 Plattegrond- en situatietekeningen wijz A dd 10112015 - Bestaande locatie.pdf	Situatietekening milieu Plattegrond Milieu	07-12-2015	In behandeling
PlattegrondtekeningenUit-breiding locatie	04 121-02 01 Plattegrond- en situatietekeningen dd 09092015-Uitbreiding locatie.pdf	Situatietekening milieu Plattegrond Milieu	07-12-2015	In behandeling
Riolering Van Leeuwen Containers BV	04074 Riolering Van Leeuwen Containers BV.pdf	Situatietekening milieu Plattegrond Milieu	07-12-2015	In behandeling
Geluid Onderzoek rapportage_pdf	Geluid Onderzoek rapportage.pdf	Anders	07-12-2015	In behandeling
20150914 AO_IC VLC def_pdf	20150914 AO_IC VLC def.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden Procesbeschrijving Milieu	07-12-2015	In behandeling

Formulierversie
2015.03

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?	10

VAN LEEUWEN
CONTAINERS B.V.

AO / IC en AV Beleid

VAN LEEUWEN CONTAINERS BV

20150914/jks

14 september 2015

1. Inleiding

Naar aanleiding van een milieuneutrale melding en een toekomstige uitbreiding van de inrichting is het AO / IC en AV beleid, dat als bijlage 2 en 6 bij de vergunningaanvraag van 30 november 2005 was vastgelegd, aangepast.

Een beschrijving van de administratieve organisatie en interne controle is voor afvalbedrijven die ook gevaarlijk afval accepteren een verplichting vanuit de wetgeving. In het LAP2 worden de richtlijnen gegeven voor de beschrijving van een acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC).

Administratieve organisatie: het complex van organisatorische maatregelen gericht op de informatieverzorging ten behoeve van het besturen en doen functioneren van een organisatie, alsmede voor het afleggen van verantwoordingen.

Interne controle: het toetsen van resultaten aan normen door of namens de leiding ten behoeve van de leiding.

Van Leeuwen Containers B.V. heeft zijn administratieve organisatie geënt op bovengenoemde wet- en regelgeving.

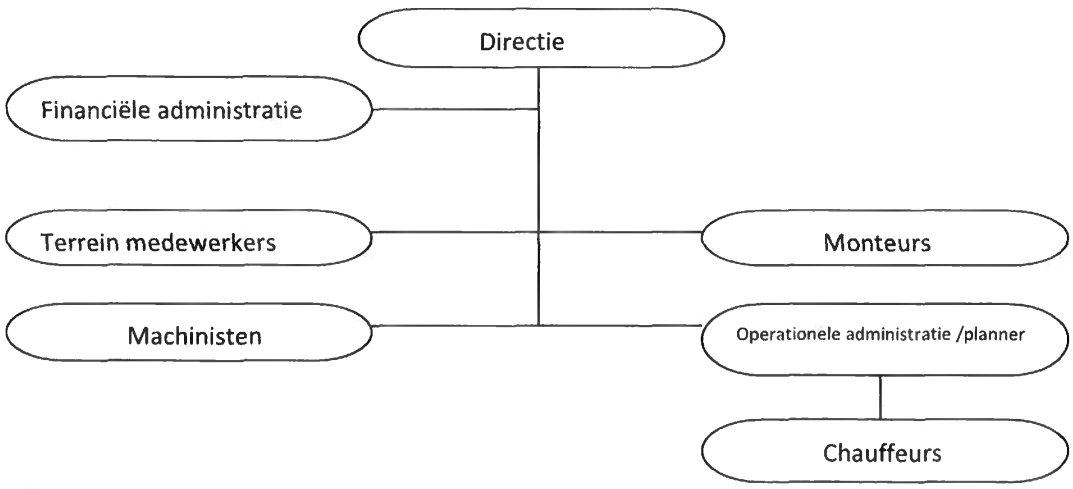
2. Organisatie

Van Leeuwen Containers B.V. is een be- en verwerker van afvalstoffen en handelaar in mono stromen zoals metalen, oud papier en karton.

Van Leeuwen Containers B.V. is een Besloten Vennootschap met +/- 15 medewerkers. De directie vertegenwoordigt de vennootschap.

2.1 Interne organisatie

De ondernemingsvorm betreft een Besloten Vennootschap (B.V.) met een platte organisatiestructuur. De directie bestaat uit de [redacted] De directie is de hoogste verantwoordelijke en uiteindelijk aansprakelijk voor zaken als milieu en veiligheid.



1) Directie

- Taken:
  - Jaarlijkse beoordeling acceptatiebeleid en eventueel initiëren van aanpassingen.
  - Aanwijzen van de directievertegenwoordiger voor afhandeling van afvalstromen.

- Verantwoordelijkheden:
  - Eindverantwoordelijk voor de operationele administratie.
  - Eindverantwoordelijk voor de financiële administratie.
  - Eindverantwoordelijk voor de acceptatie of weigering van partijen afval.

2) Financiële administratie

- Taken:
  - Administratieve handelingen m.b.t. de financiële bedrijfsgegevens

- Verantwoordelijkheden:
  - Verantwoordelijk voor het vastleggen van de financiële gegevens van alle inkomende en uitgaande afvalstromen.
  - Verantwoordelijk voor de overige financiële administratie

3) Operationele administratie

- Taken:
  - Neemt gegevens aan van de primaire ontdoener bij de voormelding (vooracceptant)
  - Administratieve handelingen m.b.t. de omschrijvingformulieren, begeleidingsbrieven, melden van afvalstoffen en afgiftemeldingen. (afvalstoffenregistratie)
  - Verstrekken van afvalstroomnummers aan ontdoeners.
  - Registratie archivering van de jaarlijkse beoordeling acceptatiebeleid die door de directie is uitgevoerd.
  - Aansturen van de planning m.b.t. de inzameling van afvalstoffen alsmede de afvoer van materiaal vanaf de inrichting.
  - In- en uitwegen en registreren van inkomende afvalstoffen en uitgaande materialen.

- Verantwoordelijkheden:
  - Verantwoordelijk voor het vastleggen van gegevens van alle inkomende en uitgaande afvalstromen.
  - Verantwoordelijk voor het vastleggen van gegevens van geweigerde/ afgekeurde partijen (of gedeelte daarvan) die reeds op het terrein gelost zijn.
  - Verantwoordelijk voor de afvalstoffenregistratie (begeleidingsbrieven, melden van afvalstoffen, afgifte meldingen).
  - Aansturing van de planning m.b.t. de inzet van chauffeurs.

4) Terreinmedewerkers

- Taken:
  - Vooracceptatie en acceptatie van afvalstoffen bij de aankomst.
  - Het sorteren, op- en overslaan en be- en verwerken van de aangeboden goederen en/of afvalstoffen.
  - Bedienen van aanwezige materieel.

- Bevoegdheden:
  - Inname van afval wat de (voor)acceptatie heeft doorlopen.
  - Weigeren van aangeboden afval dat niet voldoet aan acceptatievoorwaarden (na overleg met de Operationeel Manager).

- Verantwoordelijkheden:
  - Is verantwoordelijk voor een juiste uitvoering van sorteer, op- en overslag werkzaamheden van de aangeboden goederen / afvalstoffen.
  - Juiste bediening van het aanwezige materiaal
  - Accepteren van de juiste goederen en afvalstoffen.

5) Monteurs

- Taken:
  - Draagt zorg voor het onderhoud aan het eigen materiaal
  - Het herstellen, opknappen en (de) monteren van motorvoertuigen

- Verantwoordelijkheden:
  - Is verantwoordelijk voor het in goede staat verkeren van apparatuur

6) Chauffeurs:

- Taken:
  - Inzamelen, transporteren van goederen en afvalstoffen.
  - Wegen van de vracht op de weegbrug.
  - Controleert bij het ophalen van het afval of het overeen komt met de administratie.
  - Afvoeren van afvalstromen naar verwerker.
  - Afdekken van lading tijdens transport.
  - Afgeven van begeleidingformulier en weegbon aan de administratie.

- Bevoegdheden:
  - Weigeren van het aangeboden goederen en afvalstoffen welke niet voldoen aan acceptatievoorwaarden (in overleg met operationele administratie/planning)

- Verantwoordelijkheden:
  - Is verantwoordelijk voor acceptatie bij inzameling van goederen en afval.
  - Is verantwoordelijk voor het transporteren van goederen en afval.
  - Is verantwoordelijk voor de begeleidingsbrief tijdens het transport.

7) Kraan/shovelmachinist

- Taken:
  - Het sorteren, op- en overslaan bewerken van de aangeboden afvalstoffen.
  - Controleert de afvalstromen op samenstelling.
  - Geeft opdracht om afvalstromen af te voeren naar desbetreffende afvalverwerker.

- Bevoegdheden:
  - Geeft opdracht tot het afvoeren van afvalstromen naar desbetreffende afvalverwerker.
  - Weigeren van afvalstoffen welke niet voldoen aan de acceptatievoorwaarden (in overleg met operationele administratie / planning)

- Verantwoordelijkheden:
  - Is verantwoordelijk voor een juiste uitvoering van sorteer, op- en overslag werkzaamheden van de aangeboden afvalstoffen.
  - Is verantwoordelijk voor de afvoer van aanwezige afvalstromen op het terrein

3 Beschrijving administratieve processen.

Voor het vervoeren, inzamelen, verhandelen en het bemiddelen ten behoeve van anderen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen is een vermelding op de lijst vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen (VIHB-lijst) verplicht. Op grond van het Besluit inzamelen afvalstoffen (BIA) en de Regeling vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen (RIA) moeten vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen voor de vermelding op de lijst aan drie criteria voldoen, te weten kredietwaardigheid, vakbekwaamheid en betrouwbaarheid.

Van Leeuwen Containers B.V is voor het vervoeren, inzamelen en verhandelen van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen op de VIHB-lijst vermeld onder het VIHB nummer ZH500056VIHB.

3.1 Afvalstroomnummers

De verkregen informatie van de afvalstoffen wordt vastgelegd in het afval administratiesysteem van het bedrijf. De bedrijfsadministratie verstrekt, indien nodig, afvalstroomnummers aan ontdoeners, op basis van hun verstrekte gegevens, voorafgaand aan ontvangst. Van het afvalstroomnummer is de 1e t/m 5e positie het verwerkingsnummer en de 6e t/m 12e positie een uniek volgnummer.

Indien een afvalstroomnummer door Van Leeuwen Containers B.V. wordt verstrekt is het nummer vermeld op de begeleidingsbrieven en op de facturen die worden verstuurd naar ontdoeners.

3.2 Administratie m.b.t. afvalstoffen

Op de bedrijfsadministratie kunnen de omschrijvingformulieren en begeleidingsbrieven worden ingevuld. De gegevens van de omschrijvingformulieren en de begeleidingsbrieven worden in de afvalstoffen registratie opgeslagen. De betreffende begeleidingsbrieven worden bij transport uitgedraaid.

De afvalstoffenregistratie is gekoppeld aan de financiële administratie, zodat kan worden volstaan met éénmalig invullen van de informatie.

Vanuit de bedrijfsadministratie is het mogelijk op enig moment een totalisering van de ingenomen en afgevoerde afvalstromen te verkrijgen. De balansen worden maandelijks apart opgesteld ten behoeve van de financiële administratie.

3.2.1 Administratie afval van ondernemingen

Van alle inkomende en uitgaande partijen worden de volgende gegevens vastgelegd in afvalstoffen registratie:

- Ontdoener (naam, adres, woonplaats, relatienummer).
- Aard, samenstelling en afvalstofcode.
- Indien van toepassing: proces van herkomst.
- Gewicht (hoeveelheid).
- Datum aanlevering of afvoer.
- Indien van toepassing: initiële locatiecode.
- Afgifte aan bewerkers, verwerkers of vernietigers (naam, adres, woonplaats, relatienummer).
- Euralcodes.

Ten aanzien van het acceptatiebeleid worden de volgende zaken vastgelegd:

- Aard, herkomst en samenstelling van het afval.
- Indien van toepassing: uitgevoerde onderzoeken gedurende de acceptatie.
- Gemaakte keuzes tijdens de acceptatie.
- De beoogde eindbestemming van de reststoffen;
- De gehanteerde functiescheiding;
- Met de klant gemaakte afspraken.
- Euralcodes.

Ten aanzien van het verwerkingsbeleid worden de volgende zaken vastgelegd:

- Gemaakte keuzes tijdens de be-/verwerking of verwijdering.
- Datum waarop de afvalstof in het be-/verwerkingsproces is gebracht.
- Per route de hoeveelheden be-/verwerkte afvalstoffen.
- Per route de hoeveelheden van de diverse (rest)stoffen die bij de be-/verwerking of verwijdering vrijkomen.
- De eindbestemming van de reststoffen.
- Afwijkingen van tijdens het acceptatieonderzoek gemaakte keuzes.
- De gehanteerde functiescheiding.
- Met de klant gemaakte afspraken.

Van alle tijdens de vooracceptatiefase tijdelijk opgeslagen partijen, die later geweigerd zijn, worden de volgende gegevens geregistreerd:

- Naam, adres en woonplaats ontdoener.
- Naam, adres en woonplaats transporteur.
- Locatie van herkomst.
- Datum van ontvangst.
- De hoeveelheid (tonnen).
- Omschrijving aard en samenstelling.
- Afvalstoffencode.
- Reden van weigering.
- Naam, adres, woonplaats geadresseerde van aangeboden partijen die geweigerd zijn.

Ladingen en partijen die direct aan de poort worden geweigerd wordt geen administratie bijgehouden (want komen niet binnen de inrichting).

A&V-Beleid

1. Inleiding

Voor de aangevoerde afvalstromen is bij van Leeuwen Containers B.V. een acceptatie- en verwerkingsbeleid opgesteld. Per afvalstroom is het beleid uitgewerkt. Hierbij wordt bij van Leeuwen Containers B.V. volgens de Europese afvalstoffenlijst (Eural) gewerkt.

1.1 Aanvoer

De weegbrug wordt gebruikt voor het wegen van het aangevoerde afval. Deze gegevens zijn gekoppeld aan het registratiesysteem.

2. Acceptatieprocedure

De acceptatieprocedure is opgesteld op basis van de minimumvragenlijst AV-beleid en AC voor eenvoudige afvalbedrijven en is op de bedrijfssituatie toegesneden. Hierbij wordt er onderscheid gemaakt in de vooracceptatie- en een acceptatiefase. Er wordt ingegaan op de feitelijke acceptatie, hierbij wordt aangegeven op welk moment de feitelijke acceptatie heeft plaatsgevonden.

2.1 Afvalstoffenregister

2.1.1 Afvalstoffen die geaccepteerd worden

In tabel 1 wordt aangegeven welke afvalstoffen worden geaccepteerd. Hierbij wordt de gebruikelijke benaming van het afval genoemd, met daarbij de Euralcodes.
Er worden afvalstoffen geaccepteerd welke grotendeels afkomstig zijn van bedrijven, een klein deel is direct afkomstig van particulieren.

Tabel 1

Gebruikelijke benaming afvalstof	**Euralcode**	Jaarcapaciteit (maximale aanvoer)	Hoeveelheid (maximaal aanwezige opslagcapaciteit)
Ongesorteerd bsa	17.09.04c	160.000 ton (voor bsa en ba gezamenlijk)	400 ton
Ongesorteerd bedrijfsafval	19.08.01 20.01.99 20.03.01		
Grof huisvuil	20.03.07	40.000 ton	200 ton
Kleding, textiel	20.01.10 20.01.11	5.000 ton	100 ton
Kunststoffen	15.01.02 16.01.19 17.02.03 20.01.39	50.000 ton	100 ton
Snoeiafval (vn. snoeihout)	20.02.01	10.000 ton	70 ton
Groenafval	20.02.01	10.000 ton	100 ton
Hout A en B	03.01.05c 15.01.03c 17.02.01c	24.500 ton	120 ton

	19.12.07c 20.01.38c		
Hout C	03.01.04*c 17.02.04* 19.12.06* 20.01.37*	9.000 ton	50 ton
Grond/puin	17.01.07 17.05.04c 20.02.02	30.000 ton	700 ton
Puin/beton	17.01.07	130.000 ton	
Grond	17.05.04c 20.02.02	8.000 ton	100 ton
Veegvuil	20.03.03	6.000 ton	100 ton
Asfalt	17.03.02	500 ton	100 ton
Teerhoudend asfalt/dakleer	17.03.03*	125 ton / 10.000 ton	150 ton
Dakgrind	17.01.06*	10.000 ton	50 ton
Gips/Gibo	17.08.02c	14.000 ton	100 ton
Karton/papier	15.01.01 17.09.04c 20.01.01	1.600 ton	30 ton
Metaal	02.01.10 15.01.04 16.01.17 16.01.18 17.04.07c 20.01.40	1.000 ton	
Elektronica afval	16.02.09* 16.02.10* 16.02.11* 16.02.12* 16.02.13* 16.02.14 16.02.15* 16.02.16	2.500 ton	100 ton
Glas (incl. vlakglas)	15.01.07 16.01.20 17.02.02c 20.01.02	25.000 ton	200 ton
Asbest	17.06.05*	2.500 ton	5 ton
Banden	16.01.03 19.12.04	500 ton	50 ton

2.1.2 De wijze waarop het afval aangeleverd / verpakt moet worden.

Algemeen
De aanbieder of vervoerder dient zijn lading tijdens transport af te dekken of te verpakken om verstuiving of stankoverlast naar de omgeving te voorkomen.

Wijze waarop asbest aangeleverd moet worden
Asbest houdend afval wordt zodanig behandeld, verpakt en afgedekt dat asbest vezels zich niet kunnen verspreiden. Asbesthoudend afval wordt alleen geaccepteerd indien het asbesthoudend afval gescheiden wordt aangeleverd, goed is verpakt (verplicht ingepakt in doorzichtig folie), vochtig is gemaakt alvorens het verpakt werd, niet beschadigd is tijdens het vervoeren.

2.1.3 Verwerkingsroute

In de onderstaande tabel wordt de verwerkingsroute aangegeven die het afval binnen de inrichting doorloopt. Het gaat hierbij uitsluitend over:
O: op- en overslag;
SG: sorteren grof (kraan, handpicking);
SI: sorteren met sorteerinstallatie;
SHR: shredderen
Z: zeven (trommelzeef).

Tabel 2

Benaming afvalstof	Verwerkings-route	Toelichting
Ongesorteerd Bouw- en sloopafval	O, SG, SI	Het op- en overslaan en sorteren m.b.v. een kraan, over de band op een sorteerlijn en zonnodig met een trommelzeef van bouw- en sloopafval in verschillende afvalstromen.
Ongesorteerd bedrijfsafval	O, SG, SI	Het op- en overslaan en sorteren m.b.v. een kraan en sorteerlijn van bedrijfsafval in verschillende afvalstromen.
Grof huisvuil (o.a. tapijt, matrassen)	O, SG, SI	Het op- en overslaan en sorteren m.b.v. een kraan en sorteerlijn van grof huisvuil in verschillende afvalstromen.
Kleding, textiel	O, SG	Het op- en overslaan; sorteren van kleding en overig textiel. Het betreft kleding wat als gescheiden afvalfractie wordt aangeboden (monostroom) en als deelstroom vrijkomt bij het sorteren van het grof huishoudelijk afval, bedrijfsafval en bouw- en sloopafval.
Kunststoffen	O, SG	Het op- en overslaan; sorteren van kunststoffen. Het betreft kunststoffen die als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden en als deelstroom vrijkomt bij het sorteren van het grof huishoudelijk afval, bedrijfsafval en bouw- en sloopafval.
Snoeihout	O, SHR	Het op- en overslaan en shredderen m.b.v. een kraan en een houtshredder van snoeiafval. Het betreft snoeihout wat als gescheiden fractie wordt aangeboden en als deelstroom vrijkomt bij het sorteren van bouw- en sloopafval.
Groenafval	O	Het op- en overslaan van groenafval. Het betreft groenafval wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden en als deelstroom vrijkomt bij het sorteren van het bouw- en sloopafval.

Hout (A & B)	O, SG, SHR	Het op- en overslaan; sorteren m.b.v. een kraan in het A-hout en B-hout en het shredderen hiervan. Het betreft hout (A&B) wat als gescheiden afvalfractie wordt aangeboden (monostroom) en als deelstroom vrijkomt bij het sorteren van het grof huishoudelijk, bedrijfsafval en bouw- en sloopafval.
Hout C	O	Het op- en overslaan m.b.v. een kraan. Het betreft C-hout wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden. En het onverhoopt aangetroffen C-hout wat in de aangevoerde afvalstromen aangetroffen wordt.
Grond / puin	O, SG, Z	Het op- en overslaan en sorteren van grond en beton m.b.v. een trommelzeef.
Puin / beton	O, SG, Z	Het op- en overslaan en sorteren van puin/beton in verschillende puinfracties m.b.v. een kraan en een trommelzeef. Het betreft puin / beton wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden en als deelstroom vrijkomt bij het sorteren van het bouw- en sloopafval en grond / puin.
Grond	O	Het op- en overslaan van grond. Het betreft grond wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden en als deelstroom vrijkomt bij het sorteren van grond en puin.
Veegvuil	O	Het op- en overslaan van veegvuil. Het betreft veegvuil wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden.
Asfalt	O	Het op- en overslaan van asfalt. Het betreft asfalt wat als gescheiden fractie wordt aangeboden.
Teerhoudend asfalt / dakleer	O	Het op- en overslaan van teerhoudend asfalt / dakleer. Het betreft asfalt / dakleer wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden.
Dakleer	O	Het op- en overslaan van dakleer. Het betreft dakleer wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden. En het onverhoopt aangetroffen dakleer wat in de aangevoerde afvalstromen aangetroffen wordt.
Dakgrind	O	Het op- en overslaan van dakgrind. Het betreft dakgrind wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden. En het onverhoopt aangetroffen dakleer wat in de aangevoerde afvalstromen aangetroffen wordt.
Gips / Gibo	O	Het op- en overslaan van gips / gibo wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden en als deelstroom vrijkomt bij het sorteren van bouw- en sloopafval.
Karton / papier	O	Het op- en overslaan van karton en papier. Het betreft karton / papier wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden en als deelstroom vrijkomt bij het sorteren van het grof huishoudelijk, bedrijfsafval en bouw- en sloopafval.
Metaal	O	Het op- en overslaan van metaal. Het betreft metaal wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden en als deelstroom vrijkomt bij het sorteren van het bouw- en sloopafval, grof huishoudelijk en bedrijfsafval.
Elektronica afval	O	Het op- en overslaan van elektronica afval. Het betreft materiaal wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden en als deelstroom vrijkomt bij het

		sorteren van het bouw- en sloopafval, grof huishoudelijk en bedrijfsafval.
Glas (incl. vlakglas)	O	Het op- en overslaan van glas. Het betreft glas wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden en als deelstroom vrijkomt bij het sorteren van het bouw- en sloopafval en bedrijfsafval.
Asbest	O	Het op- en overslaan van asbest. Het betreft asbest wat als gescheiden afvalfractie (monostroom) wordt aangeboden. En het onverhoopt aangetroffen asbest wat in de aangevoerde afvalstromen aangetroffen wordt.
Banden	O	Het op- en overslaan van banden. Het betreft banden welke als gescheiden afvalfractie (monostroom) worden aangeboden en als deelstroom vrijkomen bij het sorteren van het bouw- en sloopafval, grof huishoudelijk en bedrijfsafval.

2.1.4 Ingangscontrole

De acceptant inspecteert de aangeboden vracht en beoordeelt of de aangeboden vracht geaccepteerd kan worden. Hierbij worden de acceptatiecriteria gehanteerd (zie volgende paragraaf). De afvalstoffen met een 'C' (complementair) in de afvalstoffencode (zie tabel 1) worden eerst visueel op gevaarlijke stoffen gecontroleerd, alvorens het predikaat gevaarlijk of niet-gevaarlijk op de afvalstof kan worden geplakt. Bij de acceptatie van de afvalstoffen uit het afvalstoffenregister (met uitzondering van asfalt) heeft analyse van de specifieke samenstelling geen meerwaarde.

Vervolgens geeft de acceptant de ontdoener of vervoerder duidelijke instructies waar de vracht gelost kan worden. Indien nodig geeft hij tevens opdracht aan personeel op het terrein om de aanbieder of vervoerder van de vracht verder te begeleiden bij het lossen van de vracht op de daarvoor aangewezen plaats.

Analyse asfalt
Asfalt kan middels de PAK-marker geanalyseerd worden op teerhoudende bestanddelen. Indien het asfalt niet is geanalyseerd, wordt het asfalt als teerhoudend aangemerkt. De PAK-marker is een spuitbus met een soort witte verf waarmee op een snelle en goedkope manier indicatief het teergehalte in asfalt kan worden samengesteld. De methode is relatief eenvoudig zonder specifieke deskundigheid buiten een laboratorium toepasbaar. Een PAK-houdend asfaltmonster moet vijftien minuten drogen. Vervolgens kan de verf op een schoon snijvlak worden aangebracht. Na inwerken kan het monster in een donkere omgeving onder UV-licht worden beoordeeld. Indien er meer dan 250 mg/kg d.s. PAK10 in het materiaal aanwezig is, is het kleurverschil waarneembaar.

2.1.5 Acceptatie criteria

1. Algemeen
Verontreinigd ongesorteerd bouw- en sloopafval, ongesorteerd bedrijfsafval, grond/puin, puin/beton, hout (A&B) en verontreinigde monostromen gips / gibo, glas, metaal, karton / papier, snoeihout en grond worden niet geaccepteerd. Onder verontreinigingen wordt verstaan: asbest en asbestverdachte materialen, ernstige verontreinigingen met roet, klein chemisch afval (kit, oplosmiddelen), dakbedekkingsmaterialen, huisvuil, minerale olie, verontreinigde grond, gevaarlijke afvalstoffen die vallen onder hoofdstuk 10 van de Wet Milieubeheer (Wm): hieronder vallen bijvoorbeeld zware metalen, aromaten, PAK's, bestrijdingsmiddelen, e.d.

2. Ongesorteerd bouw- en sloopafval

Dit is afval dat vrijkomt bij het bouwen, renoveren en slopen van gebouwen, bouwwerken en wegen, vrij van gevaarlijk afval (zie 1 algemeen). Hierbij mag het ongesorteerde bouw- en sloopafval de met name volgende componenten niet bevatten: Hout-C, dakleer, dakgrind, asbest, (teerhoudend) asfalt.

3. Ongesorteerd bedrijfsafval

Dit is afval afkomstig van bedrijven. Het bedrijfsafval mag de volgende componenten niet bevatten:

- Biologisch afbreekbaar keuken- en kantine afval;
- Spijsolie en vetten;
- Geneesmiddelen;
- Afgedankte elektrische en elektronische aparatuur;
- Marktafval;
- Veegvuil;
- Afval van het reinigen van riolen.

4. Grof huisvuil

Dit is afval dat vrijkomt van huishoudens niet zijnde grijs huisvuil. Het gaat hier om de grotere voorwerpen (o.a. banken, tafels, fietsen, matrassen, kasten e.d.) die na sortering voor materiaal hergebruik in aanmerking kunnen komen.

5. Kleding, textiel

Dit is afval dat vrijkomt als bijvoorbeeld oude kleding, tapijt, matrassen, vloerbedekking.

6. Kunststoffen

Dit is afval dat vrijkomt als harde kunststoffen of folies, niet zijnde met gevaarlijke stoffen verontreinigde emballage. Deze materialen kunnen gemengd danwel op kunststof soort gescheiden worden aangeleverd.

7. Grond / puin

Dit is afval dat vrijkomt bij o.a.

- Bedrijven en instellingen;
- Bij bouwen, renoveren en slopen van gebouwen, bouwwerken en wegen.

Het grond / puin mag de volgende componenten niet bevatten.

- Gevaarlijk afval (zie 1 algemeen);
- Baggerspecie componenten bevatten;
- Spoorwegballast;
- Biologisch afbreekbaar afval.

8. Puin / beton

Dit is afval afkomstig van bouw- en sloop werkzaamheden waaronder mengsels van beton, stenen, tegels of keramische producten, of afzonderlijke fracties daarvan, vrij van gevaarlijk afval (zie 1 algemeen). Het puin en beton mag met name de volgende componenten niet bevatten:

- Asbest en / of asbestvergelijkbare stoffen
- Vervuild puin (roet e.d.)
- Schoorsteen puin
- Dakgrind

9. Veegvuil
Dit is afval dat vrijkomt bij het vegen van openbare wegen en bedrijfsterreinen.

10. Hout A&B
Dit afval kan in zowel gescheiden of gemengde vorm geaccepteerd worden

A-Hout: houtafval massief (onbehandeld):
Uitsluitend onbehandeld en ongeverfd massief hout.

B-Hout (Gemengd hout)
Het gaat hierbij o.a. om massief hout, hardboard, zachtboard, geplastificeerde houtsoorten, geverfd hout, spaanplaat, vezelplaat, MDF, geperst hout en geverfd hout, massieve deuren en kozijnen zonder glas en overige verontreinigingen.

Alle hierbovengenoemde houtsoorten vrij van:
- Vrij van gevaarlijk afval (zie 1 algemeen);
- Hout geheel of gedeeltelijk verbrand;
- Riet;
- Vers hout, zoals snoeihout, bomen en takken etc.;
- Hout dat lange tijd onder water heeft gestaan;
- Hout vermengd met andere afvalstoffen.

11. Hout C
C-Hout (geïmpregneerd / behandeld hout):
Uitsluitend geïmpregneerd -, gewolmaniseerd -, gebitumineerd -, en overig behandeld verontreinigd hout.

12. Gips / Gibo
Gipshoudend bouwmateriaal dat met gevaarlijke stoffen is verontreinigd wordt niet geaccepteerd.

13. Glas
Schoon glas waaronder; vlak glas, zoals ruiten, zonder delen raam / kozijn (hout/metaal). Glas wat gevaarlijke stoffen bevat of daarmee verontreinigd is wordt niet geaccepteerd.

14. Metaal
Metaalafval wat gevaarlijke stoffen bevat wordt niet geaccepteerd (zie 1 algemeen).

15. Karton / papier
Specifiek voorwaarde: geen geplastificeerd of gecoat materiaal.
Karton en papier wat gevaarlijke stoffen bevat wordt niet geaccepteerd (zie 1 algemeen).

16. Dakleer
Met bitumen vervuilde, van sloop / dakrenovatie afkomstig dakleer.
Het dakleer mag de volgende componenten niet bevatten:
- Asbest en / of asbestgelijkende stoffen;
- Vreemd- en / of gevaarlijk afval;
- Grond en / of vervuilde grond.

17. Dakgrind
Schoon dakgrind, vrij van dakbedekkingmaterialen, hout en metaal etc.

18. Asbest
Asbesthoudend afval wordt alleen geaccepteerd indien het asbesthoudend afval gescheiden wordt aangeleverd, goed is verpakt (verplicht ingepakt in doorzichtige folie), vochtig is gemaakt alvorens het verpakt werd, niet beschadigd is tijdens het vervoeren.
Het asbest mag de volgende componenten niet bevatten:

- Gevaarlijk afval;
- Vreemde- en / of schadelijk stoffen.

19. Snoeihout, groenafval
Er wordt alleen snoeiafval geaccepteerd dat voornamelijk bestaat uit droge componenten zoals hout, bomen, struiken, boomstronken en coniferen, vrij van gevaarlijk afval (zie 1 algemeen).

20. Teerhoudend asfalt
Uitsluitend teerhoudend asfaltpuin, freesasfalt, vrij van verontreinigingen.

21. Asfalt
Uitsluitend asfaltpuin, freesasfalt, vrij van overige verontreinigingen. Indien er geen analyse is van het asfalt dan wordt het asfalt als teerhoudend aangemerkt. Indien uit de analyse blijkt dat er meer dan 250 mg/kg d.s. PAK10 (teerhoudende bestanddelen) aanwezig is wordt het als teerhoudend asfalt aangemerkt.

22. Grond
Voor grote partijen grond geldt dat er een schone grond verklaring of een milieuhygiënische analyse, uitgevoerd conform de wettelijke bepalingen, overlegd moet kunnen worden. Voor kleine partijen grond, geldt dat het duidelijk moet zijn wat de herkomst is van deze grond. Aan de hand hiervan kan dan worden vastgesteld om wat voor soort grond het gaat. Grond wordt alleen geaccepteerd indien deze maximaal behoort tot een categorie 1 – bouwstof en tevens niet meer dan ± 20% puin bevat.

2.1.6 Wijzigen van het register

De geaccepteerde afvalstromen worden in een registratiesysteem verwerkt. Als basis worden de gegevens uit de formulieren van het besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen gebruikt. (zie Administratieve organisatie en interne controle (AO/IC))
Wijzigingen in het register worden door de directie doorgevoerd. De directie is tevens verantwoordelijk voor het register. Voor het bevoegd gezag zijn de actuele overzichten in het registratiesysteem ter inzage beschikbaar.

Het acceptatie beleid wordt in principe doorlopend geëvalueerd en zo nodig aangepast. Van Leeuwen Containers B.V. betreft een kleine organisatie, de communicatielijnen zijn kort. Indien nodig kan het acceptatiebeleid vrijwel direct worden aangepast. De bij de acceptatieprocedures betrokken medewerkers kunnen ook vrijwel direct op de hoogte worden gesteld.

3. Het acceptatieproces

Bij de ingangscontrole vindt er een administratieonderzoek en een visuele controle plaats. In het acceptatieproces wordt onderscheidt gemaakt in een vooracceptatie- en een acceptatiefase. De afvalstoffen die van Leeuwen Containers BV accepteert en daarbij behorende bewerkingsroute, wordt vastgelegd in het afvalstoffenregister.

3.1 De vooracceptatie

Bij de vooracceptatie wordt onderscheid gemaakt in de vooracceptatie van een nieuw aangeboden afvalstroom (een nieuwe partij) en van een vervolgafgifte.
In deze procedure wordt geen onderscheid gemaakt tussen de diverse categorieën afvalstoffen die worden op- en overgeslagen.

3.1.1 Vooracceptatie van een nieuwe afvalstof

Omgang situaties waarbij vooracceptatie niet plaats vindt.
Van iedere stroom afval vindt, voorafgaand aan de acceptatie, een administratieve en/of visuele controle aan de poort plaats (het kan ook voorkomen dat een partij afval al op locatie visueel is gecontroleerd door het bedrijf).

Vooracceptatie.
Het doel van de vooracceptatie is om de aangeboden en de in te zamelen afvalstoffen in kaart te brengen en te beoordelen of ze geaccepteerd mogen conform de wet- en regelgeving en de vigerende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer. Daarnaast wordt bij de aanmelding van de betreffende afvalstof bepaald of deze voorkomt in het afvalstoffen register. Er wordt bepaald of de acceptatie en / of verwerking logistiek mogelijk is. Tevens wordt de kostprijs bepaald van het vervoer en de verwerking.

Onderzoekswijze vooracceptatie
Het bedrijf, particulier persoon of instelling (primaire ontdoener) neemt contact op met van Leeuwen Containers BV. De primaire ontdoener verstrekt hierbij de benodigde informatie over de afvalstoffen. Het omschrijvingsformulier wordt als richtlijn gebruikt voor het uitwisselen van informatie tussen de ontdoener en van Leeuwen Containers BV.
De volgende informatie maakt onderdeel uit van de vooracceptatie.

- De herkomst van de afvalstof (soort bedrijf en proces);
- De gebruikelijke benaming van de afvalstof;
- De aard en samenstelling van de afvalstof;
- De hoeveelheid aangeboden afval;
- De wijze van verpakken van het afval;
- De locatie waar de afvalstof vrijkomt;
- De te verwachten periode waarin de afvalstoffen worden aangeboden;
- Naam en adres van de betaler.

Afsluiten vooracceptatie fase
Na de vooracceptatie zijn de aangeboden afvalstoffen in kaart gebracht. Hierdoor zal de acceptatie van de afvalstoffen worden gewaarborgd, De aangeboden afvalstoffen worden onderworpen aan het administratieve onderzoek en het visuele onderzoek.

Van de aangeboden afvalstof is met behulp van de vooracceptatie mogelijk om een beslissing te nemen op de volgende aspecten:

- Is het financieel mogelijk.
- Is het binnen de wet- en regelgeving mogelijk.
- Geeft een indicatie voor de logistieke mogelijkheid.

De resultaten van de vooracceptatie worden verwerkt in de acceptatiefase

Oorzaken om niet tot acceptatie over te gaan kunnen zijn:
- Onduidelijk over de lading; er wordt nog nadere informatie gevraagd aan de aanbieder.
- De kans op aanwezigheid van gevaarlijke (onbekende) afvalstoffen groot is.

3.1.2 De vooracceptatie van een vervolgafgifte afvalstof

Het proces van vooracceptatie bij een vervolgafgifte verloopt gelijk aan dat van een nieuwe afvalstof. Hierbij wordt gecontroleerd of de vervolgafgifte bestaat uit vergelijkbaar afval dat afkomstig is van eenzelfde ontdoener en proces.

3.2 De acceptatiefase

Start acceptatiefase
De acceptatiefase start op het moment dat een partij fysiek wordt aangeleverd bij van Leeuwen Containers B.V. Tijdens de acceptatiefase wordt nagegaan of de informatie verkregen tijdens de vooracceptatie overeenkomst met de feitelijk aangeboden partij. Bij de inzameling van afval liggen de verantwoordelijkheden voor acceptatie in eerste instantie bij de chauffeur. Bij het ophalen van het afval controleert de chauffeur of het afval overeenkomt met de administratie (begeleidingsbrief). Bij twijfel, wordt de verantwoordelijke ontdoener / ondernemer hierop aangesproken. Als het afval niet overeenkomt met de administratie (begeleidingsbrief) wordt het afval niet geaccepteerd.

Acceptatieonderzoek
Tijdens de acceptatie wordt nagegaan of de informatie verkregen tijdens de vooracceptatie overeenkomt met de feitelijke aangeleverde partij afval. Dit gebeurt door het uitvoeren van de volgende activiteiten:
- Controle van de begeleidingsbrief door de bedrijfsadministratie
- Het wegen van de aangeleverde hoeveelheid afval.
- Visuele controle van het aangeleverde afval door chauffeurs en medewerkers.

Afvalstoffen die niet voldoen aan acceptatie voorwaarden
Indien bij het sorteren van het afval blijkt dat de aangeboden partij niet voldoet aan de acceptatievoorwaarden (dit betekend dat de aangeboden partij gevaarlijke afvalstoffen bevat), wordt de aanbieder van het afval aansprakelijk gesteld. De niet te accepteren afvalstoffen worden tijdelijk als gevaarlijk afval door van Leeuwen Containers naar een erkende afvalverwerker afgevoerd die over de juiste vergunningen beschikt

4. De afvoer van afvalstoffen, reststoffen en producten

Afvoer van afvalstoffen
Van de afvalstoffen die worden afgegeven, is de aard, eigenschap en samenstelling bekend. De afvalstoffen moeten voldoen aan de acceptatiecriteria van de externe eindverwerker. De acceptatiecriteria van externe vergunningshouders zijn maatgevend voor de samenstelling van de afvalstoffen die worden afgegeven door van Leeuwen Containers BV.

Alle afvalstoffen worden per as (voornamelijk vrachtwagen) in bulk afgevoerd.

5. Algemene eisen

Indien zich een gebeurtenis voordoet die niet in het A&V beleid en AO/IC is beschreven of er sprake is van een calamiteit, beslist de directie hoe hiermee wordt omgegaan en welke handelingen dienen te worden verricht om de gebeurtenis op een verantwoorde wijze af te handelen. Tevens zal het A&V beleid en de AO/IC hierop worden aangepast. De directie is hiervoor verantwoordelijk.

6. Definities

Acceptatiebeleid:
Beleid vanaf het eerste contact met een klant tot en met de feitelijke acceptatie van een partij afval waarbij voor de aangeboden partij afval wordt beoordeeld of het financieel, procestechnisch en logistiek mogelijk is deze partij afval conform de geldende wet- en regelgeving te ontvangen om te worden opgeslagen en/of be-/verwerkt.

Acceptatieprocedure:
Procedure waarin het acceptatie- en verwerkingsbeleid wordt gecombineerd met de procedures voor administratieve organisatie en interne controle van het bedrijf tot een integrale procedure.

Administratief onderzoek:
Een onderzoek op basis van:
- Beschikbare analysegegevens voor de betreffende componenten; of
- Administratieve gegevens waaruit blijkt dat de betreffende componenten op grond van de herkomst van de afvalstof en de wijze van ontstaan al dan niet aanwezig kunnen zijn in de afvalstof.

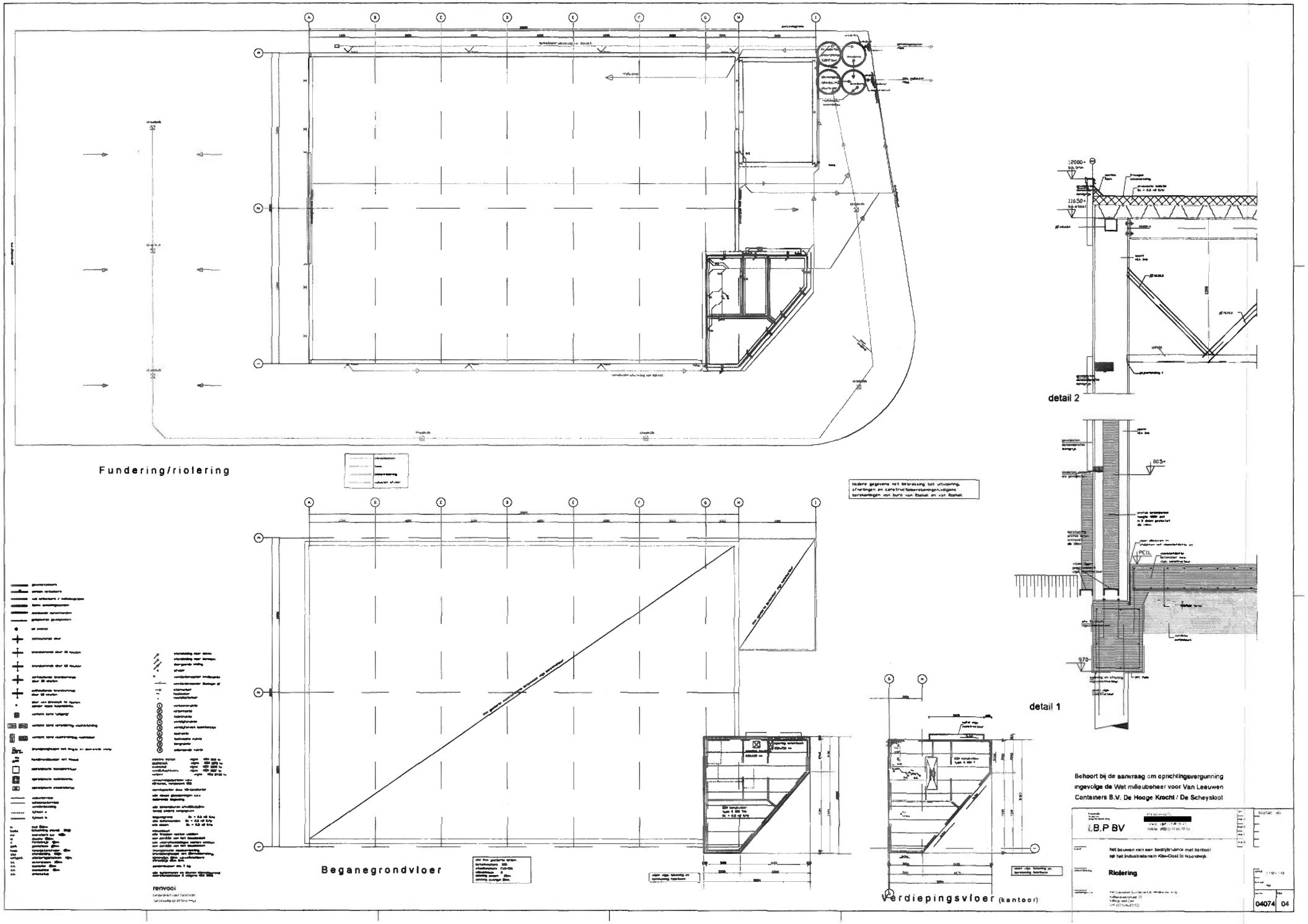
Afgifte:
Een per vervoersbeweging aangeboden (deel van een) partij.

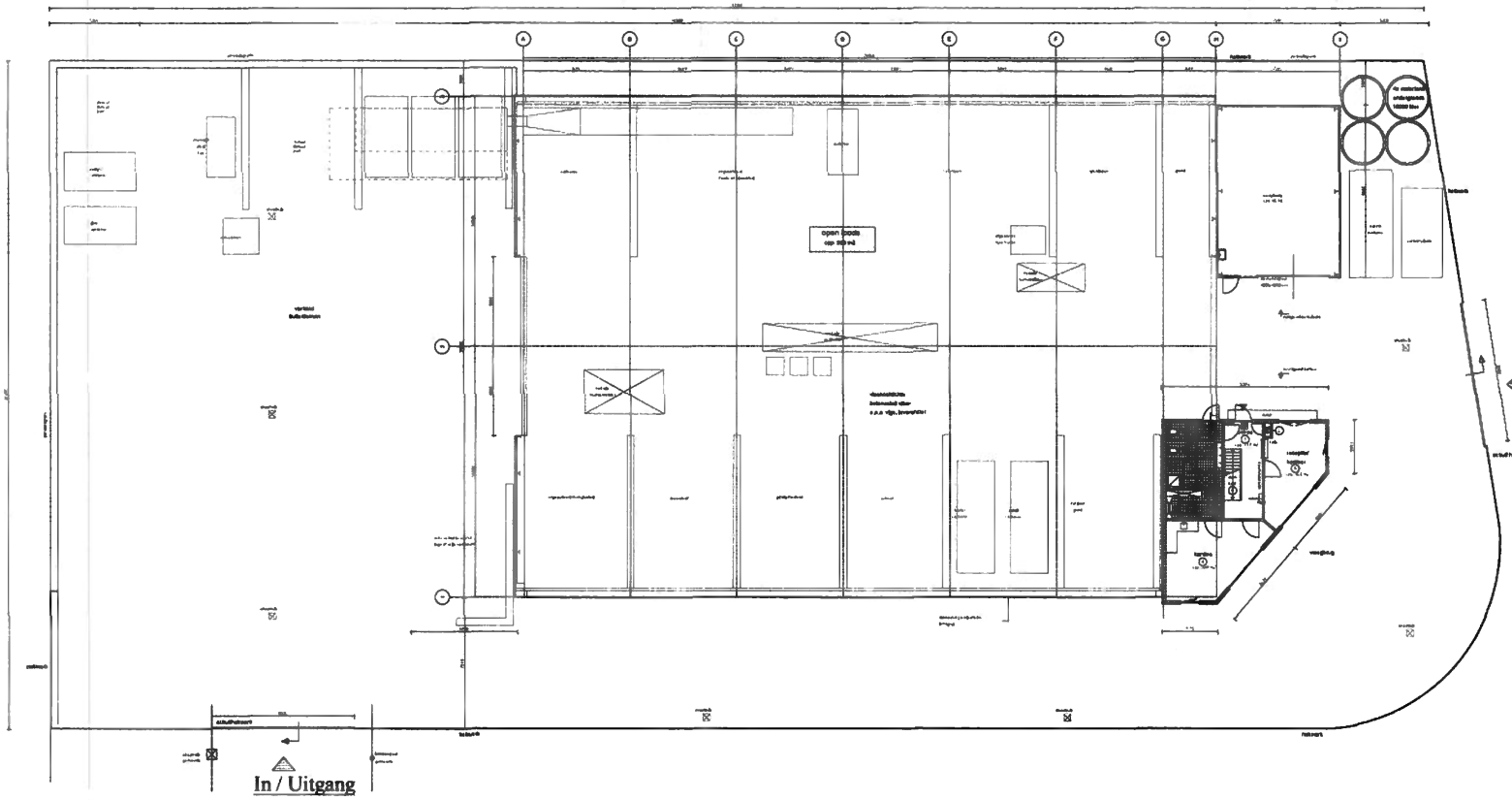
Afvalstof:
Afvalstroom, afvalwaterstroom, afval

Opslaan/bewaren
Alle handelingen waarbij een afvalstof in een zekere ruimte min of meer statisch wordt gehouden. Met opslaan wordt tevens bedoeld het bundelen, samenpakken, overpakken, ompakken en samenvoegen van vergelijkbare afvalstoffen.

Vervolgafgifte:
Een nieuwe afgifte of een nieuwe aanlevering.

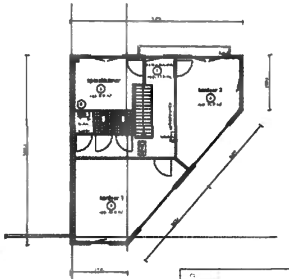
Vooracceptatiefase:
Stadium van de acceptatieprocedure vanaf het moment dat door de ontdoener contact is gezocht met de vergunninghouder om afvalstoffen te kunnen aanbieden, tot het moment van de fysieke aanlevering. In de vooracceptatiefase wordt voor de aangeboden partij afval beoordeeld of deze conform het acceptatiebeleid kan worden geaccepteerd.


Fundering/riolering
detail 2
detail 1
Beganegrondvloer
Verdiepingsvloer (kantoor)
Behoort bij de aanvraag om oprichtingsvergunning
ingevolge de Wet milieubeheer voor Van Leeuwen
Containers B.V. De Hooge Krocht / De Scheyskoot
I.B.P BV
Riolering
04074
04



plattegrond

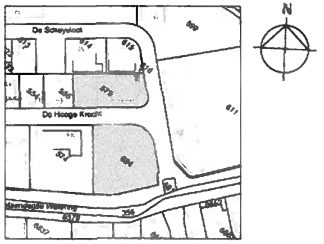
schaal 1:100



verdieping 3000+

schaal 1:100

MAATVOERINGEN	
totaalfootprint opp.:	3000 m2 + 4800 m2
opp. bedrijfsruimte =	1324 m2 totaal
opp. kantoor =	76 m2
opp. vergaderruimte =	76 m2
opp. verkoopruimte =	67 m2
totaalinhoud opp. =	1320 m3
bvb. hoogte max	12 m
bvb. opp. max	1700 m2
afstand opslagtanks perceelgrens	5 m
afstand antilopenpen	2 m



SITUATIE

bad gem	NOORDWIJK
sectie	I
nr	676 en 684
schaal	1:2000

— — bestemmingsgrens

A	Verwerking gemeentelijk advies	12 November 2015	Ger te Raalte	Gabri Van
Gewijzigd	Omschrijving	Datum	Gecontrol	Goedgekeurd

Uitgevoerd door: Carla Nagtegaal	Controleerd door: Gabri Van	Goedgekeurd door:	Blad: 1	Aantal: 1
Projectnr.: 04.111-03	Tekeningnummer: 04.111-03_01	Schaal: 1:100	Formaat: 1189 x 594	Datum: 10-4-2015

Project:
De Scheyslootl 60, 2201 GH te Noordwijk

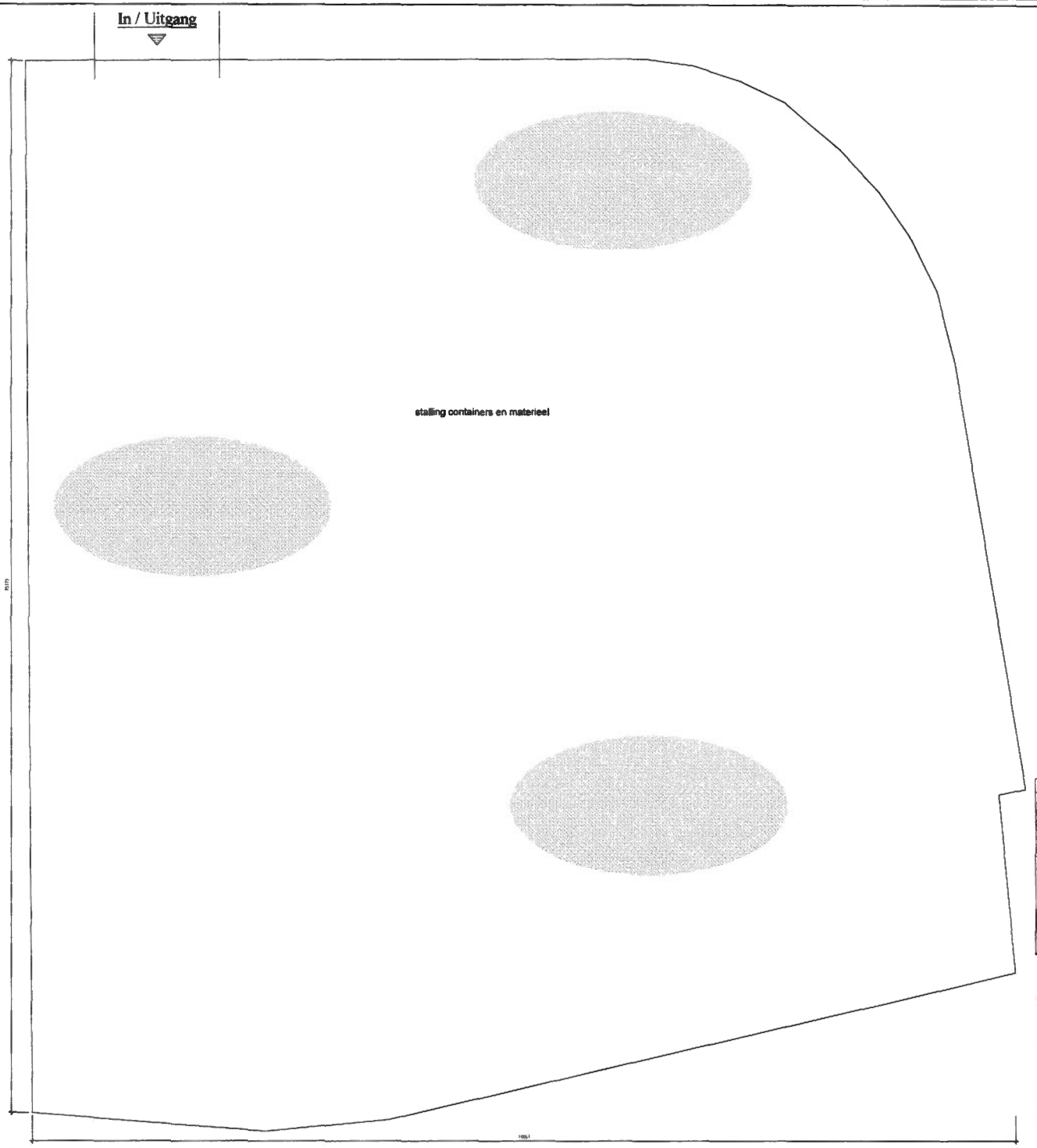
Opdrachtgever:
Van Leeuwen Containers B.V.

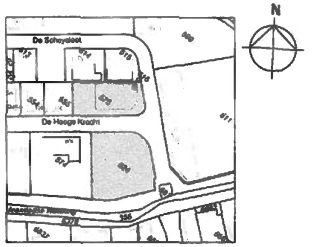
Onderwerp:
Aanvraag omgevingsvergunning, activiteit milieu

Tekening:
Plattegrond- en situatietekening, bestaande locatie

pifex milieu-adviesbureau

Milieuadviesbureau Pifex b.v.
Goede Goedstraat 295
4614 GL Bergen op Zoom
T 0164-243139 F 0164-243131
E info@pifex.nl www.pifex.nl





SITUATIE

Gemaakt door: Carla Heijkers	Gecontroleerd door: Gabbi Rijn	Vervangt tekening #	Blad 2	Aantal 2	Datum Aanmaag
Projectnr. 04.121-02	Tekeningnr. 04.121-02.01	Schaal 1:100	Formaat A0		Datum uitgifte 15-9-2015

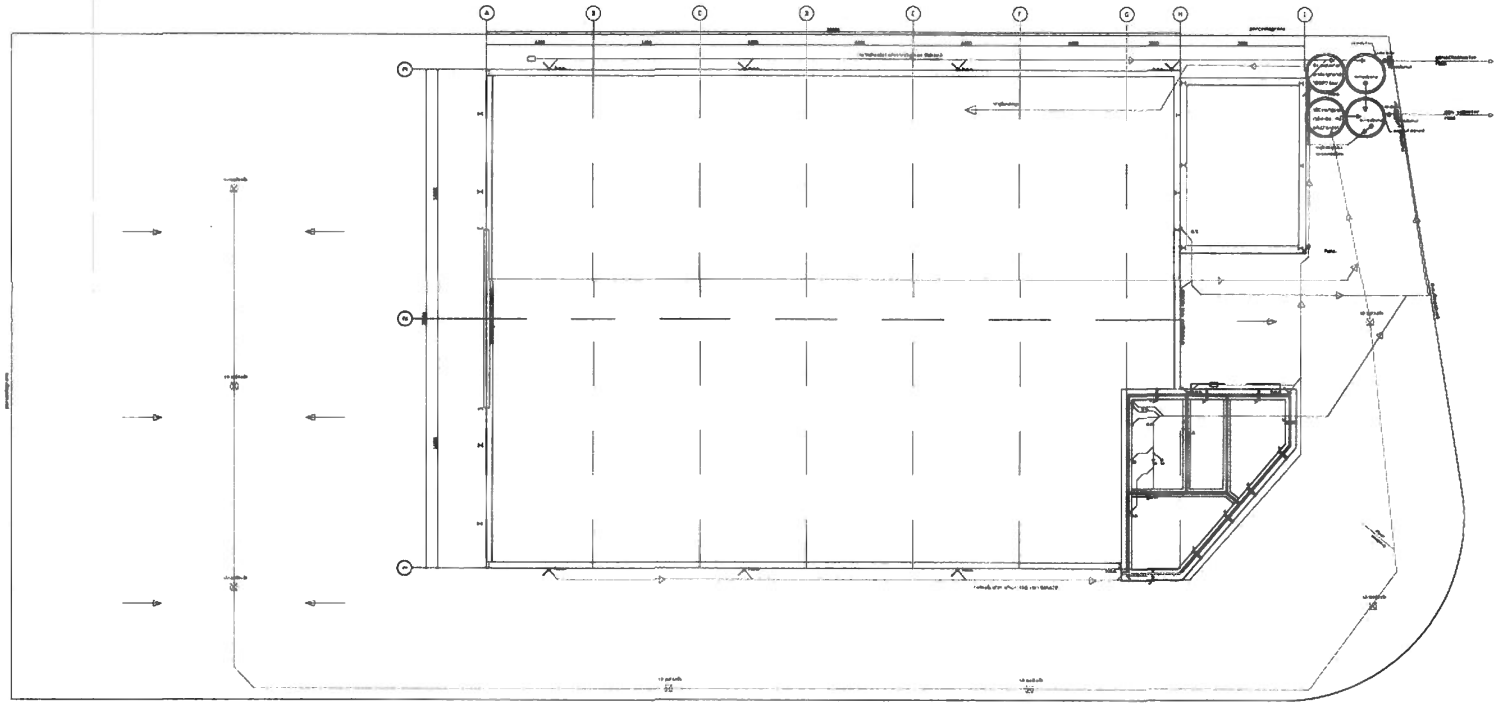
Project
De Scheyeloet 46, 2201 GH te Noordwijk

Opdrachtgever
Van Leeuwen Containers B.V.

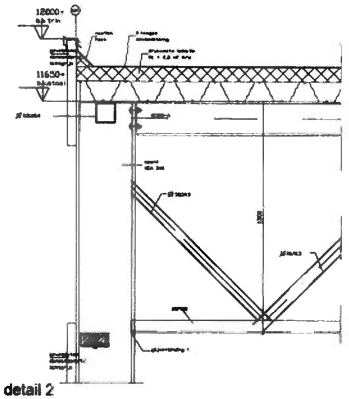
Omschrijving
Aanvraag omgevingsvergunning, activiteit milieu

Tekening
Plattegrond- en situatietekening, uitbreidingslocatie

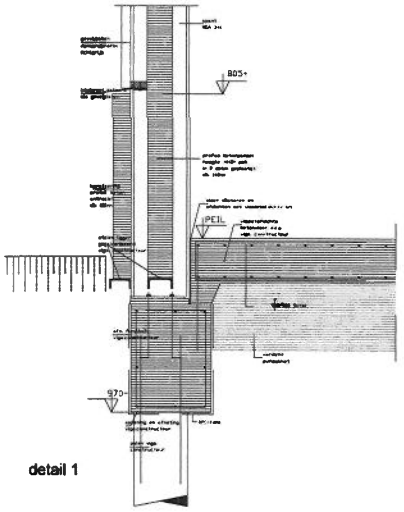
pifex milieu-adviesbureau
Pifex adviesbureau Gulker b.v.
Gevels Gestelsteen 209
4624 GL Bergen op Zoom
T 0164-280028 F 0164-280013
E info@pifex.nl www.pifex.nl



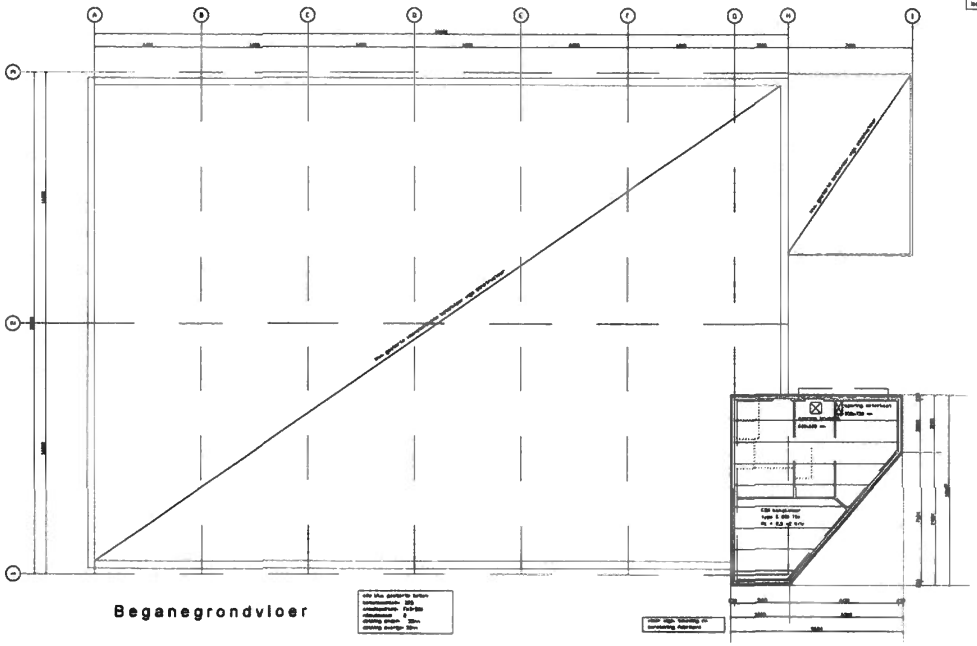
Fundering/riolering



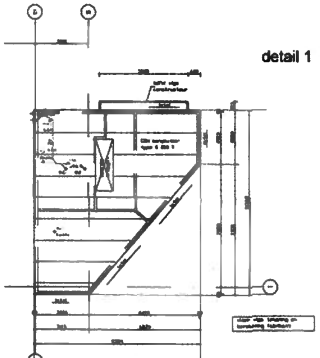
detail 2



detail 1



Beganegrondvloer



Verdiepingsvloer (kantoor)

Behoort bij de aanvraag om oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor Van Leeuwen Containers B.V. De Hooge Krocht / De Scheysloot

I.B.P BV

het bouwen van een bedrijfshuis met kantoor op het Industrieterrein Klei-Oost te Noordwijk.

Riolering

04074 04

Aanvraag wijziging met betrekking tot uitbreiding van het terrein

Van Leeuwen Containers B.V.

Status: Definitief

Datum: 7 december 2015

Van Leeuwen Containers B.V.

Telefoon : 071 - 4022552
Email : info@vanleeuwencontainers.nl

Inhoud

Inleiding

Op 13 juni 2006 is aan Van Leeuwen Containers B.V. een Wm-vergunning verleend (kenmerk DGWM/2006/8543).

Van Leeuwen heeft recentelijk het aangrenzende perceel aan de noordoost kant van het huidige terrein aangekocht (overzijde van de straat) en wil dit bij haar inrichting betrekken.

Van Leeuwen wil op het recent aangekochte perceel materieel stallen, inclusief lege containers. Volle containers, gereed voor af transport (afgezeild), zullen hier ook worden geplaatst.

De uitbreiding van het terrein creëert een verbetering van de logistieke situatie op het huidige terrein van Van Leeuwen Containers B.V. en voorkomt het laden en lossen en parkeren op de openbare weg. Door dit terrein te gebruiken wordt tegemoet gekomen aan de huidige eisen ten aanzien van arbobeleid en veiligheid doordat de logistiek wordt verbeterd met vermindering van aanrijd gevaar door overzichtelijker transportbewegingen.

Daarnaast heeft Van Leeuwen Containers door de veranderende marktomstandigheden behoefte aan aanpassing van de afvalstoffenlijst zoals deze is ingevoegd in bovengenoemde vergunning.

De aanpassingen aan de lijst omvatten stoffen die qua aard en samenstelling gelijk zijn aan reeds vergunde stoffen, danwel stoffen die als inert te bestempelen zijn. Het totaal te accepteren volume aan afvalstoffen per jaar zal niet worden aangepast en dus gelijk blijven aan hetgeen reeds vergund is.

Aanvraag: wijziging terreinoppervlak

Van Leeuwen heeft een gedeelte van het buurterrein aan De Hooge Krocht aangekocht. Het terrein is gelegen ten noordoosten van het huidige terrein en heeft een oppervlak van ca 5000 m2.
Teneinde dit terrein te kunnen invoegen in de bedrijfsvoering van Van Leeuwen Containers B.V., is de intentie dit te betrekken tot haar huidige terrein waarvoor al een vergunning in het kader van de Wet Milieubeheer (kenmerk DGWM/2006/8543) is verleend.

Op het toe te voegen terrein zal opslag plaatsvinden van lege containers. Tijdelijke plaatsing van containers geladen voor af transport en eventuele stalling van overig materiaal als perscontainers, mobiele apparatuur e.d.

Bijgevoegd is een kaart waarop zowel de huidige als de aangevraagde situatie is weergegeven.

In de huidige situatie is Van Leeuwen Containers B.V. reeds vergund om afvalstoffen te verkleinen, te zeven en sorteren. Omwille van efficiëntie in verwerking van de afvalstoffen is gekozen om deze activiteiten tevens in een vaste opstelling in de loods uit te voeren. Dit heeft geen gevolgen voor de milieuaspecten, aangezien het hier reeds vergunde activiteiten betreft. Wel is deze vaste opstelling samen met de uitbreiding van het terrein verwerkt in het bij deze aanvraag gevoegde akoestisch rapport.

Aanvraag: wijziging afvalstoffenlijst

De aanpassingen zijn verwerkt in de afvalstoffenlijst zoals vermeld in het bijgevoegde A&V beleid en AO/IC document.

De aanpassingen betreffen stoffen waarbij de aard en samenstelling en verwerkingsroute gelijk is aan de reeds vergunde stoffen. Er is derhalve geen sprake van een verandering in milieubelasting in enig compartiment.

Er zijn tevens stoffen aan de lijst toegevoegd welke inert zijn in lijn met de beschreven stoffen in artikel 3.39 van de Activiteitenregeling (banden).

De totale capaciteit van te ontvangen stoffen zal niet wijzigen. Deze blijft gelijk aan hetgeen reeds vergund is. Er zullen dan ook geen wijzigingen op gebied van vervoersbewegingen en derhalve luchtkwaliteit plaatsvinden.

De stoffen welke nieuw aangevraagd worden betreffen;

Gebruikelijke benaming afvalstof	**Euralcode**	**Jaarcapaciteit (maximale aanvoer)**	**Hoeveelheid (maximaal aanwezige opslag)**
Elektronica afval	16.02.09* 16.02.10* 16.02.11* 16.02.12* 16.02.13* 16.02.14 16.02.15* 16.02.16	2.500 ton	100 ton
Banden	16.01.03 19.12.04	500 ton	50 ton
Bedrijfsafval	19.08.01	Nvt	Nvt

Milieuaspecten
luchtaspecten (stof en geur)
De invloed van de veranderingen (plaatsing containers gereed voor af transport en voertuigen en materiaal op het nieuwe terrein) heeft geen gevolgen op dit compartiment. Er vindt een verplaatsing van activiteiten plaats welke reeds onder de vigerende vergunning plaatsvinden. De activiteiten op het nieuwe terrein kenmerken zich door afwezigheid van stofvorming. De aangevraagde afvalstromen kenmerken zich door afwezigheid van stof en worden tevens in containers opgeslagen. Geuraspecten zijn eveneens niet aan de orde. Er worden geen geurende afvalstoffen op het terrein geplaatst, anders dan containers gereed voor af transport, welke voor zeer beperkte duur aanwezig zullen zijn.

geluidsaspecten
De voorgestelde verandering heeft minimale gevolgen voor aard en omvang van de milieubelasting op dit aspect. Er vindt geen wijziging in het aantal transporten naar of van de inrichting plaats. Ook het op en afzetten van containers zal in aantal niet wijzigen. Het geluidsrapport van Vliex Akoestiek (kenmerk: 2015046.G1) onderschrijft dit.

afval (zwerfvuil)
De voorgestelde verandering heeft geen gevolgen voor aard en omvang van de milieubelasting op dit aspect. Er zal geen bewerking van afval op het nieuwe terrein plaatsvinden. Geladen containers op het nieuwe terrein worden afgezeild ter voorkoming van verwaaiing van materiaal. De toevoeging van afvalstoffen aan de lijst te accepteren stoffen heeft geen invloed op dit compartiment, bedrijfsafval wordt reeds geaccepteerd (het betreft hier toevoeging van een extra euralcode) en het elektronica afval en de banden kenmerken zich door hun vaste eigenschappen waardoor verwaaiing en derhalve vorming van zwerfvuil niet aan de orde is.
Er wordt door Van Leeuwen Containers B.V. scherp gelet op orde en netheid op en rondom haar terrein. Indien nodig worden extra schoonmaakrondes gelopen om onverhoopt verwaaid materiaal op te ruimen.

energie en grondstoffen
De voorgestelde verandering heeft geen gevolgen voor aard en omvang van de milieubelasting op dit aspect.

bodemaspecten
De voorgestelde verandering heeft geen gevolgen voor aard en omvang van de milieubelasting van dit compartiment. Er zullen geen bodembedreigende activiteiten op het nieuwe terrein worden uitgevoerd. Voertuigen welke worden gestald worden goed onderhouden, containers gereed voor af transport staan slechts kortdurend op het terrein en zijn in het algemeen afgezeild waardoor van uitloging danwel lekken, zoals gesteld in het NRB, geen sprake zal zijn, waardoor een afdoende beschermingsniveau is gewaarborgd. Het elektronica afval wordt in een container opgeslagen welke vervolgens direct wordt afgevoerd naar een erkend verwerker van dit materiaal. Er kan derhalve geen uitloging plaatsvinden naar de bodem.

brand- en explosiegevaar
De voorgestelde verandering heeft geen gevolgen voor aard en omvang van de milieubelasting op dit aspect.

verkeersaspecten
De voorgestelde verandering heeft geen directe gevolgen voor aard en omvang van de milieubelasting van dit compartiment. De verkeersbewegingen op De Hooge Krocht blijven gelijk aan de situatie vóór de verandering aangezien de capaciteit van de inrichting ongewijzigd blijft.

landschap en ecologie
De voorgestelde verandering heeft geen gevolgen voor aard en omvang van de milieubelasting op dit aspect. Er vinden geen activiteiten plaats welke niet reeds vergund zijn. De activiteiten vinden plaats op een industrieterrein en passen binnen het vigerende bestemmingsplan. Het nieuwe terrein wordt vooralsnog niet bebouwd.

water
De voorgestelde verandering heeft geen gevolgen voor aard en omvang van de milieubelasting op dit aspect. Er komt geen proceswater vrij. Eventueel hemelwater loopt af naar het oppervlaktewater en / of de riolering aan de weg kant van het terrein. Dit in overeenstemming met het Hoogheemraadschap van Rijnland.

calamiteiten
De voorgestelde verandering heeft geen gevolgen voor aard en omvang van eventuele calamiteiten.

Bijlage: Overzicht vergunningen

Vergunning	Verleend door	Datum
Vergunning op grond van de Wet milieubeheer	Provincie Zuid-Holland (DGWM/2006/8543)	13 juni 2006
Wijziging, vergroten houtopslag en plaatsing dieseltank	Provincie Zuid-Holland (PZH-2010-170769138)	3 mei 2010
Herziening interpretatie IPPC besluit	Provincie Zuid-Holland (PZH-2011-272947978)	1 april 2011
Wijziging, aanpassing afvalstoffenlijst	Omgevingsdienst West-Holland (201402778)	28 november 2014

AKOESTISCH ONDERZOEK
VAN LEEUWEN CONTAINERS B.V.
DE SCHEYSLOOT 60
TE NOORDWIJK

AKOESTISCH ONDERZOEK
VAN LEEUWEN CONTAINERS B.V.
DE SCHEYSLOOT 60
TE NOORDWIJK

Projectnummer:	2015046.G1
Revisie:	1
Rapportdatum:	14 april 2016
Auteur:	[redacted]
Opdrachtgever:	Milieu-adviesbureau Opifex b.v. Guido Gezellelaan 395 4624 GL Bergen op Zoom
Contactpersoon:	De [redacted]

Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing
Gripvelden 113
4707 ZC Roosendaal
T: 0165-395144
M: 06-53993634
E: [redacted]

INHOUDSOPGAVE **pagina**

FIGUREN

BIJLAGEN

1. INLEIDING

In opdracht van Milieu-adviesbureau Opifex b.v. is door **Vliex** Akoestiek en Lawaaibeheersing een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege de inrichting Van Leeuwen Containers B.V., gelegen aan De Scheysloot 60 te Noordwijk. Het uitgevoerde onderzoek heeft betrekking op de inrichting aan De Scheysloot 60 en het ten zuidoosten van dit adres gelegen terrein. Op dit terrein heeft een uitbreiding van de inrichting plaatsgevonden.

In voorliggende rapportage zijn de geprognosticeerde geluidbelastingen gepresenteerd voor de situatie waarbij de inrichting uitgebreid is ten opzichte van de situatie waarvoor Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland op 27 juni 2006 een oprichtingsvergunning krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de activiteit milieu heeft verleend (besluitnummer DGWM 2006/8543).

De resultaten van het uitgevoerde onderzoek zijn in voorliggende rapportage beschreven.

2 TOETSINGSCRITERIA

2.1 Vigerende vergunning

27 Juni 2006 hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht aan de drijver van de inrichting een oprichtingsvergunning voor de activiteit milieu, met besluitnummer DGWM 2006/8543, verleend voor een inrichting aan De Scheysloot 60 te Noordwijk. De geluidvoorschriften en de bijbehorende overwegingen uit deze vergunning zijn opgenomen in bijlage I. In de vigerende vergunning zijn de geluidgrenswaarden gesteld ter plaatse van een zestal referentiepunten. In figuur A zijn de zes referentiepunten (1 tot en met 6) voor de huidige situatie grafisch weergegeven.

Figuur A: ligging vigerende referentiepunten (bron: http://geodata1.nationaalgeoregister.nl/luchtfoto/)

Uit figuur 6 blijkt dat de referentiepunten 2 tot en met 6 op het bedrijventerrein Klei Oost gelegen zijn. Dit bedrijventerrein is, in tegenstelling tot de situatie in 2006, volledig ingericht.

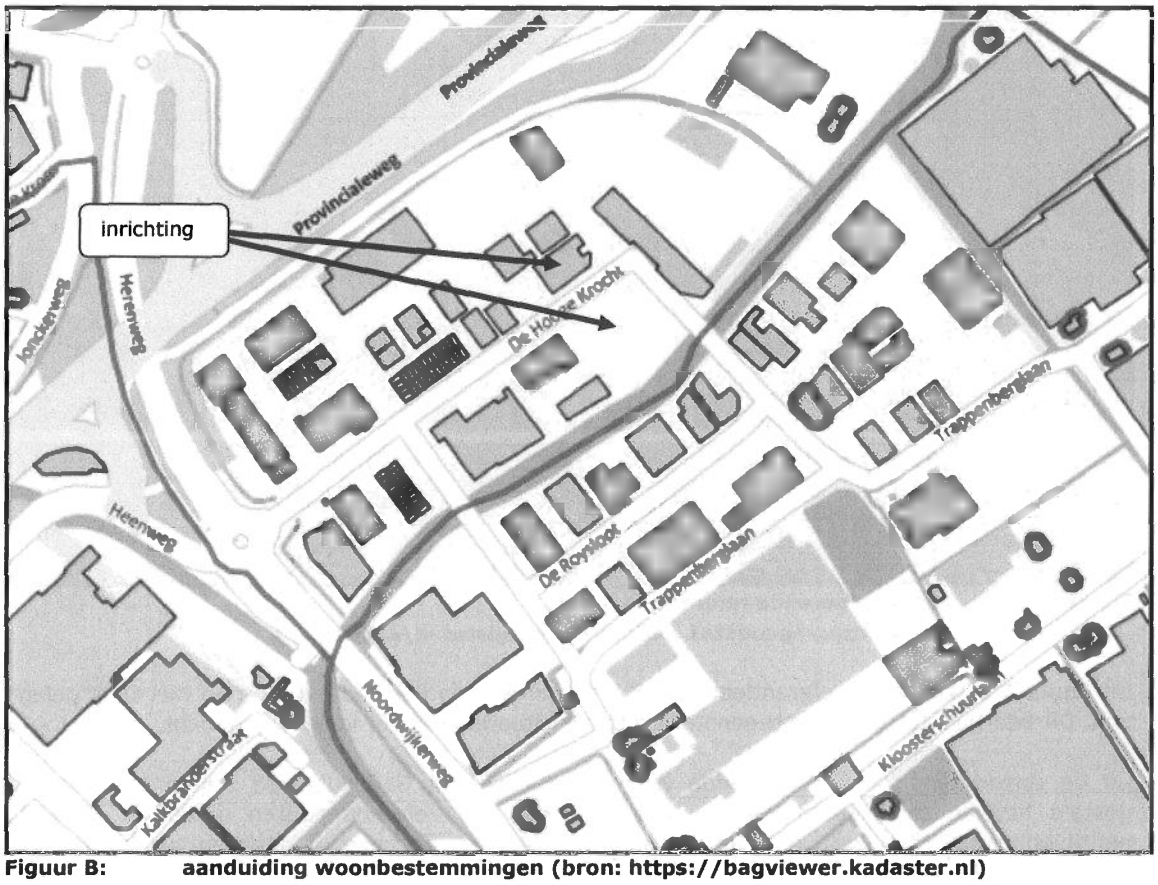
Uit de considerans van de vigerende vergunning blijkt dat Gedeputeerde Staten grenswaarden gesteld hebben ter plaatse van de vorenbedoelde vijf referentiepunten omdat in 2006 het bedrijventerrein Klei Oost nog in ontwikkeling was en het niet uitgesloten was dat op dit bedrijventerrein ook bedrijfswoningen gerealiseerd konden worden. Thans is op het bedrijventerrein het bestemmingsplan "Estec en de Noordwijkse bedrijvenparken", dat op 27 juni 2013 door de raad van Noordwijk is vastgesteld, van toepassing. Dit bestemmingsplan voorziet

niet in bedrijfswoningen op het bedrijventerrein Klei Oost. Op grond van het vorenstaande kan gesteld worden dat de in de vigerende vergunning opgenomen referentiepunten, met uitzondering van referentiepunt 1, niet meer actueel zijn.

De inrichting niet is gelegen op een krachtens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein, zodat Gedeputeerde Staten bij het stellen van geluidvoorschriften gebruik kunnen maken van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' die in 1998 uitgegeven is door het toenmalige Ministerie van VROM (MBG 98065226). In de Handreiking zijn richt- en grenswaarden voor het directe en indirecte geluid van een inrichting opgenomen.

2.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De gemeente Noordwijk heeft geen nota industrielawaai, zoals bedoeld in de Handreiking, vastgesteld, zodat Gedeputeerde Staten kunnen aansluiten bij hoofdstuk 4 uit de Handreiking. In de handreiking zijn richt- en grenswaarden opgenomen, die ter plaatse van woonbestemmingen opgenomen. In figuur B zijn blauw omlijnd de dichtstbij de inrichting gelegen woonbestemmingen grafisch aangeduid.



Figuur B: aanduiding woonbestemmingen (bron: https://bagviewer.kadaster.nl)

De omgeving van de inrichting en de dichtstbij gelegen woonbestemmingen kan gekwalificeerd worden als een woonwijk in de stad, alwaar een richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geldt van 50 dB(A) etmaalwaarde.

2.3 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus dienen te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Handreiking. In de handreiking is in paragraaf 1.5 een overgangssituatie beschreven, namelijk: "Zolang een gemeente nog geen beleid voor industrielawaai heeft vastgesteld, kan er nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota industrielawaai en de grenswaarden gebruik worden gemaakt. Wat betreft de grenswaarden voor de geluidnormering bij de Wm-vergunningverlening[1] moet dan nog gebruik worden gemaakt van de normstellingsystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen. De (geactualiseerde) tekst van die circulaire omtrent dit onderwerp is opgenomen in hoofdstuk 4 van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening."

De gemeente Noordwijk heeft geen nota industrielawaai vastgesteld, zodat de maximale geluidniveaus van de inrichting getoetst dienen te worden aan de tekst in hoofdstuk 4 van de Handreiking. De tekst in hoofdstuk 4 geeft geen duidelijkheid over de precieze grenswaarden bij maximale geluidniveaus, daarom ligt het voor de hand dat wordt aangesloten bij de grenswaarden zoals deze in hoofdstuk 3 van de Handreiking zijn opgenomen. Hierin wordt aangegeven dat de maximale geluidniveaus beperkt dienen te blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

2.4 Verkeersaantrekkende werking

Voor de beoordeling van indirecte hinder dient de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van het voormalige Ministerie van VROM van 29 februari 1996 toegepast te worden. Bij het beoordelen van een vergunningaanvraag van een inrichting met af- een aanrijdend verkeer blijkt het vaak lastig om te bepalen in hoeverre de verkeersbewegingen zijn toe te rekenen aan de inrichting. Uit de staande jurisprudentie blijkt dat regulerend moet worden opgetreden als het verkeer van en naar de inrichting akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het overige verkeer. Het verkeer van en naar Van Leeuwen Containers B.V. rijdt over De Hooge Krocht en/of over De Scheysloot. Beide wegen zijn zogenoemde ontsluitingswege van het bedrijventerrein, waarover ook het verkeer van veel andere inrichtingen op het bedrijventerrein rijden. De dichtstbij gelegen woning van derden (De Maessloot 2A te Rijnsburg) is op een afstand van meer dan 250 m van de uitrit van de inrichting gelegen. Op grond van het vorenstaande kan gesteld worden dat het verkeer van en naar de inrichting ter hoogte van eventuele woningen opgenomen is in het heersende verkeersbeeld en dat het gestelde in de Circulaire niet van toepassing is op onderhavige inrichting.

1 Thans een Omgevingsvergunning voor de activiteit milieu.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie en uitbreiding

Binnen de inrichting Van Leeuwen Containers B.V. worden afvalstoffen verkleind, gezeefd en gesorteerd. Vanwege de efficiëntie van de verwerking van de afvalstoffen worden deze activiteiten in een vaste opstelling in de loods aan De Scheysloot 60 uitgevoerd. De reeds bestaande activiteiten hebben geen gevolgen voor de milieuaspecten, aangezien het hier reeds vergunde activiteiten betreft. In de loods is, naast de reeds vergunde toestellen en installaties, een vaste sorteerlijn geplaatst. Deze sorteerlijn wordt gevoed in de loods en scheidt de producten zowel in de loods als op het buitenterrein. Daarnaast heeft Van Leeuwen Containers B.V. het terrein ten zuidoosten van de inrichting, aan de overzijde van De Hooge Krocht, aangekocht. Op dit terrein gaat Van Leeuwen Containers B.V. materieel, zoals lege en volle containers, stallen. Door deze uitbreiding wordt een verbetering van de logistieke situatie op het huidige terrein van Van Leeuwen Containers BV gecreëerd, omdat hiermee laden en lossen en parkeren op de openbare weg voorkomen wordt. Tevens wordt door dit terrein te gebruiken tegemoet gekomen aan de huidige eisen ten aanzien van arbobeleid en veiligheid.

Omdat ten opzichte van de vigerende vergunning voor het aspect geluid alleen de geluiduitstraling van de loods en de activiteiten op het recent aangekochte terrein ten zuidoosten van de inrichting van belang zijn, zijn de invoergegevens, die ten grondslag hebben gelegen aan de rapportage van het akoestisch onderzoek, dat door Greten Raadgevende Ingenieurs d.d. 11 november 2005 met documentnummer Rakw549aaA0.jr opgesteld is, nog steeds reklevant. Voornoemde rapportage is in bijlage II opgenomen.

In figuur 1 is een luchtfoto van de inrichting en haar naaste omgeving opgenomen. Figuur 2 geeft de kadastrale weergave weer.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie vinden de werkzaamheden van maandag tot en met zaterdag in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) plaats.

Voor het aspect geluid zijn de belangrijkste activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting:
- de aan- en afvoerbewegingen;
- de sorteerwerkzaamheden en het laden en lossen in de loods;
- de werkzaamheden in de werkplaats;
- het laden en lossen van containers op het buitenterrein.

Voor het thans uitgevoerde onderzoek is gebruik gemaakt van de gegevens uit de door Greten Raadgevende Ingenieurs d.d. 11 november 2005 met documentnummer Rakw549aaA0.jr.

In voornoemde rapportage is een volledige omschrijving van de activiteiten binnen de inrichting opgenomen. Tevens voorziet de rapportage in de bronvermogenniveaus en bedrijfsduren van de relevante geluidbronnen binnen de inrichting. In voorliggende rapportage zal daarom enkel en alleen ingegaan worden op de uitbreiding en veranderingen binnen de inrichting.

Ter bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn de volgende veranderingen in het overdrachtsmodel doorgevoerd:

- op het terrein ten zuidoosten van de loods zijn puntbronnen, met een bronvermogen van 102 dB(A), ingevoerd, die representatief geacht kunnen worden voor het laden en lossen van lege en volle containers op dat terrein. Er zijn 28 puntbronnen ingevoerd, elk met een bedrijfsduur van 3 minuten (eenmaal lossen en eenmaal laden);
- op het terrein ten zuidoosten van de loods is een mobiele bron (totale lengte 376 m), met een bronvermogen van 102 dB(A), ingevoerd, die representatief geacht kan worden voor 40 rijbewegingen met voertuigen op het terrein. Er is een rijsnelheid van 5 km/h gehanteerd;
- de bronvermogens van de geveldelen van de loods zijn aangepast en gebaseerd op een lange duur meting in het nagalmveld. Donderdag 17 september 2015 is tijdens diverse activiteiten en in werking zijnde materieel in de loods een equivalent nagalmveldniveau gemeten van 83,5 dB(A). Dit gemeten nagalmveldniveau, inclusief bijbehorende octaafbandspectrum, is gehanteerd ter bepaling van de bronvermogens van de verschillende geveldelen van de loods, die in bijlage III zijn opgenomen;
- de openstroken van de loods zijn qua oppervlak aangepast op de werkelijkheid.

Ter bepaling van het maximale geluidniveau zijn de volgende veranderingen in het overdrachtsmodel doorgevoerd:

- op het terrein ten zuidoosten van de loods zijn puntbronnen, met een bronvermogen van 115 dB(A), ingevoerd, die representatief geacht kunnen worden voor het laden en lossen van lege en volle containers op dat terrein. Er zijn 28 puntbronnen ingevoerd;
- de bronvermogens van de geveldelen van de loods zijn aangepast en gebaseerd op een lange duur meting in het nagalmveld. Donderdag 17 september 2015 is tijdens diverse activiteiten en in werking zijnde materieel in de loods een maximaal geluidniveau in het nagalmveld gemeten van 99,5 dB(A). Dit gemeten maximale geluidniveau, inclusief bijbehorende octaafbandspectrum, is gehanteerd ter bepaling van de bronvermogens van de verschillende geveldelen van de loods, die in bijlage III zijn opgenomen;
- de openstroken van de loods zijn qua oppervlak aangepast op de werkelijkheid.

3.3 Incidentele bedrijfssituatie

Incidenteel, maximaal 12 maal per kalenderjaar zal binnen de inrichting overgewerkt worden tot 22.00 uur. De werkzaamheden in de avondperiode zijn daarom als incidentele bedrijfssituatie aan te merken. In de avondperiode vinden geen aan- en afvoerbewegingen ten behoeve van afvalstoffen plaats. Tevens zal in de avondperiode de schredder niet in werking zijn.

3.4 Relevante geluidbronnen en bronvermogenniveaus

Met uitzonderingen van de bronnen, die genoemd zijn in paragraaf 3.2, zijn alle geluidbronnen binnen de inrichting met bijbehorende bronvermogenniveaus het zelfde gebleven. Voor de gehanteerde bronvermogenniveaus en bedrijfsduurcorrecties wordt verwezen naar de rapportage 'Akoestisch onderzoek Van Leeuwen Containers BV Hooge Krocht te Noordwijk", opgesteld door Greten Raadgevende Ingenieurs d.d. 11 november 2005 met documentnummer Rakw549aaA0.jr., die in bijlage II is opgenomen.

3.5 Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekeningen

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen ter plaatse van de relevante woningen van derden en de vergunningspunten van de inrichting is een geluidoverdrachtsmodel opgesteld. In een dergelijk overdrachtsmodel worden alle relevante gegevens (zoals geluidbronnen, objecten, bodemgebieden, immissiepunten en dergelijke) opgenomen met als doel de werkelijke situatie zo goed mogelijk te benaderen. Het overdrachtmodel is opgesteld in het programma Geomilieu V3.10 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma rekent conform de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999). In afwijking van het door Greten Raadgevende Ingenieurs uitgevoerde onderzoek is niet met een overall bodem factor van 1 maar met een overall bodemfactor van 0,5 gerekend.

Op de verschillende rekenpunten is het invallende geluidniveau berekend.

Voor een volledig overzicht van de specifieke kenmerken van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage IV. De in het overdrachtsmodel ingevoerde objecten en bodemgebieden zijn grafisch weergegeven in de figuren 3 en 4. De ingevoerde geluidbronnen zijn grafisch weergegeven in de figuren 5 en 6. In figuur 7 zijn de vergunningspunten uit de vigerende vergunning grafisch weergegeven. De nieuwe rekenpunten zijn grafisch weergegeven in figuur 8.

4. REKENRESULTATEN

In bijlage VA zijn de rekenresultaten van de overdrachtsberekeningen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de activiteiten binnen de inrichting tijdens de representatieve bedrijfssituatie opgenomen. In bijlage VB zijn de rekenresultaten van de overdrachtsberekeningen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de activiteiten binnen de inrichting tijdens de incidentele bedrijfssituatie opgenomen.

In bijlage VIA zijn de rekenresultaten van de maximale geluidniveaus vanwege de activiteiten binnen de inrichting tijdens de representatieve bedrijfssituatie opgenomen. De rekenresultaten van de maximale geluidniveaus vanwege de incidentele bedrijfssituatie zijn opgenomen in bijlage VIB.

Uit de bijlagen VA tot en et VIB blijkt dat vanwege de activiteiten binnen de inrichting ter plaatse van een drietal vergunningspunten geen geluidbelasting berekend kunnen worden omdat deze vergunningpunten thans in objecten gelegen zijn. Ter plaatse van de referentiepunten 1 en 4 zijn wel geluidbelastingen berekend. Referentiepunt 1 is gelegen op het uitbreidingsterrein ten zuidoosten van de loods. De geluidbelasting op dit referentiepunt wordt nu bepaald door de activiteiten op dit terrein. Op referentiepunt 4 worden thans lagere geluidbelastingen geprognosticeerd dan vergund. De afname van de geluidbelastingen is gelegen in het feit dat ten noordwesten van de loods bedrijfsgebouwen opgericht zijn.

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

4.1.1 Representatieve bedrijfssituatie

Uit bijlage VA blijkt dat ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen van derden vanwege de representatieve bedrijfssituatie een geluidbelasting geprognosticeerd wordt van ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode.

Rondom de inrichting zijn 5 nieuwe referentiepunten gekozen (Nieuw referentiepunt 1 tot en met Nieuw referentiepunt 5). Ter plaatse van deze referentiepunten is een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode geprognosticeerd.

4.1.2 Representatieve bedrijfssituatie

Uit bijlage VB blijkt dat ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen van derden vanwege de incidentele bedrijfssituatie een geluidbelasting geprognosticeerd wordt van ten hoogste 45 dB(A) in de avondperiode

Ter plaatse van de nieuwe referentiepunten is een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 50 dB(A) in de avondperiode geprognosticeerd.

4.2 Maximale geluidniveaus

4.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Uit bijlage VIA blijkt dat op referentiepunt 4 thans een 8 dB hoger maximaal geluidniveau geprognosticeerd wordt dan vergund. De toename van de geluidbelasting is gelegen in het feit dat nu ook rekening gehouden wordt met de maximale geluidniveaus in de loods. Op referentiepunt 1 wordt zelfs een maximaal geluidniveau geprognosticeerd dat 22 dB hoger is dan vergund. De oorzaak hiervan is dat referentiepunt 1 gelegen is op het uitbreidingsterrein.

Uit bijlage VIA blijkt tevens dat ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen van derden vanwege de inrichting een maximaal geluidniveau geprognosticeerd wordt van ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode.

Op de 5 nieuwe referentiepunten is een maximaal geluidniveau van ten hoogste 72 dB(A) in de dagperiode berekend.

4.2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Uit bijlage VIB blijkt dat ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen van derden vanwege de inrichting een maximaal geluidniveau geprognosticeerd wordt van ten hoogste 55 dB(A) in de avondperiode.

Op de 5 nieuwe referentiepunten is een maximaal geluidniveau van ten hoogste 66 dB(A) in de avondperiode berekend.

5. ANALYSE REKENRESULTATEN

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

5.1.1 Representatieve bedrijfssituatie

Uit hoofdstuk 4 en bijlage VA blijkt, dat ter plaatse van de gevels van woningen van derden geen grotere langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden dan 50 dB(A) in de dagperiode.

5.1.2 Incidentele bedrijfssituatie

Uit hoofdstuk 4 en bijlage VB blijkt, dat ter plaatse van de gevels van woningen van derden geen grotere langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden dan 45 dB(A) in de avondperiode.

5.2 Maximale geluidniveaus

5.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Uit hoofdstuk 4 en bijlage VIA blijkt, dat ter plaatse van de gevels van woningen van derden geen grotere maximale geluidniveaus dan 70 dB(A) in de dagperiode zullen optreden.

5.2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Uit hoofdstuk 4 en bijlage VIB blijkt, dat ter plaatse van de gevels van woningen van derden geen grotere maximale geluidniveaus dan 65 dB(A) in de avondperiode zullen optreden.

6. CONCLUSIES EN ADVIES

6.1 Conclusies

Uit onderzoek is gebleken dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, die verwacht worden vanwege de inrichting (vergunde situatie en uitbreiding) ter plaatse van de gevels van woningen van derden kunnen voldoen aan de richtwaarde uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 50 dB(A) in de dagperiode. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie in de avondperiode kan aan de richtwaarde uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 45 dB(A) voldaan worden.

Uit onderzoek is tevens gebleken dat de berekende maximale geluidniveaus, die verwacht worden vanwege de inrichting (vergunde situatie en uitbreiding) ter plaatse van de gevels van woningen van derden kunnen voldoen aan de grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 70 dB(A) in de dagperiode. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie in de avondperiode kan aan de richtwaarde uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 65 dB(A) voldaan worden.

Conform de Wet milieubeheer (derde lid van artikel 8.II) mag van een bedrijf worden verwacht dat de geluidemissie van akoestisch relevante geluidbronnen binnen redelijke grenzen en de stand der techniek zo veel mogelijk moet worden geminimaliseerd (het BBT-principe: best beschikbare technieken). Bij Van Leeuwen Containers B.V. is geen sprake van dominante geluidbronnen met een onnodig hoge geluidemissie., daarnaast zijn geluidreducerende voorzieningen – bijvoorbeeld om het geluid vanwege de loods en het rijdend materieel te beperken – zijn praktisch niet mogelijk.

6.2 Aanbevelingen

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven om de nieuw te stellen geluidgrenswaarden op de gehele inrichting (vergund en uitbreiding) van toepassing te verklaren.

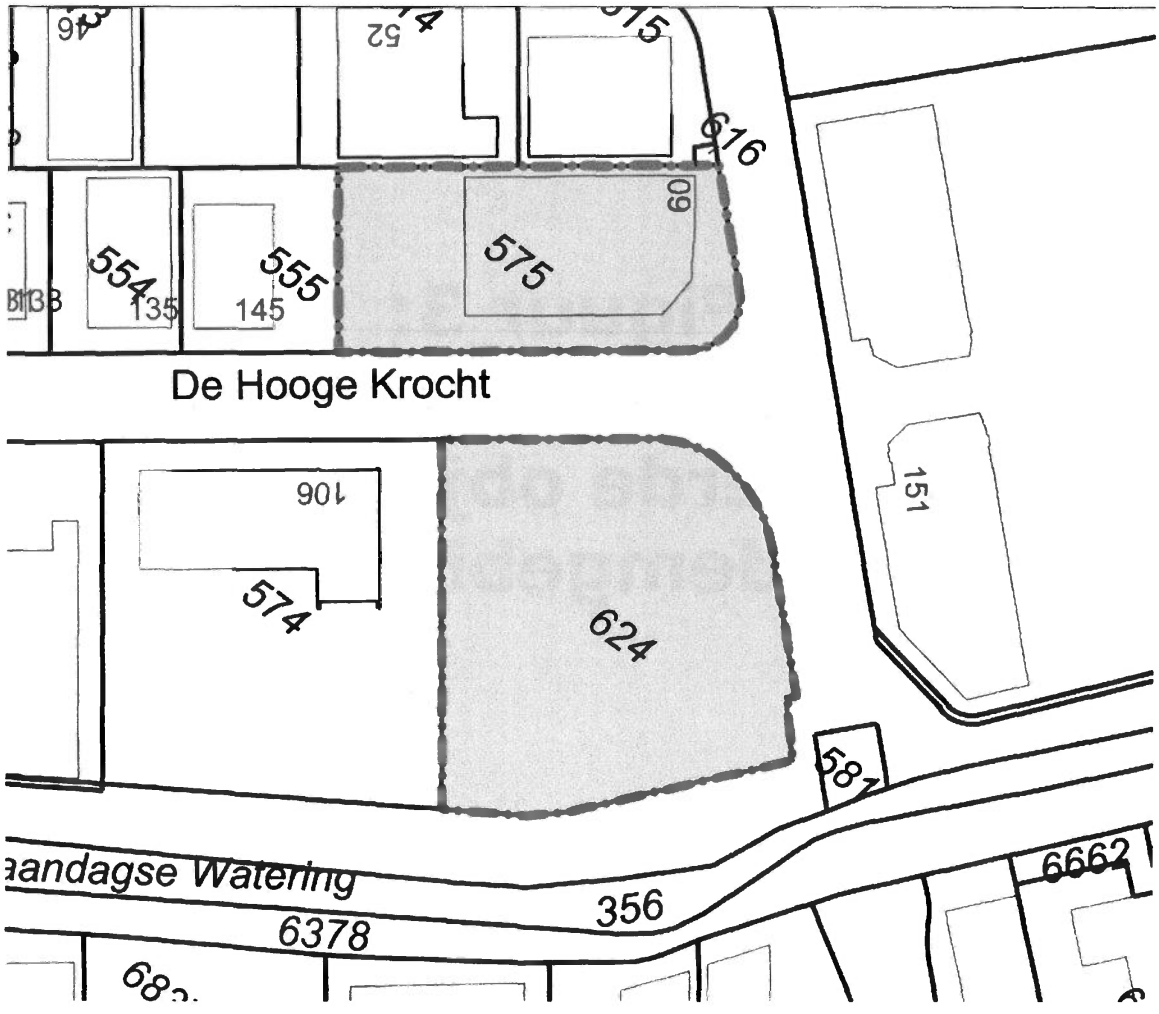
Roosendaal, 14 april 2016

FIGUREN

Figuur 1:
luchtfoto inrichting en haar naaste omgeving

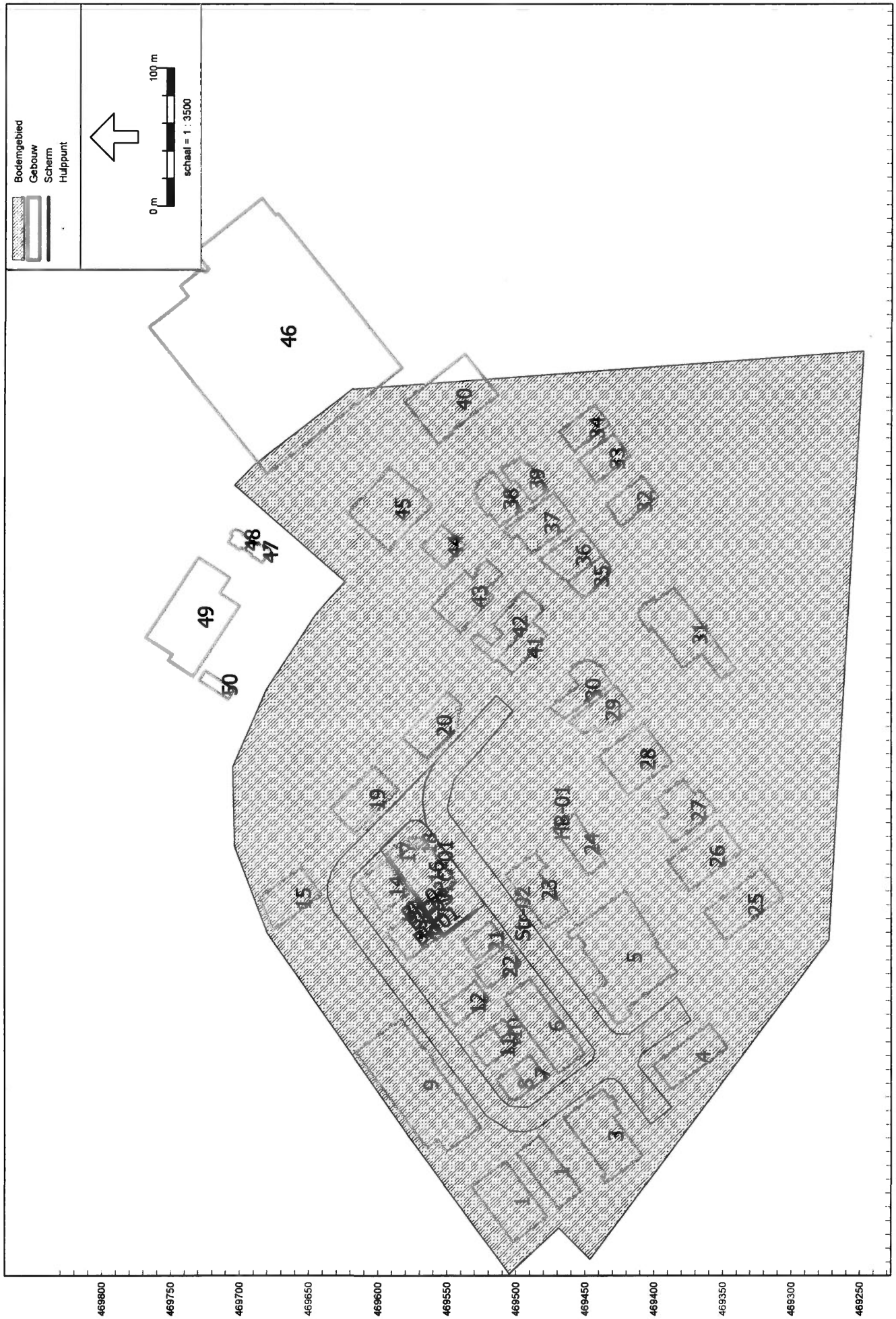
Figuur 1: grafisch overzicht inrichting en naaste omgeving

Figuur 2:
grafisch overzicht
kadastrale weergave

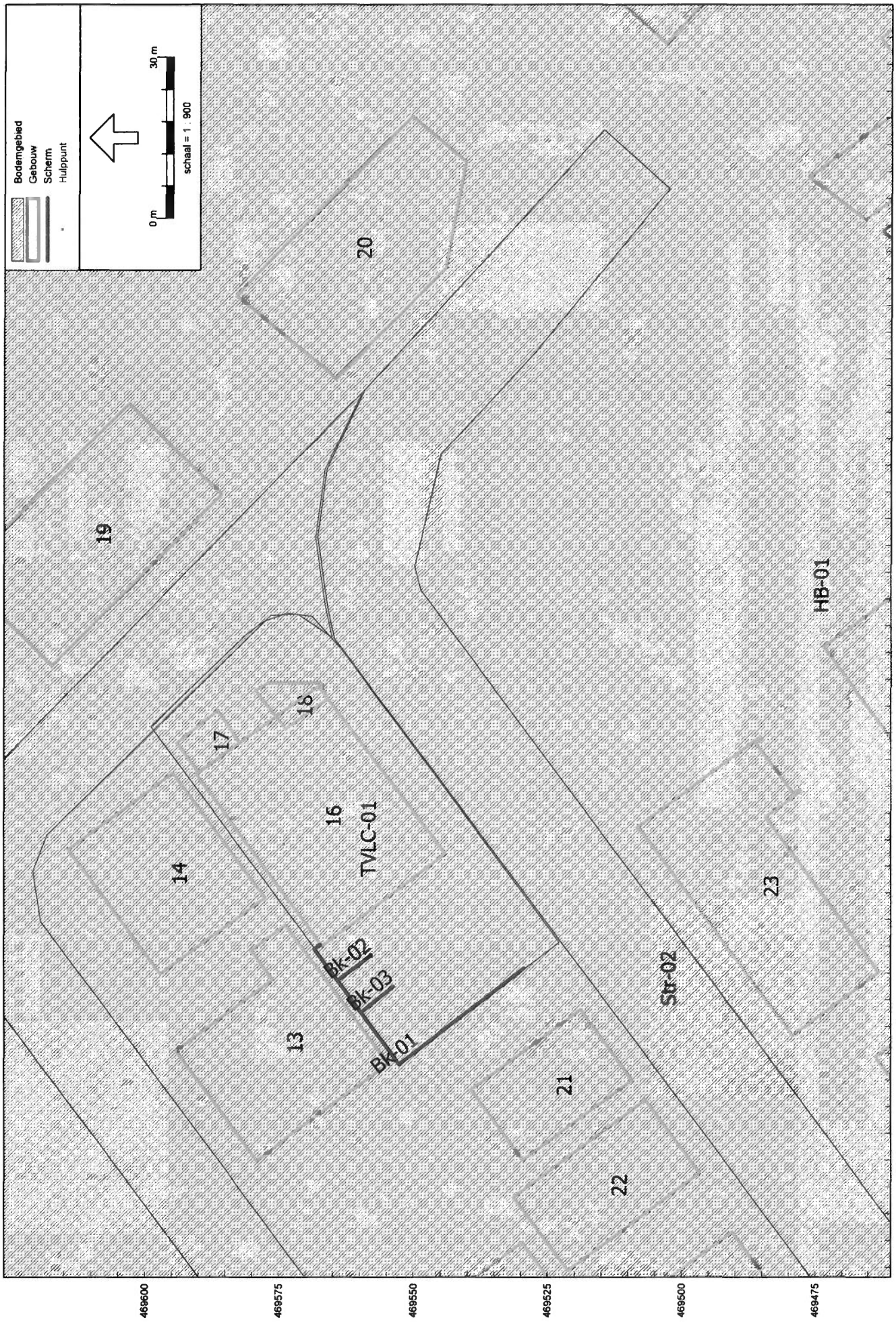


Figuur 2: kadastrale aanduiding

Figuur 3:
eerste grafisch overzicht ingevoerde objecten en bodemgebieden


Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hulppunt
0 m
100 m
schaal = 1 : 3500
Industrielawaai - IL, [versie van Klei-Oost Noordwijk - September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus], Geomilieu V3.10

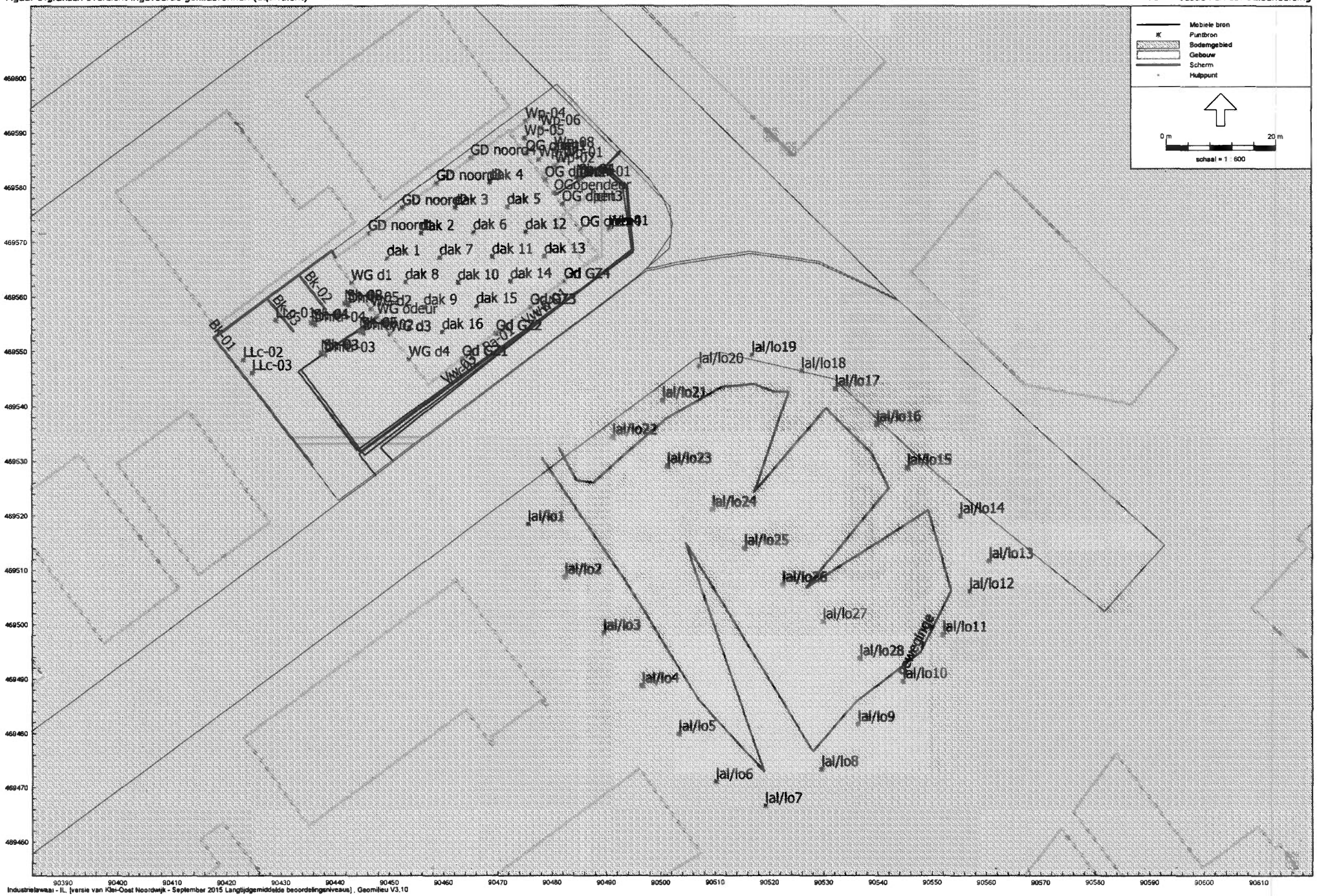
Figuur 4:
tweede grafisch overzicht ingevoerde objecten en bodemgebieden


Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hulppunt
0 m
30 m
schaal = 1 : 900
19
20
14
17
18
16
TVLC-01
13
Bk-02
Bk-03
Bk-01
21
22
Str-02
23
HB-01
469600
469575
469550
469525
469500
469475
90400
90425
90450
90475
90500
90525
90550
90575
90600
Industrielawaai - IL, [versie van Klei-Oost Noordwijk - September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus], Geomilieu V3.10

Figuur 5:
grafisch overzicht ingevoerde geluidbronnen (equivalent)

Figuur 5:grafisch overzicht ingevoerde geluidbronnen (equivalent)

Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

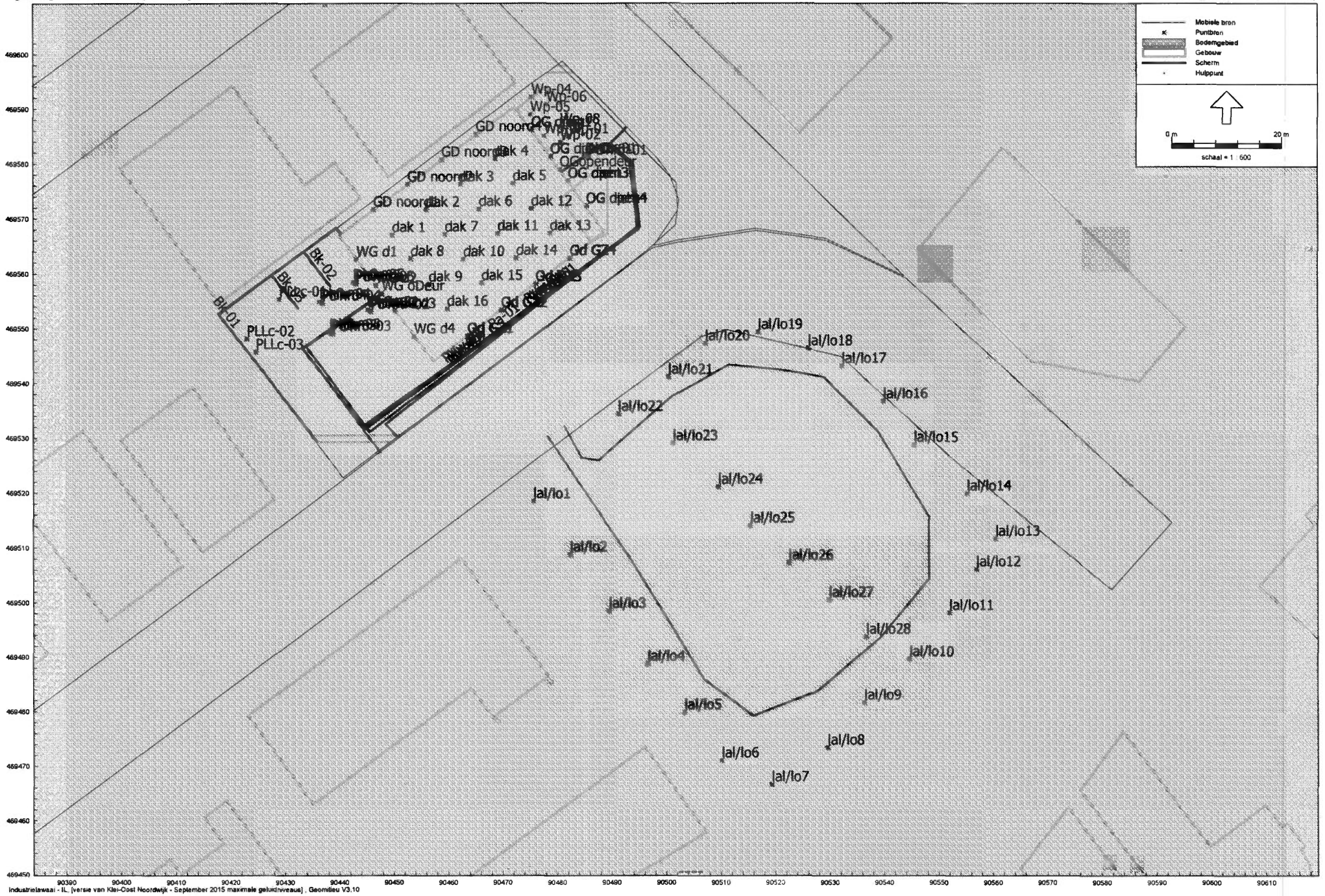


Industrielawaai - IL. [versie van Klei-Oost Noordwijk - September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus] , Geomilieu V3.10

Figuur 6:
grafisch overzicht
ingevoerde geluidbronnen
(maximaal)

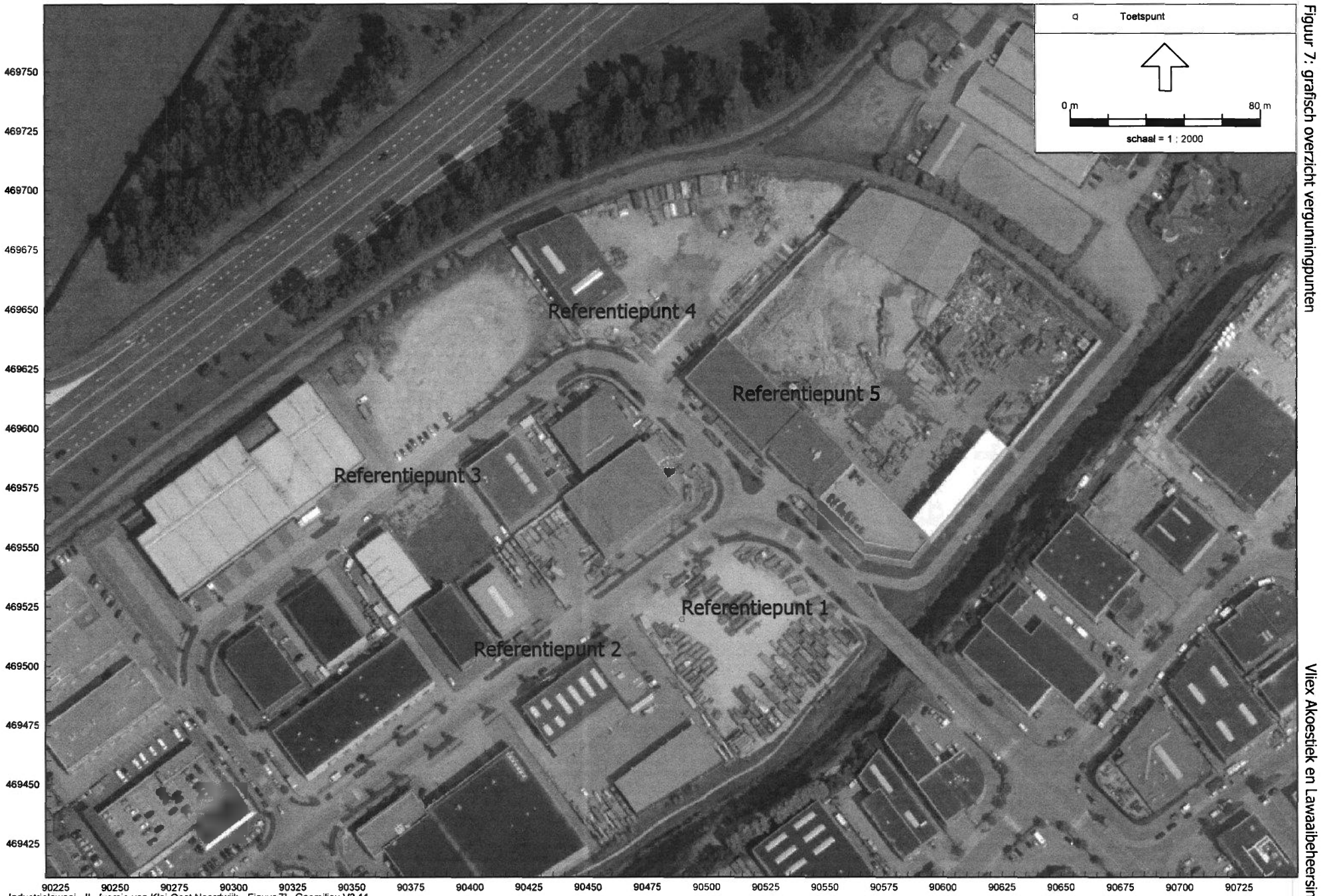
Figuur 6:grafisch overzicht ingevoerde geluidbronnen (maximaal)

Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing



Industrielawaai - IL [versie van Klei-Oost Noordwijk - September 2015 maximale geluidniveaus] , Geomilieu V3.10

Figuur 7:
grafisch overzicht
vergunningpunten



Industrielawaai - IL, [versie van Klei-Oost Noordwijk - Figuur 7] , Geomilieu V3.11

Figuur 7: grafisch overzicht vergunningpunten

Figuur 8:
grafisch overzicht nieuwe rekenpunten

Figuur 8: grafisch overzicht nieuwe rekenpunten

BIJLAGEN

Bijlage I: geluidvoorschriften vigerende vergunning

Beoordeling en goedkeuring van vloeren
Om het vereiste beschermingsniveau (risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar) te bereiken dient de vloer genoemd onder a vloeistofdicht te zijn.
De vloer en de eventueel daarop aangesloten riolering dienen hiertoe te worden beoordeeld en goedgekeurd op grond van CUR/PBV-Aanbeveling 44. Hiertoe is een voorschrift in de vergunning opgenomen. Goedkeuring leidt tot afgifte van een PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening (PBV: Plan Bodembeschermende Voorzieningen). De geldigheid van de PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening wordt gewaarborgd op grond van de in de PBV-verklaring opgenomen beoordelingstermijnen en -criteria. De kga-container dient conform de PGS 15 vloeistofdicht te worden uitgevoerd.

Deelconclusie
De vorenbeschreven bodembedreigende activiteiten met de daarbijbehorende maatregelen en voorzieningen en de aanvullende voorschriften in deze vergunning leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

GELUID

Geluid

Algemeen
De inrichting Van Leeuwen Containers B.V. is gelegen op het niet-gezoneerd bedrijventerrein Klei-Oost, hoek De Hooge Krocht/De Scheysloot ongenummerd te Noordwijk. Het bedrijventerrein is thans in ontwikkeling en de komst van bedrijfswoningen zijn niet uitgesloten. Op dit moment zijn er nog geen bouwaanvragen voor bedrijfswoningen bij de gemeente Noordwijk bekend. Op ongeveer 200 m ten noordoosten van de inrichting buiten het bedrijventerrein bevindt zich een manege met twee woningen. Op ongeveer 120 m van de inrichtingsgrens bevindt zich de provinciale weg N206.

Representatieve bedrijfssituatie
Ten behoeve van de vergunningaanvraag voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting is door Raadgevend Ingenieursbureau Greten een akoestisch prognoseonderzoek uitgevoerd en een geluidsrapport opgesteld (met datum 11 november 2005 en documentnummer Rakw549aaA0.jr, verder het geluidsrapport genaamd). De gekozen immissiepunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de twee woningen bij de manege en ter plaatse van vijf locaties (referentiepunten) waar mogelijk bedrijfswoningen gebouwd kunnen worden. Het tot de vergunningaanvraag behorend geluidsrapport beschrijft de representatieve bedrijfssituatie en toetst de berekende geluidsniveaus op de diverse immissiepunten nabij de vorengenoemde woningen aan de richtwaarde behorende bij de aard van de woonomgeving 'Woonwijk in de stad' uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van oktober 1998. Voor het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de akoestisch meest ongunstige bedrijfssituatie. De inrichting is in de representatieve bedrijfssituatie slechts in de dagperiode in werking. Incidenteel vindt in de avondperiode overwerk plaats.
Kort samengevat uit het geluidsrapport zijn de activiteiten van de inrichting die voor de geluidsemissie van belang zijn: het verkeer op het buitenterrein; op- en overslag van diverse afvalstoffen op het buitenterrein en de geluidsuitstraling vanuit de werkplaats en de loods.

De mobiele houtshredder, trommelzeef en sorteerlijn, de op- en overslag van afvalstoffen en de activiteiten met de shovel, twee kranen en de dieselheftruck zijn bepalend voor het binnenniveau van deze loods. De loods is 12 m hoog waarvan 10 m gesloten met gevelplaten en 2 m bovenaan open. De noordzijde van de loods wordt geheel gesloten uitgevoerd. In de oost- en westgevel bevinden zich de openingen voor de toegang tot de loods. Voor de loods is een binnenniveau aangenomen van 80 dB(A) over twaalf uur en de geluidsuitstraling van de loods vindt hoofdzakelijk door de openingen in de gevel plaats. Het binnenniveau van 80 dB(A) in de loods kan gehaald worden indien de op bladzijde 16 van het geluidsrapport als ALARA beschreven absorberende (geïsoleerde) stalen wanden en dak worden toegepast.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

De uitstraling van de loods is het meest bepalend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau buiten de inrichting op de immissiepunten.
Wij hebben de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als uitgangspunt genomen voor de normstelling. Omdat een gemeentelijke nota industrielawaai ontbreekt is hoofdstuk 4 van deze Handreiking van toepassing.
Het referentieniveau van het omgevingsgeluid wordt hoofdzakelijk bepaald door het verkeer op de provinciale weg N206 en het verkeer op het bedrijventerrein. Door ons is door middel van metingen en berekeningen bij de woningen nabij de manege een referentieniveau van het omgevingsgeluid met een waarde van 51 dB(A) voor de dagperiode vastgesteld. Hierbij past een aanbevolen richtwaarde van 50 dB(A), welke in akoestisch klimaat overeenkomt met een woonomgeving met een richtwaarde voor een 'Woonwijk in de stad'.
Op de dichtstbijgelegen woningen, zijnde de twee woningen bij de manege, treden volgens het geluidsrapport langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op tot ten hoogste 49 dB(A) over de dagperiode op een ontvangerhoogte van 1,5 m inclusief reflectie via de achterliggende gevel. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de dagperiode bij deze woningen aan de genoemde richtwaarde van 50 dB(A). Ter plaatse van locaties waar mogelijk bedrijfswoningen gebouwd kunnen worden (gelegen tussen de 40 m en 80 m van de inrichting) treden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op tot ten hoogste 62 dB(A) over de dagperiode op 5 m hoogte. Voor bedrijfswoningen op een niet-gezoneerd bedrijventerrein gelden streefwaarden van 55 dB(A) en grenswaarden van 65 dB(A). Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van locaties waar mogelijk bedrijfswoningen gebouwd kunnen worden is hoger dan de streefwaarde in de dagperiode doch voldoet met toepassing van de beschreven geluidsreducerende maatregelen aan de in de Handreiking genoemde grenswaarde.

Maximale geluidsniveaus L_{Amax}

De maximale geluidsniveaus L_{Amax} bij de woningen nabij de manege worden volgens het geluidsrapport hoofdzakelijk veroorzaakt door handelingen met de dieselheftruck en/of shovel en bereiken waarden tot 56 dB(A). Ter plaatse van de locaties waar mogelijk bedrijfswoningen gebouwd kunnen worden, worden de maximale geluidsniveaus bepaald door het laden en lossen van containers en door handelingen met de dieselheftruck en/of shovel en bereiken waarden tot 74 dB(A). Hiermee blijven deze geluidsniveaus onder de aanbevolen grenswaarden conform de Handleiding van 70 dB(A) voor de woningen nabij de manege en 75 dB(A) voor de bedrijfswoningen op het bedrijventerrein.

Incidentele bedrijfssituatie
Maximaal twaalfmaal per jaar vindt overwerk plaats tot uiterlijk 22.00 uur. Deze werkzaamheden zijn, behoudens de werkzaamheden met de houtshredder en vrachtwagenbewegingen (derhalve ook geen laad- en losactiviteiten), gelijk aan die van de dagperiode. Volgens het geluidsrapport treden bij de woningen nabij de manege tijdens de incidentele bedrijfssituatie op 5 m hoogte langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op tot ten hoogste 49 dB(A). Uit het geluidsrapport blijkt een overschrijding van de grenswaarde (zijnde het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau + 10 dB(A) voor het maximale geluidsniveau ter hoogte van referentiepunt 5 van 4 dB(A). Vanwege het incidentele karakter van deze activiteit achten wij de gerapporteerde geluidsniveaus acceptabel en nemen wij voor de incidentele bedrijfssituatie aparte geluidsvoorschriften op. De incidentele bedrijfssituatie mag slechts plaatsvinden indien uiterlijk zes uur van tevoren hiervan melding is gemaakt bij het bevoegd bestuursorgaan.

Verkeersaantrekkende werking
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting overschrijdt ter plaatse van referentiepunt 3 (is een locatie waar mogelijk een bedrijfswoning gebouwd kan worden) de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals gesteld in de circulaire Indirecte Hinder van 29 februari 1996 met 6 dB(A). Gezien de verwachte geluidsisolatie van deze mogelijk toekomstige bedrijfswoningen van ten minste 20 dB(A) verwachten wij dat het niveau in de woningen gelijk aan of onder de in de circulaire genoemde grenswaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde zal liggen en achten wij de overschrijding van de genoemde voorkeursgrenswaarde toelaatbaar.

Toelichting voorschriften
De inrichting is in de nacht niet in werking en er zijn geen geluidsniveaus voor de nachtperiode in de geluidsvoorschriften opgenomen. De in de voorschriften opgenomen geluidsniveaus voor de woningen nabij de manege zijn voor de dagperiode inclusief gevelreflectie. Omdat een zekere spreiding voorkomt in de optredende maximale niveaus zijn de in het akoestisch rapport vastgestelde maximale niveaus na afronding op het eerstvolgende hogere vijftal in de voorschriften van deze vergunning opgenomen.
Een voorschrift ter controle van de geluidsemissies en -immissie met uitvoeringstermijn na het van kracht worden van de vergunning achten wij noodzakelijk omdat met name het geluidsmodel van de geluidsuitstraling van de loods gebaseerd is op een prognose van de bedrijfssituatie.

Lucht

NeR
Wij beoordelen de emissies naar de lucht volgens de systematiek van de Nederlandse emissie Richtlijnen (NeR).
Deze richtlijn is in 2003 geactualiseerd, waarbij de normstelling is aangescherpt. Bestaande installaties die vallen onder de IPPC-richtlijn, moeten uiterlijk in oktober 2007 aan de nieuwe NeR-eisen voldoen. De overige bestaande installaties moeten uiterlijk in oktober 2010 voldoen. Voor nieuwe installaties en ingrijpende veranderingen aan bestaande installaties, gelden de nieuwe NeR-eisen vanaf het moment van vergunningverlening.

7.0 GELUID

7.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden:

Nr [1]	Omschrijving locatie	beoordelings-hoogte h_o (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) over de periode tussen 07.00-19.00 uur
01_A	Woningen manege	1,5 m inclu-sief reflectie [2]	49
02_B	Referentiepunt 1	5 m	62
03_B	Referentiepunt 2	5 m	56
04_B	Referentiepunt 3	5 m	55
05_B	Referentiepunt 4	5 m	56
06_B	Referentiepunt 5	5 m	62

1) De nummers komen overeen met de nummers van de rekenpunten uit het geluidsrapport van Raadgevend Ingenieursbureau Greten met datum 11 november 2005 en document-nummer Rakw549aaA0.jr.

2) De opgenomen waarde voor de woningen nabij de manege zijn inclusief reflectie tegen de achterliggende gevel van deze woningen.

7.1.2 Ten hoogste twaalf avonden per kalenderjaar mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden:

Nr [1]	Omschrijving locatie	beoordelings-hoogte h_o (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) over de periode tussen 19.00-22.00 uur
01_B	Woningen manege	5 m	49
02_B	Referentiepunt 1	5 m	62
03_B	Referentiepunt 2	5 m	56
04_B	Referentiepunt 3	5 m	55
05_B	Referentiepunt 4	5 m	56
06_B	Referentiepunt 5	5 m	63

1) De nummers komen overeen met de nummers van de rekenpunten uit het geluidsrapport van Raadgevend Ingenieursbureau Greten met datum 11 november 2005 en document-nummer Rakw549aaA0.jr.

Dit voorschrift mag alleen toegepast worden indien deze bedrijfssituatie uiterlijk zes uur van tevoren aan het bevoegd bestuursorgaan is gemeld.

7.1.3 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden:

Nr [1]	Omschrijving locatie	beoordelings-hoogte h_o (m)	maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) in de periode tussen 07.00-19.00 uur (dag)
01_A	Woningen manege	1,5 m inclu-sief reflectie [2]	60
02_B	Referentiepunt 1	5 m	75
03_B	Referentiepunt 2	5 m	65
04_B	Referentiepunt 3	5 m	65
05_B	Referentiepunt 4	5 m	65
06_B	Referentiepunt 5	5 m	75

1) De nummers komen overeen met de nummers van de rekenpunten uit het geluidsrapport van Raadgevend Ingenieursbureau Greten met datum 11 november 2005 en document-nummer Rakw549aaA0.jr.

2) De opgenomen waarde voor de woningen nabij de manege zijn inclusief reflectie tegen de achterliggende gevel van deze woningen.

7.1.4 Ten hoogste twaalf avonden per kalenderjaar mag het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden:

Nr [1]	Omschrijving locatie	beoordelings-hoogte h_o (m)	maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) in de periode tussen 19.00 - 22.00 uur (avond)
01_B	Woningen manege	5 m	60
02_B	Referentiepunt 1	5 m	70
03_B	Referentiepunt 2	5 m	60
04_B	Referentiepunt 3	5 m	65
05_B	Referentiepunt 4	5 m	65
06_B	Referentiepunt 5	5 m	75

1) De nummers komen overeen met de nummers van de rekenpunten uit het geluidsrapport van Raadgevend Ingenieursbureau Greten met datum 11 november 2005 en document-nummer Rakw549aaA0.jr.

Dit voorschrift mag alleen toegepast worden indien deze bedrijfssituatie uiterlijk zes uur van tevoren aan het bevoegd bestuursorgaan is gemeld.

7.1.5 Binnen drie maanden na het in werking brengen van de inrichting dienen de geluidsemissie en -immissie te worden bepaald en te worden getoetst aan voorgaande voorschriften. De resultaten hiervan dienen binnen die termijn schriftelijk aan ons te worden gerapporteerd.

7.1.6 De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

8.0 AFVALWATER

8.1 Algemeen

8.1.1 Het bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

a. de doelmatige werking van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
b. de verwerking van slib, verwijderd vanuit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, niet wordt belemmerd;
c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

8.1.2 Alvorens het bedrijfsafvalwater op de gemeentelijke riolering wordt geloosd, dient het afvalwater te kunnen worden bemonsterd:

a. daartoe dient het via een controleput te worden geleid;
b. deze controleput dient zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.

8.1.3 Het bedrijfsafvalwater mag niet in de riolering worden gebracht indien ter plaatse van de in het vorige voorschrift genoemde controleput in enig steekmonster van het afvalwater:

a. de concentratie aan sulfaat, bepaald volgens NEN 6654 of een vergelijkbare norm, meer bedraagt dan 300 mg/l;
b. de zuurgraad uitgedrukt in pH-eenheden en bepaald volgens NEN 6411 of een vergelijkbare norm meer bedraagt dan 10 of minder dan 6,5;
c. de temperatuur meer bedraagt dan 30 °C.

8.1.4 Bedrijfsafvalwater mag niet in het openbaar riool worden gebracht indien het afvalwater:

a. grove of snel bezinkende stoffen bevat;
b. bedrijfsafvalstoffen bevat, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen of waarvan kan worden voorkomen dat deze in het bedrijfsafvalwater terechtkomen;

Bijlage II:
'Akoestisch onderzoek Van Leeuwen Containers BV Hooge Krocht te Noordwijk", opgesteld door Greten Raadgevende Ingenieurs d.d. 11 november 2005 met documentnummer Rakw549aaA0.jr.

Akoestisch onderzoek
Van Leeuwen Containers BV
Hooge Krocht te Noordwijk

Opdrachtgever: Opifex milieu-adviesbureau B.V.
Guido Gezellelaan 395
4624 GL BERGEN OP ZOOM

Contactpersoon: [redacted]

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Parklaan 1
4702 XA Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68

Inhoudsopgave

1. Inleiding

In opdracht van Milieu-adviesbureau Opifex BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten, vanwege bedrijfsactiviteiten van Van Leeuwen Containers BV op de nieuwe locatie aan de Hooge Krocht en de Scheysloot te Noordwijk.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van een vergunningsaanvraag, krachtens de Wet milieubeheer.

2. Wettelijk kader

Van Leeuwen Containers BV zal worden gevestigd aan de Hooge Krocht te Noordwijk. Dit is gelegen op het industrieterrein Klei-Oost te Noordwijk. Dit betreft geen bedrijventerrein met geluidzonering, conform artikel 53 van de Wet geluidhinder. In principe dient getoetst te worden aan het referentieniveau ter plaatse. Op het moment van het opstellen van onderhavig onderzoek zijn er nog geen referentiemetingen verricht.

Gezien het feit dat het bedrijf gelegen is op een bedrijventerrein op ongeveer 120 meter van de Provincialeweg N206 wordt in eerste instantie getoetst aan de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (afkomstig uit de Circulaire Industrielawaai) behorende bij "woonwijk in stad".

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire ("de schrikkelcirculaire") uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van- en naar de inrichting ("indirecte hinder"). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

3. Situatie

Van Leeuwen Containers BV zal gerealiseerd worden op industrieterrein Klei-Oost te Noordwijk op de hoek van de Hooge Krocht en de Scheysloot. Op ongeveer 120 meter van de inrichtingsgrens bevindt zich de provincialeweg N206. Het bedrijventerrein is op het moment van opstellen van onderhavig onderzoek in ontwikkeling. Op het bedrijventerrein mogen bedrijfswoningen aanwezig zijn. Deze dienen zich echter in de bedrijfsgebouwen zelf te bevinden en mogen niet als losse gebouwen gerealiseerd worden. Op het moment van opstellen van onderhavig onderzoek zijn er op het bedrijventerrein nog geen bedrijfswoningen gevestigd. Op ongeveer 200 meter ten noordoosten van het terrein bevindt zich een manege inclusief een tweetal bedrijfswoningen.

Op het terrein van Van Leeuwen Containers BV zijn de volgende elementen te onderscheiden:

- kantoor / receptie en kantine;
- werkplaats (65 m^2, 6,82 meter hoog, geïsoleerde stalen wanden en dak);
- open loods (968 m^2, 12 meter hoog, waarvan 10 meter damwand gevelplaten en 2 meter open , stalen geïsoleerd dak) De noordzijde van de loods is totaal gesloten uitgevoerd. In de loods zullen de mobiele houtshredder, mobiele sorteerlijn, mobiele zeefinstallatie geplaatst worden. Daarnaast zal er in de loods opslag mogelijkheden zijn voor;
  - rest- en bsa afval;
  - bouw- en sloopafval;
  - puin;
  - ongesorteerd bedrijfsafval;
  - groenafval;
  - gips/giboafval;
  - C-hout;
  - kartoncontainer;
  - asbestcontainer;
  - grond;
  - dakleer / grind;
- opslag voor A- en B-hout op het buitenterrein;
- opslagcontainers / opstelplaats containers chemisch afval, glas en oudpapier op het buitenterrein;
- 16 parkeerplaatsen op het buitenterrein;
- 4 ondergrondse watertanks.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het bedrijf en de directe omgeving. Figuur 1a omvat de perceelsindeling voor het bedrijventerrein Klei-oost.

4. Bedrijfsomstandigheden

Algemene omschrijving

De hoofdactiviteiten van Van Leeuwen Containers BV betreffen:

1. het op- en overslaan en sorteren van bouw- en sloopafval. Dit vindt plaats met behulp van een kraan, over de hand op een sorteerlijn en zonodig met een trommelzeef;
2. het op- en overslaan en sorteren van bedrijfsafval. Dit vindt plaats met behulp van een kraan en sorteerlijn;
3. het op- en overslaan en shredderen van snoeiafval. Dit vindt plaats met behulp van een kraan en een houtshredder;
4. het op- en overslaan, sorteren en shredderen van hout. Dit vindt plaats met behulp van kraan en houtshredder;
5. het op- en overslaan en sorteren van puin / grond. Dit vindt plaats met behulp van een trommelzeef;
6. het op- en overslaan en sorteren van puin / beton. Dit vindt plaats met behulp van een trommelzeef en een kraan;
7. het op- en overslaan van grond. Dit vindt plaats met behulp van shovel;
8. het op- en overslaan van (teerhoudend) asfalt.

Daarnaast worden op het terrein lege containers gestald en vinden onderhoudswerkzaamheden aan het aanwezige materieel plaats in de werkplaat. Binnen de inrichting is geen brandstoftank aanwezig. Het aftanken van het materieel en wagenpark vindt buiten de inrichting plaats bij derden.

Werktijden

In tabel 4.1 zijn de reguliere werktijden opgenomen van Van Leeuwen Containers BV.

Tabel 4.1 Werktijden

	Dag: 07.00 - 19.00		Avond: 19.00 - 23.00		Nacht: 23.00 - 07.00	
	Van	Tot	Van	Tot	Van	Tot
Maandag t/m vrijdag	07.00	19.00	-	-	-	-
Zaterdag	07.00	19.00	-	-	-	-
Zondag	-	-	-	-	-	-

Incidenteel, doch uiterlijk 12 keer per jaar, vindt overwerk plaats tot 22.00 uur. Het gaat hier om sorteerwerkzaamheden. Ná 19.00 uur vinden er geen aan- en afvoertransporten en activiteiten van de shredder meer plaats.

5. Geluidoverdrachtsberekeningen

5.1. *Omschrijving Geluidbronnen*

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen:

- geluiduitstraling vanuit de werkplaats. In de werkplaats vinden lichte onderhoudswerkzaamheden plaats aan eigen materieel en het wagenpark, waaronder smeren, olie verversen, laswerkzaamheden en snijbranden en activiteiten met handgereedschappen Voor de werkplaats kan een binnenniveau worden gehanteerd van 75 dB(A). Geluiduitstraling vindt plaats gedurende werktijden door de overheaddeur, de wanden en het dak;
- het laden en lossen van containers op het daarvoor bestemde plaatsen op het buitenterrein. Een laad- en losactiviteit duurt per keer ongeveer 1,5 minuut en vindt buiten maximaal 6 maal per dag plaats. De meeste laad- en losactiviteiten vinden echter met de kraan plaats, waarbij de kraan het betreffende afvalproduct in een container op een vrachtwagen laadt;
- stationair draaien van de vrachtwagens op de weegbrug (buitenterrein). Per meting is een vrachtwagen 10 seconden stationair aan het draaien;
- geluiduitstraling vanuit de open loods: het geluidniveau in de loods wordt bepaald door:
  - mobiele houtshredder die stationair wordt ingezet tijdens het shrederen van A en B-hout. De houtshredder is gedurende maximaal 1,5 uur in de dagperiode in bedrijf;
  - mobiele sorteerlijn (lopende band van 10 meter) die stationair wordt ingezet tijdens het handmatig bouwpuin en bedrijfsafval te sorteren in loods. De mobiele sorteerlijn is gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode in bedrijf;
  - mobiele trommelzeef (zeefbrug) die stationair wordt ingezet tijdens puin / grond en puin / beton (in loods). De mobiele trommelzeef is gedurende maximaal 1,5 uur in de dagperiode in bedrijf;
  - Fiat Hitachi kraan welke gedurende 3 uur en 10 minuten uur in de dagperiode binnen in bedrijf is ten behoeve van het op- en overslaan van diverse afvalstoffen / -stromen;
  - Caterpillar kraan welke gedurende 3 uur en 10 minuten in de dagperiode binnen in bedrijf is ten behoeve van het op- en overslaan van diverse afvalstoffen / -stromen;
  - dieselheftruck welke wordt gebruikt ten behoeve van het verplaatsen van materieel. De dieselheftruck is gedurende 45 minuten in de dagperiode binnen in bedrijf;
  - shovel welke wordt gebruikt ten behoeve van het op- en overslaan van afvalstoffen / -stromen. De shovel is gedurende 1 uur en 35 minuten in de dagperiode binnen in bedrijf.

Vrachtwagens rijden ook door de loods, echter gezien de bedrijfstijden en bronvermogens van de hierboven vermelde bronnen relevanter zijn, zijn deze verder niet beschouwd als geluidbron in de loods. In bijlage I is de bepaling opgenomen voor het totale bronvermogen van de bronnen in de loods gecorrigeerd voor de bedrijfstijd per bron. In

dezelfde bijlage is middels Von Meijer en Jovicic het binnenniveau in de hal bepaald. Voor de hal kan een binnenniveau worden aangehouden van 84 dB(A) over 12 uur.

Mobiele bronnen:

- Fiat Hitachi kraan welke gedurende 50 minuten in de dagperiode in bedrijf op het buitenterrein is ten behoeve van het op- en overslaan van diverse afvalstoffen / -stromen;
- Caterpillar kraan welke gedurende 50 minuten uur in de dagperiode in bedrijf is op het buitenterrein ten behoeve van het op- en overslaan van diverse afvalstoffen / -stromen;
- dieselheftruck welke wordt gebruikt ten behoeve van het verplaatsen van materieel. De dieselheftruck is gedurende 15 minuten in de dagperiode in bedrijf op het buitenterrein;
- shovel welke wordt gebruikt ten behoeve van het op- en overslaan van afvalstoffen / -stromen. De shovel is gedurende 25 minuten in de dagperiode in bedrijf op het buitenterrein;
- vrachtwagens die op het terrein van de inrichting rijden. De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- personenauto's die op het terrein van de inrichting rijden. De personenauto's rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 5.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 5.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Vrachtwagens inrit Hooge Krocht	40	-	-
Vrachtwagens inrit Scheysloot	40	-	-
Personenauto's	20	-	-

Incidentele bedrijfssituatie

Uiterlijk 12 maal per jaar vindt overwerk plaats tot maximaal 22.00 uur. De werkzaamheden zijn qua tijdsverhouding en werkzaamheden gelijk aan die van de dagperiode met het verschil dat de werkzaamheden met de shredder niet plaatsvinden en er geen vrachtwagenbewegingen (en derhalve geen laad- en losactiviteiten plaatsvinden).

Bij de incidentele bedrijfssituatie is derhalve rekening gehouden met de volgende activiteiten:

- geluiduitstraling vanuit de werkplaats. Geluiduitstraling in de avondperiode vindt plaats tot 22.00 uur door de overheaddeur, de wanden en het dak;
- geluiduitstraling vanuit de loods. Het geluidniveau in de loods wordt bepaald door:
  - handmatig bouwpuin en bedrijfsafval te sorteren in loods. De mobiele sorteerlijn is gedurende maximaal 2 uur in de avondperiode in bedrijf;
  - mobiele trommelzeef (zeefbrug) die stationair wordt ingezet tijdens puin / grond en puin / beton (in loods). De mobiele trommelzeef is gedurende maximaal 25 minuten in de avondperiode in bedrijf;
  - Fiat Hitachi kraan welke gedurende 45 minuten uur in de avondperiode binnen in bedrijf is ten behoeve van het op- en overslaan van diverse afvalstoffen / -stromen;
  - Caterpillar kraan welke gedurende 45 minuten in de avondperiode binnen in bedrijf is ten behoeve van het op- en overslaan van diverse afvalstoffen / -stromen;
  - dieselheftruck welke wordt gebruikt ten behoeve van het verplaatsen van materieel. De dieselheftruck is gedurende 25 minuten in de avondperiode binnen in bedrijf;
  - shovel welke wordt gebruikt ten behoeve van het op- en overslaan van afvalstoffen / -stromen. De shovel is gedurende 25 minuten in de dagperiode binnen in bedrijf.

  In bijlage I is de bepaling opgenomen voor het totale bronvermogen van de bronnen in de loods gecorrigeerd voor de bedrijfstijd per bron. In dezelfde bijlage is middels Von Meijer en Jovicic het binnenniveau in de hal bepaald. Voor de hal kan een binnenniveau worden aangehouden van 81 dB(A) over 4uur;
- Fiat Hitachi kraan welke gedurende 15 minuten in de avondperiode in bedrijf is op het buitenterrein ten behoeve van het op- en overslaan van diverse afvalstoffen / -stromen;
- Caterpillar kraan welke gedurende 15 minuten uur in de avondperiode in bedrijf is ten behoeve van het op- en overslaan van diverse afvalstoffen / -stromen;
- dieselheftruck welke wordt gebruikt ten behoeve van het verplaatsen van materieel. De dieselheftruck is gedurende 5 minuten in de avondperiode in bedrijf op het buitenterrein;
- shovel welke wordt gebruikt ten behoeve van het op- en overslaan van afvalstoffen / -stromen. De shovel is gedurende 5 minuten in de avondperiode in bedrijf op het buitenterrein;
- 5 personenauto's die op het terrein van de inrichting rijden.

Bedrijfsduren

In tabel 5.3 zijn de bedrijfsduurcorrecties opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 5.3 Bedrijfsduurcorrecties (C_b) in dB

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie			
Geluiduitstraling werkplaats	0,0	-	-
Geluiduitstraling loods	0,0	-	-
Laden/lossen containers (per deelbron)	23,8	-	-
Mobiele kranen (per deelbron)	15,6	-	-
Dieselheftruck (per deelbron)	23,8	-	-
Shovel (per deelbron)	21,6	-	-
Stationair draaien vrachtwagens weegbrug	14,4	-	-
Vrachtwagens inrit Hooge Krocht 1 (88 m)	24,8	-	-
Vrachtwagens inrit Hooge Krocht 2 (120 m)	25,1	-	-
Vrachtwagens inrit Scheysloot 1 (120 meter)	24,8	-	-
Vrachtwagens inrit Scheysloot 2 (95 meter)	25,0	-	-
Personenauto's (101 meter)	28,2	-	-
Indirecte hinder			
Vrachtwagens (148 meter)	23,6	-	-
Personenauto's (148 meter)	29,6	-	-
Incidentele bedrijfssituatie*			
Geluiduitstraling werkplaats	0,0	0,0	-
Mobiele kranen (per deelbron)	15,6	16,0	-
Dieselheftruck (per deelbron)	23,8	23,7	-
Shovel (per deelbron)	21,6	23,7	-
Personenauto's (101meter)	28,2	26,4	-

* In de tabel zijn voor de incidentele bedrijfssituatie enkel de gewijzigde bronnen aangegeven. De overige bedrijfsduurcorrecties blijven gelijk aan die voor de representatieve bedrijfssituatie.

In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen (personenauto's en vrachtwagens) een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. In de tabel is aangegeven hoelang de totale rijlijn is.

5.2. *Bronvermogenbepaling*

Akoestische bronvermogens

In tabel 5.4 zijn de akoestische bronvermogens van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Tabel 5.4 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Overheaddeur werkplaats	63	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Zuidgevel werkplaats	55	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Oostgevel werkplaats	58	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Noordgevel werkplaats	57	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Dakdeel (1/4) werkplaats	52	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Laden/lossen containers	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Stationair draaien vrachtwagens	95	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associes
Dakdeel (1/4) loods	76	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Noordgevel loods	89	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Zuidgevel loods	88	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Westgevel loods	86	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Oostgevel loods	82	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Open deel oost- en westgevel	104	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Open deel zuidgevel	106	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Open deur oostgevel	104	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Open deur westgevel	105	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Kranen (rijden / stationair / laden)	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Dieselheftruck	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Shovel (rijden / stationair / laden)	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vrachtwagens 10 km/h	102	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associes
Personenauto's 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vrachtwagens 30 km/h	106	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associes
Personenauto's 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege het laden en lossen van de containers. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 115 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
2. pieken vanwege activiteiten met de mobiele kranen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 113 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
3. pieken vanwege de dieselheftruck / shovel. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
4. pieken vanwege het rijden van vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*).

5.3. *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer is bepaald ter plaatse van de locatie van een mogelijk bedrijfsgebouw (eventueel met bedrijfswoning) welke het dichtst gelegen is bij de aanvoerroute van Van Leeuwen Containers. In de berekening is uitgegaan van een worstcase benadering waarbij alle voertuigen het betreffende punt twee maal passeren met een snelheid van 30 km/h.

5.4. *Modellering*

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage I en de figuren 2 tot en met 14 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens uit de bijlage van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geonoise, versie 5.13, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:
- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukniveau
- Situatie 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau incidentele bedrijfssituatie

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen op een hoogte van 1,5 en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is er een 5-tal referentiepunten ingevoerd op ter plaatse van de locatie van mogelijke bedrijfswoningen met een bijbehorende hoogte van1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld.

6. Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 6.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Tabel 6.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
01_A	Woningen manege (1,5m)	49	-	-
01_B	Woningen manege (5m)	52	-	-
02_A	Referentiepunt 1 (1,5m)	65	-	-
02_B	Referentiepunt 1 (5m)	65	-	-
03_A	Referentiepunt 2 (1,5m)	55	-	-
03_B	Referentiepunt 2 (5m)	59	-	-
04_A	Referentiepunt 3 (1,5m)	57	-	-
04_B	Referentiepunt 3 (5m)	58	-	-
05_A	Referentiepunt 4 (1,5m)	59	-	-
05_B	Referentiepunt 4 (5m)	59	-	-
06_A	Referentiepunt 5 (1,5m)	65	-	-
06_B	Referentiepunt 5 (5m)	66	-	-

Op alle punten zijn de open gedeelten van de loods maatgevend voor de geluidbelasting. In mindere mate is de geluiduitstraling van de wanden maatgevend.

Maximaal geluiddrukniveau

In tabel 6.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

Tabel 6.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Laden/lossen containers	Mobiele kranen	Dieselheftruck / shovel	Rijden vrachtwagens
01_A	Woningen manege (1,5m)	38	51	55	51
01_B	Woningen manege (5m)	40	52	56	53
02_A	Referentiepunt 1 (1,5m)	70	62	66	70
02_B	Referentiepunt 1 (5m)	72	65	69	71
03_A	Referentiepunt 2 (1,5m)	55	46	50	52
03_B	Referentiepunt 2 (5m)	60	51	55	55
04_A	Referentiepunt 3 (1,5m)	58	56	62	57
04_B	Referentiepunt 3 (5m)	61	59	64	60
05_A	Referentiepunt 4 (1,5m)	60	54	59	58
05_B	Referentiepunt 4 (5m)	64	57	63	60
06_A	Referentiepunt 5 (1,5m)	49	68	73	70
06_B	Referentiepunt 5 (5m)	49	71	74	71

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ter plaatse van referentiepunt 3 (eventuele geluidgevoelige bestemming) maximaal 56 dB(A) etmaalwaarde. De resultaten van de indirecte hinder zijn tevens opgenomen in bijlage V.

Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 6.3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen voor de incidentele bedrijfssituatie. De modelgegevens voor deze situatie zijn opgenomen in bijlage II. Het halniveau in de avond, gecorrigeerd voor de gehele avondperiode bedraagt 3 dB(A) minder (2,8 dB(A)) dan in de dagperiode. De correctie (reductie) is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage VI.

Tabel 6.3 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
01_A	Woningen manege (1,5m)	49	46	-
01_B	Woningen manege (5m)	52	49	-
02_A	Referentiepunt 1 (1,5m)	65	62	-
02_B	Referentiepunt 1 (5m)	65	62	-
03_A	Referentiepunt 2 (1,5m)	55	52	-
03_B	Referentiepunt 2 (5m)	59	56	-
04_A	Referentiepunt 3 (1,5m)	57	54	-
04_B	Referentiepunt 3 (5m)	58	55	-
05_A	Referentiepunt 4 (1,5m)	59	56	-
05_B	Referentiepunt 4 (5m)	59	56	-
06_A	Referentiepunt 5 (1,5m)	65	62	-
06_B	Referentiepunt 5 (5m)	66	63	-

7. Conclusie en overweging

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening maag voor de dagperiode een toetsingshoogte worden gehanteerd van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt maximaal 49 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen van de manege. De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Ter plaatse van de referentiepunten bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 65 dB(A) (1,5 meter). De referentiepunten zijn gemodelleerd op locatie waar conform het bestemmingsplan woningen in de bedrijfspanden gerealiseerd mogen worden, echter op het moment van het uitvoeren van onderhavig onderzoek bevinden zich op het bedrijventerrein geheel geen woningen.

De geluidbelasting wordt veroorzaakt door geluiduitstraling vanuit de loods (zowel open gedeelten als wanden). De opendelen mogen niet dicht uitgevoerd worden vanwege eisen welke gesteld worden bij werkzaamheden die uitgevoerd worden in de betreffende hal.

Slechts door het terugbrengen van het binnenniveau kan een reductie gerealiseerd worden.

Bijlage VII omvat de binnenniveau bepaling indien in plaats van de stalen damwand gevelplaten de volgende absorberende geïsoleerde stalen wanden en dak worden toegepast:

- Dak: 2 lagen dakbedekking, steenwolisolatie 50mm-150 kg/m^3, geperforeerde akoestische folie (bron SABprofiel BV);
- Wanden: buitenplaat 35/1035, steenwolisolatie 50mm-16kg/m^3, akoestische folie, binnenplaat 35/1053 P3 VOL.

Uit de berekening blijkt dat er dan een binnenniveau gehanteerd kan worden van 80 dB(A). De geluiduitstraling van de wanddelen en het dak nemen door deze maatregelen eveneens af vanwege een verhoging van de dempingswaarde van de wanden. Bijlage VIII omvat de bronvermogenbepalingen van de diverse geveldelen uitgaande van deze situatie.

De gewijzigde bronvermogens zijn opgenomen in bijlage IX.

Bijlage X omvat de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau inclusief de bovengenoemde maatregelen.

De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in tabel 7.1.

Tabel 7.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ ALARA in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
01_A	Woningen manege (1,5m)	46	-	-
01_B	Woningen manege (5m)	48	-	-
02_A	Referentiepunt 1 (1,5m)	62	-	-
02_B	Referentiepunt 1 (5m)	62	-	-
03_A	Referentiepunt 2 (1,5m)	52	-	-
03_B	Referentiepunt 2 (5m)	56	-	-
04_A	Referentiepunt 3 (1,5m)	54	-	-
04_B	Referentiepunt 3 (5m)	55	-	-
05_A	Referentiepunt 4 (1,5m)	55	-	-
05_B	Referentiepunt 4 (5m)	56	-	-
06_A	Referentiepunt 5 (1,5m)	62	-	-
06_B	Referentiepunt 5 (5m)	62	-	-

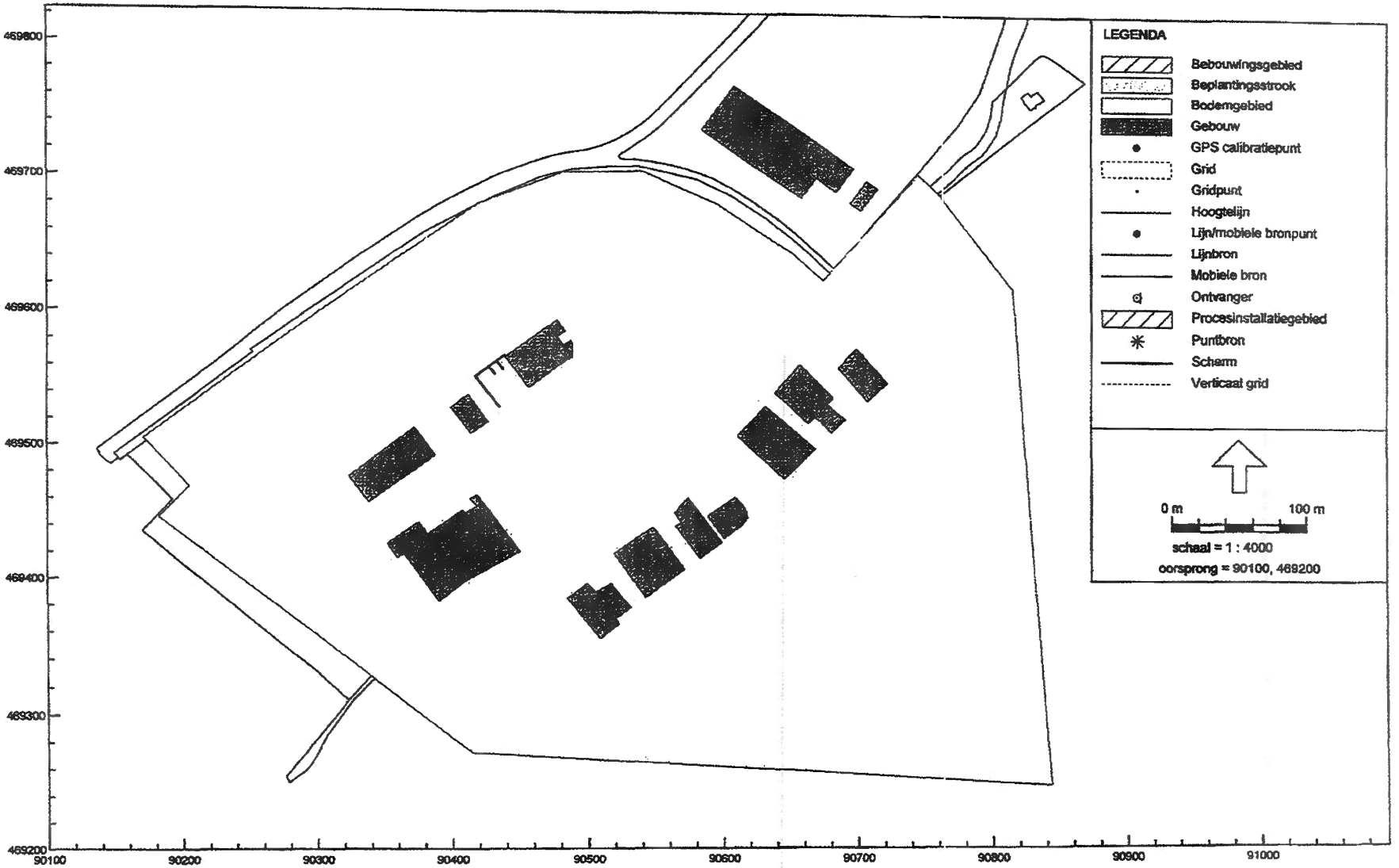
Maximaal geluiddrukniveau bestaande geluidgevoelige bestemmingen

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt maximaal 55 dB(A) ter plaatse van de woningen van de manege vanwege activiteiten van de shovel en dieselheftruck. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve niet overschreden.

Ter plaatse van de referentiepunten(eventuele geluidgevoelige bestemmingen) bedraagt het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) maximaal 74 dB(A) vanwege activiteiten van de shovel en heftruck. De maximaal hogere grenswaarde van 75 dB(A) wordt op geen enkel punt overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ter plaatse van referentiepunt 3 (eventuele geluidgevoelige bestemming) maximaal 56 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt derhalve niet overschreden. Een binnenniveau van 35 dB(A) dient echter gegarandeerd te worden.



Industrielawaai - IL, Kiel-Oost Noordwijk - versie van Kiel-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.jr\industrielawaai\] , Geonoise V5.13

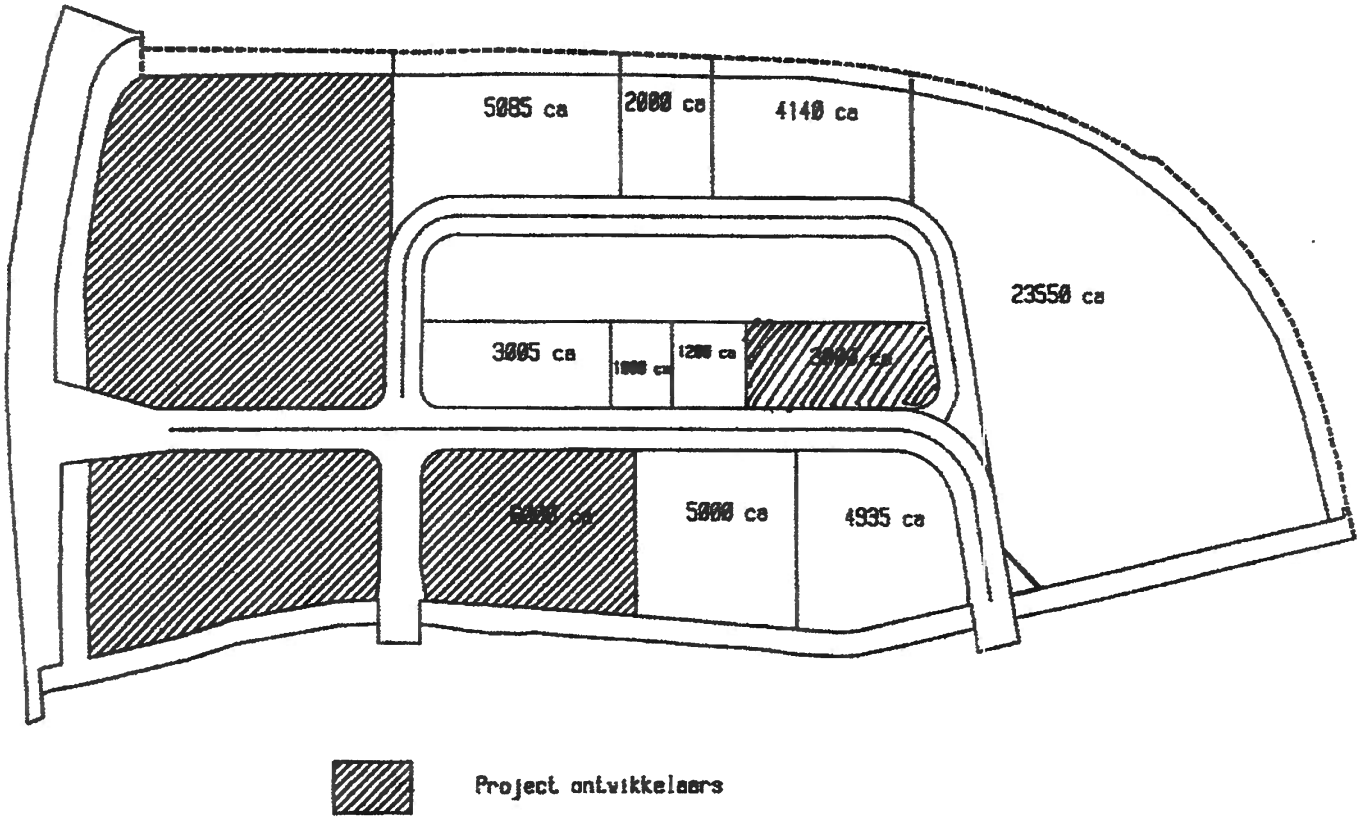
Situatieschets

Van Leeuwen Containers BV

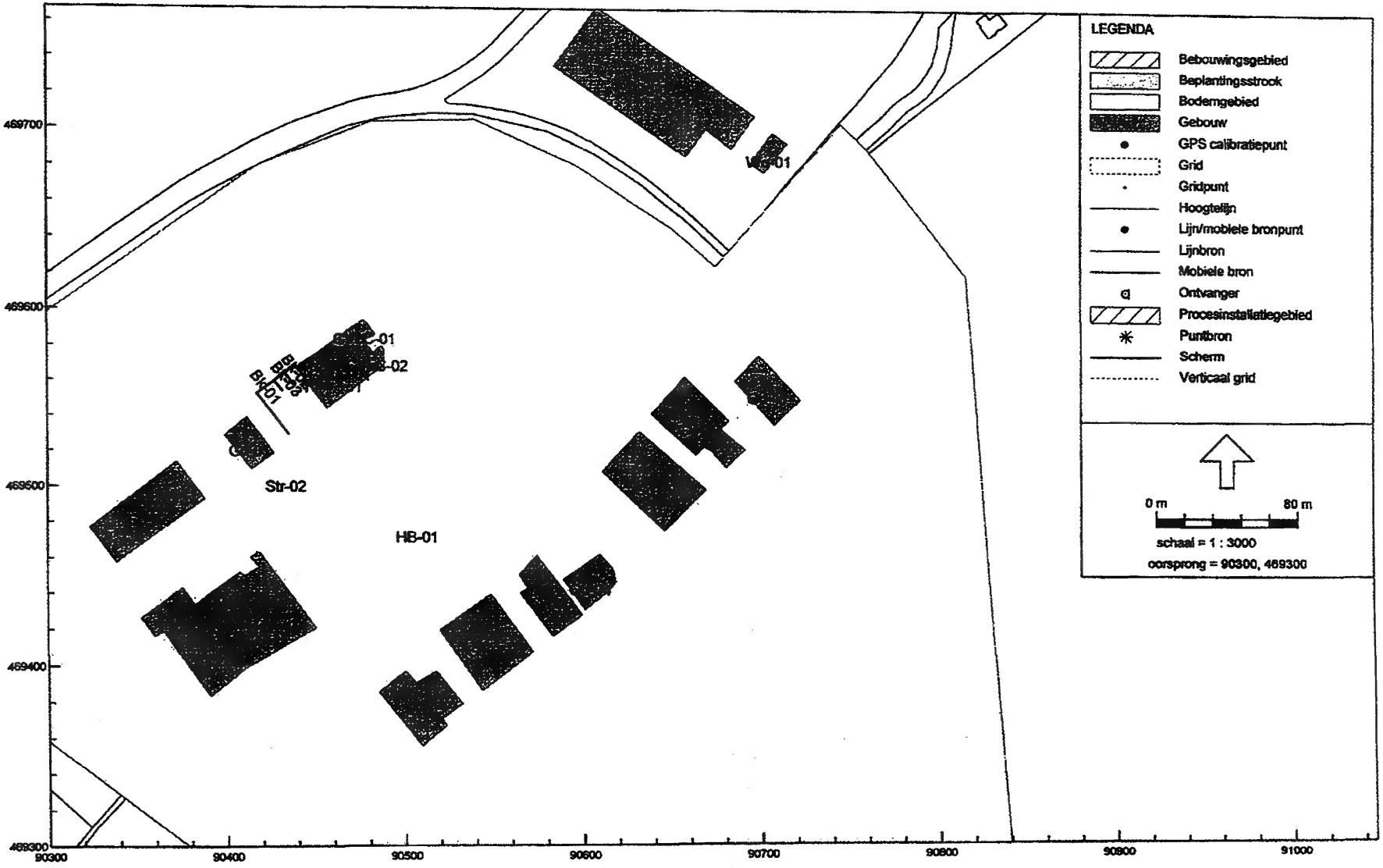
AKW549
Figuur 1

Figuur 1a

Percelen Klei-Oost



SCHAAL 1:2500.00

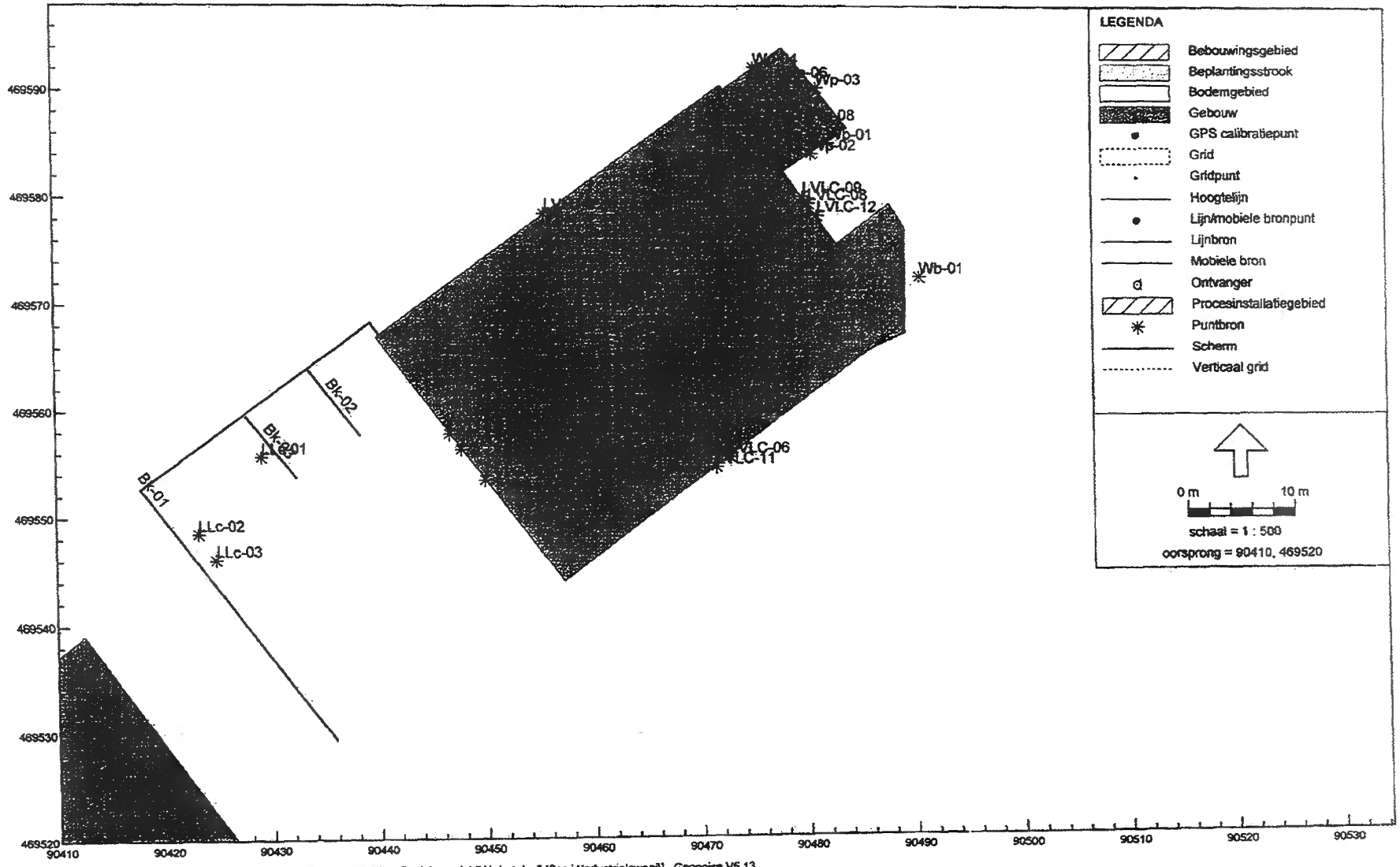


Industrielawaai - IL, Klei-Oost Noordwijk - versie van Klei-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.jr\industrielawaai\] , Geonoise V5.13

Modelgegevens, objecten

Van Leeuwen Containers BV

AKW549
Figuur 2

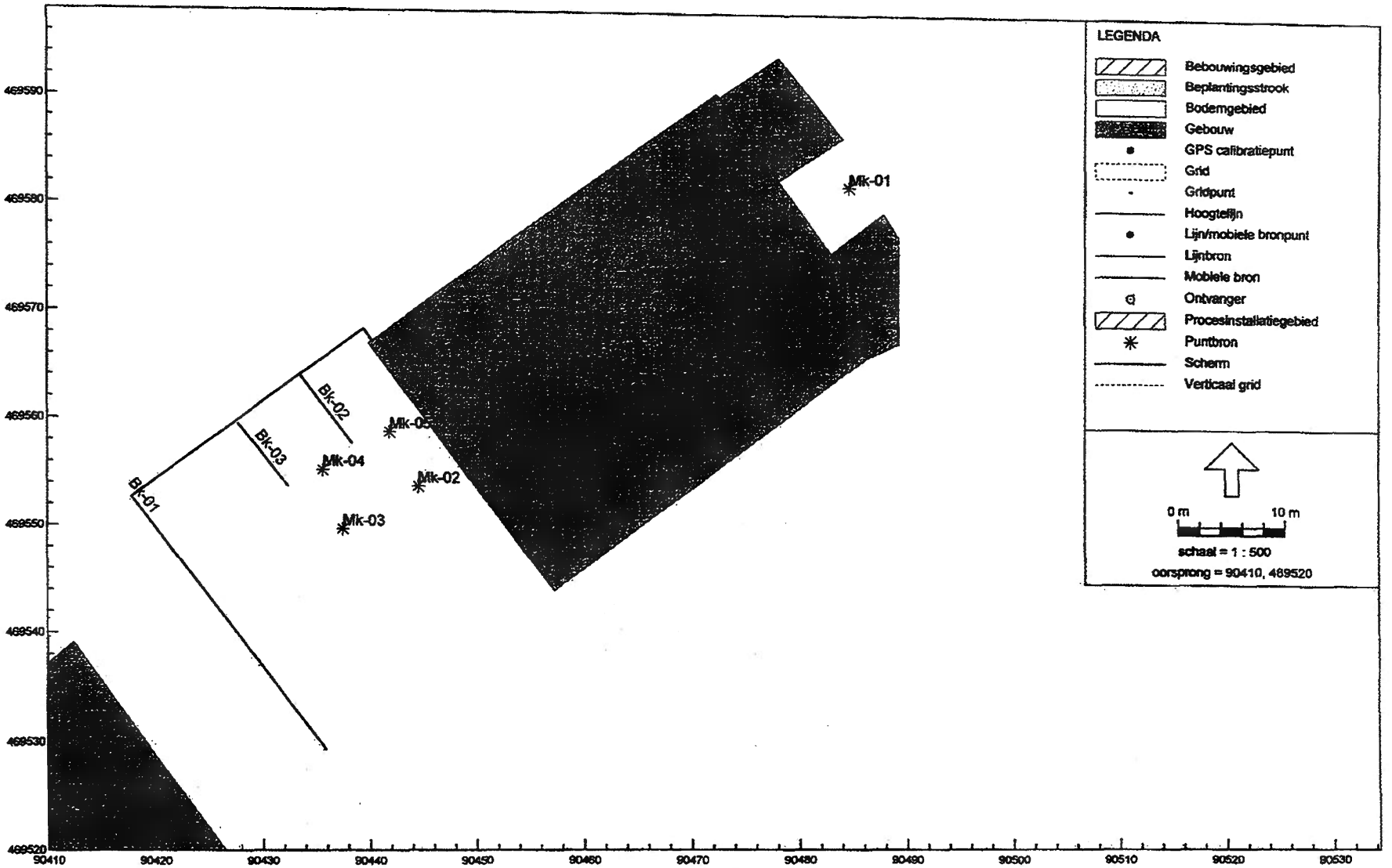


Industrielawaai - IL, Klei-Oost Noordwijk - versie van Klei-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.jr\industrielawaai\] , Geonoise V5.13

Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen

Van Leeuwen Containers BV

AKW549
Figuur 3

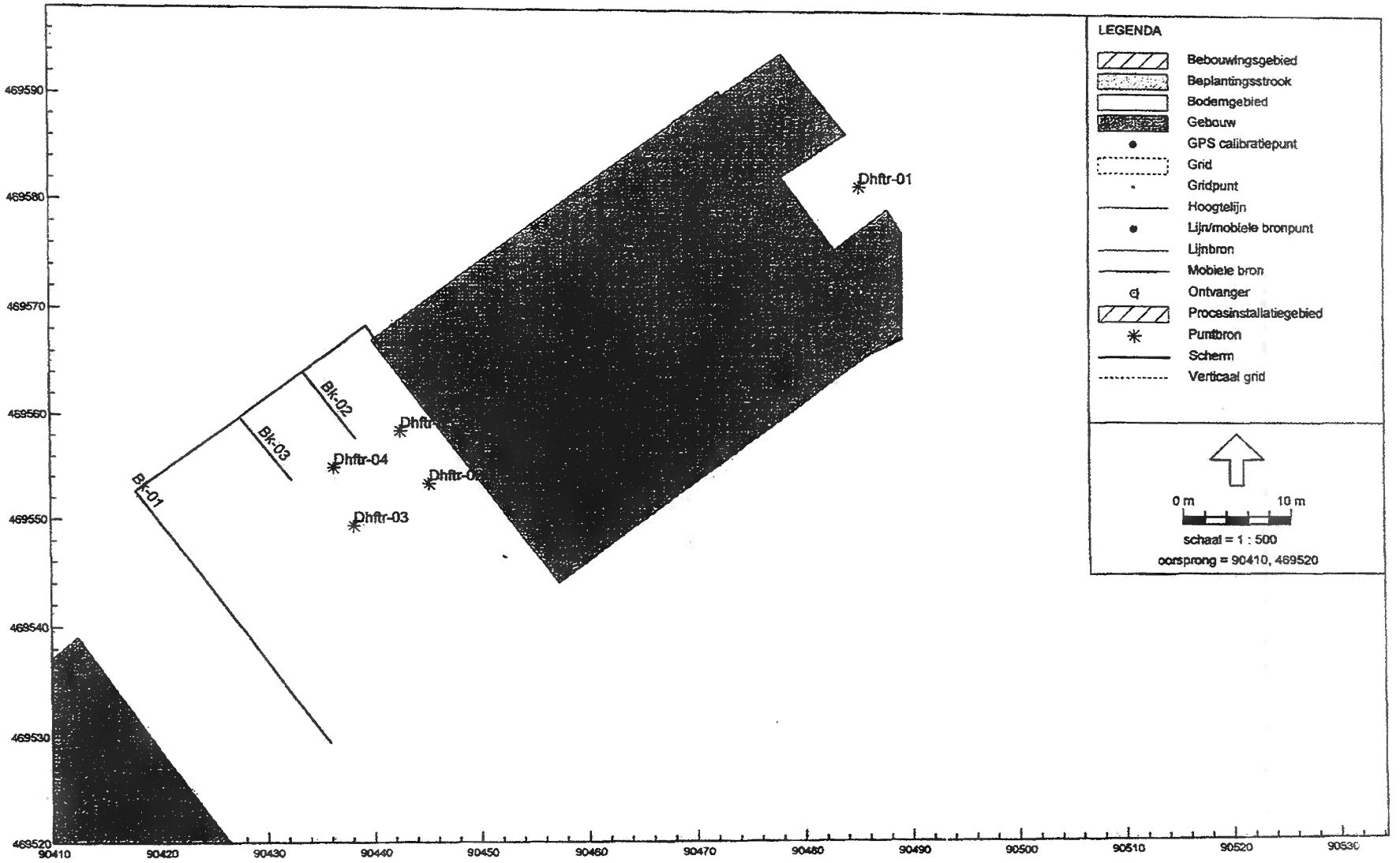


Industrielawaal - IL, Klei-Oost Noordwijk - versie van Klei-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.jr\Industrielawaal\] , Geonoise V5.13

Modelgegevens, bronnen
Mobiele kranen

Van Leeuwen Containers BV

AKW549
Figuur 4

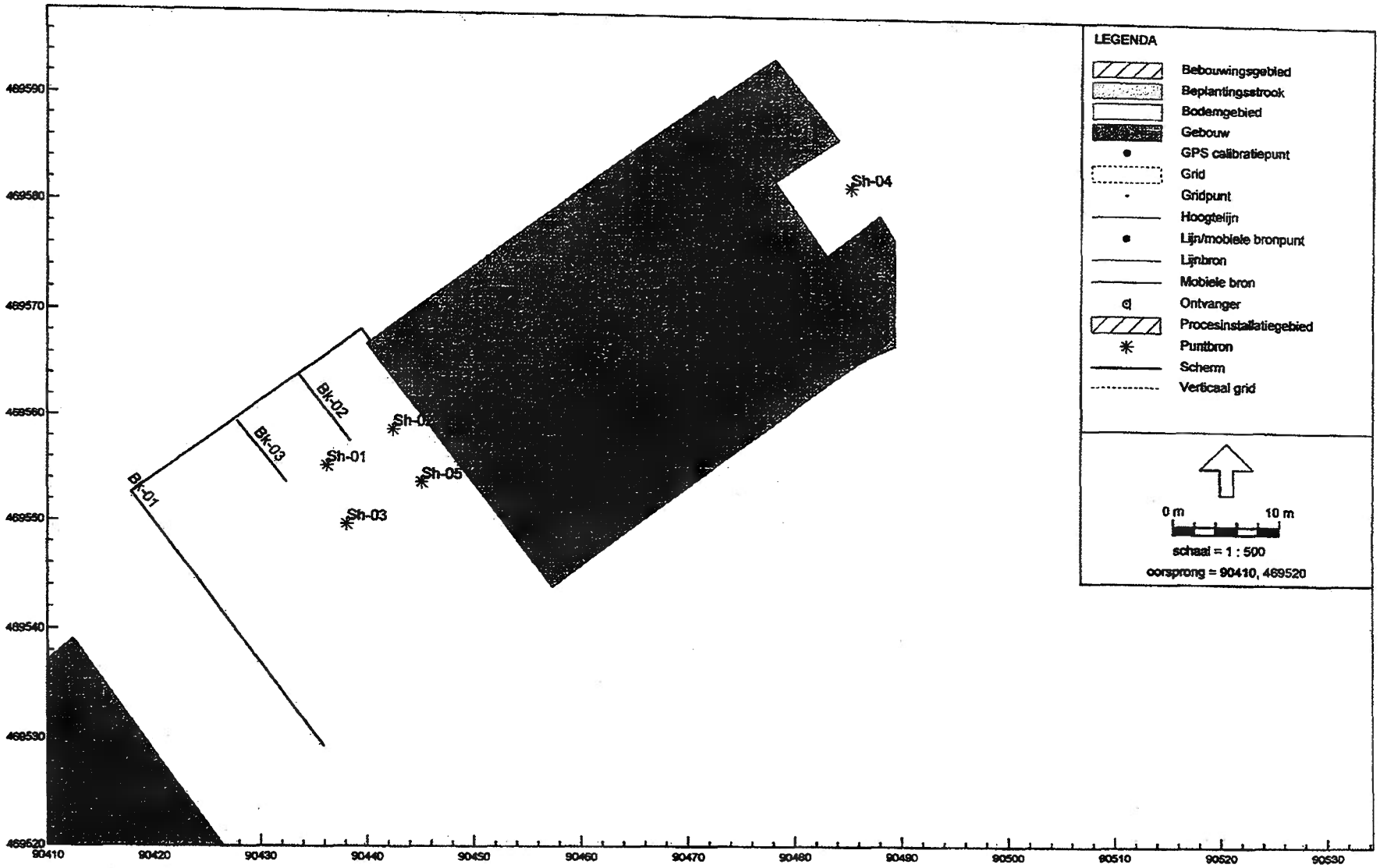


Industrielawaai - IL, Kiel-Oost Noordwijk - versie van Kiel-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.jr\industrielawaai] , Geonoise V5.13

Modelgegevens, bronnen
Dieselheftruck

Van Leeuwen Containers BV

AKW549
Figuur 5

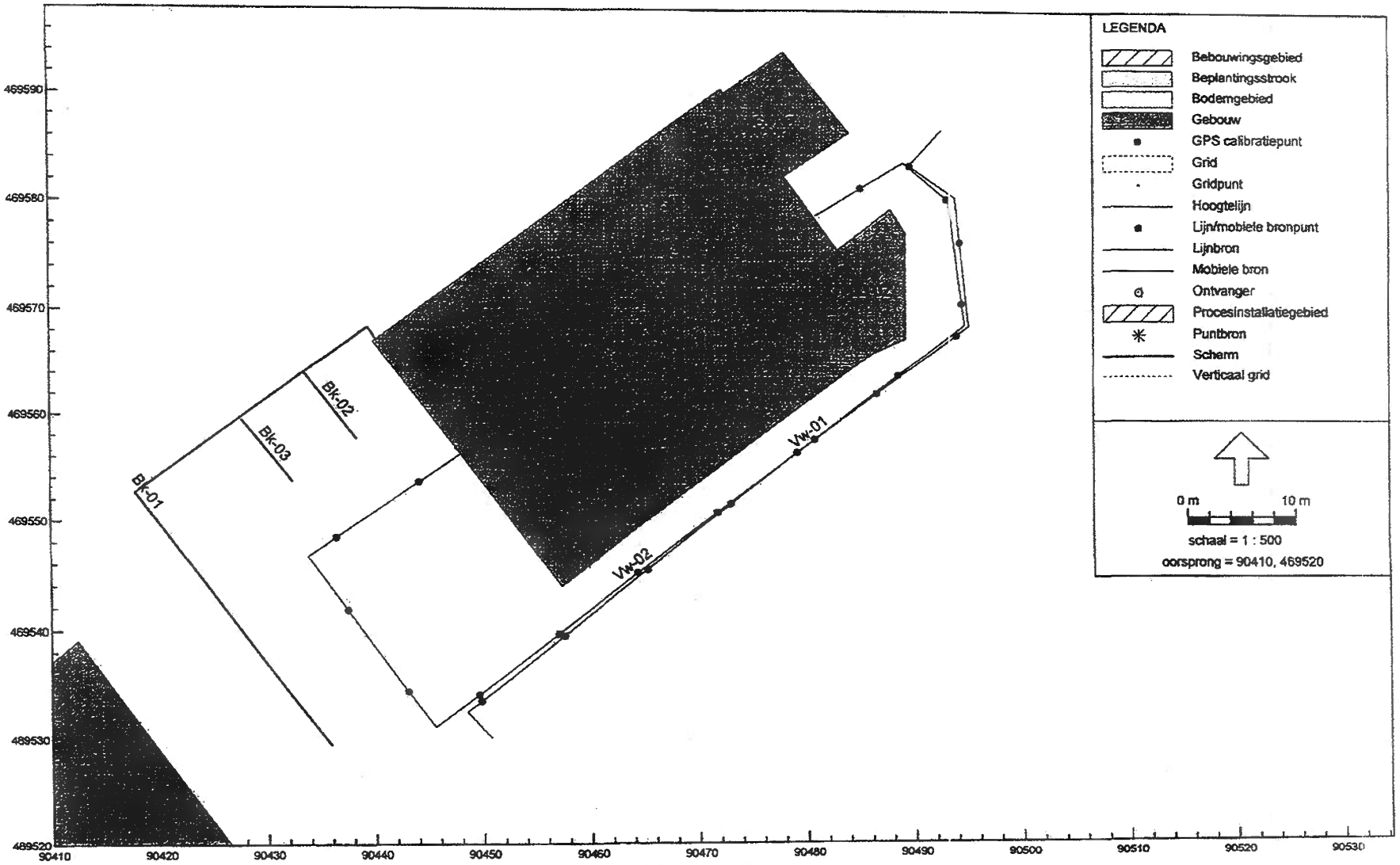


Industrielawaai - IL, Kiei-Oost Noordwijk - versie van Kiei-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.jr\industrielawaaI] , Geonoise V5.13

Modelgegevens, bronnen
Shovel

Van Leeuwen Containers B.V.

AKW549
Figuur 6

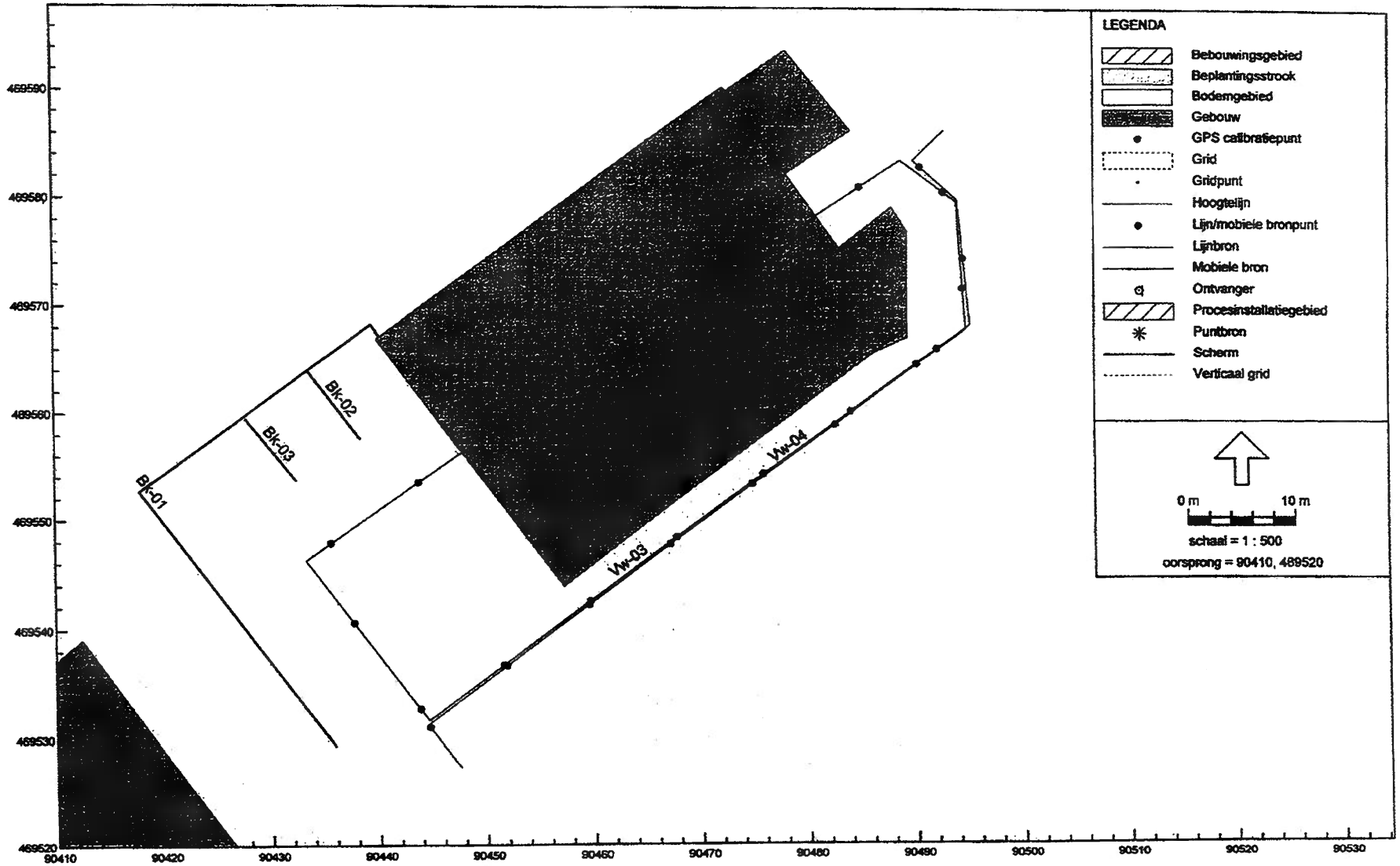


Industrielaaai - IL, Kiel-Oost Noordwijk - versie van Kiel-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.jr\Industrielaaai] , Geonoise V5.13

Modelgegevens, bronnen
Vrachtwagens inrit Hooge Krocht

Van Leeuwen Containers BV

AKW549
Figuur 7

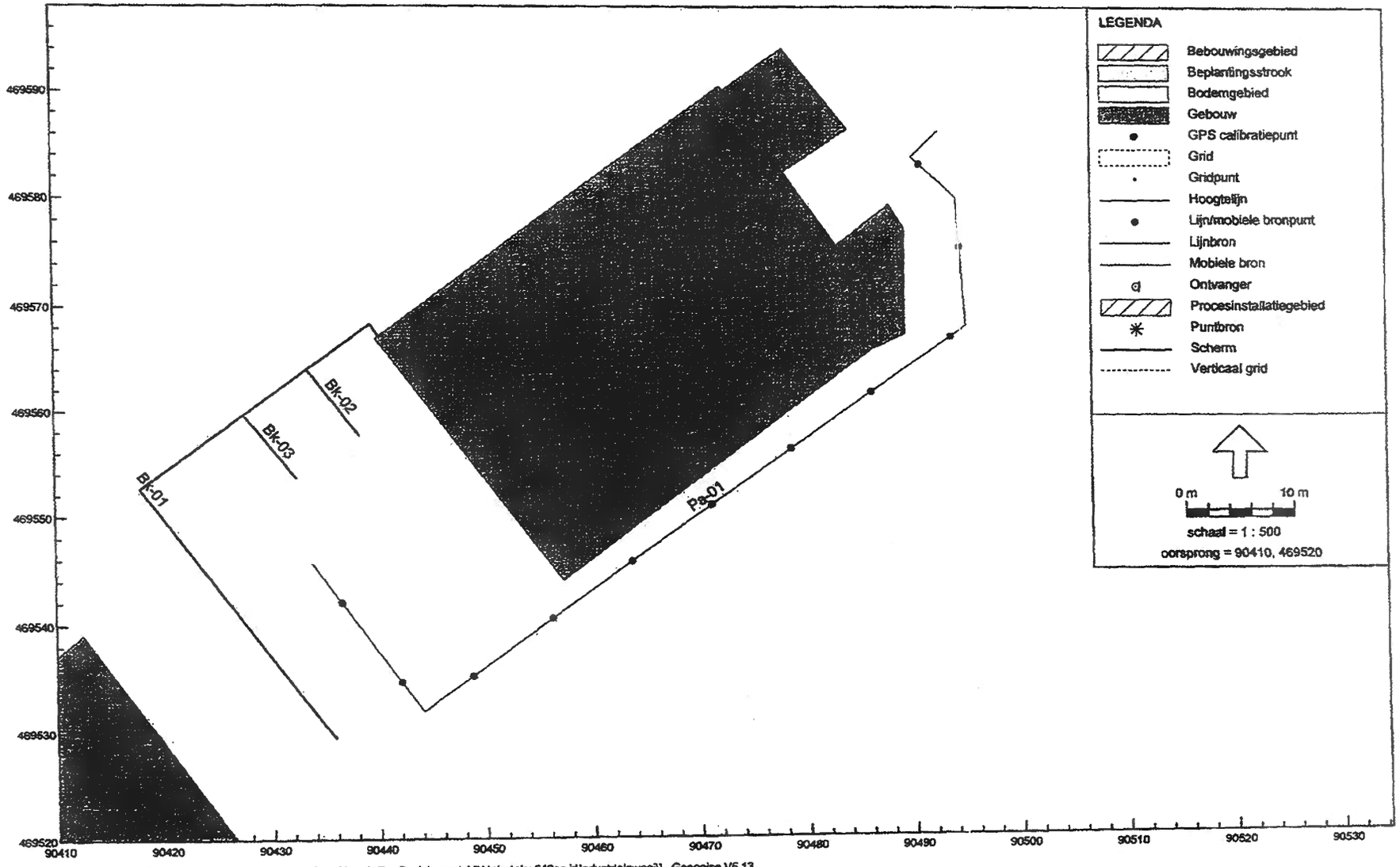


Industrielawaai - IL, Kiel-Oost Noordwijk - versie van Kiel-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.jr\industrielawaai\] , Geonoise V5.13

Modelgegevens, bronnen
Vrachtwagens inrit Scheysloot

Van Leeuwen Containers BV

AKW549
Figuur 8

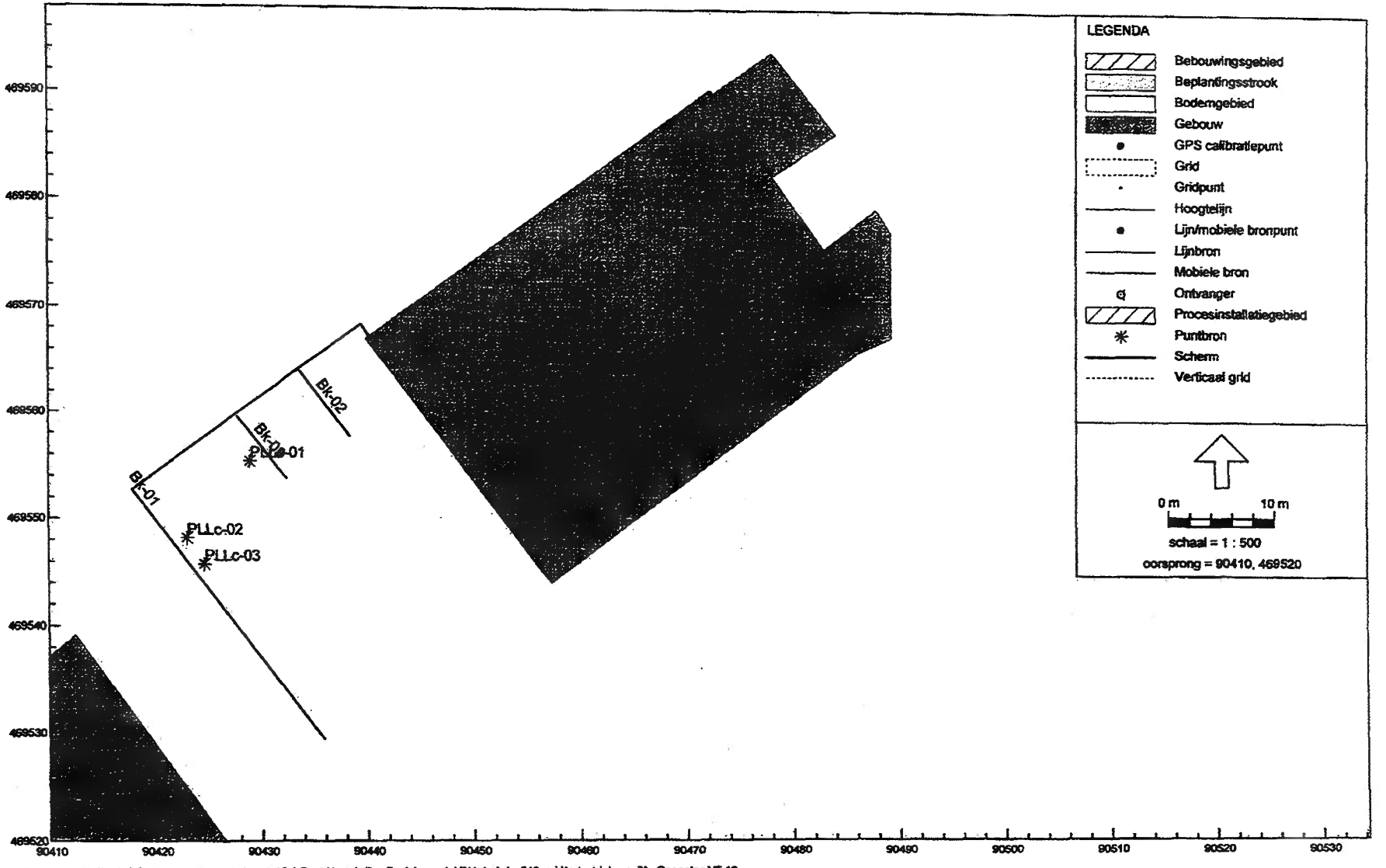


Industrielawaai - IL, Klei-Oost Noordwijk - versie van Klei-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.jr\industrielawaai] , Geonoise V5.13

Modelgegevens, bronnen
Personenauto's

Van Leeuwen Containers BV

AKW549
Figuur 9

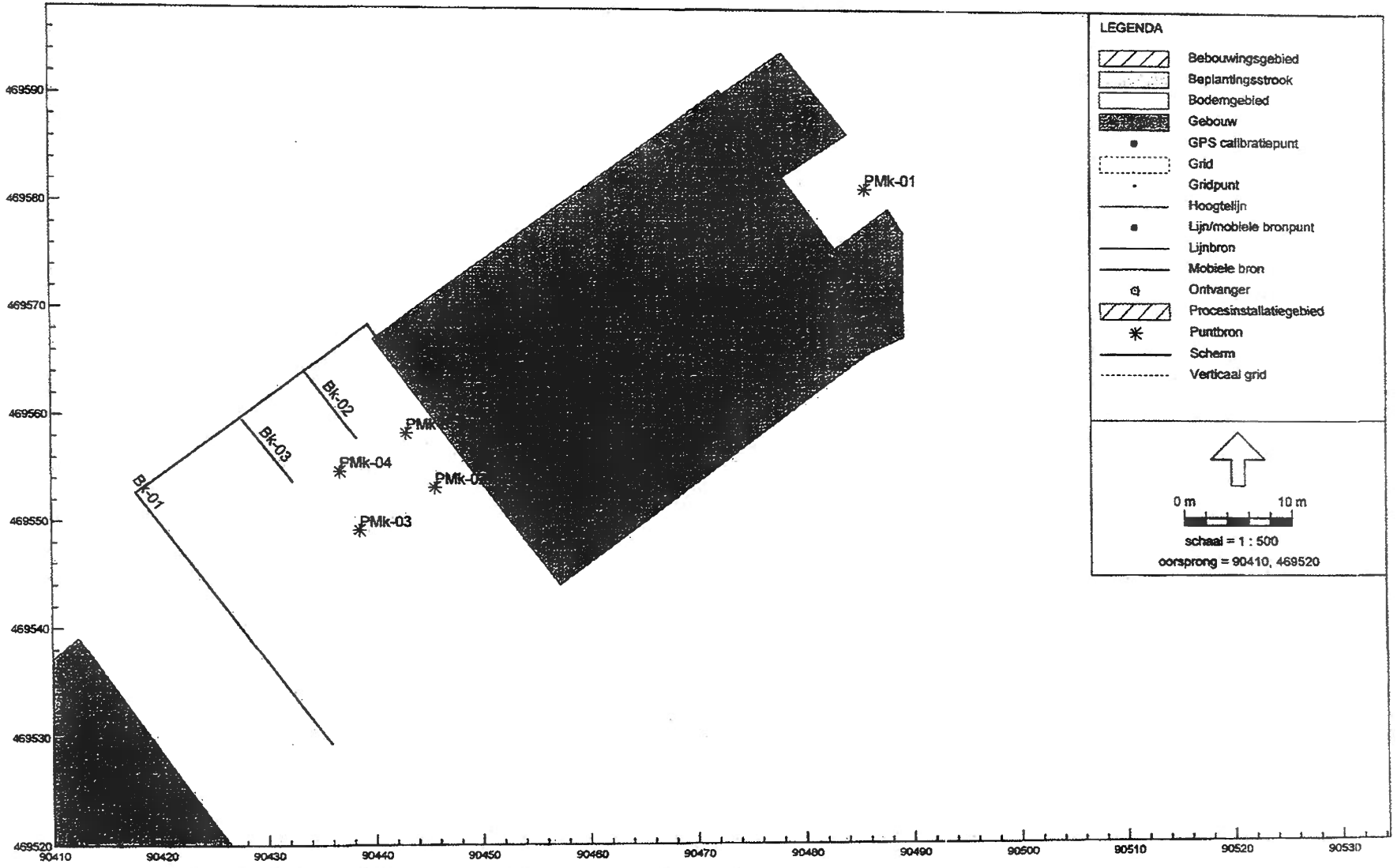


Industrielawaai - IL, Klei-Oost Noordwijk - versie van Klei-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549ea.jr\Industrielawaai\], Geonoise V5.13

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen laden/lossen containers

Van Leeuwen Containers BV

AKW549
Figuur 10

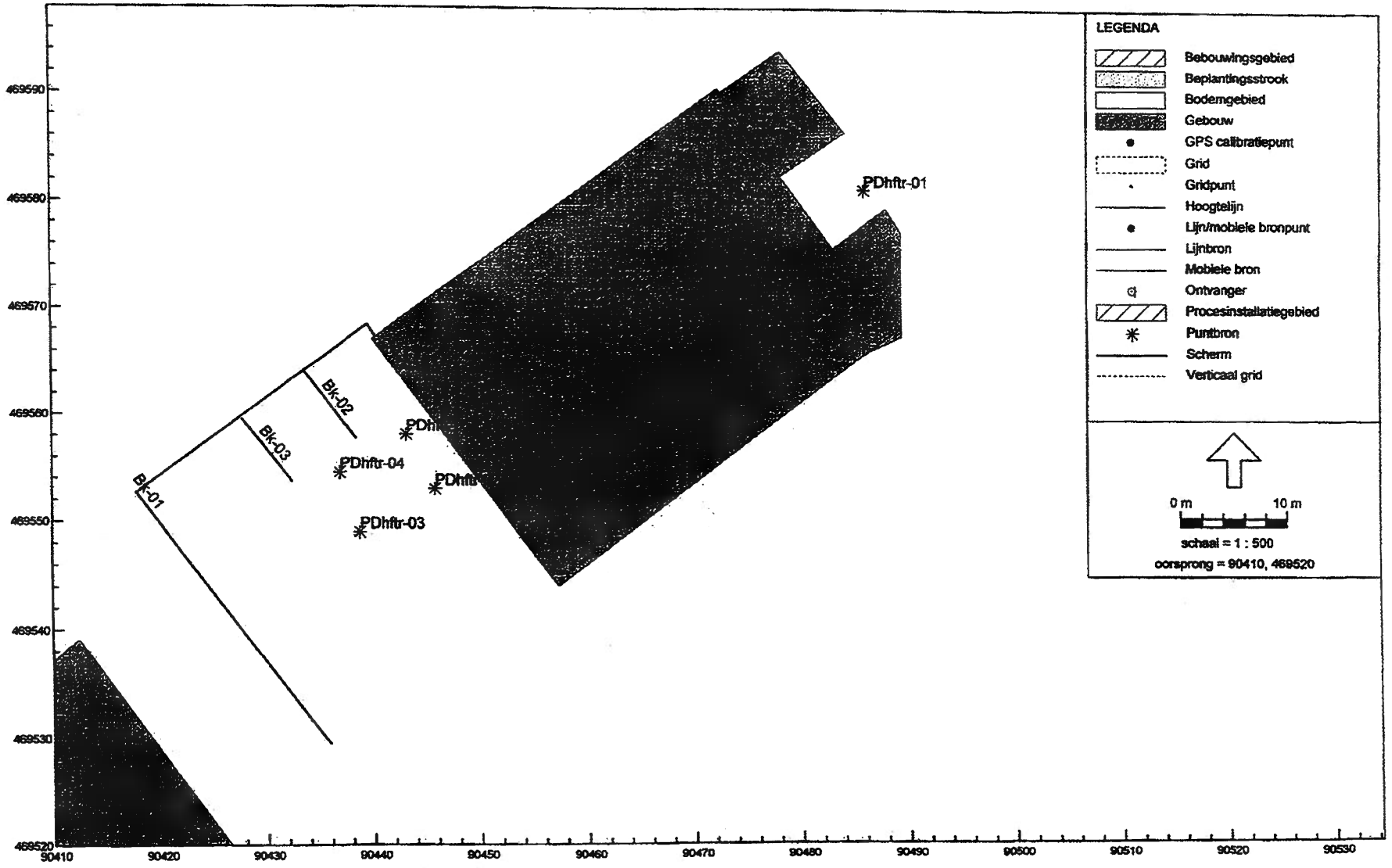


Industrielawaai - IL, Klei-Oost Noordwijk - versie van Klei-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.jr\industrielawaai\] , Geonoise V5.13

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen mobiele kranen

Van Leeuwen Containers BV

AKW549
Figuur 11

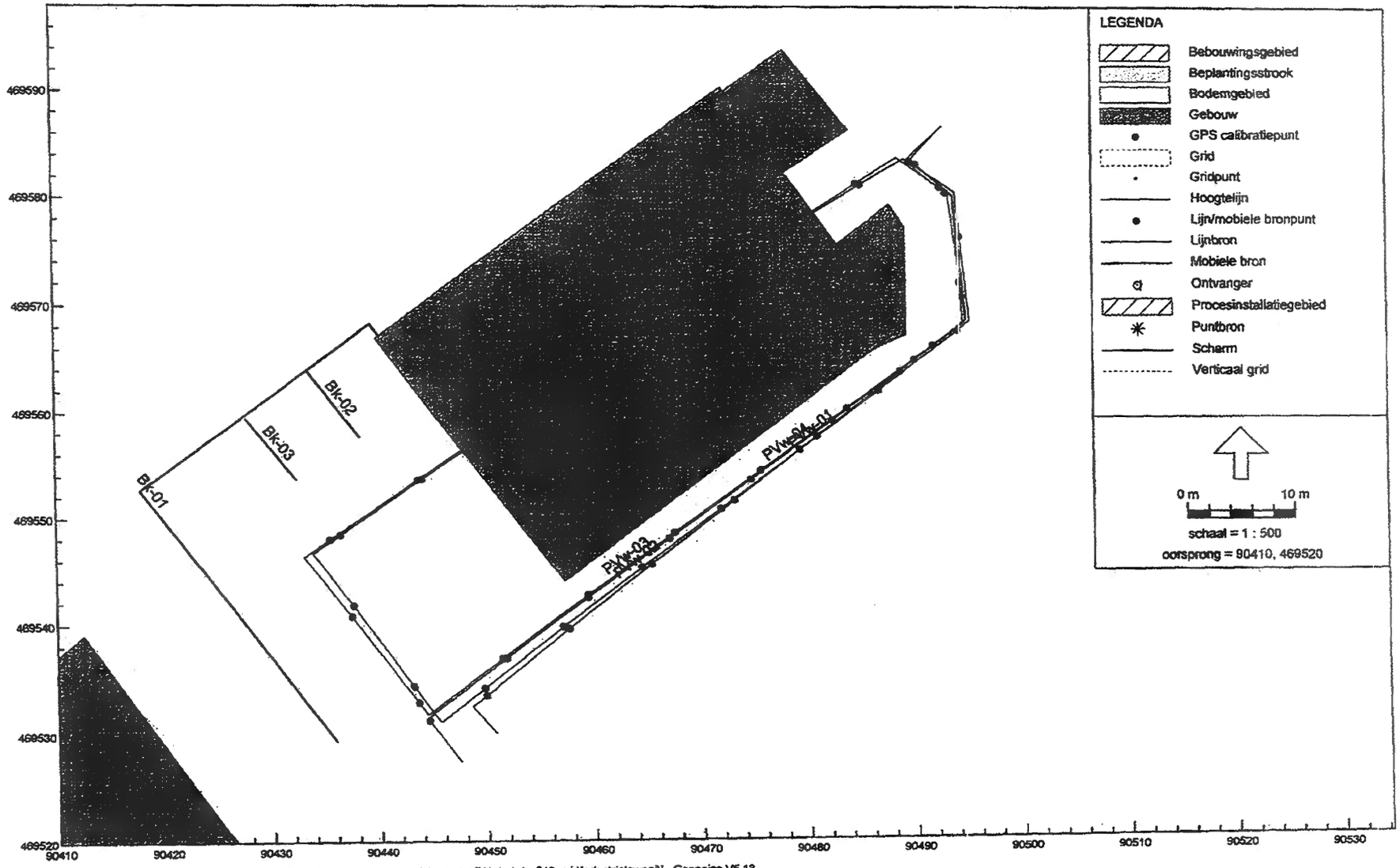


Industrielawaai - IL, Kiel-Oost Noordwijk - versie van Kiel-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.jr\industrielawaai] , Geonoise V5.13

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen dieselheftruck / shovel

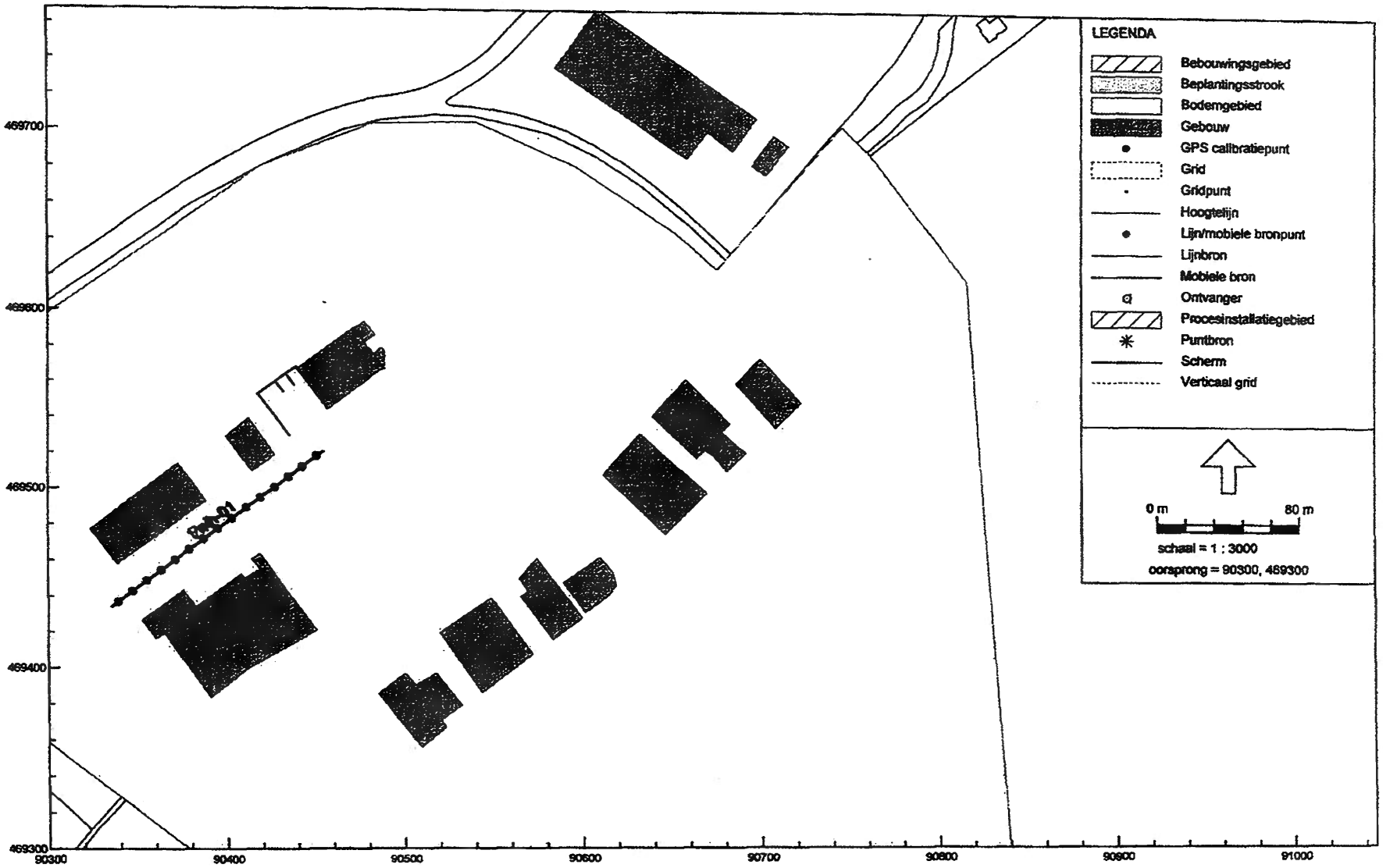
Van Leeuwen Containers BV

AKW549
Figuur 12



Industrielawaai - IL, Kiel-Oost Noordwijk - versie van Kiel-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.jr\industrielawaai\] , Geonoise V5.13

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen rijden vrachtwagens

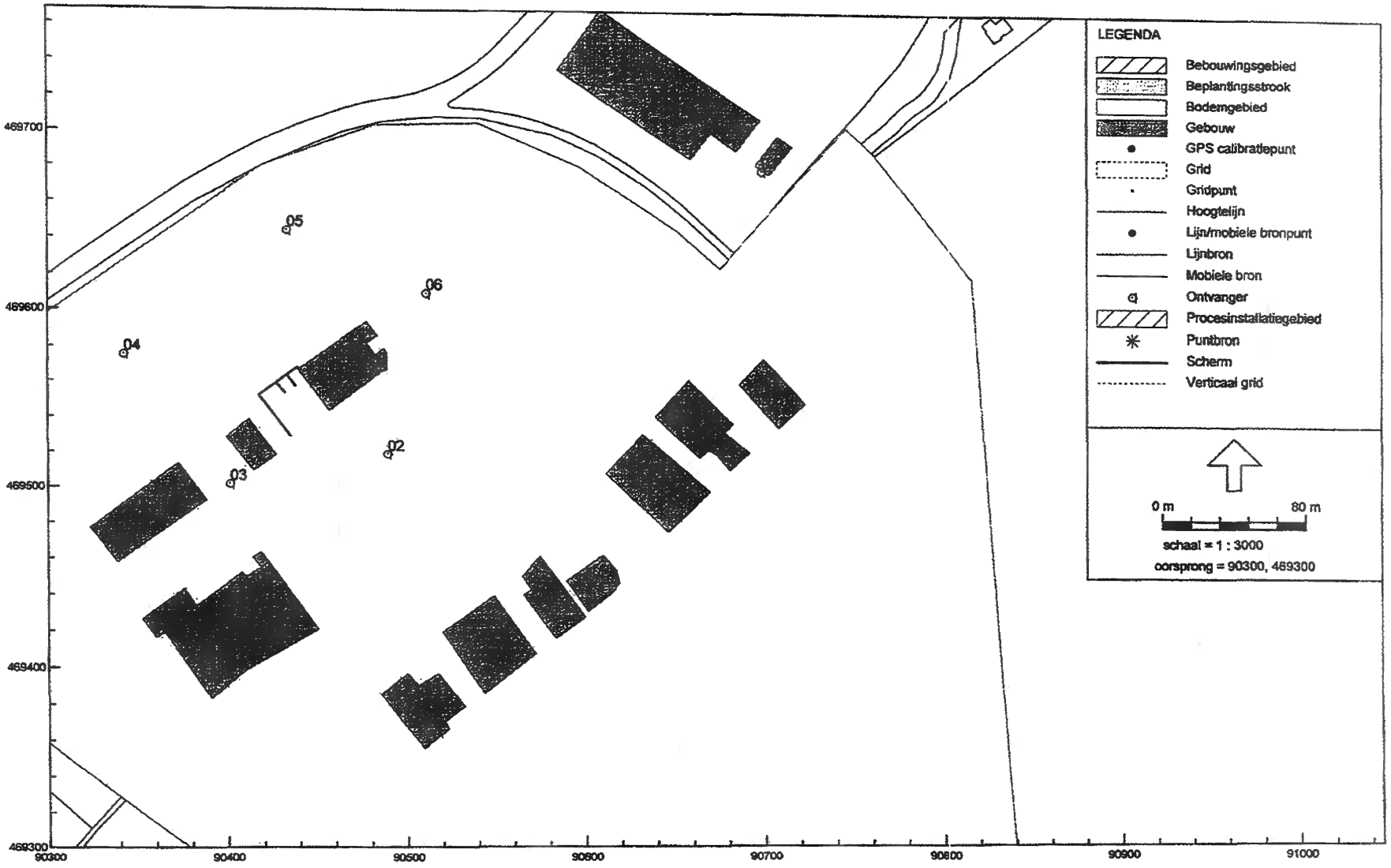


Industrielaan - II, Kai-Oost Noordwijk - versie van Kai-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\akw\akw549aa.j\Industrielaanall] , Geoniles V5.13

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder

Van Leeuwen Containers BV

AKW549
Figuur 14



Industrielawaai - IL, Kiel-Oost Noordwijk - versie van Kiel-Oost Noordwijk - Revisie model [N:\alowlakw549aa.jr\industrielawaai] , Geonoise V5.13

Modelgegevens, immissiepunten

Van Leeuwen Containers BV

AKW549
Figuur 15

Bepaling totale bronvermogen bronnen in loods Van Leeuwen Containers (dagperiode)

Bijlage I

Mobiele houtshredder

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	59,1	78,5	84,8	96,1	102,3	106,2	105,3	99,9	92	110,3
Tijd	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	
Cb	-9,0	-9,0	-9,0	-9,0	-9,0	-9,0	-9,0	-9,0	-9,0	
	50,1	69,5	75,8	87,1	93,3	97,2	96,3	90,9	83,0	101,3

Zeefinstallatie

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	11	79	91,2	97,9	104,3	105,7	103,4	96,9	86	109,9
Tijd	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	
Cb	-9,0	-9,0	-9,0	-9,0	-9,0	-9,0	-9,0	-9,0	-9,0	
	2,0	70,0	82,2	88,9	95,3	96,7	94,4	87,9	77,0	100,9

Mobiele sorteerlijn

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	31,1	47,9	63,2	69,1	74,8	73,5	70,4	63,9	50,5	78,8
Tijd	480,0	480,0	480,0	480,0	480,0	480,0	480,0	480,0	480,0	
Cb	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	
	29,3	46,1	61,4	67,3	73,0	71,7	68,6	62,1	48,7	77,1

Fiat Hitachi kraan

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	57,9	71	92,4	92,8	97,4	96,3	94,7	89,5	79,3	102,4
Tijd	190,0	190,0	190,0	190,0	190,0	190,0	190,0	190,0	190,0	
Cb	-5,8	-5,8	-5,8	-5,8	-5,8	-5,8	-5,8	-5,8	-5,8	
	52,1	65,2	86,6	87,0	91,6	90,5	88,9	83,7	73,5	96,6

Caterpillar kraan

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	57,9	71	92,4	92,8	97,4	96,3	94,7	89,5	79,3	102,4
Tijd	190,0	190,0	190,0	190,0	190,0	190,0	190,0	190,0	190,0	
Cb	-5,8	-5,8	-5,8	-5,8	-5,8	-5,8	-5,8	-5,8	-5,8	
	52,1	65,2	86,6	87,0	91,6	90,5	88,9	83,7	73,5	96,6

Dieselheftruck

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	0	75,6	90,4	89,2	95,7	99	96,5	92,5	84,5	103,0
Tijd	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	
Cb	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	
	-12,0	63,6	78,4	77,2	83,7	87,0	84,5	80,5	72,5	91,0

Shovel

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	59,5	89,2	89,5	93	94,1	96	93,2	92,1	83,6	101,5
Tijd	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	
Cb	-8,8	-8,8	-8,8	-8,8	-8,8	-8,8	-8,8	-8,8	-8,8	
	50,7	80,4	80,7	84,2	85,3	87,2	84,4	83,3	74,8	92,7

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Mobiele houtshredder	50,1	69,5	75,8	87,1	93,3	97,2	96,3	90,9	83,0	
Zeefinstallatie	2,0	70,0	82,2	88,9	95,3	96,7	94,4	87,9	77,0	
Mobiele sorteerlijn	29,3	46,1	61,4	67,3	73,0	71,7	68,6	62,1	48,7	
Fiat Hitachi kraan	52,1	65,2	86,6	87,0	91,6	90,5	88,9	83,7	73,5	
Caterpillar kraan	52,1	65,2	86,6	87,0	91,6	90,5	88,9	83,7	73,5	
Dieselheftruck	-12,0	63,6	78,4	77,2	83,7	87,0	84,5	80,5	72,5	
Shovel	50,7	80,4	80,7	84,2	85,3	87,2	84,4	83,3	74,8	
Binnenniveau	**57,4**	**81,4**	**91,2**	**94,2**	**99,5**	**101,2**	**99,6**	**94,2**	**85,3**	**105,8**

Bepaling totale bronvermogen bronnen in loods Van Leeuwen Containers **(avondperiode = incidenteel)** **Bijlage I**

Zeefinstallatie

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	11	79	91,2	97,9	104,3	105,7	103,4	96,9	86	109,9
Tijd	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
Cb	-9,8	-9,8	-9,8	-9,8	-9,8	-9,8	-9,8	-9,8	-9,8	
	1,2	69,2	81,4	88,1	94,5	95,9	93,6	87,1	76,2	100,1

Mobiele sorteerlijn

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	31,1	47,9	63,2	69,1	74,8	73,5	70,4	63,9	50,5	78,8
Tijd	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	
Cb	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	28,1	44,9	60,2	66,1	71,8	70,5	67,4	60,9	47,5	75,8

Fiat Hitachi kraan

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	57,9	71	92,4	92,8	97,4	96,3	94,7	89,5	79,3	102,4
Tijd	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	
Cb	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	
	50,6	63,7	85,1	85,5	90,1	89,0	87,4	82,2	72,0	95,1

Caterpillar kraan

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	57,9	71	92,4	92,8	97,4	96,3	94,7	89,5	79,3	102,4
Tijd	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	
Cb	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	
	50,6	63,7	85,1	85,5	90,1	89,0	87,4	82,2	72,0	95,1

Dieselheftruck

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	0	75,6	90,4	89,2	95,7	99	96,5	92,5	84,5	103,0
Tijd	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
Cb	-9,8	-9,8	-9,8	-9,8	-9,8	-9,8	-9,8	-9,8	-9,8	
	-9,8	65,8	80,6	79,4	85,9	89,2	86,7	82,7	74,7	93,2

Shovel

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Leq	59,5	89,2	89,5	93	94,1	96	93,2	92,1	83,6	101,5
Tijd	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	
Cb	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	
	47,5	77,2	77,5	81,0	82,1	84,0	81,2	80,1	71,6	89,5

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Zeefinstallatie	1,2	69,2	81,4	88,1	94,5	95,9	93,6	87,1	76,2	
Mobiele sorteerlijn	28,1	44,9	60,2	66,1	71,8	70,5	67,4	60,9	47,5	
Fiat Hitachi kraan	50,6	63,7	85,1	85,5	90,1	89,0	87,4	82,2	72,0	
Caterpillar kraan	50,6	63,7	85,1	85,5	90,1	89,0	87,4	82,2	72,0	
Dieselheftruck	-9,8	65,8	80,6	79,4	85,9	89,2	86,7	82,7	74,7	
Shovel	47,5	77,2	77,5	81,0	82,1	84,0	81,2	80,1	71,6	
Binnenniveau	54,6	78,4	89,8	92,0	97,3	98,2	96,0	90,5	80,7	103,0

Bijlage I
Berekening geluiddrukniveau binnen (IL-HR-13-02)

Projectnummer:	AKW549
Opdrachtgever:	Opifex
Architect:	-
Projectomschrijving:	Van Leeuwen Containers
Omschrijving ruimte:	Loods van Leeuwen Containers
Omschrijving bron:	Binnenniveau dagperiode
Datum:	-
Behandelend adviseur:	[redacted]

		Absorptiecoëfficient Hoofdvlakken						
	S in m²	63	125	250	500	1000	2000	4000
Plafond	1092,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Vloer	1092,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
$A_{h,totaal}$ (m² o.r.)		22	22	22	22	22	22	22

		Absorptiecoëfficient Overige Vlakken						
	S in m²	63	125	250	500	1000	2000	4000
Noordgevel dicht	468	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Oostgevel dicht	224	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Westgevel dicht	210	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Zuidgevel dicht	390	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
"open raam" westgevel	126	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
"open raam" oostgevel	112	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
"open raam" zuidgevel	78	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
A_{totaal} (m² o.r.)		329	329	329	329	329	329	329

Volume:	13104	m³	
Oppervlak verstrooiende obstakels (Ss):	1310,4	m²	(normale daken)
Absorptie verstrooilende lichamen (As):	1310,4	m² o.r.	(ruimte met veel opslag)

Luchtvochtigheid [%]:	70	63	125	250	500	1000	2000	4000
Luchtdemping (4m x V):		0,0003	0,0006	0,0014	0,0034	0,0085	0,0213	0,0570

	Gem. absorptie, nagalmtijd en galmstraal						
	63	125	250	500	1000	2000	4000
Gemiddelde absorptiecoëfficienten (α_{gem})	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
T in seconden	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Galmstraal in meters	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7

Gemiddelde absorptiecoëfficient ($\alpha_{gem,\ 125\ -\ 2000\ Hz}$)	0,44
Gemiddelde absorptiecoëfficient ($\alpha_{gem,\ 63\ -\ 4000\ Hz}$)	0,44

	Ruimtecorrectie						
	63	125	250	500	1000	2000	4000
Ingangsparameter 2 (x-as in figuur C1)	39,56	39,56	39,56	39,56	39,56	39,56	39,56
Ingangsparameter 1 (functies figuur C1)	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Ruimtecorrectie (C_R) (zie figuur C1)	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18

Afstand bron - vlak:	15	m
Plaats van bron in ruimte:	Centrum kamer	
Q-factor:	1	
Q-factor (dB):	0	dB
Akoestische eigenschappen wanden:	Reflecterend	

	Geluidvermogen bron							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	Totaal
Lw, A-gewogen (Binnenniveau dagperiode)	81,4	91,2	94,2	99,5	101,2	99,6	94,2	105,8

	Geluiddrukniveaus							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	Totaal
Lp,bi, A-gewogen, gereflecteerd en verstrooid	58,8	68,6	71,6	76,9	78,6	77,0	71,6	83,2
Lp,bi, A-gewogen directe veld	49,9	59,7	62,7	68,0	69,7	68,1	62,7	74,3
Lp, totaal	59,3	69,1	72,1	77,4	79,1	77,5	72,1	83,7

Bijlage I
Berekening geluiddrukniveau binnen (IL-HR-13-02)

Projectnummer:	AKW549
Opdrachtgever:	Opifex
Architect:	-
Projectomschrijving:	Van Leeuwen Containers
Omschrijving ruimte:	Loods van Leeuwen Containers
Omschrijving bron:	Binnenniveau avondperiode (incidenteel)
Datum:	-
Behandelend adviseur:	[redacted]

		Absorptiecoëfficient Hoofdvlakken						
	S in m²	63	125	250	500	1000	2000	4000
Plafond	1092,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Vloer	1092,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
$A_{h,totaal}$ (m² o.r.)		22	22	22	22	22	22	22

		Absorptiecoëfficient Overige Vlakken						
	S in m²	63	125	250	500	1000	2000	4000
Noordgevel dicht	468	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Oostgevel dicht	224	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Westgevel dicht	210	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Zuidgevel dicht	390	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
"open raam" westgevel	126	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
"open raam" oostgevel	112	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
"open raam" zuidgevel	78	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
A_{totaal} (m² o.r.)		329	329	329	329	329	329	329

Volume:	13104	m³	
Oppervlak verstrooiende obstakels (Ss):	1310,4	m²	(normale daken)
Absorptie verstrooiende lichamen (As):	1310,4	m² o.r.	(ruimte met veel opslag)

		63	125	250	500	1000	2000	4000
Luchtvochtigheid [%]:	70							
Luchtdemping (4m x V):		0,0003	0,0006	0,0014	0,0034	0,0085	0,0213	0,0570

	Gem. absorptie, nagalmtijd en galmstraal						
	63	125	250	500	1000	2000	4000
Gemiddelde absorptiecoëfficienten (α_{gem})	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
T in seconden	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Galmstraal in meters	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7

Gemiddelde absorptiecoëfficient ($\alpha_{gem,\ 125\ -\ 2000\ Hz}$)	0,44
Gemiddelde absorptiecoëfficient ($\alpha_{gem,\ 63\ -\ 4000\ Hz}$)	0,44

	Ruimtecorrectie						
	63	125	250	500	1000	2000	4000
Ingangsparameter 2 (x-as in figuur C1)	39,56	39,56	39,56	39,56	39,56	39,56	39,56
Ingangsparameter 1 (functies figuur C1)	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Ruimtecorrectie (C_R) (zie figuur C1)	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18

Afstand bron - vlak:	15	m
Plaats van bron in ruimte:	Centrum kamer	
Q-factor:	1	
Q-factor (dB):	0	dB
Akoestische eigenschappen wanden:	Reflecterend	

	Geluidvermogen bron							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	Totaal
Lw, A-gewogen (Binnenniveau avondperiode (incidenteel))	78,4	89,8	92	97,3	98,2	96	90,5	102,9

	Geluiddrukniveaus							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	Totaal
Lp,bi, A-gewogen, gereflecteerd en verstrooid	55,8	67,2	69,4	74,7	75,6	73,4	67,9	80,4
Lp,bi, A-gewogen directe veld	46,9	58,3	60,5	65,8	66,7	64,5	59,0	71,4
Lp, totaal	56,3	67,7	69,9	75,2	76,1	73,9	68,4	80,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods
Bronnaam : Dakdeel (1/4) loods
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 273,00
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	59,3	69,1	71,6	76,9	78,6	77,0	71,6	-200,0	83,2
10log(S)	[dB] :	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	
Isolatie	[dB] :	0,0	15,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	68,7	72,5	69,0	67,3	66,0	57,4	41,0	-200,0	76,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods
Bronnaam : Noordgevel loods
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 468,00
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	59,3	69,1	72,1	77,4	79,1	77,5	72,1	-200,0	83,7
10log(S)	[dB] :	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
Isolatie	[dB] :	0,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	77,0	81,8	82,8	84,1	80,8	75,2	75,8	-200,0	89,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods
Bronnaam : Zuidgevel loods
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 390,00
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	59,3	69,1	72,1	77,4	79,1	77,5	72,1	-200,0	83,7
10log(S)	[dB] :	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	
Isolatie	[dB] :	0,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	76,2	81,0	82,0	83,3	80,0	74,4	75,0	-200,0	88,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods
Bronnaam : Westgevel loods
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 210,00
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	59,3	69,1	72,1	77,4	79,1	77,5	72,1	-200,0	83,7
10log(S)	[dB] :	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	
Isolatie	[dB] :	0,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	73,5	78,3	79,3	80,6	77,3	71,7	72,3	-200,0	85,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods
Bronnaam : Oostgevel loods
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 89,00
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	-200,0	59,3	69,1	72,1	77,4	79,1	77,5	72,1	-200,0	83,7
10log(S)	[dB]	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	
Isolatie	[dB]	0,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	0,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	-200,0	69,8	74,6	75,6	76,9	73,6	68,0	68,6	-200,0	82,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods
Bronnaam : Open deel oostgevel
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 56,00
Cd [dB] : 0

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	-200,0	59,3	69,1	72,1	77,4	79,1	77,5	72,1	-200,0	83,7
10log(S)	[dB]	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	-200,0	79,8	89,6	92,6	97,9	99,6	98,0	92,6	-200,0	104,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods
Bronnaam : Open deel westgevel
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 56,00
Cd [dB] : 0

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	-200,0	59,3	69,1	72,1	77,4	79,1	77,5	72,1	-200,0	83,7
10log(S)	[dB]	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	-200,0	79,8	89,6	92,6	97,9	99,6	98,0	92,6	-200,0	104,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods
Bronnaam : Open deel zuidgevel
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 78,00
Cd [dB] : 0

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	-200,0	59,3	69,1	72,1	77,4	79,1	77,5	72,1	-200,0	83,7
10log(S)	[dB]	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	-200,0	81,2	91,0	94,0	99,3	101,0	99,4	94,0	-200,0	105,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Loods
Bronnaam	:	Open deur oostgevel
MeetDatum	:	31-10-2005
Opp. meetv [m²]	:	56,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	59,3	69,1	72,1	77,4	79,1	77,5	72,1	-200,0	83,7
10log(S)	[dB] :	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
Isolatie	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	79,8	89,6	92,6	97,9	99,6	98,0	92,6	-200,0	104,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Loods
Bronnaam	:	Open deur westgevel
MeetDatum	:	31-10-2005
Opp. meetv [m²]	:	70,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	59,3	69,1	72,1	77,4	79,1	77,5	72,1	-200,0	83,7
10log(S)	[dB] :	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Isolatie	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	80,8	90,6	93,6	98,9	100,6	99,0	93,6	-200,0	105,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Werkplaats
Bronnaam	:	Roldeur werkplaats
MeetDatum	:	31-8-2005
Opp. meetv [m²]	:	16,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	39,8	52,8	61,8	68,8	69,8	67,8	66,8	62,8	75,0
10log(S)	[dB] :	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie	[dB] :	0,0	6,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	45,8	52,8	56,8	57,8	53,8	50,8	49,8	45,8	62,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Werkplaats
Bronnaam	:	Zuidgevel werkplaats
MeetDatum	:	31-8-2005
Opp. meetv [m²]	:	31,75
Cd [dB]	:	3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	39,8	52,8	61,8	68,8	69,8	67,8	66,8	62,8	75,0
10log(S)	[dB] :	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	
Isolatie	[dB] :	0,0	12,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	42,8	49,8	49,8	46,8	44,8	40,8	36,8	32,8	54,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Werkplaats
Bronnaam : Oostgevel werkplaats
MeetDatum : 31-8-2005
Opp. meetv [m²] : 65,90
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	39,8	52,8	61,8	68,8	69,8	67,8	66,8	62,8	75,0
10log(S)	[dB] :	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	
Isolatie	[dB] :	0,0	12,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	46,0	53,0	53,0	50,0	48,0	44,0	40,0	36,0	58,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Werkplaats
Bronnaam : Noordgevel werkplaats
MeetDatum : 31-8-2005
Opp. meetv [m²] : 47,75
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	39,8	52,8	61,8	68,8	69,8	67,8	66,8	62,8	75,0
10log(S)	[dB] :	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
Isolatie	[dB] :	0,0	12,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	44,6	51,6	51,6	48,6	46,6	42,6	38,6	34,6	56,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Werkplaats
Bronnaam : Dakdeel werkplaats
MeetDatum : 31-8-2005
Opp. meetv [m²] : 16,90
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	39,8	52,8	61,8	68,8	69,8	67,8	66,8	62,8	75,0
10log(S)	[dB] :	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
Isolatie	[dB] :	0,0	15,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	37,1	44,1	47,1	47,1	45,1	36,1	24,1	20,1	52,3

Modelgegevens
Gebouwen

Model:Revisie model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Koppel1	Koppel2
Wo-01	Woningen Manege	90695,40	469681,95	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GVLC-02	Kantoor Van Leeuwen Containers	90480,71	469573,73	0,00	6,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GVLC-01	Lood van Leeuwen Containers	90440,02	469547,00	0,00	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GVLC-01	Werkplaats Van Leeuwen Containers	90472,50	469589,39	0,00	6,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-11	Bedrijfsgebouw	90686,63	469559,76	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-10	Bedrijfsgebouw	90639,56	469541,24	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-09	Bedrijfsgebouw	90611,79	469508,83	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-08	Manege	90585,36	469735,53	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-07	Bedrijfsgebouw	90500,50	469397,20	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-06	Bedrijfsgebouw	90569,00	469439,71	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-05	Bedrijfsgebouw	90574,75	469461,86	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-04	Bedrijfsgebouw	90610,08	469462,45	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-03	Bedrijfsgebouw	90419,07	469463,66	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-02	Bedrijfsgebouw	90372,96	469513,96	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-01	Bedrijfsgebouw	90412,48	469539,11	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--

Model:Revisie model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
TVLC-01	Terrein Van Leeuwen Containers	90419,08	469552,51	0,00
Str-02	Hoege Kracht en Scheyeloot	90280,27	469402,53	0,00
HB-01	Hard Bodemgebied	90171,69	469504,98	0,00

Model:Revisie model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	ISO H	Cp	Refl.L 125	Refl.R 125	H-1	H-n
Bk-01	Betonnen keerwand	90435,91	469529,42	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	2,00	2,00
Bk-02	Betonnen keerwand	90433,56	469564,06	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	2,00	2,00
Bk-03	Betonnen keerwand	90427,79	469559,55	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	2,00	2,00

Modelgegevens
Puntbronnen (equivalent)

Model:Revisie model
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Geval	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Mk-01	Mobiele kranen	90484,67	469581,80	1,50	0,00	--	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39	15,61	--	--
Mk-02	Mobiele kranen	90444,62	469553,81	1,50	0,00	--	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39	15,61	--	--
Mk-03	Mobiele kranen	90437,58	469549,79	1,50	0,00	--	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39	15,61	--	--
Mk-04	Mobiele kranen	90435,73	469555,32	1,50	0,00	--	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39	15,61	--	--
Mk-05	Mobiele kranen	90441,93	469558,84	1,50	0,00	--	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39	15,61	--	--
Dhftr-01	Heftruck diesel	90483,34	469581,46	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	23,80	--	--
Dhftr-02	Heftruck diesel	90445,29	469553,47	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	23,80	--	--
Dhftr-03	Heftruck diesel	90438,25	469549,45	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	23,80	--	--
Dhftr-04	Heftruck diesel	90436,40	469554,98	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	23,80	--	--
Dhftr-05	Heftruck diesel	90442,60	469558,50	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	23,80	--	--
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	90485,28	469581,89	1,50	0,00	--	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	21,60	--	--
Sh-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	90445,15	469553,90	1,50	0,00	--	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	21,60	--	--
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	90438,11	469549,88	1,50	0,00	--	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	21,60	--	--
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	90436,26	469555,41	1,50	0,00	--	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	21,60	--	--
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	90442,46	469558,93	1,50	0,00	--	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	21,60	--	--
Wb-01	Stationair draaiem op weegbrug	90490,65	469572,50	1,00	0,00	--	0,00	79,70	82,00	83,20	87,00	89,70	89,30	85,40	77,60	94,98	14,36	--	--
Wp-01	Aaldeur werkplaats	90492,28	469585,02	2,67	0,00	GVLC-01	--	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84	45,84	62,60	0,00	--	--
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	90480,74	469582,99	4,55	0,00	GVLC-01	--	42,82	49,82	49,82	46,82	44,82	40,82	36,82	32,82	54,89	0,00	--	--
Wp-03	Oostgevel werkplaats	90481,22	469590,22	4,55	0,00	GVLC-01	--	45,99	52,99	52,99	49,99	47,99	43,99	39,99	35,99	58,06	0,00	--	--
Wp-04	Noordgevel werkplaats	90475,39	469592,18	4,55	0,00	GVLC-01	--	44,59	51,59	51,59	48,59	46,59	42,59	38,59	34,59	56,66	0,00	--	--
Wp-05	Dakdeel werkplaats	90475,17	469589,05	6,92	0,00	--	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29	0,00	--	--
Wp-06	Dakdeel werkplaats	90478,15	469590,88	6,92	0,00	--	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29	0,00	--	--
Wp-07	Dakdeel werkplaats	90477,76	469585,10	6,92	0,00	--	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29	0,00	--	--
Wp-08	Dakdeel werkplaats	90480,65	469586,83	6,92	0,00	--	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29	0,00	--	--
Llc-01	Laden/lossen container	90429,18	469555,76	1,00	0,00	--	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45	23,80	--	--
Llc-02	Laden/lossen container	90423,22	469548,55	1,00	0,00	--	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45	23,80	--	--
Llc-03	Laden/lossen container	90424,86	469546,14	1,00	0,00	--	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45	23,80	--	--
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	90472,15	469580,26	12,10	0,00	--	--	68,66	72,46	68,96	67,26	65,96	57,36	40,96	--	76,30	0,00	--	--
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	90451,23	469567,14	12,10	0,00	--	--	68,66	72,46	68,96	67,26	65,96	57,36	40,96	--	76,30	0,00	--	--
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	90477,48	469568,78	12,10	0,00	--	--	68,66	72,46	68,96	67,26	65,96	57,36	40,96	--	76,30	0,00	--	--
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	90459,84	469556,48	12,10	0,00	--	--	68,66	72,46	68,96	67,26	65,96	57,36	40,96	--	76,30	0,00	--	--
LVLC-05	Noordgevel loods	90455,78	469578,57	8,00	0,00	GVLC-01	--	77,00	81,80	82,90	84,10	80,80	75,20	75,80	--	89,24	0,00	--	--
LVLC-06	Zuidgevel loods	90472,89	469555,66	6,67	0,00	GVLC-01	--	76,21	81,01	82,31	83,31	80,01	74,41	75,01	--	88,45	0,00	--	--
LVLC-07	Westgevel loods	90450,07	469553,55	6,67	0,00	GVLC-01	--	73,52	78,32	79,32	80,62	77,32	71,72	72,32	--	85,76	0,00	--	--
LVLC-08	Oostgevel loods	90480,40	469579,36	8,94	0,00	GVLC-01	--	69,79	74,59	75,59	76,89	73,59	67,59	68,59	--	82,03	0,00	--	--
LVLC-09	Open deel oostgevel	90479,92	469580,03	11,30	0,00	GVLC-01	--	79,78	89,58	92,58	97,88	99,58	97,98	92,58	--	104,17	0,00	--	--
LVLC-10	Open deel westgevel	90446,78	469557,90	11,30	0,00	GVLC-01	--	79,78	89,58	92,58	97,88	99,58	97,98	92,58	--	104,17	0,00	--	--
LVLC-11	Open deel zuidgevel	90471,60	469554,69	11,30	0,00	GVLC-01	--	81,22	91,02	94,02	99,32	101,02	99,42	94,02	--	105,61	0,00	--	--
LVLC-12	Open deur oostgevel	90481,21	469578,24	4,67	0,00	GVLC-01	--	79,78	89,58	92,58	97,88	99,58	97,98	92,58	--	104,17	0,00	--	--
LVLC-13	Open deur westgevel	90447,88	469556,44	4,67	0,00	GVLC-01	--	80,75	90,55	93,55	98,85	100,55	98,95	93,55	--	105,14	0,00	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (equivalent)

Model:Reviaie model
Groep:Langtijdgemiddeld Beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	ISO R	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krecht)	90450,73	469530,06	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	24,84	--	--
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krecht)	90448,06	469556,30	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	25,10	--	--
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90492,87	469586,46	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	24,77	--	--
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90480,98	469578,58	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	25,00	--	--
Pa-01	Personenauto's	90492,62	469586,21	0,00	0,50	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	28,17	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (equivalent)

Model:Revisie model
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO %	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Gem.snelhe	Aant.punth
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	90450,73	469530,06	0,00	1,00	40	--	--	88,55	10	9
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	90448,06	469556,30	0,00	1,00	40	--	--	120,49	10	13
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheyslook)	90492,87	469586,46	0,00	1,00	40	--	--	119,91	10	12
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheyslook)	90480,98	469578,58	0,00	1,00	40	--	--	94,76	10	10
Pa-01	Personenauto's	90492,62	469586,21	0,00	0,50	20	--	--	100,66	10	11

Modelgegevens
Puntbronnen (piekbronnen)

Model:Revisie model
Groep:Maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PLLc-01	Piek laden/lossen container	90429,00	469555,40	1,00	0,00	--	51,30	70,50	96,10	108,10	121,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40	0,00	--	--
PLLc-02	Piek laden/lossen container	90423,04	469548,19	1,00	0,00	--	51,30	70,50	96,10	108,10	121,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40	0,00	--	--
PLLc-03	Piek laden/lossen container	90424,68	469545,76	1,00	0,00	--	51,30	70,50	96,10	108,10	121,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40	0,00	--	--
PMk-01	Piek mobiele kranen	90485,76	469581,26	1,50	0,00	--	60,50	86,30	79,40	83,20	91,10	112,40	98,60	94,70	84,80	112,70	0,00	--	--
PMk-02	Piek mobiele kranen	90445,71	469553,27	1,50	0,00	--	60,50	86,30	79,40	83,20	91,10	112,40	98,60	94,70	84,80	112,70	0,00	--	--
PMk-03	Piek mobiele kranen	90439,67	469549,25	1,50	0,00	--	60,50	86,30	79,40	83,20	91,10	112,40	98,60	94,70	84,80	112,70	0,00	--	--
PMk-04	Piek mobiele kranen	90436,82	469554,78	1,50	0,00	--	60,50	86,30	79,40	83,20	91,10	112,40	98,60	94,70	84,80	112,70	0,00	--	--
PMk-05	Piek mobiele kranen	90443,02	469558,30	1,50	0,00	--	60,50	86,30	79,40	83,20	91,10	112,40	98,60	94,70	84,80	112,70	0,00	--	--
PDhftr-01	Piek dieselheftruck/shovel	90485,88	469581,10	1,00	0,00	--	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--
PDhftr-02	Piek dieselheftruck/shovel	90445,83	469553,11	1,00	0,00	--	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--
PDhftr-03	Piek dieselheftruck/shovel	90438,79	469549,09	1,00	0,00	--	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--
PDhftr-04	Piek dieselheftruck/shovel	90436,94	469554,62	1,00	0,00	--	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--
PDhftr-05	Piek dieselheftruck/shovel	90443,14	469558,34	1,00	0,00	--	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (piekbronnen)

Model:Revisie model
Groep:Maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Z-1	ISO 8	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PVw-01	Piek rijden vrachtwagens	90450,82	469530,07	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	24,83	--	--
PVw-03	Piek rijden vrachtwagens	90492,66	469586,53	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	24,77	--	--
PVw-04	Piek rijden vrachtwagens	90480,54	469578,65	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	25,00	--	--
PVw-02	Piek rijden vrachtwagens	90447,99	469556,37	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	23,10	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (indirecte hinder)

Model:Revisie model
Groep:Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO R	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Gem.snelhe	Aant.punth
Vwdh-01	Vrachtwagens (30 km/h)	90455,44	469520,77	0,00	1,00	160	--	--	148,16	30	15
Pzih-01	Personenauto's (30 km/h)	90454,81	469521,40	0,00	0,30	40	--	--	148,16	30	15

Modelgegevens
Mobiele bronnen (indirecte hinder)

Model:Revisie model
Groep:Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron. voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(E)
Vwih-01	Vrachtwagens (30 km/h)	90455,44	469520,77	0,00	1,00	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	23,58	--	--
Pzib-01	Personenauto's (30 km/h)	90454,81	469521,40	0,00	0,50	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	29,60	--	--

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
Puntbronnen (equivalent)

Model:Revisie incidentele bedrijfssituatie
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
MK-01	Mobiele kranen	90484,67	469581,80	1,50	0,00	--	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39	15,61	16,02	--
MK-02	Mobiele kranen	90444,62	469553,81	1,50	0,00	--	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39	15,61	16,02	--
MK-03	Mobiele kranen	90437,58	469549,79	1,50	0,00	--	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39	15,61	16,02	--
MK-04	Mobiele kranen	90435,73	469555,32	1,50	0,00	--	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39	15,61	16,02	--
MK-05	Mobiele kranen	90441,93	469558,84	1,50	0,00	--	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39	15,61	16,02	--
Dhftr-01	Heftruck diesel	90485,34	469581,46	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	23,80	23,72	--
Dhftr-02	Heftruck diesel	90445,29	469553,47	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	23,80	23,72	--
Dhftr-03	Heftruck diesel	90438,25	469549,45	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	23,80	23,72	--
Dhftr-04	Heftruck diesel	90436,40	469551,98	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	23,80	23,72	--
Dhftr-05	Heftruck diesel	90442,60	469558,50	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	23,80	23,72	--
Sh-04	Shovel (zijden / laden / lossen)	90485,20	469591,89	1,50	0,00	--	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	21,60	23,72	--
Sh-05	Shovel (zijden / laden / lossen)	90445,25	469553,90	1,50	0,00	--	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	21,60	23,72	--
Sh-03	Shovel (zijden / laden / lossen)	90438,11	469549,88	1,50	0,00	--	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	21,60	23,72	--
Sh-01	Shovel (zijden / laden / lossen)	90436,26	469555,41	1,50	0,00	--	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	21,60	23,72	--
Sh-02	Shovel (zijden / laden / lossen)	90442,46	469558,93	1,50	0,00	--	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	21,60	23,72	--
Wb-01	Ritlomair draaien op weegbrug	90490,65	469572,50	1,00	0,00	--	0,00	79,70	82,00	83,20	87,00	89,70	89,30	85,40	77,60	94,96	14,36	--	--
Wp-01	Roldeur werkplaats	90482,28	469565,02	2,67	0,00	GVLC-01	--	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84	45,84	62,60	0,00	--	--
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	90480,74	469583,99	4,55	0,00	GVLC-01	--	42,82	49,82	49,82	46,82	44,82	40,82	36,82	32,82	54,89	0,00	--	--
Wp-03	Oostgevel werkplaats	90481,22	469590,22	4,55	0,00	GVLC-01	--	45,99	52,99	52,99	49,99	47,99	43,99	39,99	35,99	58,06	0,00	--	--
Wp-04	Noordgevel werkplaats	90475,39	469592,18	4,55	0,00	GVLC-01	--	44,59	51,59	51,59	48,59	46,59	42,59	38,59	34,59	56,66	0,00	--	--
Wp-05	Dakdeel werkplaats	90475,17	469589,05	6,92	0,00	--	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29	0,00	--	--
Wp-06	Dakdeel werkplaats	90478,15	469590,88	6,92	0,00	--	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29	0,00	--	--
Wp-07	Dakdeel werkplaats	90477,76	469585,10	6,92	0,00	--	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29	0,00	--	--
Wp-08	Dakdeel werkplaats	90480,65	469586,83	6,92	0,00	--	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29	0,00	--	--
LLc-01	Laden/lossen container	90429,18	469555,76	1,00	0,00	--	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45	23,80	--	--
LLc-02	Laden/lossen container	90423,22	469548,55	1,00	0,00	--	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45	23,80	--	--
LLc-03	Laden/lossen container	90424,86	469546,14	1,00	0,00	--	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45	23,80	--	--
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	90472,15	469580,26	12,10	0,00	--	--	68,66	72,46	68,96	67,26	65,96	57,36	40,96	--	76,30	0,00	2,80	--
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	90451,23	469567,14	12,10	0,00	--	--	68,66	72,46	68,96	67,26	65,96	57,36	40,96	--	76,30	0,00	2,80	--
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	90477,48	469568,78	12,10	0,00	--	--	68,66	72,46	68,96	67,26	65,96	57,36	40,96	--	76,30	0,00	2,80	--
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	90459,84	469556,48	12,10	0,00	--	--	68,66	72,46	68,96	67,26	65,96	57,36	40,96	--	76,30	0,00	2,80	--
LVLC-05	Noordgevel loods	90485,78	469578,57	6,00	0,00	GVLC-01	--	77,00	81,80	82,80	84,10	80,80	75,20	75,80	--	89,24	0,00	2,80	--
LVLC-06	Zuidgevel loods	90472,89	469555,66	6,67	0,00	GVLC-01	--	76,21	81,01	82,01	83,31	80,01	74,41	75,01	--	88,45	0,00	2,80	--
LVLC-07	Westgevel loods	90450,07	469553,55	6,67	0,00	GVLC-01	--	73,52	78,32	79,32	80,62	77,32	71,72	72,32	--	85,76	0,00	2,80	--
LVLC-08	Oostgevel loods	90480,40	469579,36	6,94	0,00	GVLC-01	--	69,79	74,59	75,59	76,89	73,59	67,99	68,59	--	82,03	0,00	2,80	--
LVLC-09	Open deel oostgevel	90479,92	469580,03	11,30	0,00	GVLC-01	--	79,78	89,58	92,58	97,88	99,58	97,98	92,58	--	104,17	0,00	2,80	--
LVLC-10	Open deel westgevel	90446,78	469557,90	11,30	0,00	GVLC-01	--	79,78	89,58	92,58	97,88	99,58	97,98	92,58	--	104,17	0,00	2,80	--
LVLC-11	Open deel zuidgevel	90471,60	469554,69	11,30	0,00	GVLC-01	--	81,22	91,02	94,02	99,32	101,02	99,42	94,02	--	105,61	0,00	2,80	--
LVLC-12	Open deur oostgevel	90481,21	469578,24	4,67	0,00	GVLC-01	--	79,78	89,58	92,58	97,88	99,58	97,98	92,58	--	104,17	0,00	2,80	--
LVLC-13	Open deur westgevel	90447,88	469556,44	4,67	0,00	GVLC-01	--	80,75	90,55	93,55	98,85	100,55	98,95	93,55	--	105,14	0,00	2,80	--

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
Mobiele bronnen (equivalent)

Model:Ravisie incidentele bedrijfssituatie
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	ISO K	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(E)
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hoge Krocht)	90450,73	469538,06	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	24,84	--	--
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hoge Krocht)	90449,06	469556,30	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	25,10	--	--
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheyuloot)	90492,87	469586,46	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	24,77	--	--
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheyuloot)	90480,98	469578,58	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	25,00	--	--
Pa-01	Personenauto's	90492,62	469586,21	0,00	0,50	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	28,17	26,41	--

Model:Revisie model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Geval	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Woningen manege	90698,75	469678,79	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Referentiepunt 1	90489,51	469519,71	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Referentiepunt 2	90401,63	469502,29	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Referentiepunt 3	90342,61	469575,49	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Referentiepunt 4	90433,47	469644,44	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Referentiepunt 5	90511,27	469609,83	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: Revisie model - versie van Klei-Oost Noordwijk - Klei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrialawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woningen manage	1,5	49,1	--	--	49,1	64,0
01_B	Woningen manage	5,0	51,7	--	--	51,7	64,7
02_A	Referentiepunt 1	1,5	64,9	--	--	64,9	78,5
02_B	Referentiepunt 1	5,0	65,0	--	--	65,0	78,4
03_A	Referentiepunt 2	1,5	55,1	--	--	55,1	63,3
03_B	Referentiepunt 2	5,0	59,1	--	--	59,1	64,0
04_A	Referentiepunt 3	1,5	57,1	--	--	57,1	68,0
04_B	Referentiepunt 3	5,0	57,9	--	--	57,9	68,6
05_A	Referentiepunt 4	1,5	58,7	--	--	58,7	67,6
05_B	Referentiepunt 4	5,0	59,2	--	--	59,2	68,1
06_A	Referentiepunt 5	1,5	65,4	--	--	65,4	75,3
06_B	Referentiepunt 5	5,0	65,5	--	--	65,5	75,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: Revisie model - versie van Kiel-Oost Noordwijk - Kiel-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_A - Woningen manage
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LVLC-11	Open deel zuidgevel	11,3	44,6	--	--	44,6	47,1	2,5
LVLC-09	Open deel oostgevel	11,3	44,0	--	--	44,0	46,4	2,3
LVLC-12	Open deur oostgevel	4,6	43,4	--	--	43,4	47,1	3,7
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	28,0	--	--	28,0	57,5	4,5
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	27,8	--	--	27,8	57,1	4,5
Mk-01	Mobiele kranen	1,5	27,7	--	--	27,7	47,7	4,4
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	27,6	--	--	27,6	57,2	4,5
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	27,5	--	--	27,5	56,8	4,5
LVLC-06	Zuidgevel loods	6,6	27,1	--	--	27,1	30,5	3,4
LVLC-10	Open deel westgevel	11,3	26,3	--	--	26,3	29,0	2,7
LVLC-13	Open deur westgevel	4,6	23,6	--	--	23,6	27,5	3,9
Wb-01	Stationair draaien op weegbrug	1,0	22,9	--	--	22,9	41,7	4,5
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	22,1	--	--	22,1	48,0	4,4
LVLC-08	Oostgevel loods	8,9	21,7	--	--	21,7	24,5	2,8
Dhftr-01	Heftruck diesel	1,0	20,9	--	--	20,9	49,2	4,5
LVLC-05	Noordgevel loods	8,0	18,0	--	--	18,0	21,2	3,2
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	12,1	14,2	--	--	14,2	16,5	2,3
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	12,1	14,1	--	--	14,1	16,4	2,3
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	12,1	13,9	--	--	13,9	16,4	2,5
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	12,1	13,8	--	--	13,8	16,3	2,5
Pa-01	Personenauto's	0,5	12,8	--	--	12,8	45,6	4,6
Mk-02	Mobiele kranen	1,5	12,1	--	--	12,1	32,1	4,5
Mk-03	Mobiele kranen	1,5	11,3	--	--	11,3	31,4	4,5
Mk-04	Mobiele kranen	1,5	10,3	--	--	10,3	30,4	4,5
Mk-05	Mobiele kranen	1,5	10,3	--	--	10,3	30,3	4,5
Sh-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	8,3	--	--	8,3	34,4	4,5
LVLC-07	Westgevel loods	6,6	8,3	--	--	8,3	11,8	3,5
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	8,2	--	--	8,2	34,3	4,5
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	7,5	--	--	7,5	33,6	4,5
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	7,1	--	--	7,1	33,2	4,5
Dhftr-02	Heftruck diesel	1,0	4,3	--	--	4,3	32,6	4,4
Dhftr-03	Heftruck diesel	1,0	3,3	--	--	3,3	31,6	4,6
Wp-01	Roldeur werkplaats	2,6	2,9	--	--	2,9	7,0	4,1
Dhftr-05	Heftruck diesel	1,0	2,2	--	--	2,2	30,6	4,6
Dhftr-04	Heftruck diesel	1,0	2,1	--	--	2,1	30,4	4,6
LLc-01	Laden/lossen container	1,0	1,5	--	--	1,5	29,9	4,6
LLc-02	Laden/lossen container	1,0	1,0	--	--	1,0	29,4	4,5
LLc-03	Laden/lossen container	1,0	1,0	--	--	1,0	29,4	4,6
Wp-03	Oostgevel werkplaats	4,5	-1,9	--	--	-1,9	1,8	3,7
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	4,5	-3,7	--	--	-3,7	0,0	3,7
Wp-04	Noordgevel werkplaats	4,5	-7,5	--	--	-7,5	-3,8	3,7
Wp-08	Dakdeel werkplaats	6,9	-10,7	--	--	-10,7	-7,5	3,2
Wp-07	Dakdeel werkplaats	6,9	-10,8	--	--	-10,8	-7,6	3,3
Wp-05	Dakdeel werkplaats	6,9	-10,9	--	--	-10,9	-7,7	3,3
Wp-06	Dakdeel werkplaats	6,9	-11,0	--	--	-11,0	-7,8	3,2
Totalen			49,1	--	--	49,1	60,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: Revisie model - versie van Klei-Oost Noordwijk - Klei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_B - Woningen manage
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LVLC-11	Open deel zuidgevel	11,3	47,4	--	--	47,4	49,2	1,9
LVLC-09	Open deel oostgevel	11,3	46,8	--	--	46,8	48,5	1,6
LVLC-12	Open deur oostgevel	4,6	45,8	--	--	45,8	48,7	3,0
LVLC-06	Zuidgevel loods	6,6	30,3	--	--	30,3	33,1	2,7
Mk-01	Mobiele kranen	1,5	30,0	--	--	30,0	49,2	3,6
LVLC-10	Open deel westgevel	11,3	29,6	--	--	29,6	31,6	2,1
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	29,3	--	--	29,3	58,1	3,8
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	29,0	--	--	29,0	57,6	3,8
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	28,9	--	--	28,9	57,8	3,8
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	28,8	--	--	28,8	57,3	3,8
LVLC-13	Open deur westgevel	4,6	25,4	--	--	25,4	28,7	3,3
LVLC-08	Oostgevel loods	8,9	24,9	--	--	24,9	27,0	2,1
Wk-01	Stationair draaien op weegbrug	1,0	24,1	--	--	24,1	42,1	3,7
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	23,5	--	--	23,5	48,7	3,6
Ohftr-01	Heftruck diesel	1,0	22,3	--	--	22,3	49,9	3,7
LVLC-05	Noordgevel loods	8,0	20,2	--	--	20,2	22,7	2,5
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	12,1	16,5	--	--	16,5	18,3	1,8
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	12,1	16,4	--	--	16,4	18,2	1,9
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	12,1	16,3	--	--	16,3	17,9	1,5
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	12,1	16,1	--	--	16,1	17,7	1,5
Mk-02	Mobiele kranen	1,5	14,9	--	--	14,9	34,3	3,9
Mk-03	Mobiele kranen	1,5	14,1	--	--	14,1	33,6	3,9
Mk-05	Mobiele kranen	1,5	14,0	--	--	14,0	33,5	3,9
Pa-01	Personenauto's	0,5	13,7	--	--	13,7	45,8	3,9
Mk-04	Mobiele kranen	1,5	12,1	--	--	12,1	31,6	3,9
Sh-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	10,3	--	--	10,3	35,7	3,9
LVLC-07	Westgevel loods	6,6	10,0	--	--	10,0	12,5	2,5
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	9,9	--	--	9,9	35,4	3,9
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	9,6	--	--	9,6	35,1	3,9
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	8,1	--	--	8,1	33,6	3,9
Ohftr-02	Heftruck diesel	1,0	6,3	--	--	6,3	34,0	3,9
Wp-01	Roldeur werkplaats	2,6	5,8	--	--	5,8	9,2	3,4
Ohftr-05	Heftruck diesel	1,0	5,1	--	--	5,1	32,0	3,9
Ohftr-03	Heftruck diesel	1,0	4,4	--	--	4,4	32,2	4,0
Ohftr-04	Heftruck diesel	1,0	3,3	--	--	3,3	31,0	4,0
LLc-01	Laden/lossen container	1,0	3,2	--	--	3,2	31,0	4,0
LLc-02	Laden/lossen container	1,0	2,6	--	--	2,6	30,5	4,0
LLc-03	Laden/lossen container	1,0	2,6	--	--	2,6	30,4	4,0
Wp-03	Oostgevel werkplaats	4,5	0,6	--	--	0,6	3,5	3,0
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	4,5	-1,3	--	--	-1,3	1,7	3,0
Wp-04	Noordgevel werkplaats	4,5	-5,6	--	--	-5,6	-2,6	3,0
Wp-08	Dakdeel werkplaats	6,9	-7,0	--	--	-7,0	-4,5	2,5
Wp-07	Dakdeel werkplaats	6,9	-7,2	--	--	-7,2	-4,6	2,5
Wp-06	Dakdeel werkplaats	6,9	-7,3	--	--	-7,3	-4,8	2,5
Wp-05	Dakdeel werkplaats	6,9	-7,3	--	--	-7,3	-4,8	2,5
Totalen			51,7	--	--	51,7	64,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Revisie model - versie van Klei-Oost Noordwijk - Klei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02_A - Referentiepunt 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LVLC-11	Open deel zuidgevel	11,3	64,4	--	--	64,4	64,4	0,0
LVLC-06	Zuidgevel loods	6,6	47,8	--	--	47,8	47,8	0,0
LVLC-10	Open deel westgevel	11,3	45,3	--	--	45,3	45,3	0,0
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	45,1	--	--	45,1	71,8	2,0
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	45,0	--	--	45,0	72,1	2,0
LVLC-13	Open deur westgevel	4,6	45,0	--	--	45,0	45,0	0,0
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	44,6	--	--	44,6	71,5	1,9
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	44,5	--	--	44,5	71,2	1,8
Mk-03	Mobiele kranen	1,5	40,6	--	--	40,6	58,7	2,5
Mk-04	Mobiele kranen	1,5	39,9	--	--	39,9	58,2	2,7
LVLC-09	Open deel oostgevel	11,3	39,9	--	--	39,9	39,9	0,0
LVLC-12	Open deur oostgevel	4,6	39,7	--	--	39,7	39,7	0,0
Mk-02	Mobiele kranen	1,5	36,2	--	--	36,2	54,1	2,3
Wb-01	Stationair draaien op weegbrug	1,0	34,5	--	--	34,5	51,4	2,6
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	33,4	--	--	33,4	57,7	2,7
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	33,3	--	--	33,3	57,4	2,5
LLc-03	Laden/lossen container	1,0	33,2	--	--	33,2	60,2	3,2
LLc-02	Laden/lossen container	1,0	32,9	--	--	32,9	60,0	3,3
Dhftr-03	Heftruck diesel	1,0	32,2	--	--	32,2	58,9	2,9
Mk-05	Mobiele kranen	1,5	32,0	--	--	32,0	50,2	2,6
Dhftr-04	Heftruck diesel	1,0	32,0	--	--	32,0	58,9	3,0
LVLC-07	Westgevel loods	6,6	30,4	--	--	30,4	30,4	0,0
Sh-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	29,3	--	--	29,3	53,2	2,3
Pa-01	Personenauto's	0,5	29,1	--	--	29,1	59,8	2,6
LLc-01	Laden/lossen container	1,0	28,4	--	--	28,4	55,4	3,2
Dhftr-02	Heftruck diesel	1,0	28,1	--	--	28,1	54,7	2,8
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	12,1	27,3	--	--	27,3	27,3	0,0
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	12,1	26,8	--	--	26,8	26,8	0,0
Mk-01	Mobiele kranen	1,5	26,5	--	--	26,5	44,7	2,6
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	25,5	--	--	25,5	49,6	2,6
LVLC-05	Noordgevel loods	8,0	24,7	--	--	24,7	24,7	0,0
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	12,1	24,0	--	--	24,0	24,0	0,0
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	12,1	23,4	--	--	23,4	23,4	0,0
Dhftr-05	Heftruck diesel	1,0	23,2	--	--	23,2	49,9	3,0
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	22,0	--	--	22,0	46,2	2,6
LVLC-08	Oostgevel loods	8,9	19,7	--	--	19,7	19,7	0,0
Dhftr-01	Heftruck diesel	1,0	17,0	--	--	17,0	43,8	3,0
Wp-01	Roldeur werkplaats	2,6	2,3	--	--	2,3	4,1	1,8
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	4,5	-3,5	--	--	-3,5	-3,2	0,3
Wp-08	Dakdeel werkplaats	6,9	-5,7	--	--	-5,7	-5,7	0,0
Wp-03	Oostgevel werkplaats	4,5	-6,5	--	--	-6,5	-5,8	0,7
Wp-06	Dakdeel werkplaats	6,9	-7,0	--	--	-7,0	-7,0	0,0
Wp-04	Noordgevel werkplaats	4,5	-9,5	--	--	-9,5	-8,6	0,9
Wp-07	Dakdeel werkplaats	6,9	-9,6	--	--	-9,6	-9,6	0,0
Wp-05	Dakdeel werkplaats	6,9	-10,3	--	--	-10,3	-10,3	0,0
Totalen			64,9	--	--	64,9	78,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Revisie model - versie van Klei-Oost Noordwijk - Klei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 07_D - Referentiepunt 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL: Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LVLC-11	Open deel zuidgevel	11,3	64,5	--	--	64,5	64,5	0,0
LVLC-06	Zuidgevel loods	6,6	47,8	--	--	47,8	47,8	0,0
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheyeloot)	1,0	47,0	--	--	47,0	71,7	0,0
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hoogs Krocht)	1,0	46,9	--	--	46,9	72,0	0,0
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheyeloot)	1,0	46,4	--	--	46,4	71,4	0,0
Vw-01	Vrachtwagens (incit Hoogs Krocht)	1,0	46,3	--	--	46,3	71,1	0,0
Mk-03	Mobiele kranen	1,5	42,9	--	--	42,9	58,5	0,0
LVLC-10	Open deel westgevel	11,3	42,9	--	--	42,9	42,9	0,0
Mk-04	Mobiele kranen	1,5	42,3	--	--	42,3	58,0	0,0
LVLC-13	Open deur westgevel	4,6	41,7	--	--	41,7	41,7	0,0
LVLC-09	Open deel oostgevel	11,3	40,4	--	--	40,4	40,4	0,0
LVLC-12	Open deur oostgevel	4,6	39,8	--	--	39,8	39,8	0,0
Mk-02	Mobiele kranen	1,5	37,9	--	--	37,9	53,5	0,0
Wb-01	Stationair draaien op weegbrug	1,0	37,1	--	--	37,1	51,4	0,0
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	35,8	--	--	35,8	57,4	0,0
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	35,5	--	--	35,5	57,1	0,0
LLc-03	Laden/lossen container	1,0	35,4	--	--	35,4	59,9	0,7
LLc-02	Laden/lossen container	1,0	35,1	--	--	35,1	59,8	0,5
Dhftr-04	Heftruck diesel	1,0	35,0	--	--	35,0	59,1	0,3
Dhftr-03	Heftruck diesel	1,0	34,5	--	--	34,5	58,3	0,0
Mk-05	Mobiele kranen	1,5	32,9	--	--	32,9	48,5	0,0
Pa-01	Personenauto's	0,5	31,5	--	--	31,5	59,7	0,0
LLc-01	Laden/lossen container	1,0	31,4	--	--	31,4	56,8	0,7
Sh-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	30,9	--	--	30,9	52,5	0,0
Dhftr-02	Heftruck diesel	1,0	30,2	--	--	30,2	54,0	0,0
Mk-01	Mobiele kranen	1,5	29,2	--	--	29,2	44,8	0,0
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	12,1	28,4	--	--	28,4	28,4	0,0
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	12,1	28,1	--	--	28,1	28,1	0,0
LVLC-07	Westgevel loods	6,6	27,1	--	--	27,1	27,1	0,0
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	26,4	--	--	26,4	48,0	0,0
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	12,1	25,2	--	--	25,2	25,2	0,0
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	12,1	25,2	--	--	25,2	25,2	0,0
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	24,7	--	--	24,7	46,3	0,0
LVLC-05	Noordgevel loods	6,0	24,6	--	--	24,6	24,6	0,0
Dhftr-05	Heftruck diesel	1,0	23,9	--	--	23,9	47,8	0,1
LVLC-08	Oostgevel loods	6,9	20,1	--	--	20,1	20,1	0,0
Dhftr-01	Heftruck diesel	1,0	19,9	--	--	19,9	43,8	0,2
Wp-01	Roldeur werkplaats	2,6	4,2	--	--	4,2	4,2	0,0
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	4,5	-3,0	--	--	-3,0	-3,0	0,0
Wp-08	Dakdeel werkplaats	6,9	-5,4	--	--	-5,4	-5,4	0,0
Wp-03	Oostgevel werkplaats	4,5	-5,5	--	--	-5,5	-5,5	0,0
Wp-06	Dakdeel werkplaats	6,9	-6,6	--	--	-6,6	-6,6	0,0
Wp-04	Noordgevel werkplaats	4,5	-8,3	--	--	-8,3	-8,3	0,0
Wp-07	Dakdeel werkplaats	6,9	-9,2	--	--	-9,2	-9,2	0,0
Wp-05	Dakdeel werkplaats	6,9	-9,9	--	--	-9,9	-9,9	0,0
Totalen			65,0	--	--	65,0	78,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Revisie model - versie van Kiel-Oost Noordwijk - Kiel-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_A - Referentiepunt 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Ca
LVLC-10	Open deel westgevel	11,3	53,4	--	--	53,4	53,4	0,0
LVLC-11	Open deel zuidgevel	11,3	47,5	--	--	47,5	47,5	0,0
LVLC-13	Open deur westgevel	4,6	45,5	--	--	45,5	46,2	0,7
LVLC-06	Zuidgevel loods	6,6	33,2	--	--	33,2	33,6	0,4
LVLC-09	Open deel oostgevel	11,3	32,4	--	--	32,4	32,4	0,0
LVLC-07	Westgevel loods	6,6	32,0	--	--	32,0	32,0	0,0
LVLC-12	Open deur oostgevel	4,6	29,0	--	--	29,0	31,2	2,2
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hoge Krocht)	1,0	27,9	--	--	27,9	56,1	3,1
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	27,7	--	--	27,7	55,6	3,1
Mk-03	Mobiele kranen	1,5	27,2	--	--	27,2	45,3	2,5
Mk-02	Mobiele kranen	1,5	27,0	--	--	27,0	45,4	2,8
Mk-04	Mobiele kranen	1,5	26,7	--	--	26,7	45,0	2,6
Mk-05	Mobiele kranen	1,5	26,6	--	--	26,6	45,1	2,8
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	26,2	--	--	26,2	54,4	3,3
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hoge Krocht)	1,0	25,7	--	--	25,7	53,9	3,4
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	12,1	22,9	--	--	22,9	22,9	0,0
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	12,1	22,7	--	--	22,7	22,7	0,0
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	22,4	--	--	22,4	46,5	2,5
LVLC-05	Noordgevel loods	8,0	22,2	--	--	22,2	22,2	0,0
Sh-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	22,1	--	--	22,1	46,4	2,8
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	21,9	--	--	21,9	46,1	2,6
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	21,7	--	--	21,7	46,1	2,9
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	12,1	21,4	--	--	21,4	21,4	0,0
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	12,1	20,9	--	--	20,9	20,9	0,0
LLc-01	Laden/lossen container	1,0	18,1	--	--	18,1	44,8	2,9
Dhftr-03	Heftruck diesel	1,0	17,9	--	--	17,9	44,6	2,9
Dhftr-02	Heftruck diesel	1,0	17,7	--	--	17,7	44,6	3,1
Dhftr-04	Heftruck diesel	1,0	17,4	--	--	17,4	44,2	3,0
Dhftr-05	Heftruck diesel	1,0	17,3	--	--	17,3	44,3	3,2
LLc-03	Laden/lossen container	1,0	16,7	--	--	16,7	42,9	2,5
LLc-02	Laden/lossen container	1,0	16,6	--	--	16,6	42,9	2,6
LVLC-08	Oostgevel loods	8,9	12,0	--	--	12,0	12,3	0,3
Mk-01	Mobiele kranen	1,5	11,5	--	--	11,5	30,8	3,7
Pa-01	Personenauto's	0,5	10,0	--	--	10,0	41,7	3,6
Wb-01	Stationair draaien op weegbrug	1,8	8,6	--	--	8,6	26,8	3,9
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	6,9	--	--	6,9	32,2	3,7
Dhftr-01	Heftruck diesel	1,0	3,6	--	--	3,6	31,3	3,9
Wp-04	Noordgevel werkplaats	4,5	-10,4	--	--	-10,4	-8,0	2,4
Wp-01	Roldeur werkplaats	2,6	-11,7	--	--	-11,7	-8,5	3,2
Wp-03	Oostgevel werkplaats	4,5	-13,5	--	--	-13,5	-11,0	2,5
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	4,5	-16,8	--	--	-16,8	-14,4	2,3
Wp-06	Dakdeel werkplaats	6,9	-17,6	--	--	-17,6	-16,2	1,4
Wp-08	Dakdeel werkplaats	6,9	-18,2	--	--	-18,2	-16,8	1,4
Wp-05	Dakdeel werkplaats	6,9	-19,3	--	--	-19,3	-18,0	1,3
Wp-07	Dakdeel werkplaats	6,9	-19,8	--	--	-19,8	-18,5	1,3
Totalen			55,1	--	--	55,1	63,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Revisie model - versie van Klei-Oost Noordwijk - Klei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03_B - Referentiepunt 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LVLC-10	Open deel westgevel	11,3	57,0	--	--	57,0	57,0	0,0
LVLC-11	Open deel zuidgevel	11,3	52,7	--	--	52,7	52,7	0,0
LVLC-13	Open deur westgevel	4,6	50,1	--	--	50,1	50,1	0,0
LVLC-07	Westgevel loods	6,6	36,0	--	--	36,0	36,0	0,0
LVLC-06	Zuidgevel loods	6,6	35,7	--	--	35,7	35,7	0,0
LVLC-09	Open deel oostgevel	11,3	35,0	--	--	35,0	35,0	0,0
Mk-03	Mobiele kranen	1,5	32,0	--	--	32,0	47,6	0,0
Mk-02	Mobiele kranen	1,5	31,8	--	--	31,8	47,6	0,2
Mk-04	Mobiele kranen	1,5	31,8	--	--	31,8	47,4	0,0
Mk-05	Mobiele kranen	1,5	31,4	--	--	31,4	47,3	0,3
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	31,3	--	--	31,3	57,1	0,6
LVLC-12	Open deur oostgevel	4,6	31,2	--	--	31,2	31,8	0,6
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	31,1	--	--	31,1	56,5	0,7
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	29,2	--	--	29,2	55,1	0,9
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	28,6	--	--	28,6	54,6	1,1
LVLC-05	Noordgevel loods	8,0	27,8	--	--	27,8	27,8	0,0
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	26,8	--	--	26,8	48,4	0,0
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	12,1	26,8	--	--	26,8	26,8	0,0
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	12,1	26,7	--	--	26,7	26,7	0,0
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	26,6	--	--	26,6	48,2	0,0
Sh-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	26,4	--	--	26,4	48,2	0,2
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	26,0	--	--	26,0	47,9	0,4
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	12,1	23,6	--	--	23,6	23,6	0,0
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	12,1	23,2	--	--	23,2	23,2	0,0
Dhftr-03	Heftruck diesel	1,0	22,8	--	--	22,8	46,6	0,0
LLc-01	Laden/lossen container	1,0	22,6	--	--	22,6	46,4	0,0
Dhftr-04	Heftruck diesel	1,0	22,3	--	--	22,3	46,4	0,3
Dhftr-02	Heftruck diesel	1,0	22,3	--	--	22,3	46,6	0,5
Dhftr-05	Heftruck diesel	1,0	21,8	--	--	21,8	46,3	0,7
LLc-02	Laden/lossen container	1,0	20,7	--	--	20,7	44,5	0,0
LLc-03	Laden/lossen container	1,0	20,6	--	--	20,6	44,4	0,0
LVLC-08	Oostgevel loods	8,9	14,2	--	--	14,2	14,2	0,0
Pa-01	Personenauto's	0,5	13,1	--	--	13,1	42,2	0,9
Mk-01	Mobiele kranen	1,5	12,8	--	--	12,8	30,5	2,2
Wh-01	Stationair draaien op weegbrug	1,0	9,9	--	--	9,9	26,6	2,4
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	9,5	--	--	9,5	32,3	2,2
Dhftr-01	Heftruck diesel	1,0	4,3	--	--	4,3	30,5	2,4
Wp-04	Noordgevel werkplaats	4,5	-5,9	--	--	-5,9	-5,0	0,9
Wp-01	Roldeur werkplaats	2,6	-9,2	--	--	-9,2	-7,6	1,7
Wp-03	Oostgevel werkplaats	4,5	-9,9	--	--	-9,9	-8,9	1,0
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	4,5	-13,6	--	--	-13,6	-12,8	0,8
Wp-06	Dakdeel werkplaats	6,9	-14,1	--	--	-14,1	-14,1	0,0
Wp-08	Dakdeel werkplaats	6,9	-14,9	--	--	-14,9	-14,9	0,0
Wp-05	Dakdeel werkplaats	6,9	-15,9	--	--	-15,9	-15,9	0,0
Wp-07	Dakdeel werkplaats	6,9	-16,8	--	--	-16,8	-16,8	0,0
Totalen			59,1	--	--	59,1	65,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Revisie model - versie van Klei-Oost Noordwijk - Klei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04_A - Referentiepunt 3
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lk	Cm
LVLC-10	Open deel westgevel	11,3	54,3	--	--	54,2	54,3	0,0
LVLC-13	Open deur westgevel	4,6	53,0	--	--	53,0	55,1	2,1
LVLC-05	Noordgevel loods	8,0	38,5	--	--	38,5	39,3	0,8
LVLC-11	Open deel zuidgevel	11,3	38,3	--	--	38,3	38,4	0,1
LVLC-09	Open deel oostgevel	11,3	36,1	--	--	36,1	36,5	0,3
Mk-03	Mobiele kranen	1,5	35,1	--	--	35,1	54,2	3,5
Mk-02	Mobiele kranen	1,5	35,0	--	--	35,0	54,2	3,6
LVLC-07	Westgevel loods	6,6	34,9	--	--	34,9	36,1	1,3
Mk-04	Mobiele kranen	1,5	33,0	--	--	33,0	52,0	3,4
Mk-08	Mobiele kranen	1,5	32,9	--	--	32,9	52,1	3,5
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	32,1	--	--	32,1	61,0	3,9
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	31,7	--	--	31,7	60,3	3,9
LVLC-12	Open deur oostgevel	4,6	29,6	--	--	29,6	32,4	2,8
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	28,8	--	--	28,8	57,8	3,9
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	28,8	--	--	28,8	53,8	3,5
Sh-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	28,7	--	--	28,7	53,9	3,6
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	27,4	--	--	27,4	56,2	3,9
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	27,0	--	--	27,0	52,1	3,5
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	26,7	--	--	26,7	51,8	3,4
Dhftr-03	Heftruck diesel	1,0	25,8	--	--	25,8	53,3	3,7
Dhftr-02	Heftruck diesel	1,0	24,6	--	--	24,6	52,2	3,8
Dhftr-04	Heftruck diesel	1,0	22,5	--	--	22,5	50,0	3,7
Dhftr-05	Heftruck diesel	1,0	22,4	--	--	22,4	50,0	3,8
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	12,1	22,1	--	--	22,1	22,1	0,0
LVLC-06	Dakdeel (1/4) loods	12,1	21,4	--	--	21,4	21,4	0,0
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	12,1	20,8	--	--	20,8	20,8	0,0
LLc-01	Laden/lossen container	1,0	20,4	--	--	20,4	47,8	3,6
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	12,1	19,6	--	--	19,6	19,6	0,0
LLc-02	Laden/lossen container	1,0	16,7	--	--	16,7	44,0	3,5
LVLC-06	Zuidgevel loods	6,6	16,5	--	--	16,5	18,4	1,9
LLc-03	Laden/lossen container	1,0	16,2	--	--	16,2	43,5	3,6
Mk-01	Mobiele kranen	1,5	15,3	--	--	15,3	34,9	4,8
Pa-01	Personenauto's	0,5	14,7	--	--	14,7	47,0	4,1
LVLC-08	Oostgevel loods	8,9	13,6	--	--	13,6	14,8	1,2
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	10,7	--	--	10,7	36,3	4,0
Dhftr-01	Heftruck diesel	1,0	7,1	--	--	7,1	35,1	4,1
Wb-01	Stationair draaien op weegbrug	1,0	5,8	--	--	5,8	24,4	4,2
Wp-04	Noordgevel werkplaats	4,5	2,6	--	--	2,6	5,3	2,7
Wp-06	Dakdeel werkplaats	6,9	-6,1	--	--	-6,1	-4,2	1,9
Wp-01	Roldeur werkplaats	2,6	-8,3	--	--	-8,3	-4,8	3,5
Wp-03	Oostgevel werkplaats	4,5	-8,6	--	--	-8,6	-5,8	2,8
Wp-05	Dakdeel werkplaats	6,9	-12,2	--	--	-12,2	-10,3	1,8
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	4,5	-13,9	--	--	-13,9	-11,0	2,8
Wp-08	Dakdeel werkplaats	6,9	-14,3	--	--	-14,3	-12,3	2,0
Wp-07	Dakdeel werkplaats	6,9	-16,7	--	--	-16,7	-14,8	1,9
Totalen			57,1	--	--	57,1	68,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Revisie model - versie van Kiei-Oost Noordwijk - Kiei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04_B - Referentiepunt 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Ca
LVLC-13	Open deur westgevel	4,6	54,7	--	--	54,7	55,2	0,5
LVLC-10	Open deel westgevel	11,3	54,3	--	--	54,3	54,3	0,0
LVLC-05	Noordgevel loods	8,0	39,3	--	--	39,3	39,3	0,0
LVLC-11	Open deel zuidgevel	11,3	38,5	--	--	38,5	38,5	0,0
Mk-03	Mobiele kranen	1,5	36,9	--	--	36,9	54,2	1,7
Mk-02	Mobiele kranen	1,5	36,8	--	--	36,8	54,3	1,9
LVLC-09	Open deel oostgevel	11,3	36,6	--	--	36,6	36,6	0,0
LVLC-07	Westgevel loods	6,6	36,1	--	--	36,1	36,1	0,0
Mk-04	Mobiele kranen	1,5	35,9	--	--	35,9	53,1	1,6
Mk-05	Mobiele kranen	1,5	35,3	--	--	35,3	52,7	1,8
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hoogs Krocht)	1,0	34,4	--	--	34,4	61,6	2,2
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	34,2	--	--	34,2	61,1	2,2
LVLC-12	Open deur oostgevel	4,6	30,9	--	--	30,9	32,4	1,5
Sh-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	30,3	--	--	30,3	53,8	1,9
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	30,3	--	--	30,3	53,6	1,7
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	29,9	--	--	29,9	57,3	2,4
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	29,8	--	--	29,8	53,0	1,6
Dhftr-03	Heftruck diesel	1,0	29,3	--	--	29,3	55,1	2,0
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	29,2	--	--	29,2	52,6	1,8
Dhftr-02	Heftruck diesel	1,0	28,9	--	--	28,9	54,9	2,1
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hoogs Krocht)	1,0	28,0	--	--	28,0	55,3	2,5
Dhftr-05	Heftruck diesel	1,0	27,1	--	--	27,1	52,9	2,0
Dhftr-04	Heftruck diesel	1,0	26,3	--	--	26,3	52,0	1,9
LLc-01	Laden/lossen container	1,0	23,2	--	--	23,2	48,6	1,6
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	12,1	22,8	--	--	22,8	22,8	0,0
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	12,1	22,2	--	--	22,2	22,2	0,0
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	12,1	21,6	--	--	21,6	21,6	0,0
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	12,1	20,8	--	--	20,8	20,8	0,0
LLc-02	Laden/lossen container	1,0	19,1	--	--	19,1	44,4	1,5
LLc-03	Laden/lossen container	1,0	18,5	--	--	18,5	43,9	1,6
LVLC-06	Zuidgevel loods	6,6	18,0	--	--	18,0	18,6	0,6
Pa-01	Personenauto's	0,5	16,6	--	--	16,6	47,3	2,5
Mk-01	Mobiele kranen	1,5	15,5	--	--	15,5	33,8	2,7
LVLC-08	Oostgevel loods	8,9	14,9	--	--	14,9	14,9	0,0
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	10,9	--	--	10,9	35,2	2,7
Dhftr-01	Heftruck diesel	1,0	7,0	--	--	7,0	33,7	2,9
Wb-01	Stationair draaien op weegbrug	1,0	5,6	--	--	5,6	22,9	3,0
Wp-04	Noordgevel werkplaats	4,5	3,9	--	--	3,9	5,3	1,4
Wp-06	Dakdeel werkplaats	6,9	-4,8	--	--	-4,8	-4,2	0,6
Wp-03	Oostgevel werkplaats	4,5	-7,3	--	--	-7,3	-5,7	1,6
Wp-01	Roldeur werkplaats	2,6	-7,4	--	--	-7,4	-5,1	2,3
Wp-05	Dakdeel werkplaats	6,9	-10,8	--	--	-10,8	-10,3	0,5
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	4,5	-12,5	--	--	-12,5	-11,0	1,5
Wp-08	Dakdeel werkplaats	6,9	-12,9	--	--	-12,9	-12,2	0,7
Wp-07	Dakdeel werkplaats	6,9	-15,4	--	--	-15,4	-14,8	0,6
Totalen			57,9	--	--	57,9	60,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Revisie model - versie van Klei-Oost Noordwijk - Klei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05_A - Referentiepunt 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LVLC-09	Open deel oostgevel	11,3	56,8	--	--	56,8	56,8	0,0
LVLC-12	Open deur oostgevel	4,6	53,1	--	--	53,1	54,3	1,2
LVLC-05	Noordgevel loods	8,0	43,6	--	--	43,6	43,6	0,0
LVLC-10	Open deel westgevel	11,3	41,6	--	--	41,6	41,6	0,0
LVLC-13	Open deur westgevel	4,6	37,1	--	--	37,1	38,6	1,5
LVLC-11	Open deel zuidgevel	11,3	36,7	--	--	36,7	36,7	0,0
LVLC-08	Oostgevel loods	8,9	34,7	--	--	34,7	34,7	0,0
Mk-04	Mobiele kranen	1,5	33,5	--	--	33,5	52,5	1,3
Mk-05	Mobiele kranen	1,5	32,4	--	--	32,4	51,2	1,3
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	32,2	--	--	32,2	60,9	3,7
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	32,0	--	--	32,0	60,4	3,7
Mk-03	Mobiele kranen	1,5	31,9	--	--	31,9	50,9	3,4
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	28,8	--	--	28,8	57,4	3,7
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	27,6	--	--	27,6	56,0	3,8
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	27,0	--	--	27,0	51,9	3,3
Mk-01	Mobiele kranen	1,5	26,6	--	--	26,6	45,3	3,2
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	25,9	--	--	25,9	50,9	3,4
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	25,3	--	--	25,3	50,2	3,3
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	12,1	24,7	--	--	24,7	24,7	0,0
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	12,1	24,7	--	--	24,7	24,7	0,0
Dhftr-02	Heftruck diesel	1,0	23,3	--	--	23,3	50,7	3,6
Dhftr-03	Heftruck diesel	1,0	23,0	--	--	23,0	50,6	3,7
Dhftr-04	Heftruck diesel	1,0	22,8	--	--	22,8	50,2	3,6
LLc-03	Laden/lossen container	1,0	22,5	--	--	22,5	50,6	3,7
LVLC-07	Westgevel loods	6,6	22,4	--	--	22,4	23,0	0,6
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	12,1	22,4	--	--	22,4	22,4	0,0
Mk-02	Mobiele kranen	1,5	22,3	--	--	22,3	41,3	3,4
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	22,2	--	--	22,2	46,9	3,2
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	12,1	22,1	--	--	22,1	22,1	0,0
Dhftr-05	Heftruck diesel	1,0	21,7	--	--	21,7	49,0	3,6
LLc-02	Laden/lossen container	1,0	21,5	--	--	21,5	49,0	3,7
LVLC-06	Zuidgevel loods	6,6	19,8	--	--	19,8	20,6	0,8
Dhftr-01	Heftruck diesel	1,0	18,0	--	--	18,0	45,1	3,5
LLc-01	Laden/lossen container	1,0	17,5	--	--	17,5	44,9	3,6
Sh-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	16,4	--	--	16,4	41,4	3,4
Pa-01	Personenauto's	0,5	15,9	--	--	15,9	48,1	4,0
Wm-01	Stationair draaien op weegbrug	1,0	13,2	--	--	13,2	31,2	3,6
Wp-04	Noordgevel werkplaats	4,5	11,0	--	--	11,0	11,5	0,5
Wp-03	Oostgevel werkplaats	4,5	7,0	--	--	7,0	7,8	0,8
Wp-01	Roldeur werkplaats	2,6	4,5	--	--	4,5	6,8	2,3
Wp-05	Dakdeel werkplaats	6,9	2,0	--	--	2,0	2,0	0,0
Wp-06	Dakdeel werkplaats	6,9	2,0	--	--	2,0	2,0	0,0
Wp-07	Dakdeel werkplaats	6,9	1,3	--	--	1,3	1,3	0,0
Wp-08	Dakdeel werkplaats	6,9	1,3	--	--	1,3	1,3	0,0
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	4,5	0,9	--	--	0,9	2,0	1,1
Totalen			38,7	--	--	38,7	67,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Revisie model - versie van Klei-Oost Noordwijk - Klei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05_B - Referentiepunt 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LVLC-09	Open deel oostgevel	11,3	56,9	--	--	56,9	56,9	0,0
LVLC-12	Open deur oostgevel	4,6	54,4	--	--	54,4	54,4	0,0
LVLC-05	Noordgevel loods	8,0	43,6	--	--	43,6	43,6	0,0
LVLC-10	Open deel westgevel	11,3	41,8	--	--	41,8	41,8	0,0
LVLC-13	Open deur westgevel	4,6	38,7	--	--	38,7	38,7	0,0
Mk-04	Mobiele kranen	1,5	37,0	--	--	37,0	54,0	1,4
LVLC-11	Open deel zuidgevel	11,3	37,0	--	--	37,0	37,0	0,0
Mk-05	Mobiele kranen	1,5	35,6	--	--	35,6	52,4	1,2
Mk-03	Mobiele kranen	1,5	35,1	--	--	35,1	52,3	1,6
LVLC-08	Oostgevel loods	8,9	35,0	--	--	35,0	35,0	0,0
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	34,2	--	--	34,2	61,1	1,8
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	34,1	--	--	34,1	60,7	1,9
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	30,2	--	--	30,2	53,1	1,4
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	30,0	--	--	30,0	56,9	1,8
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	29,2	--	--	29,2	55,7	1,7
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	28,9	--	--	28,9	52,1	1,6
Mk-01	Mobiele kranen	1,5	28,9	--	--	28,9	45,4	1,0
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	28,5	--	--	28,5	51,4	1,2
LLc-03	Laden/lossen container	1,0	27,7	--	--	27,7	53,4	2,0
Dhftr-04	Heftruck diesel	1,0	26,9	--	--	26,9	52,3	1,7
Dhftr-05	Heftruck diesel	1,0	26,6	--	--	26,6	51,9	1,5
Dhftr-02	Heftruck diesel	1,0	26,4	--	--	26,4	52,0	1,7
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	12,1	25,6	--	--	25,6	25,6	0,0
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	12,1	25,4	--	--	25,4	25,4	0,0
Dhftr-03	Heftruck diesel	1,0	25,3	--	--	25,3	51,0	1,9
LLc-02	Laden/lossen container	1,0	24,6	--	--	24,6	50,2	1,9
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	24,4	--	--	24,4	47,0	1,0
Mk-02	Mobiele kranen	1,5	24,2	--	--	24,2	41,1	1,4
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	12,1	23,7	--	--	23,7	23,7	0,0
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	12,1	23,4	--	--	23,4	23,4	0,0
LVLC-07	Westgevel loods	6,6	23,1	--	--	23,1	23,1	0,0
LVLC-06	Zuidgevel loods	6,6	20,9	--	--	20,9	20,9	0,0
Dhftr-01	Heftruck diesel	1,0	19,9	--	--	19,9	45,0	1,3
LLc-01	Laden/lossen container	1,0	19,3	--	--	19,3	44,7	1,6
Sh-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	18,3	--	--	18,3	41,3	1,4
Ps-01	Personenauto's	0,5	17,5	--	--	17,5	47,9	2,2
Wh-01	Stationair draaien op weegbrug	1,0	14,8	--	--	14,8	30,9	1,7
Wp-06	Noordgevel werkplaats	4,5	11,4	--	--	11,4	11,4	0,0
Wp-03	Oostgevel werkplaats	4,5	7,9	--	--	7,9	7,9	0,0
Wp-01	Roldeur werkplaats	2,6	7,0	--	--	7,0	7,0	0,0
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	4,5	2,4	--	--	2,4	2,4	0,0
Wp-07	Dakdeel werkplaats	6,9	2,3	--	--	2,3	2,3	0,0
Wp-08	Dakdeel werkplaats	6,9	2,3	--	--	2,3	2,3	0,0
Wp-05	Dakdeel werkplaats	6,9	2,2	--	--	2,2	2,2	0,0
Wp-06	Dakdeel werkplaats	6,9	2,2	--	--	2,2	2,2	0,0
Totalen			59,2	--	--	59,2	68,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Revisie model - versie van Kiel-Oost Noordwijk - Kiel-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 06_A - Referentiepunt 5
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Ca
LVLC-12	Open deur oostgevel	4,6	62,2	--	--	62,2	62,2	0,0
LVLC-09	Open deel oostgevel	11,3	62,1	--	--	62,1	62,1	0,0
Mk-01	Mobiele kranen	1,5	46,6	--	--	46,6	63,3	1,1
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	41,4	--	--	41,4	68,0	1,8
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	40,9	--	--	40,9	67,8	1,8
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheyeloot)	1,0	40,8	--	--	40,8	67,6	1,8
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheyeloot)	1,0	40,6	--	--	40,6	67,1	1,8
LVLC-11	Open deel zuidgevel	11,3	40,5	--	--	40,5	40,5	0,0
LVLC-08	Oostgevel loods	8,9	40,5	--	--	40,5	40,5	0,0
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	40,1	--	--	40,1	62,8	1,1
Wb-01	Stationair draaien op weegbrug	1,0	39,2	--	--	39,2	55,7	2,1
Dhftr-01	Heftruck diesel	1,0	38,4	--	--	38,4	63,0	1,8
LVLC-10	Open deel westgevel	11,3	36,5	--	--	36,5	36,5	0,0
LVLC-13	Open deur westgevel	4,6	36,2	--	--	36,2	37,5	1,3
LVLC-05	Noordgevel loods	8,0	30,2	--	--	30,2	30,2	0,0
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	12,1	27,5	--	--	27,5	27,5	0,0
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	12,1	26,4	--	--	26,4	26,4	0,0
LVLC-06	Zuidgevel loods	6,6	24,9	--	--	24,9	24,9	0,0
Pa-01	Personenauto's	0,5	24,8	--	--	24,8	55,3	2,4
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	12,1	21,7	--	--	21,7	21,7	0,0
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	12,1	21,7	--	--	21,7	21,7	0,0
Mk-04	Mobiele kranen	1,5	19,4	--	--	19,4	38,4	3,4
Mk-05	Mobiele kranen	1,5	19,0	--	--	19,0	37,9	3,3
Mk-03	Mobiele kranen	1,5	19,0	--	--	19,0	38,0	3,4
LVLC-07	Westgevel loods	6,6	18,8	--	--	18,8	18,9	0,1
Mk-02	Mobiele kranen	1,5	18,8	--	--	18,8	37,6	3,3
Wp-01	Roldeur werkplaats	2,6	18,3	--	--	18,3	18,3	0,0
Wp-03	Oostgevel werkplaats	4,5	18,3	--	--	18,3	18,3	0,0
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	14,4	--	--	14,4	39,4	3,4
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	14,0	--	--	14,0	39,1	3,4
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	13,7	--	--	13,7	38,5	3,3
Sh-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	13,4	--	--	13,4	38,2	3,3
Wp-04	Noordgevel werkplaats	4,5	11,6	--	--	11,6	11,6	0,0
LLc-02	Laden/lossen container	1,0	11,5	--	--	11,5	39,1	3,8
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	4,5	11,2	--	--	11,2	11,2	0,0
Dhftr-04	Heftruck diesel	1,0	10,8	--	--	10,8	38,2	3,7
LLc-03	Laden/lossen container	1,0	10,8	--	--	10,8	38,4	3,8
Dhftr-05	Heftruck diesel	1,0	10,7	--	--	10,7	38,0	3,5
Dhftr-03	Heftruck diesel	1,0	10,4	--	--	10,4	37,9	3,7
Dhftr-02	Heftruck diesel	1,0	10,4	--	--	10,4	37,8	3,6
Wp-06	Dakdeel werkplaats	6,9	8,2	--	--	8,2	8,2	0,0
Wp-08	Dakdeel werkplaats	6,9	8,1	--	--	8,1	8,1	0,0
LLc-01	Laden/lossen container	1,0	7,4	--	--	7,4	34,9	3,7
Wp-05	Dakdeel werkplaats	6,9	7,3	--	--	7,3	7,3	0,0
Wp-07	Dakdeel werkplaats	6,9	7,3	--	--	7,3	7,3	0,0
Totalen			65,4	--	--	65,4	75,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Revisie model - versie van Kiel-Oost Noordwijk - Kiel-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 06_B - Referentiepunt S
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LVLC-12	Open deur oostgevel	4,6	62,2	--	--	62,2	62,2	0,0
LVLC-09	Open deel oostgevel	11,3	62,2	--	--	62,2	62,2	0,0
Mk-01	Mobiele kranen	1,5	47,7	--	--	47,7	63,3	0,0
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	43,1	--	--	43,1	68,0	0,0
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	1,0	42,6	--	--	42,6	67,7	0,0
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	42,6	--	--	42,6	67,6	0,0
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	1,0	42,3	--	--	42,3	67,1	0,0
Wb-01	Stationair draaien op weegbrug	1,0	41,3	--	--	41,3	55,6	0,0
Sh-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	41,2	--	--	41,2	62,8	0,0
LVLC-11	Open deel zuidgevel	11,3	41,1	--	--	41,1	41,1	0,0
LVLC-08	Oostgevel loods	8,9	40,6	--	--	40,6	40,6	0,0
Dhftr-01	Heftruck diesel	1,0	40,1	--	--	40,1	63,9	0,0
LVLC-13	Open deur westgevel	4,6	37,5	--	--	37,5	37,5	0,0
LVLC-10	Open deel westgevel	11,3	36,6	--	--	36,6	36,6	0,0
LVLC-05	Noordgevel loods	8,0	30,4	--	--	30,4	30,4	0,0
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	12,1	28,6	--	--	28,6	28,6	0,0
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	12,1	27,7	--	--	27,7	27,7	0,0
Pa-01	Personenauto's	0,5	27,1	--	--	27,1	55,3	0,0
LVLC-06	Zuidgevel loods	6,6	25,2	--	--	25,2	25,2	0,0
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	12,1	23,6	--	--	23,6	23,6	0,0
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	12,1	23,6	--	--	23,6	23,6	0,0
Mk-04	Mobiele kranen	1,5	21,1	--	--	21,1	38,2	1,5
Mk-05	Mobiele kranen	1,5	20,8	--	--	20,8	37,7	1,2
Mk-03	Mobiele kranen	1,5	20,6	--	--	20,6	37,8	1,6
Mk-02	Mobiele kranen	1,5	20,6	--	--	20,6	37,4	1,3
LVLC-07	Westgevel loods	6,6	19,1	--	--	19,1	19,1	0,0
Wp-01	Roldeur werkplaats	2,6	18,4	--	--	18,4	18,4	0,0
Wp-03	Oostgevel werkplaats	4,5	18,4	--	--	18,4	18,4	0,0
Sh-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	16,1	--	--	16,1	33,8	1,6
Sh-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	15,7	--	--	15,7	38,9	1,6
Sh-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	15,4	--	--	15,4	38,2	1,2
Sh-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,5	15,2	--	--	15,2	38,1	1,3
LLc-02	Laden/lossen container	1,0	12,5	--	--	12,5	38,5	2,2
Dhftr-05	Heftruck diesel	1,0	12,1	--	--	12,1	37,4	1,5
Dhftr-04	Heftruck diesel	1,0	12,0	--	--	12,0	37,6	1,8
Dhftr-02	Heftruck diesel	1,0	11,9	--	--	11,9	37,2	1,5
LLc-03	Laden/lossen container	1,0	11,8	--	--	11,8	37,8	2,2
Dhftr-03	Heftruck diesel	1,0	11,6	--	--	11,6	37,3	1,8
Wp-04	Noordgevel werkplaats	4,5	11,6	--	--	11,6	11,6	0,0
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	4,5	11,3	--	--	11,3	11,3	0,0
Wp-08	Dakdeel werkplaats	6,9	9,6	--	--	9,6	9,6	0,0
Wp-06	Dakdeel werkplaats	6,9	9,5	--	--	9,5	9,5	0,0
Wp-07	Dakdeel werkplaats	6,9	9,4	--	--	9,4	9,4	0,0
Wp-05	Dakdeel werkplaats	6,9	9,4	--	--	9,4	9,4	0,0
LLc-01	Laden/lossen container	1,0	8,6	--	--	8,6	34,3	2,0
Totalen			65,5	--	--	65,5	75,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek laden/lossen)

LA;max totaal resultaten voor ontvangers
Model:Revisie model
Groep:Laden/lossen containers

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woningen manege	1,50	38,18	--	--
01_B	Woningen manege	5,00	40,54	--	--
02_A	Referentiepunt 1	1,50	70,02	--	--
02_B	Referentiepunt 1	5,00	72,26	--	--
03_A	Referentiepunt 2	1,50	55,49	--	--
03_B	Referentiepunt 2	5,00	60,19	--	--
04_A	Referentiepunt 3	1,50	58,01	--	--
04_B	Referentiepunt 3	5,00	60,74	--	--
05_A	Referentiepunt 4	1,50	59,73	--	--
05_B	Referentiepunt 4	5,00	63,84	--	--
06_A	Referentiepunt 5	1,50	46,80	--	--
06_B	Referentiepunt 5	5,00	49,84	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek dieselheftruck / shovel)

LA;max totaal resultaten voor ontvangers
Model:Revisie model
Groep:Piek dieselheftruck shovel

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woningen manege	1,50	51,01	--	--
01_B	Woningen manege	5,00	52,37	--	--
02_A	Referentiepunt 1	1,50	62,25	--	--
02_B	Referentiepunt 1	5,00	65,10	--	--
03_A	Referentiepunt 2	1,50	46,41	--	--
03_B	Referentiepunt 2	5,00	51,46	--	--
04_A	Referentiepunt 3	1,50	56,30	--	--
04_B	Referentiepunt 3	5,00	59,43	--	--
05_A	Referentiepunt 4	1,50	54,00	--	--
05_B	Referentiepunt 4	5,00	57,34	--	--
06_A	Referentiepunt 5	1,50	68,37	--	--
06_B	Referentiepunt 5	5,00	70,07	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek mobiele kranen)

LA/max totaal resultaten voor ontvangers
Model:Revisie model
Groep:Piek mobiele kranen

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woningen manage	1,50	55,23	--	--
01_B	Woningen manage	5,00	56,10	--	--
02_A	Referentiepunt 1	1,50	66,32	--	--
02_B	Referentiepunt 1	5,00	69,66	--	--
03_A	Referentiepunt 2	1,50	50,15	--	--
03_B	Referentiepunt 2	5,00	55,37	--	--
04_A	Referentiepunt 3	1,50	62,36	--	--
04_B	Referentiepunt 3	5,00	63,69	--	--
05_A	Referentiepunt 4	1,50	59,05	--	--
05_B	Referentiepunt 4	5,00	63,35	--	--
06_A	Referentiepunt 5	1,50	72,56	--	--
06_B	Referentiepunt 5	5,00	73,61	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek rijden vrachtwagens)

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model:Revisie model
Group:Piek rijden vrachtwagens

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woningen manege	1,50	51,40	--	--
01_B	Woningen manege	5,00	52,59	--	--
02_A	Referentiepunt 1	1,50	69,50	--	--
02_B	Referentiepunt 1	5,00	70,85	--	--
03_A	Referentiepunt 2	1,50	52,04	--	--
03_B	Referentiepunt 2	5,00	55,53	--	--
04_A	Referentiepunt 3	1,50	57,31	--	--
04_B	Referentiepunt 3	5,00	60,24	--	--
05_A	Referentiepunt 4	1,50	58,15	--	--
05_B	Referentiepunt 4	5,00	59,95	--	--
06_A	Referentiepunt 5	1,50	69,49	--	--
06_B	Referentiepunt 5	5,00	70,83	--	--

Model: Revisie model - variant van Klei-Oost Noordwijk - Klei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op ontvangerpunt 03_A - Referentiepunt 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vwih-01	Vrachtwagens (30 km/h)	1,0	55,2	--	--	55,2	79,3	0,6
Paih-01	Personenauto's (30 km/h)	0,5	39,1	--	--	39,1	69,6	0,8
Totalen			55,3	--	--	55,3	79,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Revisie model - Versie van Klei-Oost Noordwijk - Klei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op ontvangerpunt 03_B - Referentiepunt 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lr	Cm
Vwih-01	Vrachtwagens (30 km/h)	1,0	55,5	--	--	55,5	79,2	0,1
Pwih-01	Personenauto's (30 km/h)	0,5	39,6	--	--	39,6	69,3	0,1
Totalen			55,7	--	--	55,7	79,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: Revisie incidentele bedrijfssituatie - versie van Klei-Oost Noordwijk - Klei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woningen manege	1,5	49,1	46,2	--	51,2	64,0
01_B	Woningen manege	5,0	51,7	48,9	--	53,9	64,7
02_A	Referentiepunt 1	1,5	64,9	61,9	--	66,9	78,5
02_B	Referentiepunt 1	5,0	65,0	62,0	--	67,0	78,4
03_A	Referentiepunt 2	1,5	55,1	52,3	--	57,3	63,3
03_B	Referentiepunt 2	5,0	59,1	56,3	--	61,3	65,0
04_A	Referentiepunt 3	1,5	57,1	54,3	--	59,3	68,0
04_B	Referentiepunt 3	5,0	57,9	55,2	--	60,2	68,6
05_A	Referentiepunt 4	1,5	58,7	55,9	--	60,9	67,6
05_B	Referentiepunt 4	5,0	59,2	56,5	--	61,5	68,1
06_A	Referentiepunt 5	1,5	65,4	62,5	--	67,5	75,3
06_B	Referentiepunt 5	5,0	65,5	62,7	--	67,7	75,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII
Berekening geluiddrukniveau binnen (IL-HR-13-02)

Projectnummer:	AKW549
Opdrachtgever:	Opifex
Architect:	-
Projectomschrijving:	Van Leeuwen Containers
Omschrijving ruimte:	Loods van Leeuwen Containers
Omschrijving bron:	Binnenniveau met absorptie
Datum:	
Behandelend adviseur:	[redacted]

		Absorptiecoëfficient Hoofdvlakken						
	S in m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000
Plafond	1092,00	0,60	0,60	0,85	0,85	0,75	0,65	0,40
Vloer	1092,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
$A_{h,totaal}$ (m^2 o.r.)		666	666	939	939	830	721	448

		Absorptiecoëfficient Overige Vlakken						
	S in m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000
Noordgevel dicht	468	0,41	0,41	0,76	0,86	1,00	0,93	0,95
Oostgevel dicht	224	0,41	0,41	0,76	0,86	1,00	0,93	0,95
Westgevel dicht	210	0,41	0,41	0,76	0,86	1,00	0,93	0,95
Zuidgevel dicht	390	0,41	0,41	0,76	0,86	1,00	0,93	0,95
"open raam" westgevel	126	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
"open raam" oostgevel	112	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
"open raam" zuidgevel	78	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
A_{totaal} (m^2 o.r.)		846	846	1298	1427	1608	1518	1543

Volume:	13104	m^3	
Oppervlak verstrooiende obstakels (Ss):	1310,4	m^2	(normale daken)
Absorptie verstrooiende lichamen (As):	131,04	m^2 o.r.	(ruimte met veel opslag)

		63	125	250	500	1000	2000	4000
Luchtvochtigheid [%]:	70							
Luchtdemping (4m x V):		0,0003	0,0006	0,0014	0,0034	0,0085	0,0213	0,0570

	Gem. absorptie, nagalmtijd en galmstraal						
	63	125	250	500	1000	2000	4000
Gemiddelde absorptiecoëfficienten (α_{gem})	**0,4**	**0,4**	**0,6**	**0,7**	**0,7**	**0,6**	**0,6**
T in seconden	**1,3**	**1,3**	**0,9**	**0,9**	**0,9**	**0,9**	**1,0**
Galmstraal in meters	**7,6**	**7,6**	**11,2**	**12,1**	**12,6**	**11,2**	**9,8**

Gemiddelde absorptiecoëfficient ($\alpha_{gem,\ 125\ -\ 2000\ Hz}$)	**0,60**
Gemiddelde absorptiecoëfficient ($\alpha_{gem,\ 63\ -\ 4000\ Hz}$)	**0,57**

	Ruimtecorrectie						
	63	125	250	500	1000	2000	4000
Ingangsparameter 2 (x-as in figuur C1)	1,79	1,79	1,58	1,66	2,02	2,25	3,65
Ingangsparameter 1 (functies figuur C1)	0,75	0,75	1,09	1,19	1,33	1,26	1,28
Ruimtecorrectie (C_R) (zie figuur C1)	2,12	2,12	2,42	2,67	3,49	3,75	5,53

Afstand bron - vlak:	15	m
Plaats van bron in ruimte:	Centrum kamer	
Q-factor:	1	
Q-factor (dB):	0	dB
Akoestische eigenschappen wanden:	Absorberend	

	Geluidvermogen bron							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	Totaal
Lw, A-gewogen (Binnenniveau met absorptie)	81,4	91,2	94,2	99,5	101,2	99,6	94,2	105,8

	Geluiddrukniveaus							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	Totaal
Lp,bi, A-gewogen, gereflecteerd en verstrooid	57,0	66,8	68,1	73,1	74,5	73,3	68,2	79,5
Lp,bi, A-gewogen directe veld	46,9	56,7	59,7	65,0	66,7	65,1	59,7	71,3
Lp, totaal	**57,4**	**67,2**	**68,6**	**73,7**	**75,2**	**73,9**	**68,7**	**80,1**

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods alara
Bronnaam : Dakdeel (1/4) loods
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 273,00
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	57,4	67,2	68,6	73,7	75,2	73,9	68,7	-200,0	80,1
10log(S)	[dB] :	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	
Isolatie	[dB] :	0,0	9,0	14,0	17,0	25,0	38,0	46,0	56,0	56,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	72,8	77,6	76,0	73,1	61,6	52,3	37,1	-200,0	81,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods alara
Bronnaam : Noordgevel loods
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 460,00
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	57,4	67,2	68,6	73,7	75,2	73,9	68,7	-200,0	80,1
10log(S)	[dB] :	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
Isolatie	[dB] :	0,0	8,0	13,0	18,0	29,0	35,0	37,0	40,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	76,1	80,9	77,3	71,4	66,9	63,6	55,4	-200,0	83,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods alara
Bronnaam : Zuidgevel loods
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 390,00
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	57,4	67,2	68,6	73,7	75,2	73,9	68,7	-200,0	80,1
10log(S)	[dB] :	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	
Isolatie	[dB] :	0,0	8,0	13,0	18,0	29,0	35,0	37,0	40,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	75,3	80,1	76,5	70,6	66,1	62,8	54,6	-200,0	83,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods alara
Bronnaam : Oostgevel loods
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 89,00
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	57,4	67,2	68,6	73,7	75,2	73,9	68,7	-200,0	80,1
10log(S)	[dB] :	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	
Isolatie	[dB] :	0,0	8,0	13,0	18,0	29,0	35,0	37,0	40,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	68,9	73,7	70,1	64,2	59,7	56,4	48,2	-200,0	76,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods alara
Bronnaam : Open deel oostgevel
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 56,00
Cd [dB] : 0

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	57,4	67,2	68,6	73,7	75,2	73,9	68,7	-200,0	80,1
10log(S)	[dB] :	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
Isolatie	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	77,9	87,7	89,1	94,2	95,7	94,4	89,2	-200,0	100,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods alara
Bronnaam : Westgevel loods
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 210,00
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	57,4	67,2	68,6	73,7	75,2	73,9	68,7	-200,0	80,1
10log(S)	[dB] :	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	
Isolatie	[dB] :	0,0	8,0	13,0	18,0	29,0	35,0	37,0	40,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	72,6	77,4	73,8	67,9	63,4	60,1	51,9	-200,0	80,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods alara
Bronnaam : Open deel westgevel
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 56,00
Cd [dB] : 0

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	57,4	67,2	68,6	73,7	75,2	73,9	68,7	-200,0	80,1
10log(S)	[dB] :	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
Isolatie	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	77,9	87,7	89,1	94,2	95,7	94,4	89,2	-200,0	100,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Loods alara
Bronnaam : Open deel zuidgevel
MeetDatum : 31-10-2005
Opp. meetv [m²] : 78,00
Cd [dB] : 0

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	57,4	67,2	68,6	73,7	75,2	73,9	68,7	-200,0	80,1
10log(S)	[dB] :	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	
Isolatie	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	79,3	89,1	90,5	95,6	97,1	95,8	90,6	-200,0	102,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Loods alara
Bronnaam	:	Open deur oostgevel
MeetDatum	:	31-10-2005
Opp. meetv [m²]	:	56,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	-200,0	57,4	67,2	68,6	73,7	75,2	73,9	68,7	-200,0	80,1
10log(S)	[dB]	:	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
Isolatie	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	:	-200,0	77,9	87,7	89,1	94,2	95,7	94,4	89,2	-200,0	100,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Loods alara
Bronnaam	:	Open deur westgevel
MeetDatum	:	31-10-2005
Opp. meetv [m²]	:	70,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	-200,0	57,4	67,2	68,6	73,7	75,2	73,9	68,7	-200,0	80,1
10log(S)	[dB]	:	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Isolatie	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	:	-200,0	78,9	88,7	90,1	95,2	96,7	95,4	90,2	-200,0	101,5

Modelgegevens ALARA
Puntbronnen (loods)

AKW549
Bijlage IX

Model:ALARA
Groep:Loods
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Geval	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(H)
LVLC-01	Dakdeel (1/4) loods	90472,15	469580,26	12,10	0,00	--	--	72,76	77,56	75,96	73,06	61,56	52,26	37,06	--	82,37	0,00	--	--
LVLC-02	Dakdeel (1/4) loods	90451,23	469567,14	12,10	0,00	--	--	72,76	77,56	75,96	73,06	61,56	52,26	37,06	--	82,37	0,00	--	--
LVLC-03	Dakdeel (1/4) loods	90477,48	469568,78	12,10	0,00	--	--	72,76	77,56	75,96	73,06	61,56	52,26	37,06	--	82,37	0,00	--	--
LVLC-04	Dakdeel (1/4) loods	90459,86	469556,48	12,10	0,00	--	--	72,76	77,56	75,96	73,06	61,56	52,26	37,06	--	82,37	0,00	--	--
LVLC-05	Noordgeval loods	90455,76	469578,57	8,00	0,00	GVLC-01	--	76,10	80,90	77,30	71,40	66,90	63,60	55,40	--	82,78	0,00	--	--
LVLC-06	Zuidgeval loods	90472,89	469555,66	6,67	0,00	GVLC-01	--	75,31	80,11	76,51	70,61	66,11	62,81	54,61	--	82,99	0,00	--	--
LVLC-07	Westgeval loods	90450,87	469553,55	6,67	0,00	GVLC-01	--	72,62	77,42	73,82	67,92	63,42	60,12	51,92	--	80,30	0,00	--	--
LVLC-08	Oostgeval loods	90480,40	469579,36	8,94	0,00	GVLC-01	--	68,89	73,69	70,09	64,19	59,69	56,39	48,19	--	76,57	0,00	--	--
LVLC-09	Open deel oostgeval	90479,92	469588,03	11,30	0,00	GVLC-01	--	77,88	87,68	89,08	94,18	95,68	94,38	89,18	--	100,55	0,00	--	--
LVLC-10	Open deel westgeval	90446,78	469557,90	11,30	0,00	GVLC-01	--	77,88	87,68	89,08	94,18	95,68	94,38	89,18	--	100,55	0,00	--	--
LVLC-11	Open deel zuidgeval	90471,60	469554,69	11,30	0,00	GVLC-01	--	79,32	89,12	90,52	95,62	97,12	95,82	90,62	--	101,99	0,00	--	--
LVLC-12	Open deur oostgeval	90481,21	469578,24	4,67	0,00	GVLC-01	--	77,88	87,68	89,08	94,18	95,68	94,38	89,18	--	100,55	0,00	--	--
LVLC-13	Open deur westgeval	90447,88	469556,44	4,67	0,00	GVLC-01	--	78,85	88,65	90,05	95,15	96,65	95,35	90,15	--	101,52	0,00	--	--

Rekenresultaten ALARA
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: ALARA - versie van Klei-Oost Noordwijk - Klei-Oost Noordwijk
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woningen manege	1,5	45,8	--	--	45,8	63,9
01_B	Woningen manege	5,0	48,3	--	--	48,3	64,5
02_A	Referentiepunt 1	1,5	61,6	--	--	61,6	78,4
02_B	Referentiepunt 1	5,0	61,9	--	--	61,9	78,3
03_A	Referentiepunt 2	1,5	51,7	--	--	51,7	62,9
03_B	Referentiepunt 2	5,0	55,6	--	--	55,6	64,3
04_A	Referentiepunt 3	1,5	53,7	--	--	53,7	67,8
04_B	Referentiepunt 3	5,0	54,6	--	--	54,6	68,3
05_A	Referentiepunt 4	1,5	55,2	--	--	55,2	67,2
05_B	Referentiepunt 4	5,0	55,8	--	--	55,8	67,7
06_A	Referentiepunt 5	1,5	61,9	--	--	61,9	75,1
06_B	Referentiepunt 5	5,0	62,2	--	--	62,2	75,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III:
bepaling bronvermogens geveldelen loods

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Opendeel gevel west
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	29,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,5	65,5	73,1	77,6	77,8	77,7	73,1	63,5	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	71,1	80,1	87,7	92,2	92,4	92,3	87,7	78,1	98,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Opendeel gevel oost
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	29,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,5	65,5	73,1	77,6	77,8	77,7	73,1	63,5	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	71,1	80,1	87,7	92,2	92,4	92,3	87,7	78,1	98,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Opendeel gevel zuid
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	39,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,5	65,5	73,1	77,6	77,8	77,7	73,1	63,5	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	72,4	81,4	89,0	93,5	93,7	93,6	89,0	79,4	99,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Gesloten deel gevel zuid
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	429,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,5	65,5	73,1	77,6	77,8	77,7	73,1	63,5	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	73,8	77,8	83,4	83,9	79,1	75,0	70,4	60,8	88,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Gesloten deel gevel west
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	239,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,5	65,5	73,1	77,6	77,8	77,7	73,1	63,5	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	71,3	75,3	80,9	81,4	76,6	72,5	67,9	58,3	85,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Gesloten deel gevel oost
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	294,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,5	65,5	73,1	77,6	77,8	77,7	73,1	63,5	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	72,2	76,2	81,8	82,3	77,5	73,4	68,8	59,2	86,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Open deur gevel oost
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	70,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,5	65,5	73,1	77,6	77,8	77,7	73,1	63,5	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	75,0	84,0	91,6	96,1	96,3	96,2	91,6	82,0	101,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Open deur gevel west
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	80,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,5	65,5	73,1	77,6	77,8	77,7	73,1	63,5	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	75,5	84,5	92,1	96,6	96,8	96,7	92,1	82,5	102,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Dak
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	1131,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,5	65,5	73,1	77,6	77,8	77,7	73,1	63,5	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	72,0	75,0	76,6	74,1	71,3	64,2	48,6	39,0	81,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Gesloten deel gevel noord
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	468,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,5	65,5	73,1	77,6	77,8	77,7	73,1	63,5	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	74,2	78,2	83,8	84,3	79,5	75,4	70,8	61,2	88,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	M Opendeel gevel west
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	29,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	63,2	77,5	84,7	89,4	94,1	94,8	92,8	81,9	99,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	77,8	92,1	99,3	104,0	108,7	109,4	107,4	96,5	114,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	M Opendeel gevel oost
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	29,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	63,2	77,5	84,7	89,4	94,1	94,8	92,8	81,9	99,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	77,8	92,1	99,3	104,0	108,7	109,4	107,4	96,5	114,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	M Opendeel gevel zuid
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	39,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	63,2	77,5	84,7	89,4	94,1	94,8	92,8	81,9	99,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	79,1	93,4	100,6	105,3	110,0	110,7	108,7	97,8	115,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	M Gesloten deel gevel zuid
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	429,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	63,2	77,5	84,7	89,4	94,1	94,8	92,8	81,9	99,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	80,5	89,8	95,0	95,7	95,4	92,1	90,1	79,2	101,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	M Gesloten deel gevel west
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	239,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	63,2	77,5	84,7	89,4	94,1	94,8	92,8	81,9	99,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	78,0	87,3	92,5	93,2	92,9	89,6	87,6	76,7	99,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	M Gesloten deel gevel oost
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	294,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	63,2	77,5	84,7	89,4	94,1	94,8	92,8	81,9	99,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	78,9	88,2	93,4	94,1	93,8	90,5	88,5	77,6	99,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	M Open deur gevel oost
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	70,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	63,2	77,5	84,7	89,4	94,1	94,8	92,8	81,9	99,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	81,7	96,0	103,2	107,9	112,6	113,3	111,3	100,4	117,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	M Open deur gevel west
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	80,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	63,2	77,5	84,7	89,4	94,1	94,8	92,8	63,5	99,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	82,2	96,5	103,7	108,4	113,1	113,8	111,8	82,5	118,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	M Dak
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	1131,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	63,2	77,5	84,7	89,4	94,1	94,8	92,8	81,9	99,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	78,7	87,0	88,2	85,9	87,6	81,3	68,3	57,4	93,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	M Gesloten deel gevel noord
MeetDatum	:	22-9-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	468,00
Cd [dB]	:	0

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	63,2	77,5	84,7	89,4	94,1	94,8	92,8	81,9	99,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	80,9	90,2	95,4	96,1	95,8	92,5	90,5	79,6	101,9

Bijlage IV: invoergegevens overdrachtsmodel

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Omtrek
17	Werkplaats Van Leeuwen Containers	90472,50	469589,99	6,82	0,00	Eigen waarde	33,32
18	Kantoor Van leeuwen Containers	90480,71	469573,73	6,82	0,00	Eigen waarde	34,55
16	Loods van Leeuwen Containers	90440,01	469567,00	12,00	0,00	Eigen waarde	135,89
5	De Hooge Krocht 100	90410,91	469398,94	10,00	0,00	Relatief	293,21
21	De Hooge Krocht 145	90428,13	469518,86	10,00	0,00	Relatief	83,23
8	De Scheysloot 36	90305,29	469490,58	5,00	0,00	Relatief	69,38
7	De Scheysloot 32	90321,74	469502,68	5,00	0,00	Relatief	71,26
22	De Hooge Krocht 135 en 135A	90411,24	469506,80	10,00	0,00	Relatief	95,10
23	De Hooge Krocht 106	90464,22	469484,32	10,00	0,00	Relatief	157,82
		90342,60	469511,89	5,00	0,00	Relatief	101,62
11	De Scheysloot 38, 40 en 44	90342,60	469511,89	5,00	0,00	Relatief	101,62
		90384,66	469529,77	5,00	0,00	Relatief	96,19
12	De Scheysloot 46	90384,66	469529,77	5,00	0,00	Relatief	96,19
9	De Scheysloot 71	90260,66	469550,57	6,00	0,00	Relatief	278,70
14	De Scheysloot 56	90434,84	469597,09	10,00	0,00	Relatief	106,14
24		90496,06	469473,47	8,00	0,00	Relatief	119,71
13	De Scheysloot 52	90420,43	469594,18	10,00	0,00	Relatief	125,45
15	De Scheysloot 81	90421,86	469675,89	5,00	0,00	Relatief	131,01
10	De Scheysloot 42	90350,83	469517,93	5,00	0,00	Relatief	40,85
1	Scheysloot 51-63	90216,98	469518,83	5,00	0,00	Relatief	163,01
3	De Hooge Krocht 109	90288,87	469424,54	5,00	0,00	Relatief	197,00
30	De Roysloot 2	90613,76	469459,63	8,00	0,00	Relatief	141,17

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gebied	Cp	Vorm	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17	67,70	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	70,03	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1122,84	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	3630,09	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	412,82	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	305,52	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	310,58	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	519,28	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1071,36	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	516,18	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	516,18	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	530,62	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	530,62	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	3861,05	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	698,42	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	736,19	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	825,92	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1003,62	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	104,28	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1547,68	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1813,49	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	819,90	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Omtrek
29	De Roysloot 4 t.e.m. 4F	90599,60	469428,33	8,00	0,00	Relatief	122,47
28	De Roysloot 6 t.e.m. 6B	90572,64	469408,49	8,00	0,00	Relatief	151,27
43	De Maessloot 3	90681,44	469510,63	6,00	0,00	Relatief	166,76
41	De Maessloot 1	90608,78	469503,08	8,00	0,00	Relatief	105,72
		90646,94	469489,11	8,00	0,00	Relatief	169,69
42	De Maessloot 1A t.e.m. 1M	90646,94	469489,11	8,00	0,00	Relatief	169,69
26	De Roysloot 10	90479,34	469336,60	6,00	0,00	Relatief	147,82
		90445,63	469307,43	6,00	0,00	Relatief	157,71
25	De Roysloot 12a t.e.m. 12K	90445,63	469307,43	6,00	0,00	Relatief	157,71
31	De Roysloot 1	90671,27	469385,77	6,00	0,00	Relatief	226,25
27	De Roysloot 8 t.e.m. 8C	90517,68	469398,46	6,00	0,00	Relatief	142,59
6	De Hooge Krocht 113-131 / De Scheysloot 2-30	90317,53	469470,06	10,00	0,00	Relatief	183,69
1	Scheysloot 1-49	90219,30	469469,61	5,00	0,00	Relatief	141,89
4	De Hooge Krocht 20-98	90305,69	469387,86	5,00	0,00	Relatief	145,51
19	De Hooge Krocht 151	90527,08	469588,34	10,00	0,00	Relatief	138,39
20	De Hooge Krocht 151	90561,86	469583,00	10,00	0,00	Relatief	133,63
37	De Maessloot 4, 10 en 10A	90707,31	469503,18	8,00	0,00	Relatief	142,17
36	De Maessloot 2B	90686,85	469477,69	8,00	0,00	Relatief	120,16
44	De Maessloot 5	90717,07	469554,25	8,00	0,00	Relatief	89,26
38	De Maessloot 6	90745,53	469529,72	8,00	0,00	Relatief	118,61
40	De Maessloot 7	90841,55	469537,46	8,00	0,00	Relatief	191,03
39	De Maessloot 8	90733,48	469489,14	8,00	0,00	Relatief	103,70

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gebied	Cp	Vorm	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29	749,15	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1423,54	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1230,39	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	571,55	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	926,29	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	926,29	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1255,51	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1350,22	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1350,22	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1924,06	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1059,68	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1628,53	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1035,47	0 dB	Rechthoek	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1116,43	0 dB	Rechthoek	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1090,32	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1033,46	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	1071,78	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	867,09	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	497,96	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	737,30	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	2149,70	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	505,97	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Omtrek
45	De Maessloot 5A	90725,06	469622,42	8,00	0,00	Relatief	175,82
46	kassen	90753,84	469680,38	4,00	0,00	Relatief	575,16
47	De Hooge Krocht 205	90700,08	469680,01	7,00	0,00	Relatief	57,66
48	De Hooge Krocht 207	90710,11	469706,03	7,00	0,00	Relatief	52,28
50	opstal	90610,77	469725,15	4,00	0,00	Relatief	67,20
49	De Hooge Krocht 203	90678,43	469707,34	8,00	0,00	Relatief	237,67
32	De Maessloot 17	90752,19	469408,63	8,00	0,00	Relatief	108,16
34	De Maessloot 13	90804,52	469443,58	8,00	0,00	Relatief	100,68
33	De Maessloot 15 en 15A	90764,43	469455,31	8,00	0,00	Relatief	105,28
35	De Maessloot 2A	90694,33	469438,18	8,00	0,00	Relatief	88,91

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gebied	Cp	Vorm	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	1853,67	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	18718,90	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	163,08	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	141,35	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	209,74	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	2956,20	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	641,62	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	582,78	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	657,62	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	461,84	0 dB	Polygoon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Bk-01	Betonnen keerwand	Polylijn	90435,91	469529,42	90440,24	469567,31	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Bk-02	Betonnen keerwand	Polylijn	90433,56	469564,06	90438,43	469557,75	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Bk-03	Betonnen keerwand	Polylijn	90427,79	469559,55	90432,48	469553,78	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
Bk-01	57,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bk-02	7,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bk-03	7,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Bk-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bk-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bk-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Gebied	Bf
TVLC-01	Terrein Van Leeuwen Containers	90418,08	469552,51	230,18	2964,93	0,00
Str-02	Hooge Krocht en Scheysloot	90280,27	469402,53	1690,35	14175,61	0,00
HB-01	Hard Bodemgebied	90171,69	469504,98	1977,13	226321,33	0,00

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B
man 3	woning Manege 3	90693,76	469678,41	0,00	Eigen waarde	Ja	1,50	4,50
man 2	woning Manege 2	90691,22	469682,46	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
man 4	woning Manege 4	90699,40	469678,97	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
man 1	woning Manege 1	90690,46	469686,39	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
w3	3 De Maessloot 2A	90672,74	469440,55	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
w2	2 De Maessloot 2A	90664,66	469450,56	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
w1	1 De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
w4	4 De Maessloot 2A	90681,50	469432,59	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
ref 1		90482,46	469714,22	0,00	Relatief	Ja	5,00	--
ref 2		90373,97	469456,09	0,00	Relatief	Ja	5,00	--
ref 3		90337,03	469640,34	0,00	Relatief	Ja	5,00	--
ref 4		90592,82	469390,16	0,00	Relatief	Ja	5,00	--
ref 5		90608,07	469551,87	0,00	Relatief	Ja	5,00	--

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B
01	Woningen manage	90698,75	469678,79	0,00	Eigen waarde	Nee	1,50	5,00
02	Referentiepunt 1	90489,53	469519,71	0,00	Eigen waarde	Nee	1,50	5,00
03	Referentiepunt 2	90401,63	469502,29	0,00	Eigen waarde	Nee	1,50	5,00
04	Referentiepunt 3	90342,61	469575,49	0,00	Eigen waarde	Nee	1,50	5,00
05	Referentiepunt 4	90433,47	469644,44	0,00	Eigen waarde	Nee	1,50	5,00
06	Referentiepunt 5	90511,27	469609,83	0,00	Eigen waarde	Nee	1,50	5,00

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Vorm	X-1	Y-1	X-n
beweginge	Verkeersbewegingen met voertuigen	40	--	--	Polylijn	90478,25	469530,56	90481,39
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	40	--	--	Polylijn	90450,73	469530,06	90480,98
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	40	--	--	Polylijn	90448,06	469556,30	90492,75
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	40	--	--	Polylijn	90492,87	469586,46	90447,99
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	40	--	--	Polylijn	90480,98	469578,58	90447,64
Pa-01	Personenauto's	20	--	--	Polylijn	90492,62	469586,21	90433,90

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
beweginge	469532,36	0,75	0,75	0,00	0,00	Relatief	24	376,37	24,81	--	--	5
Vw-01	469578,72	1,00	1,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	88,55	24,84	--	--	10
Vw-02	469586,72	1,00	1,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7	120,49	25,10	--	--	10
Vw-03	469556,52	1,00	1,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7	119,91	24,77	--	--	10
Vw-04	469527,36	1,00	1,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	94,76	25,00	--	--	10
Pa-01	469545,73	0,50	0,50	0,00	0,00	Eigen waarde	6	100,64	28,17	--	--	10

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
beweginge	5,00	76	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
Vw-01	10,00	9	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Vw-02	10,00	13	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Vw-03	10,00	12	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Vw-04	10,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Pa-01	10,00	11	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
lal/lo1	90475,69	469518,48	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo2	90482,46	469508,76	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo3	90489,53	469498,45	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo4	90496,60	469488,72	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo5	90503,38	469479,89	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo6	90510,15	469471,05	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo7	90519,28	469466,63	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo8	90529,59	469473,41	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo9	90536,37	469481,65	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo10	90544,62	469489,61	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo11	90551,98	469498,15	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo12	90556,99	469506,10	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo13	90560,53	469511,70	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo14	90555,22	469519,95	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo15	90545,50	469528,79	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo16	90539,90	469536,74	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo17	90532,25	469543,22	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo18	90526,06	469546,46	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo19	90516,93	469549,41	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo20	90507,21	469547,35	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo21	90500,43	469541,16	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo22	90491,30	469534,38	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
lal/lo1	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo2	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo3	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo4	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo5	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo6	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo7	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo8	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo9	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo10	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo11	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo12	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo13	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo14	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo15	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo16	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo17	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo18	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo19	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo20	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo21	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo22	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
lal/lo23	90501,31	469529,08	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo24	90509,56	469521,13	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo25	90515,45	469514,06	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo26	90522,52	469507,28	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo27	90529,89	469500,51	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
lal/lo28	90536,70	469493,75	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
Mk-01	90484,67	469581,80	1,50	0,00	Normale puntbron	0,330	--	--	15,61	--	--
Mk-02	90444,62	469553,81	1,50	0,00	Normale puntbron	0,330	--	--	15,61	--	--
Mk-03	90437,58	469549,79	1,50	0,00	Normale puntbron	0,330	--	--	15,61	--	--
Mk-04	90435,73	469555,32	1,50	0,00	Normale puntbron	0,330	--	--	15,61	--	--
Mk-05	90441,93	469558,84	1,50	0,00	Normale puntbron	0,330	--	--	15,61	--	--
Dhftr-01	90485,34	469581,46	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
Dhftr-02	90445,29	469553,47	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
Dhftr-03	90438,25	469549,45	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
Dhftr-04	90436,40	469554,98	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
Dhftr-05	90442,60	469558,50	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
Sh-04	90485,20	469581,89	1,50	0,00	Normale puntbron	0,083	--	--	21,60	--	--
Sh-05	90445,15	469553,90	1,50	0,00	Normale puntbron	0,083	--	--	21,60	--	--
Sh-03	90438,11	469549,88	1,50	0,00	Normale puntbron	0,083	--	--	21,60	--	--
Sh-01	90436,26	469555,41	1,50	0,00	Normale puntbron	0,083	--	--	21,60	--	--
Sh-02	90442,46	469558,93	1,50	0,00	Normale puntbron	0,083	--	--	21,60	--	--
Wb-01	90490,65	469572,50	1,00	0,00	Normale puntbron	0,440	--	--	14,36	--	--

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
lal/lo23	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo24	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo25	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo26	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo27	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
lal/lo28	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
Mk-01	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39
Mk-02	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39
Mk-03	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39
Mk-04	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39
Mk-05	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50	79,30	102,39
Dhftr-01	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04
Dhftr-02	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04
Dhftr-03	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04
Dhftr-04	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04
Dhftr-05	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04
Sh-04	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53
Sh-05	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53
Sh-03	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53
Sh-01	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53
Sh-02	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53
Wb-01	0,00	79,70	82,00	83,20	87,00	89,70	89,30	85,40	77,60	94,98

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Wp-01	90482,28	469585,02	2,67	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Wp-02	90480,74	469583,99	4,55	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Wp-04	90475,39	469592,18	4,55	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Wp-05	90475,17	469589,05	6,92	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Wp-06	90478,15	469590,88	6,92	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Wp-07	90477,76	469585,10	6,92	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Wp-08	90480,65	469586,83	6,92	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
LLc-01	90429,18	469555,76	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
LLc-02	90423,22	469548,55	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
LLc-03	90424,86	469546,14	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
WG odeur	90447,88	469556,44	4,67	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
WG o1	90443,22	469562,60	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
WG o2	90446,78	469557,90	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
WG o3	90450,31	469553,24	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
WG o4	90453,80	469548,63	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
WG d1	90443,21	469562,61	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
WG d2	90446,79	469557,88	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
WG d3	90450,31	469553,23	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
WG d4	90453,80	469548,63	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
Od GZ1	90463,66	469548,71	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
Od GZ2	90469,86	469553,38	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
Od GZ3	90476,18	469558,14	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Wp-01	--	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84	45,84	62,60
Wp-02	--	42,82	49,82	49,82	46,82	44,82	40,82	36,82	32,82	54,89
Wp-04	--	44,59	51,59	51,59	48,59	46,59	42,59	38,59	34,59	56,66
Wp-05	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29
Wp-06	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29
Wp-07	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29
Wp-08	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29
LLc-01	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
LLc-02	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
LLc-03	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45
WG odeur	--	75,50	84,50	92,10	96,60	96,80	96,70	92,10	82,50	102,50
WG o1	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70	72,10	92,10
WG o2	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70	72,10	92,10
WG o3	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70	72,10	92,10
WG o4	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70	72,10	92,10
WG d1	--	65,30	69,30	74,90	75,40	70,60	66,50	61,90	52,30	79,78
WG d2	--	65,30	69,30	74,90	75,40	70,60	66,50	61,90	52,30	79,78
WG d3	--	65,30	69,30	74,90	75,40	70,60	66,50	61,90	52,30	79,78
WG d4	--	65,30	69,30	74,90	75,40	70,60	66,50	61,90	52,30	79,78
Od GZ1	--	66,40	75,40	83,00	87,50	87,70	87,60	83,00	73,40	93,40
Od GZ2	--	66,40	75,40	83,00	87,50	87,70	87,60	83,00	73,40	93,40
Od GZ3	--	66,40	75,40	83,00	87,50	87,70	87,60	83,00	73,40	93,40

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Od GZ4	90482,43	469562,85	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
Gd GZ1	90463,63	469548,69	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
Gd GZ2	90469,84	469553,36	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
Gd GZ3	90476,18	469558,14	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
Gd GZ4	90482,42	469562,84	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
OG open2	90478,91	469581,44	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
OG open3	90482,13	469576,96	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
OG open4	90485,42	469572,38	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
OG open1	90475,44	469586,26	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
OG dicht1	90475,47	469586,22	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
OG dicht2	90478,94	469581,39	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
OG dicht3	90482,13	469576,95	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
OG dicht4	90485,45	469572,35	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
OGopendeur	90480,64	469579,03	5,58	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
GD noord1	90446,32	469571,71	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
GD noord2	90452,64	469576,29	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
GD noord3	90458,89	469580,83	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
GD noord4	90465,24	469585,44	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 1	90449,76	469567,06	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 2	90456,02	469571,69	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 3	90462,36	469576,31	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 4	90468,70	469580,93	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Od GZ4	--	66,40	75,40	83,00	87,50	87,70	87,60	83,00	73,40	93,40
Gd GZ1	--	67,80	71,80	77,40	77,90	73,10	69,00	64,40	54,80	82,28
Gd GZ2	--	67,80	71,80	77,40	77,90	73,10	69,00	64,40	54,80	82,28
Gd GZ3	--	67,80	71,80	77,40	77,90	73,10	69,00	64,40	54,80	82,28
Gd GZ4	--	67,80	71,80	77,40	77,90	73,10	69,00	64,40	54,80	82,28
OG open2	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70	72,10	92,10
OG open3	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70	72,10	92,10
OG open4	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70	72,10	92,10
OG open1	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70	72,10	92,10
OG dicht1	--	66,20	59,50	67,10	71,60	71,80	71,70	67,10	57,50	77,80
OG dicht2	--	66,20	59,50	67,10	71,60	71,80	71,70	67,10	57,50	77,80
OG dicht3	--	66,20	59,50	67,10	71,60	71,80	71,70	67,10	57,50	77,80
OG dicht4	--	66,20	59,50	67,10	71,60	71,80	71,70	67,10	57,50	77,80
OGopendeur	--	75,00	84,00	91,60	96,10	96,30	96,20	91,60	82,00	102,00
GD noord1	--	74,20	78,20	83,80	84,30	79,50	75,40	70,80	61,20	88,68
GD noord2	--	74,20	78,20	83,80	84,30	79,50	75,40	70,80	61,20	88,68
GD noord3	--	74,20	78,20	83,80	84,30	79,50	75,40	70,80	61,20	88,68
GD noord4	--	74,20	78,20	83,80	84,30	79,50	75,40	70,80	61,20	88,68
dak 1	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 2	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 3	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 4	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
dak 5	90471,98	469576,46	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 6	90465,72	469571,83	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 7	90459,45	469567,21	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 8	90453,19	469562,74	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 9	90456,55	469558,12	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 10	90462,88	469562,67	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 11	90469,14	469567,36	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 12	90475,33	469571,91	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 13	90478,76	469567,44	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 14	90472,57	469562,89	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 15	90466,24	469558,34	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--
dak 16	90459,90	469553,65	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--

Model: September 2015 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
dak 5	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 6	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 7	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 8	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 9	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 11	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 12	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 13	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 14	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 15	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31
dak 16	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60	27,00	69,31

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
		40	--	--	Polylijn	90478,25	469530,39	90481,39	469532,18
Vw-01	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	40	--	--	Polylijn	90450,73	469530,06	90480,98	469578,72
Vw-02	Vrachtwagens (inrit Hooge Krocht)	40	--	--	Polylijn	90448,06	469556,30	90492,75	469586,72
Vw-03	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	40	--	--	Polylijn	90492,87	469586,46	90447,99	469556,52
Vw-04	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	40	--	--	Polylijn	90480,98	469578,58	90447,64	469527,36
Pa-01	Personenauto's	20	--	--	Polylijn	90492,62	469586,21	90433,90	469545,73
PVw-01	Piek rijden vrachtwagens	40	--	--	Polylijn	90450,82	469530,07	90480,98	469578,58
PVw-03	Piek rijden vrachtwagens	40	--	--	Polylijn	90492,66	469586,53	90447,92	469556,52
PVw-04	Piek rijden vrachtwagens	40	--	--	Polylijn	90480,84	469578,65	90447,50	469527,50
PVw-02	Piek rijden vrachtwagens	40	--	--	Polylijn	90447,99	469556,37	90492,84	469586,73

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
	0,75	0,75	0,00	0,00	Relatief	17	206,67	24,84	--	--	5	5,00
Vw-01	1,00	1,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	88,55	24,84	--	--	10	10,00
Vw-02	1,00	1,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7	120,49	25,10	--	--	10	10,00
Vw-03	1,00	1,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7	119,91	24,77	--	--	10	10,00
Vw-04	1,00	1,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	94,76	25,00	--	--	10	10,00
Pa-01	0,50	0,50	0,00	0,00	Eigen waarde	6	100,64	28,17	--	--	10	10,00
PVw-01	1,00	1,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	88,70	24,83	--	--	10	10,00
PVw-03	1,00	1,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7	119,98	24,77	--	--	10	10,00
PVw-04	1,00	1,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	94,80	25,00	--	--	10	10,00
PVw-02	1,00	1,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7	120,39	25,10	--	--	10	10,00

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	42	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
Vw-01	9	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Vw-02	13	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Vw-03	12	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Vw-04	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Pa-01	11	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
PVw-01	9	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98
PVw-03	12	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98
PVw-04	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98
PVw-02	13	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
lal/lo28	90536,70	469493,75	0,00	0,00	Normale puntbron	0,025	--	--	26,81	--	--
lal/lo1	90475,69	469518,48	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo2	90482,46	469508,76	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo3	90489,53	469498,45	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo4	90496,60	469488,72	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo5	90503,38	469479,89	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo6	90510,15	469471,05	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo7	90519,28	469466,63	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo8	90529,59	469473,41	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo9	90536,37	469481,65	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo10	90544,62	469489,61	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo11	90551,98	469498,15	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo12	90556,99	469506,10	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo13	90560,53	469511,70	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo14	90555,22	469519,95	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo15	90545,50	469528,79	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo16	90539,90	469536,74	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo17	90532,25	469543,22	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo18	90526,06	469546,46	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo19	90516,93	469549,41	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo20	90507,21	469547,35	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo21	90500,43	469541,16	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
lal/lo28	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo1	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo2	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo3	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo4	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo5	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo6	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo7	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo8	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo9	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo10	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo11	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo12	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo13	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo14	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo15	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo16	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo17	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo18	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo19	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo20	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo21	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
lal/lo22	90491,30	469534,38	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo23	90501,31	469529,08	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo24	90509,56	469521,13	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo25	90515,45	469514,06	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo26	90522,52	469507,28	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
lal/lo27	90529,89	469500,51	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Dhftr-01	90485,34	469581,46	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
Dhftr-02	90445,29	469553,47	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
Dhftr-03	90438,25	469549,45	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
Dhftr-04	90436,40	469554,98	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
Dhftr-05	90442,60	469558,50	1,00	0,00	Normale puntbron	0,050	--	--	23,80	--	--
Wp-01	90482,28	469585,02	2,67	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Wp-02	90480,74	469583,99	4,55	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Wp-04	90475,39	469592,18	4,55	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Wp-05	90475,17	469589,05	6,92	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Wp-06	90478,15	469590,88	6,92	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Wp-07	90477,76	469585,10	6,92	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
Wp-08	90480,65	469586,83	6,92	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
WG oDeur	90447,88	469556,44	4,67	0,00	Normale puntbron	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
WG o1	90443,22	469562,60	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
WG o2	90446,78	469557,90	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
WG o3	90450,31	469553,24	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
lal/lo22	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo23	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo24	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo25	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo26	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
lal/lo27	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
Dhftr-01	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04
Dhftr-02	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04
Dhftr-03	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04
Dhftr-04	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04
Dhftr-05	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04
Wp-01	--	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84	45,84	62,60
Wp-02	--	42,82	49,82	49,82	46,82	44,82	40,82	36,82	32,82	54,89
Wp-04	--	44,59	51,59	51,59	48,59	46,59	42,59	38,59	34,59	56,66
Wp-05	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29
Wp-06	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29
Wp-07	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29
Wp-08	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08	20,08	52,29
WG oDeur	--	82,20	96,50	103,70	108,40	113,10	113,80	111,80	82,50	118,41
WG o1	--	71,80	86,10	93,30	98,00	102,70	103,40	101,40	90,50	108,08
WG o2	--	71,80	86,10	93,30	98,00	102,70	103,40	101,40	90,50	108,08
WG o3	--	71,80	86,10	93,30	98,00	102,70	103,40	101,40	90,50	108,08

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
WG o4	90453,80	469548,63	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
WG d1	90443,21	469562,61	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
WG d2	90446,79	469557,88	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
WG d3	90450,31	469553,23	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
WG d4	90453,80	469548,63	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
Od GZ1	90463,66	469548,71	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
Od GZ2	90469,86	469553,38	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
Od GZ3	90476,18	469558,14	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
Od GZ4	90482,43	469562,85	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
Gd GZ1	90463,63	469548,69	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
Gd GZ2	90469,84	469553,36	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
Gd GZ3	90476,18	469558,14	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
Gd GZ4	90482,42	469562,84	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
OG open2	90478,91	469581,44	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
OG open3	90482,13	469576,96	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
OG open4	90485,42	469572,38	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
OG open1	90475,44	469586,26	10,92	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
OG dicht1	90475,47	469586,22	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
OG dicht2	90478,94	469581,39	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
OG dicht3	90482,13	469576,95	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
OG dicht4	90485,45	469572,35	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
OGopendeur	90480,64	469579,03	5,58	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WG o4	--	71,80	86,10	93,30	98,00	102,70	103,40	101,40	90,50	108,08
WG d1	--	72,00	81,30	86,50	87,20	86,90	83,60	81,60	70,70	93,00
WG d2	--	72,00	81,30	86,50	87,20	86,90	83,60	81,60	70,70	93,00
WG d3	--	72,00	81,30	86,50	87,20	86,90	83,60	81,60	70,70	93,00
WG d4	--	72,00	81,30	86,50	87,20	86,90	83,60	81,60	70,70	93,00
Od GZ1	--	73,10	87,40	94,60	99,30	104,00	104,70	102,70	91,80	109,38
Od GZ2	--	73,10	87,40	94,60	99,30	104,00	104,70	102,70	91,80	109,38
Od GZ3	--	73,10	87,40	94,60	99,30	104,00	104,70	102,70	91,80	109,38
Od GZ4	--	73,10	87,40	94,60	99,30	104,00	104,70	102,70	91,80	109,38
Gd GZ1	--	74,50	83,80	89,00	89,70	89,40	86,10	84,10	73,20	95,50
Gd GZ2	--	74,50	83,80	89,00	89,70	89,40	86,10	84,10	73,20	95,50
Gd GZ3	--	74,50	83,80	89,00	89,70	89,40	86,10	84,10	73,20	95,50
Gd GZ4	--	74,50	83,80	89,00	89,70	89,40	86,10	84,10	73,20	95,50
OG open2	--	71,80	86,10	93,30	98,00	102,70	103,40	101,40	90,50	108,08
OG open3	--	71,80	86,10	93,30	98,00	102,70	103,40	101,40	90,50	108,08
OG open4	--	71,80	86,10	93,30	98,00	102,70	103,40	101,40	90,50	108,08
OG open1	--	71,80	86,10	93,30	98,00	102,70	103,40	101,40	90,50	108,08
OG dicht1	--	72,90	82,20	87,40	88,10	87,80	84,50	82,50	71,60	93,90
OG dicht2	--	72,90	82,20	87,40	88,10	87,80	84,50	82,50	71,60	93,90
OG dicht3	--	72,90	82,20	87,40	88,10	87,80	84,50	82,50	71,60	93,90
OG dicht4	--	72,90	82,20	87,40	88,10	87,80	84,50	82,50	71,60	93,90
OGopendeur	--	81,70	96,00	103,20	107,90	112,60	113,30	111,30	100,40	117,98

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
GD noord1	90446,32	469571,71	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
GD noord2	90452,64	469576,29	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
GD noord3	90458,89	469580,83	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
GD noord4	90465,24	469585,44	8,00	0,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 1	90449,76	469567,06	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 2	90456,02	469571,69	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 3	90462,36	469576,31	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 4	90468,70	469580,93	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 5	90471,98	469576,46	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 6	90465,72	469571,83	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 7	90459,45	469567,21	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 8	90453,19	469562,74	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 9	90456,55	469558,12	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 10	90462,88	469562,67	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 11	90469,14	469567,36	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 12	90475,33	469571,91	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 13	90478,76	469567,44	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 14	90472,57	469562,89	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 15	90466,24	469558,34	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
dak 16	90459,90	469553,65	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
PLLc-01	90429,00	469555,40	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
PLLc-02	90423,04	469548,19	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
GD noord1	--	74,90	84,20	89,40	90,10	89,80	86,50	84,50	73,60	95,90
GD noord2	--	74,90	84,20	89,40	90,10	89,80	86,50	84,50	73,60	95,90
GD noord3	--	74,90	84,20	89,40	90,10	89,80	86,50	84,50	73,60	95,90
GD noord4	--	74,90	84,20	89,40	90,10	89,80	86,50	84,50	73,60	95,90
dak 1	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 2	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 3	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 4	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 5	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 6	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 7	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 8	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 9	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 10	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 11	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 12	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 13	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 14	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 15	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
dak 16	--	66,70	75,00	76,20	73,90	75,60	69,30	56,30	45,40	81,70
PLLc-01	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
PLLc-02	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PLLc-03	90424,68	469545,78	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
PMk-01	90485,76	469581,26	1,50	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
PMk-02	90445,71	469553,27	1,50	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
PMk-03	90438,67	469549,25	1,50	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
PMk-04	90436,82	469554,78	1,50	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
PMk-05	90443,02	469558,30	1,50	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
PDhftr-01	90485,88	469581,10	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
PDhftr-02	90445,83	469553,11	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
PDhftr-03	90438,79	469549,09	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
PDhftr-04	90436,94	469554,62	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--
PDhftr-05	90443,14	469558,14	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--

Model: Kopie van September 2015 maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PLLc-03	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40
PMk-01	60,50	86,30	79,40	83,20	91,10	112,40	98,60	94,70	84,80	112,70
PMk-02	60,50	86,30	79,40	83,20	91,10	112,40	98,60	94,70	84,80	112,70
PMk-03	60,50	86,30	79,40	83,20	91,10	112,40	98,60	94,70	84,80	112,70
PMk-04	60,50	86,30	79,40	83,20	91,10	112,40	98,60	94,70	84,80	112,70
PMk-05	60,50	86,30	79,40	83,20	91,10	112,40	98,60	94,70	84,80	112,70
PDhftr-01	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
PDhftr-02	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
PDhftr-03	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
PDhftr-04	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
PDhftr-05	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27

Bijlage V: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bijlage VA: rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2016 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
02_A	Referentiepunt 1	1,50	66
02_B	Referentiepunt 1	5,00	66
03_A	Referentiepunt 2	1,50	--
03_B	Referentiepunt 2	5,00	--
04_A	Referentiepunt 3	1,50	--
04_B	Referentiepunt 3	5,00	--
05_A	Referentiepunt 4	1,50	49
05_B	Referentiepunt 4	5,00	51
06_A	Referentiepunt 5	1,50	--
06_B	Referentiepunt 5	5,00	--
man 1_A	woning Manege 1	1,50	44
man 1_B	woning Manege 1	4,50	46
man 2_A	woning Manege 2	1,50	44
man 2_B	woning Manege 2	4,50	46
man 3_A	woning Manege 3	1,50	44
man 3_B	woning Manege 3	4,50	46
man 4_A	woning Manege 4	1,50	44
man 4_B	woning Manege 4	4,50	39
Nieuw 1_A	Nieuw referentiepunt 1	5,00	53
Nieuw 2_A	Nieuw referentiepunt 2	5,00	53
Nieuw 3_A	Nieuw referentiepunt 3	5,00	49
Nieuw 4_A	Nieuw referentiepunt 4	5,00	50
Nieuw 5_A	Nieuw referentiepunt 5	5,00	54
w1_A	1 De Maessloot 2A	1,50	47
w1_B	1 De Maessloot 2A	4,50	48
w2_A	2 De Maessloot 2A	1,50	48
w2_B	2 De Maessloot 2A	4,50	49
w3_A	3 De Maessloot 2A	1,50	48
w3_B	3 De Maessloot 2A	4,50	48
w4_A	4 De Maessloot 2A	1,50	46
w4_B	4 De Maessloot 2A	4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VB: rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2016 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Avond
02_A	Referentiepunt 1	1,50	60
02_B	Referentiepunt 1	5,00	59
03_A	Referentiepunt 2	1,50	--
03_B	Referentiepunt 2	5,00	--
04_A	Referentiepunt 3	1,50	--
04_B	Referentiepunt 3	5,00	--
05_A	Referentiepunt 4	1,50	45
05_B	Referentiepunt 4	5,00	47
06_A	Referentiepunt 5	1,50	--
06_B	Referentiepunt 5	5,00	--
man 1_A	woning Manege 1	1,50	40
man 1_B	woning Manege 1	4,50	42
man 2_A	woning Manege 2	1,50	40
man 2_B	woning Manege 2	4,50	42
man 3_A	woning Manege 3	1,50	41
man 3_B	woning Manege 3	4,50	43
man 4_A	woning Manege 4	1,50	40
man 4_B	woning Manege 4	4,50	36
Nieuw 1_A	Nieuw referentiepunt 1	5,00	50
Nieuw 2_A	Nieuw referentiepunt 2	5,00	50
Nieuw 3_A	Nieuw referentiepunt 3	5,00	46
Nieuw 4_A	Nieuw referentiepunt 4	5,00	45
Nieuw 5_A	Nieuw referentiepunt 5	5,00	49
w1_A	1 De Maessloot 2A	1,50	42
w1_B	1 De Maessloot 2A	4,50	44
w2_A	2 De Maessloot 2A	1,50	44
w2_B	2 De Maessloot 2A	4,50	45
w3_A	3 De Maessloot 2A	1,50	43
w3_B	3 De Maessloot 2A	4,50	44
w4_A	4 De Maessloot 2A	1,50	41
w4_B	4 De Maessloot 2A	4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI: rekenresultaten maximale geluidniveaus

Bijlage VIA: rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2016 maximale geluidniveaus
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
02_A	Referentiepunt 1	1,50	84
02_B	Referentiepunt 1	5,00	84
03_A	Referentiepunt 2	1,50	--
03_B	Referentiepunt 2	5,00	--
04_A	Referentiepunt 3	1,50	--
04_B	Referentiepunt 3	5,00	--
05_A	Referentiepunt 4	1,50	63
05_B	Referentiepunt 4	5,00	62
06_A	Referentiepunt 5	1,50	--
06_B	Referentiepunt 5	5,00	--
man 1_A	woning Manege 1	1,50	56
man 1_B	woning Manege 1	4,50	58
man 2_A	woning Manege 2	1,50	56
man 2_B	woning Manege 2	4,50	58
man 3_A	woning Manege 3	1,50	56
man 3_B	woning Manege 3	4,50	58
man 4_A	woning Manege 4	1,50	56
man 4_B	woning Manege 4	4,50	52
Nieuw 1_A	Nieuw referentiepunt 1	5,00	66
Nieuw 2_A	Nieuw referentiepunt 2	5,00	64
Nieuw 3_A	Nieuw referentiepunt 3	5,00	58
Nieuw 4_A	Nieuw referentiepunt 4	5,00	66
Nieuw 5_A	Nieuw referentiepunt 5	5,00	72
w1_A	1 De Maessloot 2A	1,50	62
w1_B	1 De Maessloot 2A	4,50	62
w2_A	2 De Maessloot 2A	1,50	62
w2_B	2 De Maessloot 2A	4,50	62
w3_A	3 De Maessloot 2A	1,50	61
w3_B	3 De Maessloot 2A	4,50	61
w4_A	4 De Maessloot 2A	1,50	60
w4_B	4 De Maessloot 2A	4,50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIB: rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2016 maximale geluidniveaus
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Avond
02_A	Referentiepunt 1	1,50	71
02_B	Referentiepunt 1	5,00	71
03_A	Referentiepunt 2	1,50	--
03_B	Referentiepunt 2	5,00	--
04_A	Referentiepunt 3	1,50	--
04_B	Referentiepunt 3	5,00	--
05_A	Referentiepunt 4	1,50	58
05_B	Referentiepunt 4	5,00	60
06_A	Referentiepunt 5	1,50	--
06_B	Referentiepunt 5	5,00	--
man 1_A	woning Manege 1	1,50	51
man 1_B	woning Manege 1	4,50	52
man 2_A	woning Manege 2	1,50	51
man 2_B	woning Manege 2	4,50	52
man 3_A	woning Manege 3	1,50	51
man 3_B	woning Manege 3	4,50	52
man 4_A	woning Manege 4	1,50	56
man 4_B	woning Manege 4	4,50	44
Nieuw 1_A	Nieuw referentiepunt 1	5,00	66
Nieuw 2_A	Nieuw referentiepunt 2	5,00	60
Nieuw 3_A	Nieuw referentiepunt 3	5,00	58
Nieuw 4_A	Nieuw referentiepunt 4	5,00	57
Nieuw 5_A	Nieuw referentiepunt 5	5,00	59
w1_A	1 De Maessloot 2A	1,50	53
w1_B	1 De Maessloot 2A	4,50	55
w2_A	2 De Maessloot 2A	1,50	53
w2_B	2 De Maessloot 2A	4,50	55
w3_A	3 De Maessloot 2A	1,50	53
w3_B	3 De Maessloot 2A	4,50	53
w4_A	4 De Maessloot 2A	1,50	52
w4_B	4 De Maessloot 2A	4,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen