

Rapport 22200355.2101.M04

Spelt Afvalinzameling B.V. te Nieuwveen
Onderzoek stikstofdepositie

Onderbouwing intern salderen

Rapport 22200355.2101.M04



Spelt Afvalinzameling B.V. te Nieuwveen
Onderzoek stikstofdepositie

Onderbouwing intern salderen

Datum: 6 september 2024

Opdrachtgever: Spelt Afvalinzameling B.V.
De 
Blokland 18
2441 GG NIEUWVEEN

Auteur:
De 

Goedgekeurd:
De 




INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	2
1.1 Aanleiding	2
1.2 Locatie	2
2. TOETSINGSKADER	3
2.1 Vaststellen van de beoogde situatie	3
2.2 Bepalen van de referentiesituatie(s)	4
2.3 Onderbouwing maatgevende depositie referentiesituatie(s)	4
2.4 Intern salderen	4
3. METHODE VAN ONDERZOEK	5
3.1 Vaststellen stikstofdepositie van de beoogde situatie	5
3.2 Bepalen van de referentiesituatie(s)	6
3.3 Intern Salderen	8
4. CONCLUSIE	10

BIJLAGEN

Bijlage 1	1994 Ammoniakrechten Straathof
Bijlage 2	2008 Akoestisch onderzoek
Bijlage 3	2008 Onderzoek luchtkwaliteit
Bijlage 4	2008 WET MILIEUBEHEER oprichtingsvergunning
Bijlage 5	2015 Omgevingsvergunning
Bijlage 6	Onderbouwing stikstofemissies
Bijlage 7	AERIUS beoogde situatie
Bijlage 8	Verschilberekening 1994
Bijlage 9	Verschilberekening 2008
Bijlage 10	Randeffecten verschilberekening 2008



1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Spelt Afvalinzameling B.V. (verder Spelt), gelegen aan de Blokland 18 te Nieuwveen is een bedrijf dat zich bezighoudt met de inzameling, op- en overslag en be- en verwerking van diverse afvalstromen, zoals onder andere bouw- en sloopafval, bedrijfsafval, grond en groenafval. Spelt is voornemens haar bestaande sorteerloods uit te breiden, zodat in de loods meer ruimte beschikbaar komt voor de reeds vergunde voorsoorteer activiteiten van afvalstoffen.

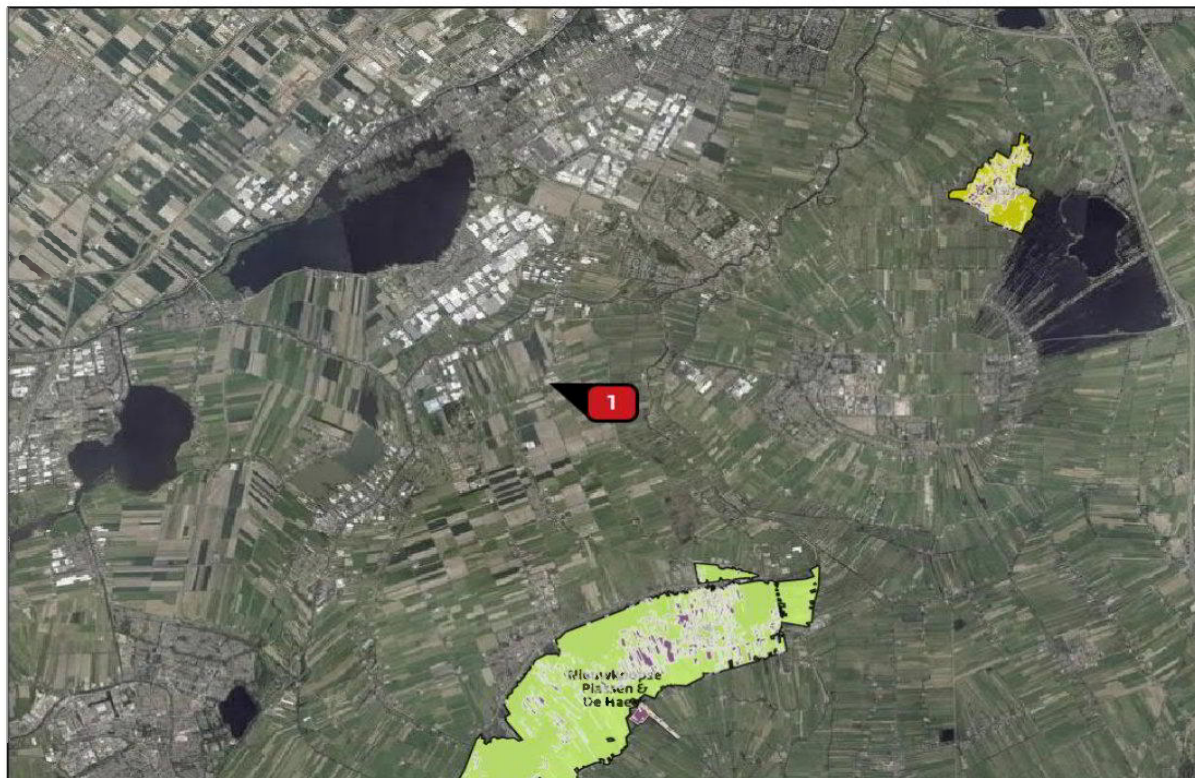
Voor deze wijziging wordt een aanvraag veranderingsvergunning milieu, inclusief bouwvergunning, ingediend. Voorafgaand aan deze aanvraag is een onderzoek uitgevoerd naar de depositie van de stikstofemissies in de boogde situatie op omliggende natuurgebieden.

Dit document geeft een nadere onderbouwing, om aan te tonen dat de beoogde stikstofdepositie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie tijdens de referentiesituatie op basis van intern salderen.

1.2 Locatie

De inrichting aan de Blokland 16 in Nieuwveen ligt in een landelijke woonomgeving (zie afbeelding 1). Op circa vijf kilometer ten zuiden van de inrichting ligt het dichtstbijzijnde natuurgebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. Dit gebied is aangewezen als Natura 2000 gebied. Stikstofgevoelige natuur binnen dit natuurgebied is ongeveer op dezelfde afstand gelegen.

Afbeelding 1: Locatie Spelt Afvalinzameling B.V. en Natura 2000-gebieden (paars is stikstofgevoelig)



Naast de emissie van stikstof kunnen de bedrijfsactiviteiten andere milieuverstoreningen inhouden, zoals verstoring door trillingen, geluid, licht, bodem en/of grondwater. Echter, gezien de grote afstand tot de Natura 2000 gebieden, zijn dergelijke milieuverstoreningen uit te sluiten.



2. TOETSINGSKADER

Per 29 mei 2019 is door een uitspraak van de Raad van State de Programmatische Aanpak Stikstof niet langer te gebruiken als toetsingskader voor stikstofdepositie. Met de provinciale beleidsregels voor intern en extern salderen is daarna een nieuwe beoordelingssystematiek ontstaan. Op basis van dit beleid kon voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) worden verleend, wanneer kon worden aangetoond dat de beoogde situatie geen significante negatieve gevolgen heeft op Natura 2000-gebieden.

Dit kon bijvoorbeeld worden aangetoond met behulp van intern salderen. Hierbij wordt met een AERIUS verschilberekening tussen de beoogde situatie en de referentiesituatie van het Natura 2000-gebied aangetoond, dat de beoogde situatie niet leidt tot een toename van stikstofdepositie. Echter, sinds januari 2021 is de Wnb vergunningplicht voor intern salderen door een uitspraak van de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2021:71) komen te vervallen. Hiermee is intern salderen onderdeel geworden van de aanvraag omgevingsvergunning.

Voor intern salderen worden de volgende stappen doorlopen:

1. Vaststellen van de beoogde situatie
2. Bepalen van de referentiesituatie(s)
3. Onderbouwing van de maatgevende depositie in de referentiesituatie(s)
4. Intern salderen

2.1 Vaststellen van de beoogde situatie

Voor het vaststellen van de beoogde situatie is als eerste stap een stikstofdepositieberekening noodzakelijk met de AERIUS Calculator. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de aanleg- en gebruiksfase. De aanleg- en gebruiksfase zijn in de AERIUS berekening samengevat, omdat deze in de zelfde periode plaats vinden. Om toch onderscheid te maken, welke emissies terug zijn te leiden tot welke activiteiten, zijn de emissies voor zowel de aanleg, als ook de gebruiksfase apart onderbouwd.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten, het diesilverbruik en de duur van het gebruik zijn met u afgestemd en zijn gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn.

Afhankelijk van het bouwjaar en vermogen van het materieel is het brandstofverbruik per werktuig bepaald, op basis van de TNO-publicatie 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021).

In de aanlegfase is er geen sprake van langdurig stationair draaien, behalve van voertuigen die reeds als ZUT (Zware utiliteitsvoertuigen) zijn ingevoerd. Voor laad- en losactiviteiten wordt gebruik gemaakt van de al opgenomen mobiele werktuigen.

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van tien maanden, bestaande uit 217 werkdagen. Het rekenjaar 2024 is uitgangspunt voor de vroegst mogelijke start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 6b.



Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase moet de beoogde situatie betrokken worden op de gehele inrichting. Ook wanneer het een bestaande inrichting betreft, waarbij slechts in een deel van de inrichting een verandering plaatsvindt (zoals bij Spelt het geval is), wordt de gehele inrichting in de berekening betrokken en niet alleen de wijzigingen.

Binnen de inrichting ontstaan enkel emissies, zoals in bijlage 6 is aangegeven. Er is dus geen sprake van aardgasverbruik.

2.2 Bepalen van de referentiesituatie(s)

Intern salderen vindt plaats ten opzichte van de depositie vanuit de inrichting in de referentiesituatie. In gevallen, waarin eerder een toestemming voor stikstofemissies is verleend in een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming, de Natuurbeschermingswet 1998 of een omgevingsvergunning met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB), vormt de depositie uit die vergunning de referentiesituatie. Voor Spelt Afvalinzameling B.V. is dat niet het geval.

Dit betekent dat de referentiesituatie bepaald wordt door de toegestane depositie op de Europese referentiedatum. Dit zijn de vaststellingsdata, op grond van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn voor de Natura 2000-gebieden, waarop de depositie vanuit Spelt terecht komt. De toegestane depositie op de vaststellingsdatum van een Natura 2000-gebied vormt voor dat gebied de referentiedepositie. Vanaf deze referentiesituatie mag geen verslechtering van mogelijk negatieve effecten plaatsvinden. Bij depositie op meerdere Natura 2000-gebieden kan sprake zijn van meerdere data en meerdere referentiesituaties.

2.3 Onderbouwing maatgevende depositie referentiesituatie(s)

In de derde stap worden allereerst per referentiedatum de toegestane deposities bepaald. Hierbij wordt gebruik gemaakt van alle milieutoestemmingen, zoals een omgevingsvergunning (Wabo), milieuvergunning (Wm), Hinderwetvergunning en/of melding(en) Activiteitenbesluit en 8.19-meldingen. Per referentiedatum wordt bepaald welke toestemming of combinatie van toestemmingen maatgevend zijn en wat de toegestane depositie is.

Hierbij dient conform de provinciale beleidsregel te worden uitgegaan van de feitelijk gerealiseerde capaciteit. Dit betreft de capaciteit van volledig opgerichte installaties en gebouwen, gerealiseerde infrastructuur en overige voorzieningen. Niet gerealiseerde capaciteit – zoals gebouwen, waarvoor wel een bouwvergunning is verleend, maar die niet daadwerkelijk zijn gebouwd – mag niet betrokken worden.

Vervolgens is van belang dat, als de toegestane depositie na de Europese referentiedatum is beperkt door aanscherpingen in direct werkende wet- en regelgeving, de lagere depositie de uitgangssituatie is. Evenzo is in gevallen, waarin een latere toestemming lagere depositie veroorzaakt, de lagere depositie maatgevend. Dat is het geval, omdat in die situatie geen sprake meer is van de ongewijzigde voortzetting van het project, waarvoor toestemming is verleend voor de Europese referentiedatum (uitspraak van de Raad van State van 13 november 2013, ECLI:NL:RVS:2013:1891).

2.4 Intern salderen

Op basis van de zogenaamde stand-stil-jurisprudentie is bekend dat in gevallen, waarin een gelijke of lagere depositie wordt beoogd dan in de referentiesituatie, significante gevolgen kunnen worden uitgesloten.



Dit blijkt bijvoorbeeld uit de uitspraak van de Raad van State van 18 juli 2018, ECLI:NL:RVS:2018:2449. Dan geldt er geen verplichting om een passende beoordeling te maken.

Concreet betekent dit dat met een AERIUS-verschilberekening de depositie in de beoogde situatie vergeleken wordt met de depositie in de referentiesituaties. Is het verschil in alle gevallen kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er sprake van een vergunbare situatie.

3. METHODE VAN ONDERZOEK

3.1 Vaststellen stikstofdepositie van de beoogde situatie

De berekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2023.2. De beoogde situatie is berekend voor het rekenjaar 2024. Voor de berekening van stikstofemissies zijn de hierna beschreven bronnen relevant.

Mobiele werktuigen

Bij de verwerking van afvalstoffen wordt een aantal mobiele werktuigen ingezet. Het gaat om kranen, shovels, een puinbreker en een veegwagen. Afhankelijk van het bouwjaar en vermogen van het materieel, is het brandstofverbruik per werktuig bepaald op basis van de TNO-publicatie 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021).

Wegverkeer

De aan- en afvoer van te verwerken afvalstoffen vindt plaats per vrachtwagen. Daarnaast wordt de inrichting met bestelbusjes en personenauto's bezocht door leveranciers, bezoekers en medewerkers. Ook met het stationair draaien van vrachtwagens is hierbij rekening gehouden.

Voor de bewegingen van vrachtverkeer en licht verkeer zijn in AERIUS diverse rijlijnen opgenomen. De totale emissie van de beoogde situatie is door AERIUS berekend en bedraagt 8.639,3 kg/j NO_x en 175,4 kg/j NH₃. Een onderbouwing van de emissiebronnen is bijgesloten in bijlagen 6a en 6b. De AERIUS berekening van de beoogde situatie is opgenomen in bijlage 7.

Uit de AERIUS-berekening volgt dat de stikstofemissies tijdens de gebruiksfase leiden tot stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar (zie tabel 1). Op basis van dit resultaat gelden mogelijk aanvullende verplichtingen vanuit de Wet natuurbescherming.

Tabel 1: Resultaten stikstofdepositie beoogde situatie (inclusief referentiedata)

Natura 2000-gebied	Datum VR	Datum HR	Stikstofdepositie (mol/ha/jaar)
Botshol	-	7-12-2004	0,10
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	14-2-1997	7-12-2004	0,08
Oostelijke Vechtplassen	24-3-2000	7-12-2004	0,05
Naardermeer	10-6-1994	7-12-2004	0,05
Kennemerland-Zuid	-	7-12-2004	0,04
Coepelduynen	-	7-12-2004	0,03



In tabel 1 is voor drie gebieden een vaststellingsdatum voor de vogelrichtlijn opgenomen. Voor Vogelrichtlijngebieden moet eerst de volgende stappen worden doorlopen:

- Beoordeel voor welke vogelsoorten het betreffende gebied is aangewezen.
- Beoordeel of aan de betreffende vogelsoort een verzuring gevoelig habitatype is gekoppeld.
- Beoordeel of dit gekoppelde verzuring gevoelig habitatype ook een aangewezen stikstofgevoelig habitatype is, waarvoor het Natura 2000-gebied op grond van de Habitatrichtlijn is aangewezen.

Hieruit volgt dat voor Nieuwkoopse Plassen & De Haeck 7 december 2004 als referentiedatum geldt. Voor de Oostelijke Vechtplassen en het Naardermeer geldt als referentiedatum de aanwijfsdatum van de Vogelrichtlijn.

3.2 Bepalen van de referentiesituatie(s)

De referentiedata van de Natura 2000-gebieden, waar de depositie vanuit de inrichting van Spelt terecht komt, staan aangegeven in tabel 1. Hieruit volgt dat de vroegste datum van vaststelling voor een relevant Natura 2000 gebied van 10 jun 1994 is. De toegestane depositie op deze datum vormt de eerste referentiesituatie.

De geschiedenis van alle milieutoestemmingen voor de inrichting aan de Blokland 18 vanaf de eerste referentie zijn in de onderstaande tabel opgenomen. Onder milieutoestemmingen vallen omgevingsvergunningen (Wabo), milieuvergunningen (Wm), Hinderwetvergunningen, melding(en) Activiteitenbesluit en 8.19-meldingen

Tabel 2: Overzicht milieutoestemmingen

Datum milieutoestemming	Milieutoestemming	Stikstofrelevant
1989	Veehouderij	Ja, voor referentie vanaf 10 juni 1994
21 augustus 2008	Oprichtingsvergunning Spelt	Ja, voor referentie vanaf 21 aug 2008
27 september 2010	Veranderingsvergunning	Nee
04 januari 2011	Veranderingsvergunning	Nee
06 mei 2015	Veranderingsvergunning en melding Activiteitenbesluit	Nee

In 2010 is een veranderingsvergunning verleend, omdat door veranderende regelgeving de inrichting van Spelt sinds dat moment als IPPC inrichtingen werd aangewezen. Dit is geformaliseerd door de verleende vergunning van 27 september 2010. De veranderingen door de verleende vergunning hebben geen invloed op de stikstofemissies van de inrichting. De vergunning van 2010 is hierdoor niet relevant als mogelijke referentiesituatie.

In 2011 is een veranderingsvergunning verleend voor het plaatsen van een geluidscherm. De veranderingen door de verleende vergunning hebben geen invloed op de stikstofemissies van de inrichting. De vergunning van 2011 is hierdoor niet relevant als mogelijke referentiesituatie.

In 2015 is een veranderingsvergunning verleend voor:

- opslag en afleveren van AdBlue;
- wijziging correspondentieadres;
- herstel van foutief opgenomen euralcodes;
- wijziging van de inrichtingsgrens;
- verandering van de locatie van de opslag van dubbel verpakt asbesthoudend afval, de gasflessenopslag en het laboratorium.



De veranderingen door de verleende vergunning hebben geen invloed op de stikstofemissies van de inrichting. De vergunning van 2015 is hierdoor niet relevant als mogelijke referentiesituatie.

Situatie van 10 juni 1994 tot oprichting Spelt in 2008

Voor het bepalen van de stikstofemissies op 10 juni 1994 zijn de ammoniakrechten maatgevend, die voor de veehouderij vanaf 1989 zijn verleend aan Van Straathof. Veehouderijbedrijf van Straathof was gevestigd op de locatie Blokland 16-18 te Nieuwveen, de huidige locatie van Spelt. Deze ammoniakrechten zijn van toepassing tot de oprichting van Spelt in 2008.

De ammoniakrechten worden beschreven in de brief d.d. 7 maart 2014 van Rombou (zie bijlage 1). Deze brief is door de omgevingsdienst West-Holland op 10 maart 2014 vastgelegd. In de brief stelt Rombou voor om de vergunning van de locatie Blokland 16-18 in te trekken en van de vergunde hoeveelheid NH₃ een deel ter grootte van 2.375 kg NH₃ over te dragen aan de nieuw te vestigen veehouderij aan de Achterweg. Het is niet duidelijk of deze emissierechten zijn overgedragen aan de locatie aan de Achterweg. Uitgaande van de worst-case mogelijkheid, is ervan uitgegaan dat deze emissierechten wel zijn overgedragen en wordt daarmee de situatie met de gecorrigeerde emissies als referentiesituatie gebruikt.

De in deze brief vergunde rechten zijn getoetst aan het huidige Besluit emissiearme huisvesting (Beh). Op basis van de huidige provinciale beleidsregel voor salderen moet, als het Besluit een lagere emissiefactor voor een diercategorieën aangeeft, deze worden gebruikt voor de berekening. Aangezien de dierenverblijven zijn opgericht voor 10 juni 2015 zijn de emissiefactoren uit kolom A van de tabel in het Besluit maatgevend.

Totale emissie

De totale emissie voor deze situatie bedraagt 4.433 kg/j NH₃. Een onderbouwing van de emissiebronnen is bijgesloten in bijlage 9. Omdat de emissies niet aan een huisvestingstype te koppelen zijn, is de emissie als stalemissie voor de diersoort 'overig' ingevoerd.

Situatie vanaf 21 augustus 2008

Vanaf 21 augustus 2008 worden de vergunde activiteiten bepaald door de oprichtingsvergunning van 2008 (zie bijlage 4). De vergunning is nog enkele keren daarna gewijzigd, maar deze wijzigingen hebben geen gevolgen gehad voor de stikstofemissies. Een onderbouwing hiervan is te vinden in de toelichtingen onder tabel 2. Deze wijzigingen zijn dan ook niet relevant om ook als referentiesituatie mee te nemen in de berekening voor intern salderen.

Voor de berekening van stikstofdepositie in de referentiesituatie vanaf 21 augustus 2008 van de gehele inrichting zijn de hierna beschreven bronnen relevant.

Werktuigen

In de toegestane emissiesituatie, zoals vergund in 2008, werd in de inrichting gewerkt met vier shovels, een dieselheftruck, twee kranen en een veegmachine (zie akoestisch onderzoek 07.225.R01A d.d. 29 april 2008).

Afhankelijk van het bouwjaar en vermogen van het materieel is het brandstofverbruik per werktuig bepaald op basis van de TNO-publicatie 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOX en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021).



Omdat Spelt vanuit een andere locatie naar deze locatie is verhuisd, zijn de gebruikte werktuigen deels ouder dan de datum van de oprichtingsvergunning. Spelt hanteert de werkwijze dat mobiele werktuigen in een cyclus van 10 jaar worden vernieuwd. Uitgaande van de huidige bouwjaren van de werktuigen zijn de bouwjaren van de werktuigen in 2008 bepaald.

Tabel 3: Bouwjaren werktuigen

Omschrijving	Bouwjaar actueel	Tussentijdse vervanging	Bouwjaar in 2008
Aggregaat puinbreker	2006	--	2006
Aggregaat houtshredder	2008	--	1998
Aggregaat sorteerinstallatie	2007	--	2007
Wiellaadschoppen achterterrein	2014	--	2004
Wiellaadschoppen overig	2015	--	2005
Wiellaadschop sorteerhal	2018	2008	1998
Wiellaadschop sorteerhal	2022	2012	2002
Kranen achterterrein	2016	--	2006
Kranen overig	2014	--	2004
Kraan sorteerhal	2022	2012	2002
Kraan sorteerhal	2019	2009	1999

(Weg)verkeer

De te verwerken afvalstoffen werden in 2008 per vrachtwagen aan- en afgevoerd. Daarnaast werd de inrichting met bestelbusjes en personenauto's bezocht door leveranciers, bezoekers en medewerkers. Ook met het stationair draaien van vrachtwagens is rekening gehouden.

Aantallen voertuigen en voertuigbewegingen zijn ontleend aan het akoestisch onderzoek (07.225.R01A d.d. 29 april 2008), waarop de vergunning uit 2008 is gebaseerd is (zie bijlage 2).

Totale emissie

De totale emissie tijdens deze situatie is door AERIUS berekend en bedraagt 13,4 ton/j NO_x en 7,4 kg/j NH₃. Een onderbouwing van de emissiebronnen is bijgesloten in bijlage 9.

3.3 Intern Salderen

Alle emissies van de referentiesituaties en de beoogde situatie zijn in AERIUS ingevoerd en met elkaar vergeleken met behulp van een verschilberekening. De rekenresultaten van de twee verschilberekeningen zijn toegevoegd als bijlage M04E en opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel 4: Invoerverschilberekeningen en hoogste depositie

Emissie Spelt (kg/jaar)	Situatie 1994	Situatie 2008	Beoogde situatie
NO _x	-	13.400	8.639,3
NH ₃	4.433	7,4	175,4
Hoogste depositie*	0,72 mol/ha/jaar	0,12 mol/ha/jaar	0,10 mol/ha/jaar

* Depositie op hexagoon 5026467 met hoogste depositie in beoogde situatie

Uit bovenstaande tabel is af te leiden dat 2008 maatgevend is voor de toegestane depositie in de referentiesituatie, omdat in deze situatie de laagste depositie plaatsvindt op het bepalende hexagoon met de hoogste depositie in de beoogde situatie.

In tabel 5 worden de resultaten van de verschilberekeningen van beide relevante situaties weergegeven.



Tabel 5: Rekenresultaten verschilberekeningen

Situatie	Hexagoon met hoogste verschil (mol/ha/jaar)	
	Grootste toename	Grootste afname
1994	-	0,81
2008	0,01	0,02

De AERIUS-verschilberekening ten opzichte van de referentiesituatie in 1994 geeft als uitkomst dat voor de beoogde situatie geen rekenresultaten zijn in Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De AERIUS-verschilberekening voor de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie in 2008 geeft als uitkomst dat er rekenresultaten zijn in Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Met de stikstofemissies, die in de beoogde situatie plaatsvinden, berekent AERIUS Calculator een toename van de stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jaar op een aantal hexagonalen op circa 25 km afstand. Deze toename wordt veroorzaakt door zogenaamde 'randeffecten' in de rekenmethode. De AERIUS calculator biedt de mogelijkheid resultaten weer te geven, zonder deze 'randeffecten'.

Randeffecten

Het kabinetsbesluit voor de maximale rekenafstand van 25 km voor alle emissiebronnen is in AERIUS Calculator verwerkt. Als gevolg van de maximale rekenafstand van 25 km, kan bij een verschilberekening tussen twee situaties aan de randen van het rekengebied voor de ene situatie wel (voor die bron(nen) valt de rand binnen de 25 km) en voor de andere situatie geen toe- of afname (voor die bron(nen) valt de rand buiten de 25 km) worden berekend. Dit zijn zogeheten 'randeffecten'.

Het uitvoeringskader voor randeffecten uit de 'Handreiking randeffecten 25 km in AERIUS C21' d.d. 22 november 2023 is als volgt:

- Als uit analyse van de hexagonalen, waar alle bronnen zijn meegenomen, blijkt dat de berekende depositiebijdrage overal gelijk blijft of een afname vertoont.
- Eventuele berekende toenames alleen voorkomen op hexagonalen, waar (door analyse via AERIUS of bijvoorbeeld GIS) blijkt dat sprake is van randeffecten.
- Als sprake is van een gelijk blijven of afname van de totale stikstofemissies (emissies van NO_x en NH₃ opgeteld), dan kunnen toenames op de hexagonalen, waarbij sprake is van een randeffect, bij voorbaat worden uitgesloten, omdat in de zone van overlap van hexagonalen overal een afname of gelijk blijven van depositie te zien is en de berekende toenames feitelijk niet plaatsvinden. Er is dan geen sprake van ecologische effecten en een passende beoordeling van deze berekende depositietoename of een mitigerende maatregel nodig.

De randeffecten ontstaan doordat het perceel, waarop de activiteiten plaatsvinden in de beoogde situatie, iets groter is dan in de referentiesituatie. Hierdoor wordt op een afstand van bijna 25 km depositie berekend. In onderstaande tabel 6 wordt aangegeven wat de totale stikstofemissie is, in zowel de referentiesituatie 2008 als in de beoogde situatie.

Tabel 6: Vergelijking emissies in referentiesituatie en beoogde situatie als totaal reactief stikstof

Emissie (kg per jaar)	Situatie 2008	Beoogde situatie
NO _x	13.400	8.639,3
NH ₃	7,4	175,4
NO _x als N (factor 14/46)	4.078	2.629,4
NH ₃ als N (factor 14/17)	6,1	144,4
Totaal reactief N	4.084	2.773,8



Opmerking: Voor het beoordelen van de bijdrage aan de stikstofdepositie (uitgedrukt in mol N/ha/jaar) kunnen de emissies van NO_x en NH₃ (uitgedrukt in kg/jaar) niet zonder meer bij elkaar worden opgeteld, vanwege het verschillend aandeel stikstof per massa-eenheid. Daarom wordt de totale emissie van reactief stikstof berekend, waarbij wordt gecorrigeerd voor de atoommassa van stikstof gedeeld door de molaire massa van de betreffende component.

In tabel 6 is te zien dat de totale stikstofemissie in de beoogde situatie lager is dan in de referentiesituatie.

De verschilberekening van de beoogde situatie met het jaar 2008 voldoet aan alle eisen uit de handreiking.

Als de AERIUS-verschilberekening wordt uitgevoerd zonder 'randeffecten', is de uitkomst dat voor de beoogde situatie er geen rekenresultaten zijn in Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Zie hiervoor als onderbouwing afbeelding 2.

Afbeelding 2: Rekenresultaten AERIUS Calculator zonder 'randeffecten'

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Beoogde situatie 2024 - Beoog	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset(zonde)
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
1.396,05	3.128,28	0,00	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	1.396,05	0,02	

4. CONCLUSIE

In het kader van een aanvraag voor een verandering voor Spelt Afvalinzameling B.V. te Nieuwveen, is de stikstofdepositie in de beoogde situatie beoordeeld. De stikstofemissies tijdens de beoogde situatie gedurende de gebruiksfase leidt tot stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase zijn opgenomen in de emissies van de aanlegfase.

Uit een AERIUS-verschilberekening blijkt dat de beoogde situatie ten opzichte van de situaties 1994 en 2008 niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in deze Natura 2000-gebieden. Het jaar 2008 is het bepalende jaar met de laagste depositie en is hiermee de laagst toegestane referentiesituatie. Dit betekent dat de depositie in de beoogde situatie voldoet aan het stand-still beginsel.

Op basis van dit onderzoek kunnen significante gevolgen op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de beoogde activiteiten, worden uitgesloten. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming. Op basis van dit onderzoek kan de omgevingsvergunning verleend worden.



BIJLAGEN



BIJLAGE 1

AMMONIAKRECHTEN STRAATHOF

10 MAART 2014

Kenmerk:

Zaaknr: 2014 005428

aan Omgevingsdienst West-Holland
De [REDACTED]
Postbus 159
2300 AD Leiden

betreft bedrijfsbeëindiging (veehouderij-activiteiten), ammoniakrechten Blokland 16-18 Nieuwveen
referentie SK/MJ/255/53.214
datum 7 maart 2014

Geachte [REDACTED]

Op de locatie Blokland 16-18 te Nieuwveen was het veehouderijbedrijf van Straathof gevestigd. Zoals besproken (mailwisseling 23-05-2013) kunnen de ammoniakrechten van deze locatie overgedragen worden naar de locatie Achterweg ongenummerd te Nieuwveen. Dit is de nieuwe locatie van de [REDACTED]. Het huidige bedrijf van de [REDACTED] in Leidschendam moet verplaatst worden i.v.m. waterberging.

Het bovenstaande is destijds ook kortgesloten met de provincie Zuid-Holland. De vergunning van de locatie Blokland 16-18 is nooit introkken. Hieronder zijn de vergunde rechten van de locatie Blokland 16-18 weergegeven:

Diercategorie	RAV	aantal dieren	NH3/dier	NH3 totaal
melkkoeien	A 1.100.1	500	9,50	4750
vrouwelijk jongvee < 2 jr.	A 3	270	3,90	1053
vleesvarkens	D 3.100.1	160	2,50	400
kraamzeugen	D 1.2.100	42	8,30	348,6
guste en drachtige zeugen	D 1.3.101	184	4,20	772,8
beren	D 2.100	9	5,50	49,5
gespeende biggen	D 1.1.100.2	0	0,75	0
opfokzeugen	D 3.100.2	84	3,50	294
				7667,9

Vergunde situatie 1989

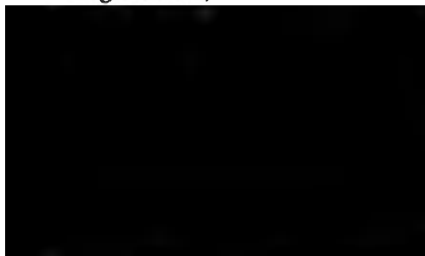
Bovenstaande berekening gaat uit van de laagste ammoniakemissie. Op de milieutekening en in de vergunning worden geen duidelijke aantallen gespeende biggen genoemd. Deze zijn daarom niet meegenomen in bovenstaande berekening. Feitelijk zouden er circa 800 gespeende biggen aanwezig zijn geweest gezien het aantal zeugen. Een kopie van de vergunning is bijgevoegd.

De gehele vergunning van de locatie Blokland 16-18 dient ingetrokken te worden. Van de vergunde hoeveelheid ammoniak dient 2.375 kg NH₃ overgedragen te worden naar de locatie Achterweg ongenummerd van A.M. Bos. Hiermee kan de nieuwvestiging aan de Achterweg plaatsvinden zonder dat er sprake is van een toename van depositie.

Graag ontvang ik van u een brief waarin u aangeeft dat de bedrijfsactiviteiten met betrekking tot het houden van vee aan de Blokland 16-18 zijn beëindigd en dat een deel van de vergunde ammoniak overdragen wordt naar de Achterweg ongenummerd te Nieuwveen.

Indien u nog vragen hebt dan kunt u contact met mij opnemen op telefoonnummer 06 – 22 71 04 04.

Hoogachtend,



specialist ruimtelijke ordening en milieu

Bijlage: vergunning Blokland 16-18 Nieuwveen



GEMEENTE MIJDRECHT

H I N D E R W E T

Gegevens ten behoeve van het vooroverleg ter voorbereiding van uw verzoek om vergunning ingevolge de Hinderwet.

Na volledige invulling en indiening bij de dienst openbare werken, Industrieweg 46 te Mijdrecht zal zo spoedig mogelijk met u contact worden opgenomen teneinde een afspraak te maken om het overleg ter voorbereiding van uw verzoek om hinderwetvergunning aan te vangen.

datum: 10 augustus 1988...

Naam verzoeker:
adres verzoeker :
woonplaats/postcode : 1428 SB, Vrouwenakker telefoon: 01723-9317.....

Het verzoek zal betreffen: x

- het oprichten en inwerking hebben van
- het uitbreiden van
- het wijzigen van
- een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning.

van een varkens- en rundveehouderij.....(aard van de inrichting)

op het adres te Mijdrecht.
telefoon:

kadastraal bekend gemeente Mijdrecht, sectie(s) E..... nr(s) 809 - 525...
291

opgaaf van hetgeen in de inrichting zal worden verricht, vervaardigd en/of verzameld:

- Het houden van rundvee en varkens.....
- Het opslaan en verwerken van mest.....
- Het opslaan en bezigen van dieselolie en propaangas.....
- Het gebruik maken van motoren en ventilatoren.....

Te gebruiken beweegkracht:

.....42..... elektromotoren met een gezamenlijk vermogen van ..7237.. kW
.....4..... verbrandingsmotoren met een gezamenlijk vermogen van 77,8kW

x aankruisen wat van toepassing is.

TOELICHTING BIJ DE PLATTEGRONDTEKENING

De tekeningen moeten bouwkundige plattegrondtekeningen zijn, bij voorkeur op een schaal 1 : 100. Voor grote inrichtingen mag de schaal kleiner zijn, doch niet kleiner dan 1:250.

De tekeningen moeten onuitwisbaar zijn.

Op de tekeningen moeten worden aangegeven:

- alle tot het bedrijf behorende open grond of terreinen met een aanduiding van het gebruik en de preciese brgrenzing ervan;
- alle tot het bedrijf behorende ruimten met een aanduiding van de bestemming van de ruimten;
- de samenstelling (materiaalsoorten) van vloeren, wanden, plafonds of zolderingen;
- deuren, ramen en daklichten in punt-streep-punt lijnen met de soort glasbezetting;
- de plaats van vast opgestelde machines, centrale verwarmingsketel(s), andere verwarmingstoestellen, ovens, baktoestellen, lastoestellen en andere werktuigen, aan te geven met een rechthoek ter grootte van het betreffende werktuig op schaal;
- de plaats van alle elektromotoren, aan te geven met een cirkeltje;
- voor alle werktuigen en motoren een nummer, waarbij motoren die bij een werktuig behoren hetzelfde nummer hebben. Deze nummers moeten verwijzen naar een op de tekening geplaatste of apart in 5-voud opgemaakte beschrijving waarin bij elk nummer is vermeld het soort werktuig, het vermogen van de motor in kW (1 KW = 1,36 pk) en verdere gegevens, bijv. de capaciteit van verwarmingstoestellen (in Kcal/h of KW), het vermogen van lastoestellen in KVA enz. Bij stoomketels moet het VO (verwarmd oppervlak) worden opgegeven, evenals de werkdruk;
- alle rookgas- en dampafvoerkanalen met vermelding van materiaalsoort en hoogte van de uitmonding;
- alle drukhouders (flessen) voor samengeperste, onder druk tot vloeistof verdichte of in vloeistof opgeloste gassen in de ruimte of op het terreingedeelte waar ze worden gebruikt of bewaard. Hierbij of in de beschrijving (dan nummeren) vermelden de soort van het gas en de waterinhoud in liters van de drukhouder;
- alle bovengrondse en ondergrondse reservoirs (deze laatste gestippeld) met de plaats van de vulputten, ontluuchttingsleiding, pompen en de ligging van de vloeistofleidingen. Hierbij of in de beschrijving vermelden de inhoud van het reservoir en de soort opgeslagen vloeistof;
- de plaats van opslag van bussen of vaten met chemische en/of brandgevaarlijke vloeistoffen. Hierbij of in de beschrijving de wijze van verpakking en het ontvlammingspunt van de brandgevaarlijke vloeistoffen in graden Celsius vermelden alsmede of de betreffende vloeistof al dan niet mengbaar is met water;
- alle brandslangen en brandblusmiddelen.

Werktuigen en motoren welke niet aan een vaste plaats gebonden zijn (bijv. elektrisch aangedreven handgereedschap, vorkheftrucks) behoeven alleen te worden aangegeven op de al of niet op de tekening geplaatste beschrijving met de aanduiding "transportabel". Hierbij ook aangeven het soort werktuig, het type van de aandrijvende motor alsmede het vermogen van de motor in kW.

Elke tekening moet zijn voorzien van het opschrift:

Tekening behorende bij het verzoek van. [REDACTED]
adres en woonplaats. [REDACTED] ... 1428 SB. Vrouwenakker
om een ^{nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Hinderwet} ~~vergunning~~ ^{ingevolge de Hinderwet tot het oprichten en in werking hebben}
van een..varkens- en rundveehouderij.....
met opslag van..meststoffen afkomstig van de dieren.....
op het perceel kadastraal bekend gemeente Mijdrecht, sectie E. nr (s) . 809 . 525 . - 291.
plaatselijk bekend (straat en nummer). [REDACTED]
datum..10-8-1988.....
getekend.....

Voor nadere inlichtingen: Industrieweg 46

Nadere gegevens:

(werktijden, samenstelling grondstoffen en materialen, brandstof, hoogten van schoorstenen en andere gas/dampafvoeren, voorzieningen ter beperking van lucht- en bodemverontreiniging, geluidhinder, etc.).

- ..- werktijden -
- ..- grondstoffen - voer via bulktransport
- ..- hoeveelheden -
- ..- verwarmingswijze - C.V.
- ..- ~~aan gas~~ / ~~olie~~ / ~~brandolie~~ / propaan / of dieselolie
- ..- schoorsteenhoogte(n) - boven 3m + peil
- ..- " "
- ..- afvalstoffen - mest (drijfmest en vaste mest)
- ..- afvoermethode - gesloten mengmestwagen en mestverspreider
- ..- afvoer waarheen - bouw- en weiland
- ..- hoeveelheden - 565 m3 vaste en 10300 m3 drijfmest
- ..- blusvoorziening(en) - poederblussers

Hierbij over te leggen in 2-voud een bouwkundige plattegrondtekening van de inrichting, schaal 1: 100, aanduidende de uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren d.w.z.:

- bedrijfsgebouwen met bijgebouwen en terreingrenzen;
- materiaal van wanden, vloeren en afdekkingen;
- gebruiksdoel van alle ruimten en eventueel open terrein;
- alle machines en apparaten met soort en vermogen;
- tanks, gasflessen, drukhouders, silo's, etc. met soort en inhoud;
- verwarmingstoestellen en brandblusmiddelen met capaciteit c.q. inhoud;
- alle overige gegevens om de aspecten van gevaar, schade of hinder naar de omgeving te kunnen beoordelen.

Gemeente Leimuider Nieuwveen Rijsaterwoude

41

Vergadering van burgemeester en wethouders op

nr.

Behandeld stuk dd.

afkomstig van:

B	W	W	S	afd.	I	II	TD	IV
---	---	---	---	------	---	----	----	----

Nr. stuk :

classificatiennr.

Onderwerp :

Aanvraag hinderwetvergunning fa. Straathof Blokland 33

Nr. TD: N-1-89

ingekomen:

uit: 4-1-89

Rapport en/of advies van

Hierbij doe ik u toekomen het verzoek van de fa. Straathof voor een revisie vergunning op grond van art. 6a van de Hinderwet. Het verzoek heeft betrekking op een varkens- en rundveehouderijbedrijf aan het Blokland 33 te Vrouwenakker gemeente Nieuwveen.

Het vooroverleg is in 1988 nog door de gemeente Mijdrecht uitgevoerd, de plaatselijke controle is in samenwerking met de heer Hendriks van de gemeente Mijdrecht en de heer Lenselink verricht. De complete aanvraag is daarna ingediend bij de gemeente Nieuwveen.

Door de T.D. is de aanvraag bekeken en akkoord bevonden, tevens zijn de voorschriften opgesteld. De voorschriften zijn afgeleid van de in voorbereiding zijnde AMvB ex art. 2a Hinderwet met betrekking tot melkveehouderijbedrijven.

M.i. bestaat er geen bezwaar tegen om gelijktijdig met het ter inzage leggen van de aanvraag de ontwerp beschikking ter inzage te leggen, de z.g. verkorte procedure.

Z.O.Z.

Voorstel:

Conform advies T.D. vergunning procedure starten volgens de verkorte procedure. Verzoeker dan schrijven om aan overige gestelde eisen te voldoen.

B W W S

accoord

bespreken

Beslissing:

Gemeente Nieuwveen
B en W-vergadering

d.d. 24 JAN. 1989

beslissing

● akkoord

0

GEMEENTE NIEUWVEEN

INGEK. - 5 JAN. 1989

No. 26-89 BIJL. div.

Afdoening naar afd.:

I II TD IV S B Raad

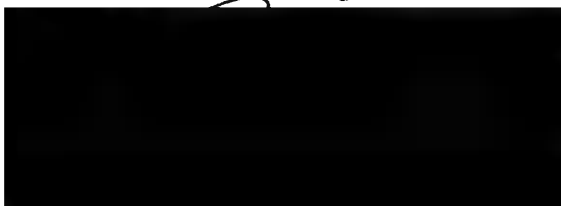
dd.:

In de aanvraag is tevens opgenomen een propaangastank, deze tank valt onder de werking van de AMvB met betrekking tot opslag van propaan en dient derhalve buiten de aanvraag voor een Hinderwet vergunning gehouden te worden. Voor deze propaangastank is nog geen kennisgeving op grond van de AMvB gedaan, tevens voldoet de propaangastank niet aan de voorschriften van het besluit. Derhalve dient de propaangastank verplaatst te worden of verwijderd zodat voldaan wordt aan het besluit, hiervan dient kennisgeving gedaan te worden.

Uit de oude Hinderwet vergunning blijkt dat een ondergrondse tank voor de opslag van dieselolie op de inrichting aanwezig is. Deze tank wordt echter niet meer gebruikt, doch is ook niet buiten werking gesteld, b.v. door het verwijderen of het verwijderen hiervan. Hieraan dient de heer [REDACTED] op grond van de voorschriften behorende bij zijn in 1978 verleende Hinderwetvergunning wel te voldoen.

- Advies;
- aanvraag in behandeling nemen
 - verkorte procedure toepassen
 - m.b.t. de propaangastank de heer [REDACTED] mededelen dat deze dient te voldoen aan de AMvB opslag propaan.
 - tevens dient hiervan een kennisgeving gedaan te worden.
 - m.b.t. de ondergrondsetank de heer [REDACTED] mededelen dat deze verwijderd of volgeschuimd dient te worden.

De directeur gemeentewerken,



A -TD
-RP

HINDERWET vergunning (art. 30 Wet ABM)

gemeente	datum beschikking	kenmerk
Nieuwveen	25 april 1989	26-89

[REDACTED]
1423 SB VROUWENAKKER

BEROEP. Binnen een maand na de datum van terinzagelegging van deze beschikking kunt u daartegen bij een tot H.M. de Koningin gericht beroep-schrift in beroep komen. Het beroepschrift moet worden ingediend bij de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

naam verzoeker [REDACTED]			
straat en huisnummer [REDACTED]		gemeente/postcode 1423 SB Vrouwenakker, gem. Nieuwveen	
betreft verzoek om vergunning tot het in werking hebben en houden van een varkens- en rundveehouderij			datum verzoek 5 januari 1989
adres van de inrichting [REDACTED]		kadastraal gemeente	sectie nummer(s)

Wij hebben besloten aan verzoeker de bij bovenaangehaald verzoek gevraagde vergunning *te verlenen* overeenkomstig de aangehechte bescheiden

- onder de aangehechte gewaarmerkte voorwaarde(n).
- onder de volgende voorwaarde(n).
- voor de duur van

De vergunning geldt zowel voor de verzoeker als voor zijn rechtverkrijgenden (art. 14 Hinderwet).

Wanneer ingeval van uitbreiding of wijziging van de inrichting een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, hinderwetvergunning is verleend, komen alle voorafgaande vergunningen, de inrichting betreffende, te vervallen, zodra de nieuwe vergunning onherroepelijk is geworden (art. 6a Hinderwet).

voor nadere inlichtingen	telefoonnummer	toestelnummer
gemeentesecretarie	01723-8592	12

motivering van de beschikking

x
x
x
x RP
x TD

Burgemeester en wethouders,

HINDERWET verzoek vergunning – tevens beschrijving (art. 5)

In vijfvoud (1e t/m 5e ex.) indienen!

stempel
datum van ontvangst

GEMEENTE NIEUWVEEN			
INGEK. - 5 JAN. 1989			
NO. 26-89 B.J.L. div.			

Burgemeester en wethouders
van de gemeente

datum:

naam van verzoeker <div style="background-color: black; width: 150px; height: 20px; margin: 5px auto;"></div>	
straat en huisnummer (evt. telefoonnummer) Blokland 33 (01723-9317)	gemeente/postcode

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> * verzoekt vergunning tot het
<input type="checkbox"/> oprichten en in werking hebben van
<input type="checkbox"/> uitbreiden of wijzigen van
<input type="checkbox"/> veranderen van de gebezigde werkwijzen in
<input type="checkbox"/> de hieronder omschreven inrichting
<input type="checkbox"/> de hieronder omschreven inrichting voor een termijn van ² | <input checked="" type="checkbox"/> * verzoekt in verband met de uitbreiding/wijziging van de inrichting, voor welke reeds vergunning werd verleend, een <i>nieuwe</i> , de gehele hieronder omschreven inrichting omvatende, vergunning (art. 6a) ¹ |
|--|---|

aard van de inrichting ³ varkens- en rundveehouderij							
plaats waar de inrichting is of zal worden gevestigd straat en nummer (evt. telefoonnummer) en gemeente van vestiging/ postcode <div style="background-color: black; width: 100px; height: 20px; margin: 5px auto;"></div> Vrouwenakker	kadastrale ligging <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">gemeente</td> <td style="width: 20%;">sectie</td> <td style="width: 20%;">nummer(s)</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	gemeente	sectie	nummer(s)			
gemeente	sectie	nummer(s)					
opgaaf van hetgeen in de inrichting zal worden verricht, vervaardigd of verzameld ⁴ Het houden van rundvee en varkens; opslag van dierlijke meststoffen, propaan en dieselolie.							

*Aankruisen wat van toepassing is!

Zie voor de noten de toelichting behorende bij dit formulier.

Zie verder ommezijde

opgaaf van de aan te wenden beweegkracht⁵

zie bijgevoegde tekening

nadere gegevens⁶

zie bijgevoegde tekening en bijlage.

Ter voorkoming van terugzending of niet-ontvankelijkverklaring van dit verzoek verdient *nieuwkeurige* invulling ervan aanbeveling.
Tekening en beschrijving tezamen moeten een volledig beeld van de inrichting e.g. de uitbreiding of wijziging daarvan opleveren.
Bij onvoldoende ruimte eventueel vervolgen op afzonderlijke vellen in viervoud. Deze ook ondertekenen!

Vraag zo nodig voorlichting aan het gemeentebestuur welke andere vergunningen u nog behoeft voor het in bedrijf stellen van uw inrichting.

Bij de aanvraag over te leggen: vijf
een bouwkundige plattegrondtekening in *viervoud*, schaal niet kleiner dan 1 : 250, doch bij voorkeur 1 : 100, de uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren aangevende. In bijzondere gevallen kan worden toegestaan dat met een kleinere schaal genoegzaam wordt genomen (art. 2, lid 4, Hinderbesluit)

(Deze tekening dateren en ondertekenen)

..... bijlagen

HINDERWET – nauwkeurige beschrijving

Behoort bij verzoek om vergunning ingevolge de Hinderwet d.d.

VVF
Inhoud bij het verzoek overleggen!

naam van verzoeker

straat en huisnummer (evt. telefoonnummer)

(01723-9317)

woongemeente (evt. postadres)/postcode

Vrouwenakker

plaats waar de inrichting is of zal worden gevestigd

straat en nummer (evt. telefoonnummer) en gemeente van vestiging (evt. postadres)

Vrouwenakker

kadastrale ligging gemeente

sectie

nummer(s)

doel waarvoor de inrichting zal dienen/aard van de werkzaamheden

varkens- en rundveehouderij

omvang van de inrichting

	aantal te realiseren ¹	mestsysteem ²	aantal reeds aanwezig ²	mestsysteem ¹
a mestkalveren				
b meststieren				
c melkkoeien (incl. pinken en vaarzen) kalveren	500	drijfmest	240	drijfmest
d mestvarkens	160	vaste mest	25	
e drachtige fokzeugen				
f fokzeugen met biggen	42	drijfmest	200+750	drijfmest
g oestkoeien jongvee	250	"		
h stieren gaste en drachtige zeugen	184	"		
i oestkoeien opfokzeugen	84	"		
j beren	9	"		

	vaste mest	drijfmest	droge mest
wijze van opslag van de mest ⁴	mestvaalt+stal <input checked="" type="checkbox"/> gescheiden bewaring ⁵ <input type="checkbox"/> gemengde bewaring	putten	
maximale capaciteit van de opslagplaats	565 m ³ gierkelder m ³	10300 m ³	m ³
wijze van afvoer van de mest	mestverspreider	gesloten mengestwagen	
afvoer vindt plaats naar	bouw- en weiland	bouw- en weiland	
aantal malen per jaar dat de mest wordt afgevoerd	4 x	4 x	
afstand tussen mestopslagplaats en dichtstbijzijnde woning	circa 85 m	circa 85 m	circa m

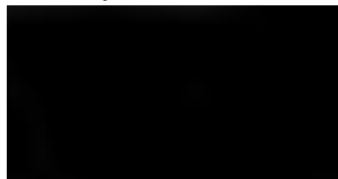
1. Invullen bij oprichten, uitbreiden of wijziging van de inrichting
2. Invullen bij uitbreiden of wijziging van de inrichting
3. Invullen: vaste mest of drijfmest; (alleen voor pluimvee) droge mest
4. Aan te geven hoe de mest wordt bewaard; derhalve mestplaat, mestvaalt, put, silo, kelder
5. In dit geval dient onder capaciteit van de opslagplaats, tevens de capaciteit van de gierkelder te worden opgegeven

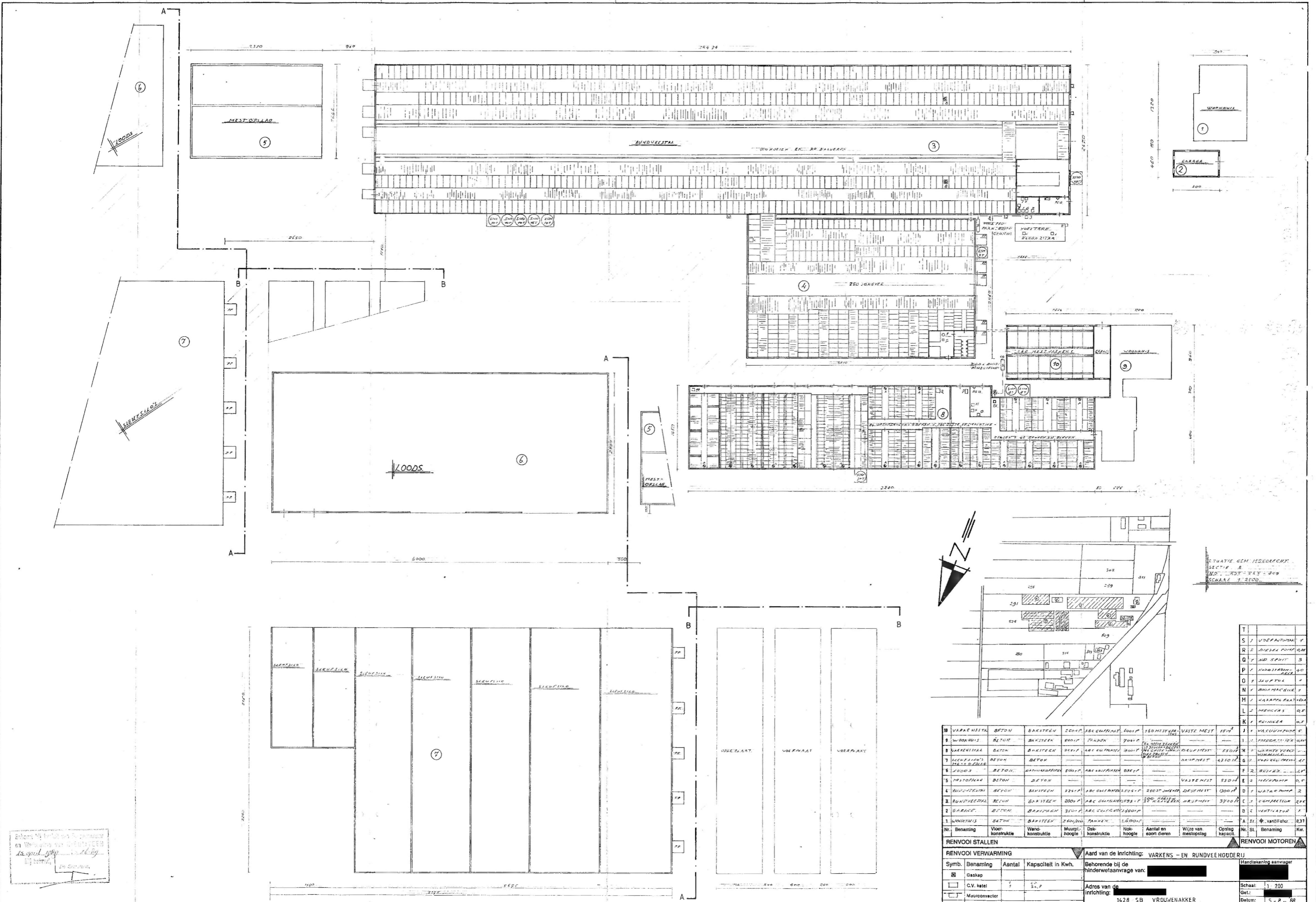
aard van het dichtsbijzijnde hindergevoelige object'	<input type="checkbox"/> burgerwoning <input checked="" type="checkbox"/> bedrijfswoning <input type="checkbox"/>	kortste afstand tussen deze woning en de (nieuw te bouwen) stallen van de inrichting	circa 85 m
plaats van de afvoeropeningen van de ventilatie van de bedrijfsruimten/stallen	circa m boven de begane grond m boven (de nok van) het dak		
vermogen en toerental van de ventilatoren	0,37 kw 1400 omw./min. 1 kw 1400 omw./min. kw omw./min.	kw omw./min. kw omw./min. kw omw./min.	kw omw./min. kw omw./min. kw omw./min.
aard van de in de inrichting opgeslagen brandstof(fen)	<input checked="" type="checkbox"/> propaan <input type="checkbox"/> stookolie <input type="checkbox"/> huisbrandolie <input checked="" type="checkbox"/> dieselolie		
inhoud van de tank(s) 0,6 m ³ (op de tekening aangegeven met I)	inhoud van de tank(s) m ³ (op de tekening aangegeven met)	inhoud van de tank(s) m ³ (op de tekening aangegeven met)	inhoud van de tank(s) 3 m ³ (op de tekening aangegeven met I)
wijze van opslag <input type="checkbox"/> ondergronds <input checked="" type="checkbox"/> bovengronds	wijze van opslag <input type="checkbox"/> ondergronds <input type="checkbox"/> bovengronds	wijze van opslag <input type="checkbox"/> ondergronds <input type="checkbox"/> bovengronds	wijze van opslag <input type="checkbox"/> ondergronds <input checked="" type="checkbox"/> bovengronds
andere bijzonderheden			

Behoort bij het stamboeknummer
en het nummer van de aflevering
25 april 1989... 26-89
bijakte

1. Eigen woning buiten beschouwing laten
2. Bijv. zwembad, kampeerterrein, bejaardentehuis, ziekenhuis

handtekening van de verzoeker





STATIE GEM. HONDARCHT
SECTIE E
NO. 100-115-109
SCHAAK 1:2500

T	
S	VERBODEN
R	DIJKEN
Q	AD. SPIT
P	WATERWEG
O	SLEUPEL
N	WATERWEG
M	KANALISATIE
L	MEUBEL
K	WATER
J	WATERWEG
I	WATERWEG
H	WATERWEG
G	WATERWEG
F	WATERWEG
E	WATERWEG
D	WATERWEG
C	WATERWEG
B	WATERWEG
A	WATERWEG

Nr.	Benaming	Vloer- constructie	Wand- constructie	Muurl- hoogte	Dak- constructie	Nok- hoogte	Aantal en soort dieren	Wijze van mestopslag	Opslag capacit.	Nr.	Sl.	Benaming	Kw.
10	VARKENSTAL	BETON	BAKSTEEN	200CM	ARC. GEF. HANG. 100CM	150CM	150	150	150	150	150	150	150
9	WOODHUIS	BETON	BAKSTEEN	200CM	ARC. GEF. HANG. 100CM	150CM	150	150	150	150	150	150	150
8	VARKENSTAL	BETON	BAKSTEEN	200CM	ARC. GEF. HANG. 100CM	150CM	150	150	150	150	150	150	150
7	WOODHUIS	BETON	BAKSTEEN	200CM	ARC. GEF. HANG. 100CM	150CM	150	150	150	150	150	150	150
6	WOODS	BETON	BAKSTEEN	200CM	ARC. GEF. HANG. 100CM	150CM	150	150	150	150	150	150	150
5	WOODHUIS	BETON	BAKSTEEN	200CM	ARC. GEF. HANG. 100CM	150CM	150	150	150	150	150	150	150
4	RUNDVEESTAL	BETON	BAKSTEEN	220CM	ARC. GEF. HANG. 100CM	150CM	150	150	150	150	150	150	150
3	RUNDVEESTAL	BETON	BAKSTEEN	200CM	ARC. GEF. HANG. 100CM	150CM	150	150	150	150	150	150	150
2	GARAGE	BETON	BAKSTEEN	200CM	ARC. GEF. HANG. 100CM	150CM	150	150	150	150	150	150	150
1	WOODHUIS	BETON	BAKSTEEN	200CM	ARC. GEF. HANG. 100CM	150CM	150	150	150	150	150	150	150

RENVOOI STALLEN

RENVOOI VERWARMING

RENVOOI MOTOREN

Aard van de inrichting: VARKENS - EN RUNDVEEHOUDERIJ

Behorende bij de inrichting van: [Redacted]

Adres van de inrichting: 1428 SB VROUWENAKKER

hendrik'voeders
veteraan 20
5233 MA Bovenw. Houten
station (0481) 5231

tek.nr.: H 2808
bleed:

Schaal: 1:200
Datum: 5-2-88
Gewijzigd: [Redacted]

Bestand 141110 van 141100
en 141100 van 141100
is opgenomen in de
lijst van 141100 van 141100

VOORSCHRIFTEN BEHORENDE BIJ DE HINDERWETVERGUNNING VAN DE [REDACTED]
[REDACTED] VOOR EEN VARKENS- EN RUNDVEEHOUDERIJBEDRIJF AAN HET
BLOKLAND 33 TE NIEUWVEEN.

1. Het houden van dieren en de opslag van mest
 - 1.1 Dunne mest en gier moet worden opgeslagen in een hiertoe bestemde mestdichte opslagruimte. Indien de opslagruimte niet onder een stal is gelegen moet het transport naar de opslagruimte geschieden door middel van een gesloten en mestdicht riool of een daaraan gelijkwaardige voorziening.
 - 1.2 Indien spoel- en schrobwater niet op een openbare riolering of anderszins uit de melkrundveehouderij kan of mag worden afgevoerd moet dit water worden afgevoerd naar een mestdichte opslagruimte.
 - 1.3 De opslag van vaste mest buiten de stal moet geschieden op een mestdichte mestplaat, die is voorzien van een opstaande rand of een gelijkwaardige voorziening; de stapeling van de mest moet zodanig geschieden dat uitzakkend vocht niet van de mestplaat kan vloeien. Dit vocht moet door middel van een gesloten, mestdichte riolering worden afgevoerd naar een mestdichte opslagruimte als bedoeld onder voorschrift 1.1.
 - 1.4 Indien de opslag van dunne mest en gier plaatsvindt buiten de stal moet dit geschieden in een bassin of silo. Deze moet zijn vervaardigd van steen, beton, staal, kunststof of een ander blijvend mestdicht materiaal van voldoende dikte en sterkte. Het materiaal moet duurzaam bestand zijn tegen mest, gier en mechanische beschadigingen. Eventuele naden moeten zijn dichtgekit. Het bassin mag ook zijn opgebouwd als een aarden put, die aan de binnenzijde is voorzien van een mestdichte kunststofbemandeling van voldoende dikte en sterkte en duurzaam bestand tegen mest, gier en mechanische beschadigingen en UV-straling.
 - 1.5 Het vullen van een bassin of silo mag uitsluitend plaatsvinden via een vaste vulleiding, welke, ingeval de silo niet door middel van overkapping stankdicht is afgedekt, uitmondt op of nabij de bodem van het reservoir. Indien de vulleiding tevens als uitstroomopening kan fungeren moet het aansluitpunt zijn voorzien van een afsluiter, die tegen het openen door onbevoegde moet zijn beschermd.
 - 1.6 De bodem van een bassin of silo mag niet dieper zijn gelegen dan 0,5 m beneden de gemiddelde grondwaterstand.
 - 1.8 Een niet overkapt bassin of silo mag niet verder gevuld zijn dan 0,25 m onder de rand.
 - 1.9 Bij het verwijderen van mest of gier mag de omgeving niet worden verontreinigd. Transport van dunne mest of gier moet geschieden in gesloten tankwagens. Vaste mest moet getransporteerd worden met behulp van daartoe geschikte transportmiddelen, die op korrekte wijze zijn beladen.
 - 1.10 In de inrichting mag geen mest worden verbrand.



2. De opslag van veevoeder

2.1 De voorschriften 2.2 t/m 2.5 zijn van toepassing op een opslag van veevoederproducten anders dan in een torensilo.

2.2 Een kuilvoeropslag van gras of snijmaïs moet zijn gelegen op ten minste 25 m afstand van een woning van derden of een gevoelig object.

2.3 Indien een kuilvoeropslag van gras of snijmaïs of een opslag van voederproducten met een droge stofgehalte lager dan 60%, niet zijnde knol- of wortelgewassen of fruit, op minder dan 50 m afstand gelegen is van een woning van derden of een gevoelig object, moet deze blijvend zijn afgedekt met een kunststoffolie, behoudens tijdens het uit uithalen van het product. Bij een kuilvoeropslag mag de afdekking aan de zijde waar zelfvoeding plaatsvindt, ontbreken. Eventuele beschadigingen aan het afdekfolie moeten zo spoedig mogelijk worden gerepareerd.

2.4 Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.3 moeten bij kuilvoeropslagen van gras, die zijn gelegen op minder dan 50 m afstand van een woning van derden of een gevoelig object, de volgende maatregelen in acht worden genomen:

1. het uithalen van kuilvoer mag slechts geschieden voor 12.00 uur;
2. het uitgehaalde kuilvoer moet direct in de stal, dan wel in een afgesloten ruimte geplaatst worden, of op zodanige wijze worden afgedekt dat geen stankoverlast kan plaatsvinden;
3. direct na het uithalen van het kuilvoer moet de kuil door middel van kunststoffolie, vastgelegd met zogenaamde zandslurven of een hieraan gelijkwaardige voorziening, toegedekt worden, zodat geen stankoverlast kan plaatsvinden;
4. eventuele restanten van het kuilvoer moeten direct van het terrein van de inrichting afgevoerd worden, dan wel op zodanige wijze worden opgeslagen dat geen stankoverlast kan plaats vinden;

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen, inhoudende andere eisen dan genoemd onder 1 t/m 4, die uit het oogpunt van het voorkomen en beperken van stankhinder gelijkwaardig zijn.

2.5 Voor een kuilvoeropslag van gras als bedoeld in voorschrift 2.4 behoeven de maatregelen genoemd onder punt 1 tot en met 4 van dit voorschrift niet in acht te worden genomen indien:

1. de kuilvoeropslag is gelegen op ten minste 25 m afstand van een woning van derden of een gevoelig object;
2. een analyserapport van de betreffende kuil overlegd kan worden waaruit blijkt dat de kuil geen stankhinder kan veroorzaken, het geen het geval is bij een droge stofgehalte hoger dan 30% en een boterzuurgehalte in de droge stof lager dan 2,5%, dan wel bij een droge stofgehalte hoger dan 30% en een ammoniakfractie lager dan 25.

De monsternamen en analyses (droge stofgehalte boterzuurgehalte of ammoniakfractie) moeten ten minste 4 weken na het inkullen zijn verricht door de Stichting Bedrijfslaboratorium voor Gewasonderzoek te Leeuwarden.

3. Gebruik van gasflessen

- 3.1 Gasflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen, een door de Dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG, aangewezen instantie niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.
- 3.2 Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de naam op de fles is aangebracht.
- 3.3 Gasflessen mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van andere brandgevaarlijke stoffen worden opgesteld.

4. Afvalstoffen

- 4.1 Afvalstoffen mogen niet worden verbrand, behoudens in die gevallen waar volgens een gemeentelijke verordening verbranden van de betrokken uit de inrichting afkomstige afvalstoffen is toegestaan.
- 4.2 Afvalstoffen, niet zijnde snoeihout, bladeren en soortgelijke afvalstoffen, of met afvalstoffen verontreinigd water mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen.
- 4.3 Afvalstoffen, niet zijnde snoeihout, bladeren en soortgelijke afvalstoffen, moeten op gezette tijden uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig geschieden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
- 4.4 Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden. Van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.
- 4.5 Een riolering voor de afvoer van afvalwater moet vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

5. Bodembescherming

- 5.1 Stoffen moeten zodanig worden bewaard en worden gebezigd dat geen verontreiniging van de bodem optreedt.
- 5.2 Indien verontreiniging van de bodem met stoffen optreedt of is opgetreden, moet degene die de inrichting drijft:
- deze verontreiniging terstond melden aan het bevoegd gezag;
 - het verontreinigen terstond beëindigen en in overleg met het bevoegd gezag de gevolgen ervan zo spoedig mogelijk opheffen.

6. Geluidhinder

- 6.1 Het equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde toestellen, mag ter plaatse van woningen van derden, geluidgevoelige bestemmingen en -

voorzover binnen een afstand van 50 m van de inrichting geen woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn - op enig punt 50 m van de inrichting niet meer bedragen dan het referentieniveau ter plaatse met dien verstande dat:

- het equivalentie geluidsniveau (LAeq) niet meer mag bedragen dan:
 - 50 db(A) tussen 06.00 en 19.00 uur;
 - 45 db(A) tussen 19.00 en 22.00 uur;
 - 40 db(A) tussen 22.00 en 06.00 uur
- het equivalente geluidsniveau niet minder hoeft te bedragen dan:
 - 40 db(A) tussen 06.00 en 19.00 uur;
 - 35 db(A) tussen 19.00 en 22.00 uur;
 - 30 db(A) tussen 22.00 en 06.00 uur;

6.3 Onverminderd het gestelde in het voorschrift 6.1 mogen incidentele verhogingen van geluidsniveaus, voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige vast opgestelde toestellen en installaties, gemeten in de meterstand "fast" in de regel niet groter zijn dan 10 db(A) boven de getalswaarde van het overeenkomstig 6.1 toelaten equivalente geluidsniveau (LAeq) en mogen in ieder geval als piekwaarde niet meer bedragen dan:

- 70 db(A) tussen 06.00 en 19.00 uur;
- 65 db(A) tussen 19.00 en 22.00 uur;
- 60 db(A) tussen 22.00 en 06.00 uur.

6.4 Indien controle op of berekening van de in voorschrift 6.1 en 6.3 vastgestelde geluidsniveaus plaats vindt, moet dit geschieden overeenkomstig de "handleiding meten en rekenen industrielawaai, LL-HR-13-01" van maart 1981. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaats vinden.

6.5 Indien metingen ter plaatse van de in voorschrift 6.1 bedoelde woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen dan wel op de in dat voorschrift bedoelde afstand niet mogelijk zijn vanwege storgeluidsniveaus kan het bevoegd gezag een nadere eis stellen, inhoudende de vaststelling van referentiepunten waar metingen wel mogelijk zijn en moeten worden verricht. Daarbij kan het bevoegd gezag niveaus vaststellen, die zijn afgeleid van de in voorschrift 6.1 en 6.3 genoemde niveaus.

6.6 Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van de voorzieningen die binnen de inrichting moeten worden gebracht en de gedragsregels die in acht moeten worden genomen teneinde aan de voorschriften 6.1 en 6.3 te voldoen.

7. Elektrische installatie

7.1 De elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010. Indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan NEN 3410 en het elektrische materieel aan NEN 3125, NEN-EN 50014 t/m 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.



8. Gasdrukregel- en meetinstallaties en aardgasgestookte installaties

- 8.1 De uitvoering van een gasdrukregel- en meetinstallatie en van een aardgasinstallatie als gedefinieerd in NEN 1078, alsmede die van de ruimten, waarin deze installatie zijn opgesteld, moet voldoen aan de Aansluitvoorwaarden Gas 1979 van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in Nederland (Vegen), uitgave 1979.

9. Bewaring K1-, K2- en K3-vloeistoffen en chemicaliën in emballage

- 9.1 De verpakking van K1-, K2- en K3-vloeistoffen en van andere chemicaliën moet dicht zijn, geschikt voor de desbetreffende stof en voldoende sterk. Bewaring van voorgenoemde stoffen is niet toegestaan in trappenhuisen van gebouwen en op plaatsen die kunnen dienen als vluchtweg in geval van brand of anderszins.

10 Gedragsvoorschriften

- 10.1 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 10.2 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ongedierte moet zo veel mogelijk worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.
- 10.3 Tijdens het pneumatisch vullen van voedersilo's moeten maatregelen zijn getroffen om verspreiding van stof buiten de inrichting te voorkomen.
- 10.4 Voor de opslag van bestrijdingsmiddelen zijn de artikelen 8 t/m 12 van het Bestrijdingsmiddelenbesluit van overeenkomstige toepassing.
- 10.5 Degene die de inrichting drijft is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs geveerd kan worden om gevaar en schade te beperken.

15. Voorschriften voor de opslag van gasolie, lichte stookolie en dieselolie in bovengrondse stalen tanks met een inhoud van meer dan 200 liter en ten hoogste 3000 liter

15.1 Toepassingsgebied

- 15.1.1 De voorschriften 15.2.1 tot en met 15.2.18 zijn van toepassing op de bovengrondse opslag van gasolie, lichte stookolie en dieselolie in van staal vervaardigde tanks met een inhoud van meer dan 200 liter tot ten hoogste 3000 liter.

15.2 Constructievoorschriften

- 15.2.1 De stijfheid en sterke van een tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van overdruk bij vulling of

overvulling te voorkomen terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.

- 15.2.2 De ondersteunende constructie van een tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan; op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundatie moet zijn aangebracht.
- 15.2.3 Een tank moet ten minste 3 m van een gebouw of een bewaarplaats van brandgevaarlijke stoffen zijn verwijderd, tenzij de wand van het gebouw of de bewaarplaats een brandwerendheid bezit van ten minste 60 minuten. De afstand tussen een tank en erfscheiding moet ten minste 3 m bedragen. De afstand tussen 2 tanks moet voldoende zijn ten behoeve van inspectie en onderhoud. Dit voorschrift is niet van toepassing op een tank die is geïnstalleerd voor de datum van inwerking treding van dit besluit.
- 15.2.4 Een tank moet zijn voorzien van een ontluchtungsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 30 mm; de ontluchtungsleiding moet tegen inregenen zijn beschermd
- 15.2.5 Indien een vloeistofstandaardaanwijzer of peilinrichting is aangebracht, moet deze zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, onmogelijk is.
- 15.2.6 In elke aansluiting op een tank beneden het hoogste vloeistofniveau en in de toevoerleiding naar het verbruikstoestel moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst; deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend, dan wel is gesloten.
- 15.2.7 Het uitwendige van een tank en de leidingen moet afdoende tegen corrosie zijn beschermd.
- 15.2.8 Leidingen moeten bovengronds zijn gelegd.
- 15.2.9 Een tank moet zijn omgeven door een vloeistofdichte omwalling of muur van zodanige hoogte, dat een vloeistofdichte bak ontstaat met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de tank ;deze omwalling of muur moet voldoende sterk zijn om de weerstand te kunnen bieden aan de als gevolg van lekkage optredende vloeistofdruk.
- 15.2.10 Indien zich binnen de omwalling of muur slechts een tank bevindt, moet de opname capaciteit ten minste gelijk zijn aan de tankinhoud; zijn in een ruimte twee of meer tanks opgesteld, dan moet de opnamecapaciteit ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste tank, vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige tanks.
- 15.2.11 De bodem binnen de omwalling of muur moet vloeistofdicht zijn.
- 15.2.12 Hemelwater moet regelmatig uit de bak worden afgevoerd door een leiding waarin buiten en zo dicht mogelijk bij de omwalling of muur een afsluiter is aangebracht; deze afsluiter moet gesloten worden gehouden en mag slechts voor het afvloeien van hemelwater worden geopend; deze voorzieningen kunnen achterwege blijven, indien boven de vloeistofdichte bak een afdak is aangebracht,

zodanig dat geen hemelwater in de bak kan komen, of indien een pompvoorziening is opgenomen die slechts voor het verpompen van hemelwater in bedrijf mag worden gesteld.

- 15.2.13 De gehele installatie van de tank en de leidingen moet vloeistofdicht zijn, hetgeen voor het in gebruik nemen of na een grote reparatie, door een beproeving moet worden aangetoond; deze beproeving moet geschieden door de tank en de leidingen geheel met water te vullen; indien bij de beproeving een lekkage of een andere ongerechtigheid wordt geconstateerd mag de tank niet in gebruik worden gesteld. Voor de beproeving moet tijdig kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag, zodat het bevoegd gezag in de gelegenheid is om bij de beproeving te zijn.
- 15.2.14 Het vullen van of aftappen uit een tank moet zonder morsen geschieden.
- 15.2.15 Een tank mag slechts voor 95% worden gevuld.
- 15.2.16 Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de losslang is afgekoppeld, moet de vulstomp of vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden afgesloten.
- 15.2.17 Leidingen, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte; de verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding.
- 15.2.18 De omgeving van de tank moet vrij van brandgevaarlijke stoffen worden gehouden. De begroeiing in de omgeving van de tank moet kort worden gehouden.

16. Voorschriften voor de opslag van gasolie, lichte stookolie en dieselolie in bovengrondse stalen tanks met een inhoud van meer dan 3000 liter en ten hoogste 50.000 liter

16.1 Toepassingsgebied

- 16.1.1 De volgende voorschriften zijn van toepassing op de bovengrondse opslag van gasolie, lichte stookolie en dieselolie in van staal vervaardigde, in de open lucht opgestelde
- horizontale tanks met twee bolle fronten met een inhoud van meer dan 3000 liter en ten hoogste 50.000 liter, of
 - verticale tanks met bolle bodem en bol dak met een inhoud van meer dan 3000 liter en ten hoogste 30.000 liter, of
 - verticale tanks met conisch dak met een inhoud van meer dan 3000 liter en ten hoogste 50.000 liter.

16.2 Constructievoorschriften

- 16.2.1 De stijfheid en de sterkte van een tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van zettingen, eventuele verzakking van de steunpunten of als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen, terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd. De tanks moeten minimaal de volgende afmetingen en plaatselijke bezitten:

Horizontale tank

Inhoud in liters	Middellijn in mm	Plaatdikte in mm
t/m 6.000	1280	4,0
t/m 15.000	1600	5,0
t/m 25.000	1910	6,0
t/m 50.000	2400	7,0

Verticale tank

Inhoud in liters	Middellijn in mm	Plaatdikte in mm
t/m 5.000	1280	4,0
t/m 10.000	1600	5,0
t/m 15.000	1910	6,0
t/m 30.000	2400	7,0

Verticale tanks met een conisch dak een inhoud van minimaal 30.000 liter en maximaal 100.000 liter moeten zodanig zijn geconstrueerd dat het dak op zodanige wijze aan de wanden is bevestigd, dat ingeval van een te grote inwendige statische belasting of van een explosie in de tank slechts het dak wijkt met een zo gering mogelijke beschadiging van de wandplaten.

- 16.2.2 De ondersteunende constructie van een tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan. Op plaatsen waar de kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht.
- 16.2.3 Een tank moet een cilindrische vorm hebben en zijn vervaardigd van gewalst staal dat ten minste voldoet aan de eisen voor Fe 360, volgens Euronorm 25-72, tabel 2; de bolle fronten respectievelijk de bodem en het dak van de horizontale en verticale tanks moeten zodanig zijn gevormd dat de bevestigingsnaald aan de romp in het cilindrische deel is aangebracht; de fronten respectievelijk de bodem en het dak moeten minstens even sterk zijn als de romp van de tank; alle lassen moeten doorgelast zijn en overigens voldoen aan de eisen van goed vakmanschap.
- 16.2.4 Het uitwendige van een tank moet tegen corrosie zijn beschermd.
- 16.2.5 Een tank moet van doelmatige afsluitbare openingen zijn voorzien waardoor het inwendige wandoppervlak in voldoende mate kan worden onderzocht. Zijn de afmetingen van de tank zodanig dat dit onderzoek alleen uitvoerbaar is door het inwendige van de tanks te betreden, dan moet de tank zijn voorzien van een mangat. Bij een verticaal geplaatste tank moet ten minste een mangat in het dak en indien de inwendige hoogte meer bedraagt dan 2,50 m bovendien een mangat in de romp zijn aangebracht.
- 16.2.6 Een tank moet zijn voorzien van een peilrichting of een vloeistofstandaanwijzer, die zodanig is ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, onmogelijk is.
- 16.3 Voorschriften voor leidingen en appendages
- 16.3.1 Alle leidingen en appendages moeten vloeistofdicht zijn, voldoende sterk zijn en waar nodig doeltreffend tegen

beschadigingen zijn beveiligd.

- 16.3.2 Leidingen, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte; de verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leidingen.
- 16.3.3 Leidingen moeten zodanig met gelaste verbindingen, flensverbindingen of fitwerk zijn uitgevoerd, dat bij zetting van de tank of de leidingen geen gevaarlijke mechanische spanningen kunnen optreden. koperen leidingen moeten elektrisch zijn geïsoleerd van de tank.
- 16.3.4 Een tank moet zijn voorzien van een ontluichtingsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 38 mm. Bij tanks met meer dan 1 vulleiding moet deze maat ten minste 50 mm bedragen. Een ontluichtingsleiding moet stevig zijn bevestigd. De uitmonding van een ontluichtingsleiding van een tank moet zich ten minste 3 m boven maaiveld bevinden. De ontluichtingsleiding moet te alle tijde een open verbinding van de tank met de buitenlucht verzekeren, en zodanig zijn geconstrueerd dat inregenen wordt voorkomen.
- 16.3.5 In elke aansluiting op een tank beneden het hoogste vloeistofniveau moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst; deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend dan wel is gesloten. De zich direct tegen de buitenwand van de tank bevindende verbindingstukken en de appendages beneden het hoogste vloeistofniveau moeten van staal zijn vervaardigd.
- 16.3.6 Doorvoeringen van leidingen door een tankomwalling of door een andere constructie, bestemd om olieproducten binnen een bepaalde ruimte te houden, moeten vloeistofdicht zijn geconstrueerd.
- 16.3.7 Leidingen moeten afdoende tegen corrosie zijn beschermd. Ondergrondse leidingen moeten beperkt en zo kort mogelijk worden gehouden en met (asfalt) bitumen dan wel polyetheen overeenkomstig NEN 6910, resp. NEN 6902 bekleed zijn.
- 16.3.8 Tenzij op grond van een door of namens het Keurlings Instituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) afgegeven rapport (bodemweerstandrapport) kan worden aangetoond, dat de specifieke weerstand van de grond op de plaats waar de ondergrondse leidingen komen te liggen meer dan 50 ohm.m bedraagt moeten de ondergrondse leidingen uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een kathodische bescherming, welke aan het gehele te beschermen oppervlak te allen tijde een potentiaal geeft van -850 mV, of meer negatieve waarde, gemeten ten opzichte van een Cu-CuSo₄- referentiecel. In anaërobe gronden is een potentiaal verschil van -950 mV noodzakelijk. Het aangelegde potentiaal verschil mag niet groter zijn dan -2000 mV. De benodigde stroomdichtheid in mA per vierkante meter oppervlak mag niet groter zijn dan de reciproke waarde van de specifiek elektrische bodemweerstand in ohm.m maal 10. De meting van de weerstand van de grond mag niet geschieden onder extreme omstandigheden van droogte. De weerstand van de grond moet worden bepaald op het diepste punt van de te maken uitgraving.

Indien bij een installatie een kathodische bescherming is

- aangebracht moet de installatie voldoen aan de navolgende punten:
- a. de bovengrondse delen van de installatie moeten elektrisch zijn geïsoleerd van de ondergrondse leidingen;
 - b. de isolatiestukken moeten bestand zijn tegen het product dat de tank bevat en moeten tegen beschadiging zijn beschermd.

De kathodische bescherming moet zodanig zijn geïnstalleerd, worden onderhouden en gebruikt dat er geen schade aan ondergrondse objecten zoals gasleidingen en telefoonkabels in de omgeving van de installatie kan worden toegebracht. Het bodemweerstand-rapport en een door of namens het KIWA afgegeven genummerd certificaat (KB-installatie certificaat), moeten aan het bevoegde gezag worden overgelegd voor het in gebruik nemen van de installatie.

16.3.9 Alle afsluiters en hulpstukken in ondergrondse leidingen moeten van staal zijn. Het gebruik van cilindrische schroefdraad is verboden.

16.3.10 Indien gevaar voor mechanische beschadiging van de leidingen of appendages bestaat, moeten deze hiertegen zijn beschermd.

16.4 Installatievoorschriften

16.4.1 Een tank moet ten minste 3 m van een gebouw en ten minste 5 m van enig tot de inrichting behorende brandbaar gebouwonderdeel of een bewaarplaats van brandgevaarlijke stoffen zijn verwijderd. De afstand tussen twee tanks moet ten minste 1 m bedragen. De afstand tussen een tank en de erfscheiding moet ten minste 3 m bedragen.

16.4.2 Een tank moet zijn omgeven door een vloeistofdichte omwalling of muur van zodanige hoogte, dat een vloeistofdichte tankput of opvangbak ontstaat met een inhoud van ten minste gelijk aan de inhoud van de tank; deze omwalling of muur moet voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de als gevolg van een lekkage optredende vloeistofdruk.

16.4.3 Indien zich binnen de omwalling of muur slechts een tank bevindt, moet de opnamecapaciteit ten minste gelijk zijn aan de tankinhoud; zijn in een ruimte twee of meer tanks opgesteld, dan moet de opnamecapaciteit ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste tank, vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige tanks.

16.4.4 De bodem binnen de omwalling of muur moet vloeistofdicht zijn.

16.4.5 Hemelwater moet uit de tankput of opvangbak worden afgevoerd door een leiding waarin buiten en zo dicht mogelijk bij de omwalling of muur een afsluiter is aangebracht; deze afsluiter moet gesloten worden gehouden en mag slechts voor het laten afvloeien van hemelwater worden geopend; deze voorzieningen kunnen achterwege blijven, indien boven de vloeistofdichte bak een afdak is aangebracht, zodanig dat geen hemelwater in de bak kan komen, of indien een pompvoorziening is opgenomen die slechts voor het verpompen van hemelwater in bedrijf mag worden gesteld.

16.4.6 Ten behoeve van de bepaling van het vloeistofniveau, moet zondig een doelmatige standplaats zijn ingericht.

16.4.7 Een tank moet aan alle zijden op een doelmatige wijze bereikbaar zijn.

16.5 Gebruiksvoorschriften

16.5.1 Alvorens met het vullen wordt begonnen moet door middel van een peilstrook of oliestandaanwijzer de vloeistofinhoud worden bepaald. Het opnemen van de vloeistofinhoud met een peilstok moet geschieden door een speciaal daartoe bestemde peilopening, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn. Peilstokken mogen niet vervaardigd zijn van metaal dat edeler is dan staal.

16.5.2 Het vullen van een tank uit een tankwagen moet geschieden door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang. De tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld; de motor van de tankauto mag gedurende het aan- en afkoppelen van de vulslang(en) niet in werking zijn. Het vullen van een tank moet zonder lekken of morsen van vloeistof geschieden.

16.5.3 Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de slang is losgekoppeld moet de vulleiding met een goed sluitende dop of een afsluiter worden gesloten.

16.5.4 Ten minste éénmaal per jaar moet een tank op de aanwezigheid van water worden gecontroleerd; eventueel aanwezig water moet worden verwijderd.

16.5.5 Een tank mag voor ten hoogste 95% met vloeistof worden gevuld.

16.6 Voorschriften t.a.v. inspectie, keuring, onderhoud en reparatie

16.6.1 De wanddikte van een tank moet ten minste éénmaal per 8 jaar niet destructief, door een door het bevoegd gezag geaccepteerde deskundige worden gemeten. Bij meting van plaatdikte moeten gelijkmatig over de omtrek van de tank ten minste 4 metingen worden verricht; bovendien moeten alle stompen van 100 mm en groter worden gemeten en de overige stompen visueel worden gecontroleerd.

16.6.2 Een tank moet ten minste éénmaal per 16 jaar inwendig en uitwendig geheel worden geïnspecteerd en de wanddikte door een door het bevoegd gezag geaccepteerde deskundige worden gemeten; de inwendige inspectie mag alleen geschieden als er geen gevaar voor brand of explosie bestaat.

16.6.3 Een tank verkeert in slechte staat wanneer een eventueel gelijkmatige aantasting door corrosie wordt geconstateerd die meer bedraagt dan 10% van de voorgeschreven wanddikte of een eventuele putcorrosie die meer bedraagt dan 30% van de voorgeschreven wanddikte. Bij overschrijding van deze waarden moet de vloeistof binnen 2 maanden uit de tank zijn verwijderd.

16.6.4 Beschadigingen aan de oppervlakte van de tankfundering rond de basis van de fundatie, moeten worden gerepareerd voordat de beschadiging van de dragende fundatie zal plaatsvinden.

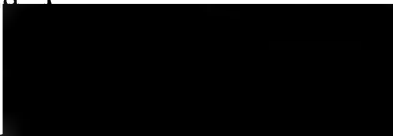
16.6.5 De gehele installatie van de tank en leidingen moet vloeistofdicht zijn, hetgeen voor het in gebruik nemen of na een grote reparatie, door een beproeving moet worden aangetoond tank



niet in gebruik worden gesteld. Voor de beproeving moet tijdig kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag, zodat het bevoegd gezag in de gelegenheid is om bij de beproeving aanwezig te zijn.

- 16.6.6 Van elke beproeving, meting of inwendig inspectie moeten de feiten en de gegevens worden vastgelegd in een logboek of kaartsysteem, dat in de inrichting aanwezig moet zijn en te allen tijde aan een door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar moet kunnen worden getoond. Een afschrift van het beproevingsrapport moet aan het bevoegd gezag worden overgelegd.
- 16.6.7 Indien aan een tank ingrijpende werkzaamheden moeten worden verricht of wanneer redelijkerwijs kan worden aangenomen, dat de sterkte van de tank is aangetast moet dit het bevoegd gezag worden gemeld.
- 16.6.8 Wanneer een tank definitief buiten gebruik wordt gesteld moet de tank worden geledigd en worden schoongemaakt.
- 16.6.9 De omgeving van een tank moet vrij van brandgevaarlijke stoffen worden gehouden. De begroeiing in de omgeving van de tank moet kort worden gehouden.

Behoort bij besluit van Burgemeester
en Wethouders van NIEUWVEEN
25 april 1989 No *26-89*
Mij bekend





BIJLAGE 2

AKOESTISCH ONDERZOEK

07.225.R01A

Spelt Bedrijven

Akoestisch onderzoek locatie Blokland 16-18

datum: 29 april 2008

Opdrachtgever: Spelt Bedrijven
Blokland 40
2441 GG NIEUWVEEN
telefoon : 0172 536 135
fax : 0172 539 492
contactpersoon : de [REDACTED]

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: ir. W. Schoonderbeek

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Spelt Bedrijven heeft op dit moment meerdere terreinen in de gemeente Nieuwveen in gebruik voor de uitoefening van haar activiteiten. De hoofdlocatie van Spelt Bedrijven ligt aan het Blokland 40. Daar vinden nu alle recycling activiteiten plaats. Op een terrein aan de overzijde van het Blokland wordt een deel van de auto's van het personeel geparkeerd en staat materiaal opgeslagen dat niet direct gebruikt hoeft te worden. De locatie aan de Vrouwenakker werd gebruikt voor de stalling van een belangrijk deel van de containers. Dit betreft zowel de lege containers als containers gevuld met diverse materialen (o.a. verontreinigde grond). Het terrein aan het Blokland 16-18 is sinds 2006 in gebruik voor de op- en overslag van containers, bouwmaterialen, zand, grond, grind en kleine hoeveelheden afvalstoffen.

Zowel bij Spelt Bedrijven als bij de overheid bestaat de behoefte om alle genoemde activiteiten te concentreren op het terrein aan het Blokland 16-18. In het nu gerapporteerde akoestisch onderzoek is een prognose gemaakt van de geluidbelasting zoals die is te verwachten vanwege alle activiteiten op deze locatie.

De belangrijkste conclusie van het onderzoek is dat er langs een deel van de noordelijke terreingrens een scherm moet komen om het geluid bij de woningen ten noorden van de inrichting te laten voldoen aan de voorwaarden dat

1. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal gelijk mag zijn aan de waarde van het referentieniveau van het omgevingsgeluid en
2. de hoogste piekniveaus bij deze woningen maximaal 70, 65 en 60 dB(A) mogen bedragen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het bedoelde scherm moet als volgt worden opgebouwd:

- a. een eerste scherm dat begint bij de inrit met een hoogte van 1,5 m en dat doorloopt over een lengte van 22 m tot juist voorbij de westgevel van de schuur op het perceel van Blokland 24 en daar een hoogte heeft van 2,5 m
- b. een tweede scherm dat begint voorbij juist voor de oostgevel van de schuur op het perceel van Blokland 24 met een hoogte van 3 m en daarna over 12 m oploopt tot een hoogte van 4 m en aansluitend daarop nog een scherm met een hoogte van 4 m en een lengte van circa 80 m

De beide schermdelen mogen onderling verbonden worden met een scherm met een hoogte van 3 m.

INHOUD	Blz.
Samenvatting en conclusies	2
1. Inleiding	4
2. Situatie en uitgangspunten	4
2.1 Bedrijfsactiviteiten	4
2.2 Bijzondere activiteiten	8
2.3 Geluidvoorwaarden	9
2.4 Geluidreducerende maatregelen en BBT	11
3. Onderzoekmethode	11
4. Resultaten	12
4.1 Bijzondere geluiden en trillingen	12
4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	12
4.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	13
5. Indirecte hinder	14
5.1 Relevante gegevens indirecte hinder	14
5.2 Resultaten indirecte hinder	15
6. Conclusies	15

Figuren: 1a t/m 9

1.a	locatie en directe omgeving
1.b	indeling van het bedrijfsterrein
2.1	geluidsbronnen $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie (RBS)
2.2	geluidsbronnen L_{max} representatieve bedrijfssituatie (RBS)
3	gebouwen en (harde) bodemvlakken
4	positie en hoogte van de geluidschermen
5	positie van de rekenpunten
6	geluidsbronnen verkeer N231 en rekenpunten
7a, 7b, 7c	geluidsbelasting t.g.v. verkeer op N231 in de dag, avond, nacht
8	geluidsbronnen verkeer Spelt op N231 en rekenpunten indirecte hinder
9	geluidsbelasting t.g.v. verkeer Spelt op N231, etmaalwaarde

Bijlagen: 1.1 t/m 9

1.1	t/m	1.15	berekeningen bronsterkte
2.1.1	t/m	2.1.3	gegevens geluidbronnen [$L_{Ar,LT}$, representatieve bedrijfssituatie]
2.2.1	t/m	2.2.3	gegevens geluidbronnen [L_{max} , representatieve bedrijfssituatie]
3.1	t/m	3.2	gegevens gebouwen, schermen
4			gegevens bodemgebieden
5			gegevens rekenpunten
6			gegevens verkeer Spelt op N231 [indirecte hinder]
7			gegevens overig verkeer op N231
8			resultaten $L_{Ar,LT}$, representatieve bedrijfssituatie
9			resultaten L_{max} , representatieve bedrijfssituatie

1. INLEIDING

Spelt Bedrijven heeft op dit moment meerdere terreinen in de gemeente Nieuwveen in gebruik voor de uitoefening van haar activiteiten.

De hoofdlocatie van Spelt Bedrijven ligt aan het Blokland 40. Daar gebeuren nu alle recycling activiteiten.

Op een terrein aan de overzijde van Blokland 40 wordt een deel van de auto's van het personeel geparkeerd en staat materiaal opgeslagen dat niet direct gebruikt hoeft te worden.

De locatie aan de Vrouwenakker werd gebruikt voor de stalling van een belangrijk deel van de containers. Dit betreft zowel de lege containers als containers gevuld met diverse materialen (o.a. verontreinigde grond).

Het terrein aan het Blokland 16-18 is sinds 2006 in gebruik voor de op- en overslag van containers, bouwmaterialen, zand, grond, grind en kleine hoeveelheden afvalstoffen. Er zal een werkplaats worden gebouwd voor het onderhoud van het materiaal en materieel van Spelt recycling BV. Ook zal er een kantoor worden gebouwd. Deze activiteiten zijn vergund via een melding op grond van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer.

Zowel bij Spelt Bedrijven als bij de overheid bestaat de behoefte om alle genoemde activiteiten te concentreren op het terrein aan het Blokland 16-18. Ter voorbereiding daarvan wordt een aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer ingediend. Daarbij hoort ook een onderzoek naar de geluidssituatie ten gevolge van het realiseren van de inrichting. In het nu gerapporteerde akoestisch onderzoek is een prognose gemaakt van de geluidbelasting zoals die is te verwachten vanwege alle activiteiten op deze locatie zoals die zijn opgenomen in de aanvraag van de milieuvergunning.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

In figuur 1a is een overzicht gegeven van de ligging van de locatie Blokland 16-18 en de directe omgeving. In figuur 1b is een overzicht van toekomstige terreininrichting weergegeven. Voor de aan- en afvoer wordt één toerit gebruikt. Op het terrein van de inrichting zijn twee bedrijfswoningen aanwezig. Dit zijn Blokland 16 en Blokland 18. De woning aan de Blokland 18 krijgt een kantoorfunctie.

2.1 Bedrijfsactiviteiten

Hierna volgt een beschrijving van de toekomstige bedrijfssituatie op het terrein aan het Blokland 16-18.

2.1.1 *Activiteiten in de gebouwen*

Kantoor

Achter en aansluitend op de huidige woning Blokland 18, komt een nieuw kantoorgebouw op het terrein. Vooralsnog is aangenomen dat er vanuit dit gebouw geen relevante geluidemissie zal zijn.

Werkplaatsen, wasstraat, magazijn en kantine

Ten oosten van het kantoor komt een gebouw waarin een wasstraat voor vrachtwagens, een opslag voor grondwerktuigen en andere materiaal, een auto- en constructiewerkplaats, een magazijn en een kantine worden gerealiseerd. Het wassen van de vrachtwagens gebeurt met gesloten deuren en er komt geen drooginstallatie. Daarom is alleen de werkplaats (in het midden van dit gebouw) relevant voor de geluidemissie.

In de werkplaats wordt het wagenpark en ander materiaal van Spelt Bedrijven onderhouden en worden de containers gerepareerd. Het onderhoud en de reparaties vinden plaats van 's morgens 6:00 uur tot 's avonds 23:00 uur. Bij de werkzaamheden in de werkplaats wordt gebruik gemaakt van handgereedschap zoals pneumatische sleutels, lasapparatuur, slijptol- len, hamers, e.d. Binnen de werkplaats kan ook gebruik gemaakt worden van een heftruck. Vooralsnog is er van uit gegaan dat er ten behoeve van de afzuiging van de werkplaats in de gevels ventilatoren worden aangebracht.

Het gebouw met de werkplaats krijgt een hoogte van 8,0 m. De werkplaats krijgt een totaal oppervlak van circa 600 m². Het onderste deel van de gevels van het gebouw zullen worden opgebouwd uit beton of metselwerk. Daar boven komt geprofileerd staalplaat met aan de binnen zijde 100 mm minerale wol en geperforeerde staalplaat. In de noordgevel worden 2 roldeuren en 2 loopdeuren opgenomen die alleen geopend worden voor het onmiddellijk doorlaten van voertuigen. In de zuidgevel worden eveneens 2 roldeuren en 2 loopdeuren opgenomen. In de zuidgevel komen ook ramen met dubbel glas of een andere akoestisch minimaal gelijkwaardige uitvoering. De deuren in de zuidgevel kunnen langere tijd open staan. De roldeuren bestaan uit dubbelwandig geïsoleerd aluminium of een andere akoestisch minimaal gelijkwaardige uitvoering. Voor de bepaling van de geluidniveaus in de om- ving is er vanuit gegaan dat de roldeuren in de zuidgevel gedurende 3.0 uur in de dagperio- de geopend zijn. In de avondperiode is dit 1.0 uur en in de nacht 15 minuten.

Het dak van de werkplaats zal worden gemaakt van geperforeerde en geprofileerde staal- plaat met kanalure vulling van minerale wol met daarop 50 mm polystyreen afgedekt met dakleer of een andere akoestisch minimaal gelijkwaardige uitvoering. In het dak worden lichtstraten opgenomen (maximaal 60 m²).

Ten behoeve van de ventilatie van de werkplaats wordt in de noordgevel een ventilator aan- gebracht die gedurende de gehele werktijd 50 tot 100% in bedrijf kan zijn. In de zuidgevel wordt een ventilator aangebracht die gedurende circa 50% van de gehele werktijd in bedrijf zal zijn.

Binnen de werkplaats wordt een equivalent geluidniveau van circa 80 dB(A) verwacht. Tij- dens de werkzaamheden kunnen er ten gevolge van hameren of bikken pieken in het ge- luidniveau optreden tot 100 dB(A).

Sorteer- en overslaghal

De goothoogte van de hal bedraagt 10.0 m en de nokhoogte 12.0 m. De sorteer- en over- slaghal krijgt een totaal oppervlak van circa 4.000 m².

In het voorste deel (noord gedeelte) worden de aangevoerde afvalstoffen gestort op een stortvloer. De afvalstoffen worden eerst grof gescheiden met behulp van een grijperkraan.

Deze kraan zal de gesorteerde afvalstoffen storten in de daartoe bestemde containers of op een transportband voor verdere verwerking. Via de transportband worden de afvalstoffen geleid naar een sorteermachine (zeef).

De sorteermachine wordt opgesteld in het achterste (zuid) deel van de hal. Vanuit de sorteermachine gaat een transportband (de leesband) waar handmatig de eindsortering plaats vindt.

De westgevel van de sorteer- en overslaghal wordt geheel opgebouwd uit beton of metselwerk. De onderste 5 m van de andere gevels worden opgebouwd uit beton of metselwerk. In de oostgevel komt in het gedeelte boven de 5 m tot het dak windgaas. In de zuidgevel komt direct boven de eerste 5 m en over de gehele lengte, een strook windgaas met een hoogte van 0,5 m. Daarboven zal deze gevel bestaan uit geprofileerde staalplaat. In de noordgevel komt boven het beton/metselwerk geprofileerde staalplaat. In de noordgevel worden 4 openingen opgenomen voor het in- en uitrijden van vrachtwagens en andere mobiele voertuigen. In de gevels zullen eventueel meerdere loopdeuren worden opgenomen. Het dak van de hal zal worden opgebouwd uit geperforeerde en geprofileerde staalplaat met kanalure vulling van minerale wol met daarop 50 mm polystyreen afgedekt met dakleer of een andere akoestisch minimaal gelijkwaardige uitvoering. In het dak zullen kunststof daklichten worden opgenomen (maximaal 200 m²).

De sorteer- en overslaghal zal de gehele dagperiode in bedrijf kunnen zijn. In de avond- en nachtperiode wordt er onder normale omstandigheden niet gewerkt in de sorteerhal. Wel kan er in de avond- en nachtperiode nog afval worden aangevoerd en worden gestort in het voorste deel van de hal. Dit gebeurt in de avondperiode gedurende maximaal 1.0 uur en in de nachtperiode ('s morgens voor 07.00 uur) ook gedurende maximaal 1,0 uur. Voor de bepaling van de geluidemissie vanuit de sorteer- en overslaghal is uitgegaan van een representatief equivalent geluidniveau van 85 dB(A) in de hal.

De machinehal

In deze hal worden machines en ander materieel gestald. Ook vindt hier in de dagperiode onderhoud plaats van de grotere machines. De geluidemissie van deze hal is niet relevant voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege de totale inrichting.

Het aan- en afrijden naar deze hal is verdisconteerd in het totale aantal rijbewegingen dat binnen de inrichting plaats vindt.

2.1.2 *Het aankomende en vertrekkende vrachtverkeer*

De vrachtwagens voor het aan- en afvoeren van afval en ander materiaal, met uitzondering van de lege containers en bouwmaterial, komen en gaan alle via de weegbrug. De vrachtwagens worden bij binnenkomst en bij vertrek gewogen. Het wegen van de vrachtwagens duurt circa 30 seconden per keer. Tijdens het wegen staan de vrachtwagens stil met stationair draaiende motor.

Voor het aan- en afvoeren van afval (o.a. BSA), puin, andere materialen, containers, etc. komen er in de dagperiode circa 200 vrachtwagens en vertrekken er 175. In de avondperiode is dat 28 en 23 vrachtwagens en nachtperiode is dat 22 en 52 vrachtwagens.

De aan- en afvoer van afval naar de sorteer- en overslaghal gebeurt met vrachtwagens. In de dagperiode komen en gaan 95 vrachtwagens voor de aan- en afvoer van afval. In de avond- en nachtperiode zijn dit respectievelijk 16 en 17 vrachtwagens.

De aan- en afvoer van puin, hout, containers enz. gebeurt ook met vrachtwagens. In de dagperiode komen en gaan 74 vrachtwagens. In de avond- en nachtperiode komen en gaan 6 respectievelijk 5 vrachtwagens.

De parkeerplaats van de vrachtwagens van Spelt is ten noorden van de werkplaats geprojecteerd. Vanaf deze parkeerplaats komen en vertrekken per dag circa 30 vracht- of containerwagens. Deze vrachtwagens vertrekken allemaal voor 07.00 uur. In de dagperiode komen 25 vrachtwagens terug, in de avondperiode 5 vrachtwagens.

In de dag- en avondperiode rijden er 6 respectievelijk 1 vrachtwagen(s) van de inrit richting de werkplaats in en terug die daar komen ten behoeve van het onderhoud

Op het terrein wordt een rangeerterrein voor de vrachtwagens ingericht. De helft van de vrachtwagens manoeuvreren hier zowel bij aankomst als bij vertrek gedurende circa 2 minuten per vrachtwagen.

2.1.3 *Het laden en lossen*

Op het terrein lossen de vrachtwagens hun materialen. Het lossen gebeurt veelal op eigen kracht. Het afval wordt gestort in de sorteer- en overslaghal. Het puin wordt gestort in de depots voor ongebroken puin. De containers worden opgeslagen nabij de machinehal. De vrachtwagens worden ook weer geladen, dit gebeurt met behulp van de aanwezige wiel- laadschoppen of kranen. De containers worden door de vrachtwagens zelf op de vrachtwagen gezet.

Voor de geluidproductie ten gevolge van het laden en lossen van een container is een gemiddelde bedrijfsduur gehanteerd van 1 minuut. Voor het storten van puin, hout, zand, grond en granulaat is een gemiddelde bedrijfsduur gehanteerd van 2 minuten. Daarnaast kunnen deze activiteiten aanleiding geven tot het optreden van geluidpieken.

2.1.4 *Het breken*

Bij het breken gaat het zowel om puin als om hout. De puinbreker die nu op de locatie Blokland 40 aanwezig wordt verplaatst naar het achterterrein van Blokland 16-18. Daar wordt ook de houtshredder geplaatst. De puinbreker en de houtshredder worden niet gelijktijdig gebruikt. De akoestisch maatgevende situatie is de situatie waarbij er in de dagperiode gewerkt wordt met de puinbreker in plaats van de houtbreker.

Het puin

Vanuit de depots voor ongebroken puin wordt het puin met behulp van een wiellaadschop of een kraan naar de puinbreker gebracht. De puinbreker met toebehoren zal op het meest oostelijke deel van het terrein van de inrichting worden opgesteld. Dit is op de grootst mogelijke afstand van de woningen van derden.

Het gebroken puin wordt met behulp van transportbanden in bulk opgeslagen. Deze opslag komt in vakken rondom de puinbreekinstallatie.

De puinbreker, zeef, aggregaat e.d. en de transportbanden voor het storten van het gebroken en gezeefde puin zijn 10 uur in de dagperiode in bedrijf.

Het hout

Het hout dat direct door vrachtwagens wordt aangevoerd en het hout dat vrij komt bij de scheiding van het afval in de sorteeral, wordt met behulp van de houtshredder verkleind. De shredder wordt beladen met behulp van de kraan. Het verkleinde hout wordt in containers opgeslagen en later met containerwagens afgevoerd. De houtshredder is gedurende 10 uur in de dagperiode in bedrijf.

2.1.5 *Intern transport*

Wiellaadschoppen

De aanwezige wiellaadschoppen (4 stuks) zorgen voor het interne transport op het terrein. Twee wiellaadschoppen worden in de sorteer- en overslaghal gebruikt. Twee wiellaadschoppen worden buiten op het terrein gebruikt voor het transport vanuit de depots naar de puinbreker, naar de houtshredder, naar de containers en dergelijke en voor het beladen van de vrachtwagens. De wiellaadschoppen buiten op het terrein kunnen gedurende de gehele dagperiode [= 12 uur] in bedrijf zijn.

Kranen

Twee kranen worden in de sorteer- en overslaghal gebruikt. Deze komen in normale omstandigheden echter niet buiten op het terrein. Bij de depots en de houtshredder en de puinbreker worden twee kranen ingezet. Deze kranen zijn ieder maximaal gedurende de gehele dagperiode (= 12 uur) in bedrijf.

Veegwagen

Om het terrein zoveel mogelijk stof vrij te houden wordt de veegwagen ingezet. Deze wagen zal per dag circa 2 uur in bedrijf kunnen zijn. Dit gebeurt alleen in de dagperiode.

Vorkheftrucks

In beperkte mate (maximaal 1 uur) werkt er een heftruck buiten op het terrein. Deze is akoestisch beschouwd niet relevant en daarom niet meegenomen in de berekeningen.

2.1.6 *Personenwagens*

De parkeerplaats voor de personenauto's komt ten oosten van de bedrijfswoning [Blokland 16]. Overdag komen en gaan circa 50 personenwagens van personeel op dit terrein. In de avondperiode zullen er nog circa 5 personenwagens komen en gaan. Voor de nachtperiode is een zelfde aantal aangehouden. Gedurende de dagperiode komen en gaan er gemiddeld 5 personenwagens van bezoekers die op het parkeerterrein parkeren.

2.2 **Bijzondere activiteiten**

Een bijzondere activiteit is het inschakelen van het bedrijf bij de bestrijding van gladheid. De hiervoor gebruikte strooiwagens moeten in principe op elk willekeurig moment van de dag het terrein kunnen verlaten om de gladheid te bestrijden. Gezien de aard en de noodzaak van deze werkzaamheden en het beperkte karakter zijn deze activiteiten buiten beschouwing gelaten bij de beoordeling van de activiteiten van Spelt Bedrijven.

2.3 Geluidvoorwaarden

In de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening" van oktober 1998 zijn richtwaarden gegeven voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege bedrijven. Bij de nieuwe inrichting van Spelt aan het Blokland 16-18 gaat het om een omgeving die te karakteriseren is als een gemengd gebied met wonen en bedrijven langs een drukke provinciale weg met bijna 20.000 motorvoertuigen per etmaal.

Op basis hiervan is door de provincie Zuid Holland aangegeven dat zij wil uitgaan van de volgende geluidvoorwaarden

A.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van de woningen van derden mag niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) in de dagperiode [van 07:00 tot 19:00 uur], waarneemhoogte 1,5 mv⁺;
- 45 dB(A) in de avondperiode [van 19:00 tot 23:00 uur], waarneemhoogte 5,0 mv⁺;
- 40 dB(A) in de nachtperiode [van 23:00 tot 07:00 uur], waarneemhoogte 5,0 mv⁺.

Daar waar in de betreffende periode bij een woning het referentieniveau van het omgevingsgeluid hoger is dan de hiervoor vermelde waarden, mogen de geluidsniveaus veroorzaakt door Spelt maximaal gelijk zijn aan de waarden van dat referentieniveau.

In de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening" van oktober 1998 zijn ook waarden gegeven voor de toelaatbare maximale geluidsniveaus. Op basis hiervan is door de provincie Zuid Holland aangegeven dat zij wil uitgaan van de volgende geluidvoorwaarden

B.

De maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) op de gevels van woningen van derden mogen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode [van 07:00 tot 19:00 uur], waarneemhoogte 1,5 mv⁺;
- 65 dB(A) in de avondperiode [van 19:00 tot 23:00 uur], waarneemhoogte 5,0 mv⁺;
- 60 dB(A) in de nachtperiode [van 23:00 tot 07:00 uur], waarneemhoogte 5,0 mv⁺.

2.3.1 De referentieniveaus

De waarde van het referentieniveau van het omgevingsgeluid is gelijk aan de hoogste waarden van de volgende twee niveaus:

- a. het achtergrondgeluidsniveau veroorzaakt door de omgevingseigen geluidbronnen uitgedrukt in het L_{95} in dB(A)
- b. het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door het wegverkeer op gezoneerde wegen uitgedrukt in het L_{eq} in dB(A), verminderd met 10 dB(A)

In de omgeving van de locatie Blokland 16-18 zijn geen (grote) bedrijven of andere activiteiten aanwezig die een duidelijke bijdrage aan het achtergrondgeluidsniveau zullen leveren. Door de provincie Zuid holland is daarom aangegeven dat het verkeer op de provinciale weg N231 (het Blokland) maatgevend is voor de waarde van het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Volgens de prognose van de provincie Zuid Holland is de verkeersintensiteit op de N231 in 2010 (het jaar waarin het nieuwe bedrijf van Spelt volledig in werking zal zijn) als volgt:

Prognose verkeersintensiteit op de N231 in 2010 (opgave provincie Zuid Holland)

Type voertuig	verkeersintensiteit per etmaalperiode [aantal voertuigen/uur]		
	dag (07:00-19:00 uur)	avond (19:00-23:00 uur)	nacht (23:00-07:00 uur)
lichte motorvoertuigen	631	273	123
middel zware motorvoertuigen	64	20	14
zware motorvoertuigen	33	14	8

Het wegdek van de N231 bestaat uit fijn asfalt. De maximum snelheid op het relevante weggedeelte is 80 km/uur.

Met behulp van deze gegevens en de karakteristieke gegevens van de omgeving is een geluidmodel gemaakt. Met behulp van dit model zijn volgens de regels van de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' gegeven rekenmethode II de benodigde berekeningen uitgevoerd. De invoer van het model is weergegeven in figuur 6 en in bijlage 6.

De modellering van de weg en de omgeving is gelijk aan de modellering die gehanteerd is bij de berekeningen van de geluidsbelasting vanwege de activiteiten van Spelt. Zie daarvoor hoofdstuk 3.

De equivalente geluidsniveaus veroorzaakt door het verkeer op de N231 zijn berekend bij de woningen in de directe nabijheid van de nieuwe locatie van Spelt. De berekende waarden zijn weergegeven in de figuren 7a (de dagsituatie), 7b (de avondsituatie) en 7c (de nachtsituatie). Het betreffende referentieniveau bij deze woningen is 10 dB(A) lager dan de in deze figuren vermelde waarden. Voor de maatgevende woningen zijn in het volgende overzicht de waarden van deze referentieniveaus vermeld.

Overzicht waarden van de referentieniveaus van het omgevingslawaai bij de maatgevende woningen in de omgeving van Spelt Bedrijven in 2010 in dB(A)

Woning	Referentieniveau in dB(A)		
	dag (07:00-19:00 uur)	avond (19:00-23:00 uur)	nacht (23:00-07:00 uur)
Blokland 14	52	49	46
Blokland 20	52	49	46
Blokland 24	50	48	45
Blokland 26	50	47	44

2.4 Geluidreducerende maatregelen en BBT

Door Spelt Bedrijven worden de hierna beschreven maatregelen getroffen om de geluid-emissie van de inrichting aan het Blokland 16-18 zoveel mogelijk te beperken:

- de inrichting van het terrein zal dusdanig worden opgezet dat zoveel mogelijk afscherming richting de omgeving zal worden gecreëerd [BBT];
- de activiteiten die de hoogste geluidniveaus veroorzaken (puin en hout breken) zullen zover mogelijk van de woningen in de directe omgeving plaatsvinden [BBT];
- het sorteren van afval (o.a. BSA) zal in een hal plaats gaan vinden [BBT];
- op het terrein worden keerwanden geplaatst met een hoogte van 2 m, hierdoor worden enkele geluidbronnen afgeschermd [BBT];
- de bewerkte en onbewerkte stoffen worden opgeslagen tot een hoogte van 6 m boven maaiveld. Dit zal een extra afschermende werking creëren [BBT]. Deze afscherming is, gezien het variërende karakter van de hoogte van de opgeslagen stoffen niet meegenomen in het voorliggende onderzoek;
- de remlucht tanks van de vrachtwagens worden, indien nodig, met behulp van een binnen het bedrijf opgestelde compressor op de juiste druk gebracht. Hierdoor hoeven de vrachtwagens 's ochtends niet te "luchtdraaien" op de eigen motor.

GELUIDSCHERMEN

Om te kunnen voldoen aan de voorwaarde dat de equivalente geluidsniveaus overdag niet hoger worden dan 50 dB(A) en in de avond- en nachtperiode niet hoger dan 45 dB(A) respectievelijk 40 dB(A) of in ieder geval niet hoger worden dan de referentieniveaus, moet er langs de noordelijke terreingrens een scherm worden gerealiseerd. De locatie van dit scherm is aangegeven in figuur 4. De maatvoering van dit scherm dient te voldoen aan:

1. een eerste scherm dat begint bij de inrit met een hoogte van 1,5 m en dat doorloopt over een lengte van 22 m tot juist voorbij de westgevel van de schuur op het perceel van Blokland 24 en daar een hoogte heeft van 2,5 m.
2. een tweede scherm dat begint voorbij juist voor de oostgevel van de schuur op het perceel van Blokland 24 met een hoogte van 3 m en daarna over 12 m oploopt tot een hoogte van 4 m. Aansluitend daarop dient nog een scherm te worden geplaatst met een hoogte van 4 m en een lengte van circa 80 m.

3. ONDERZOEKMETHODE

Het voorliggende onderzoek is gebaseerd op het "Meet- en Rekenvoorschrift hoofdstuk V" van de Wet geluidhinder en de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" van 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai".

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd als rondom uitstralende puntbronnen op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.1 (t.b.v. $L_{A,r,LT}$) en 2.2 (t.b.v. L_{max}). De berekening van de bronvermogens is gegeven in de bijlagen 1.1 tot en met 1.15.

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen en 'harde' bodemvlakken is gegeven in figuur 3. De situering van de ingevoerde schermen is gegeven in figuur 4.

In figuur 5 is een overzicht gegeven van de gehanteerde rekenpunten rond de inrichting. De waarneemhoogte op alle rekenpunten bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijke maaiveld en 5 m voor de avond- en de nachtperiode.

In bijlagen 2.1.1 t/m 5 zijn de relevante invoergegevens van het geluidmodel weergegeven.

4. RESULTATEN

4.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar zal zijn. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiliging van vrachtwagens en ander rijdend materieel wat op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid zou kunnen veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Vanwege de zeer korte periode waarin het tonale geluid vanwege de achteruitrijdbeveiliging optreedt is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing en is de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting is een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel zoals de puinbreker, sorteerinstallatie, grondzeef, shovels en kranen. Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid zullen veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de activiteiten op het terrein van de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie. In deze situatie is rekening gehouden met het eerder beschreven geluidscherm. Voor relevante woningen in de omgeving van Spelt zijn deze beoordelingsniveaus gegeven in bijlage 8 en tabel 1.

Tabel 1: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Rekenpunt (zie figuur 5)	Adres	Representatieve bedrijfssituatie		
		Dagperiode [Hw = 1.5 mv [†]]	Avondperiode [Hw = 5.0 mv [†]]	Nachtperiode [Hw = 5.0 mv [†]]
001	Blokland 14	44	40	36
	Referentieniveau [Lref]	52	49	46
002	Blokland 39	38	33	30
	Referentieniveau [Lref]	--	--	--
003	Blokland 41	44	38	35
	Referentieniveau [Lref]	54	51	48
004	Blokland 43	48	43	39
	Referentieniveau [Lref]	51	48	45
005	Blokland 20	47	46	43
	Referentieniveau [Lref]	52	49	46
006	Blokland 24	49	47	44
	Referentieniveau [Lref]	50	48	45
007	Blokland 26	50	46	42
	Referentieniveau [Lref]	50	47	44

4.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Tengevolge van de volgende activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen maximale geluidniveaus optreden:

Activiteit

- het rijden van de vrachtwagens
- manoeuvreren vrachtwagens op het rangeerterrein
- container handling
- storten puin / granulaat enz.
- puinbreker
- houtshredder
- wiellaadschoppen
- kranen
- veegwagen
- personenwagens
- open deuren van de werkplaats
- openingen in de noordgevel van de sorteer- en overslaghal
- windgaas in de zuidgevel van de sorteer- en overslaghal
(alleen in de dagperiode vanwege de sorteerinstallatie)

Bijbehorend piek-bronvermogen

- $L_{Amax} = 106$ dB(A)
- $L_{Amax} = 108$ dB(A)
- $L_{Amax} = 115$ dB(A)
- $L_{Amax} = 115$ dB(A)
- $L_{Amax} = 125$ dB(A)
- $L_{Amax} = 120$ dB(A)
- $L_{Amax} = 115$ dB(A)
- $L_{Amax} = 110$ dB(A)
- $L_{Amax} = 110$ dB(A)
- $L_{Amax} = 105$ dB(A)
- $L_{Amax} = 110$ dB(A)
- $L_{Amax} = 121$ dB(A)
- $L_{Amax} = 117$ dB(A)

De geluidbronnen die bepalend zijn voor het optreden van de maximale geluidniveaus (de piekgeluiden) zijn in het rekenmodel ingevoerd als rondom uitstralende puntbronnen op de posities zoals aangegeven in figuur 2.2. Alle maximale geluidbronnen zijn gebaseerd op eerder bij Spelt Bedrijven verrichte metingen.

In bijlage 9 zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidniveaus (de piekniveaus) in de dagperiode op 1,5 mv+ maximaal 63 dB(A) zijn. In de avond- en nachtperiode op 5,0 mv+ is dat 60 dB(A).

In de dagperiode treden de hoogste piekniveaus op bij de woning ten zuiden van de inrichting en worden veroorzaakt door de activiteiten in de sorteer- en overslaghal. De hoogste piekniveaus in de avond- en nachtperiode treden op bij de woningen ten noorden van de inrichting en worden veroorzaakt door het rijdende en manoeuvrerende vrachtverkeer en het laden en lossen van containers en andere zaken.

5. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over het Blokland.

Volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 dient dit verkeer beoordeeld te worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen op basis van de bronsterkten zoals die behoren bij de voertuigen die naar en van de inrichting gaan. De bepaalde waarden van de equivalente geluidniveaus moeten vervolgens getoetst worden aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen, hebben een zelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc. als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

5.1 Relevante gegevens indirecte hinder

In tabel 2 is een overzicht gegeven van het aantal voertuigen dat over het Blokland rijdt en dat Spelt Bedrijven als bestemming heeft. Tevens zijn de daarbij behorende bronsterktes vermeld.

Tabel 2: relevante gegevens voor de bepaling van de indirecte hinder

Voertuig	Aantal voertuigen van Spelt op de N231 ten noorden of ten zuiden van de inrit			Bronsterkte in dB(A)
	Dag	Avond	Nacht	
Vrachtwagens Spelt	188	26	37	106
Personenwagens Spelt	50	5	5	95

De posities van de geluidbronnen die zijn gehanteerd bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege het bestemmingsverkeer van Spelt voor zover zich dat op de openbare weg bevindt zijn en de gehanteerde rekenpunten, zijn weergegeven in figuur 8. Het wegdek van het Blokland is geasfalteerd. Het verkeer mag hier 80 km/uur rijden.

5.2 Resultaten indirecte hinder

Uit de berekeningsresultaten (zie figuur 9) blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op het Blokland, bij drie woningen hoger wordt dan 50 dB(A); maximaal 55 dB(A) (zie figuur 9).

Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp overschreden. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is acceptabel indien in ieder geval de etmaalwaarden van de equivalente geluidniveaus binnen de woningen niet hoger worden dan 35 dB(A).

Gebaseerd op een globale beschouwing van de drie woningen aan het Blokland is vastgesteld dat de gevels van deze woningen een geluidwering hebben van minimaal 20 dB(A) hebben. Uitgaande van een maximale belasting van 55 dB(A) zal dus voldaan worden aan de eis voor het maximaal toelaatbare binnenniveau.

Opgemerkt wordt nog dat het voor het grootste gedeelte gaat om verkeer van Spelt dat ook nu al over dezelfde route rijdt en dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidsbelasting vanwege het overige verkeer op het Blokland bij de betrokken woningen circa 65 dB(A) is.

6. CONCLUSIES

Geluidbelasting vanuit de inrichting

Er moet langs een deel van de noordelijke terreingrens een afscherming worden geplaatst om het geluid bij de woningen ten noorden van de inrichting te laten voldoen aan de door de provincie Zuid Holland gestelde voorwaarden. Dat wil zeggen dat de geluidsniveaus die veroorzaakt worden door de activiteiten van Spelt niet hoger mogen worden dan het referentieniveau van het omgevingslawaaai.

De bedoelde afscherming moet als volgt worden opgebouwd:

- een eerste scherm dat begint bij de inrit met een hoogte van 1,5 m en dat doorloopt over een lengte van 22 m tot juist voorbij de westgevel van de schuur op het perceel van Blokland 24 en daar een hoogte heeft van 2,5 m
- een tweede scherm dat begint voorbij juist voor de oostgevel van de schuur op het perceel van Blokland 24 met een hoogte van 3 m en daarna over 12 m oploopt tot een hoogte van 4 m en aansluitend daarop nog een scherm met een hoogte van 4 m en een lengte van circa 80 m

Beide schermen mogen onderling verbonden worden met een scherm met een hoogte van 3 m. Dit is in de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie echter niet noodzakelijk.

Bij toepassing van het hiervoor beschreven scherm en van de overige in § 2.3 genoemde geluidbeperkende maatregelen, zullen de piekniveaus die bij de woningen van derden worden veroorzaakt, beperkt blijven tot 63 dB(A) in de dagperiode en tot 60 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

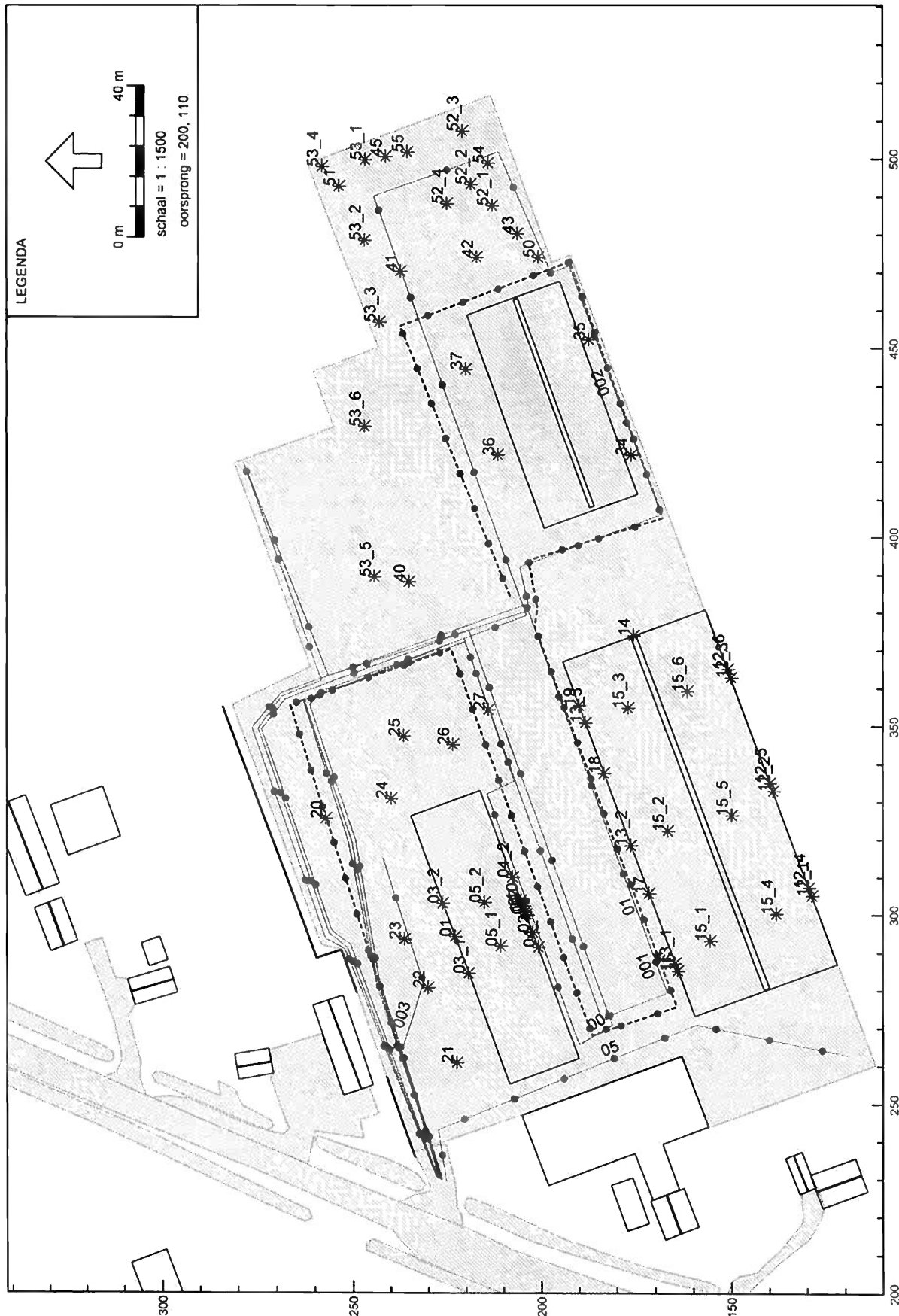
Indirecte hinder

Het bestemmingsverkeer van de inrichting dat over het Blokland rijdt, veroorzaakt bij de woningen een etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van maximaal 55 dB(A). Dit is hoger dan 50 dB(A). Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp overschreden.

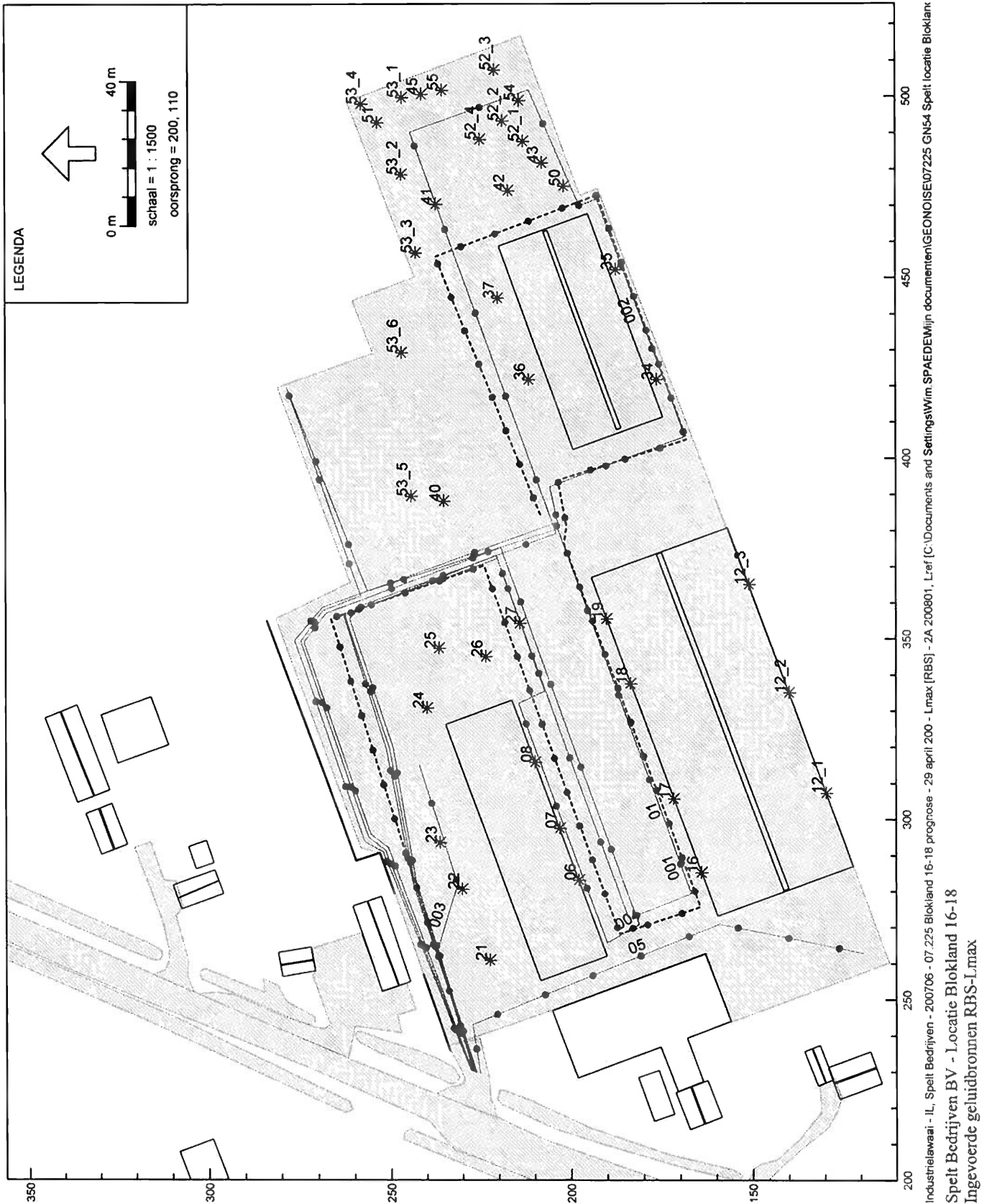
Gebaseerd op een globale beschouwing van de woningen aan het Blokland is vastgesteld dat de gevels van deze woningen een geluidwering hebben van minimaal 20 dB(A) hebben. Uitgaande van een maximale belasting van 55 dB(A) zal daarom wel voldaan worden aan de eis voor het toelaatbare binnenniveau van maximaal 35 dB(A). Daarmee is de geconstateerde overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel.

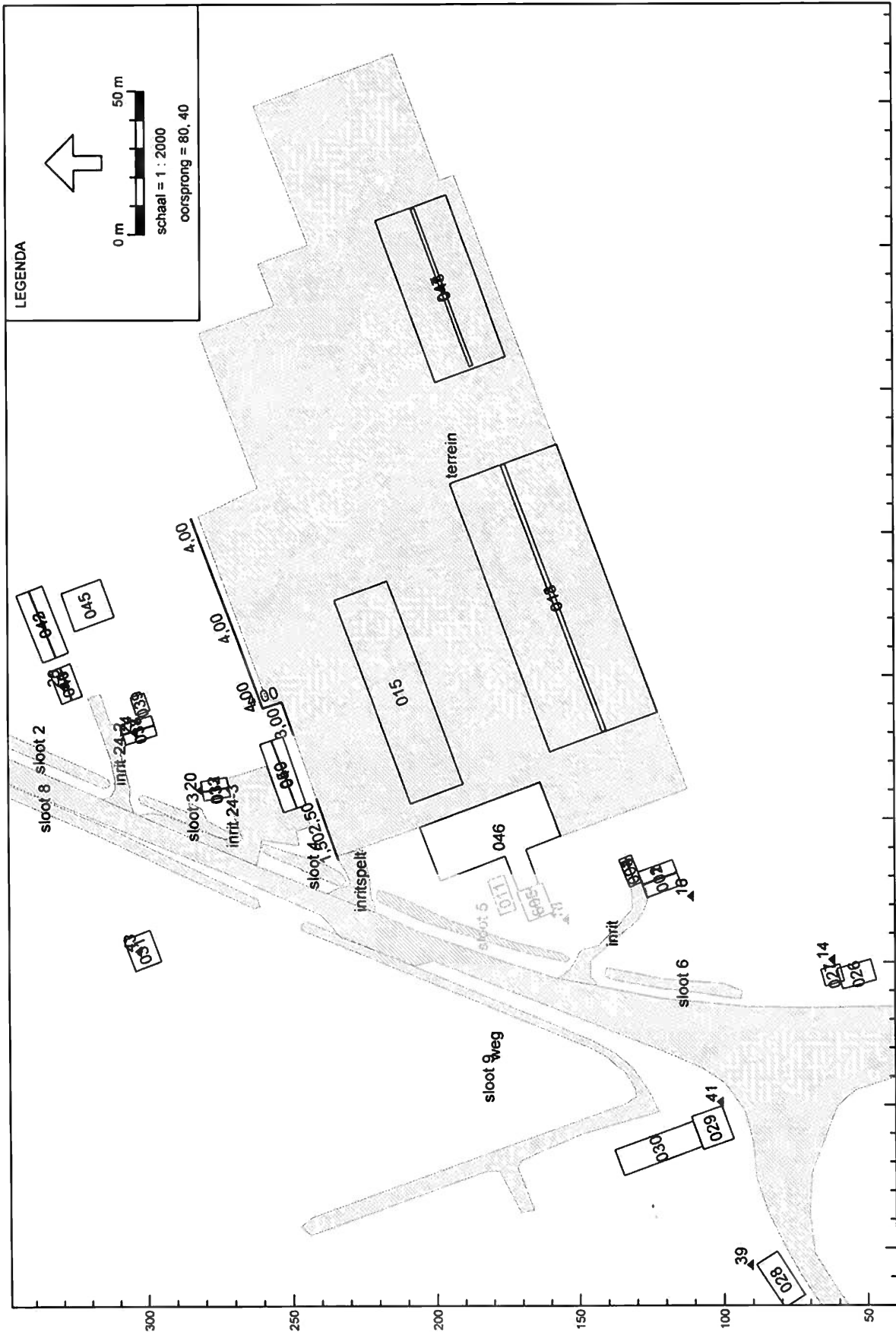
Schoonderbeek en Partners Advies BV


Raadgevend ingenieur ONRI

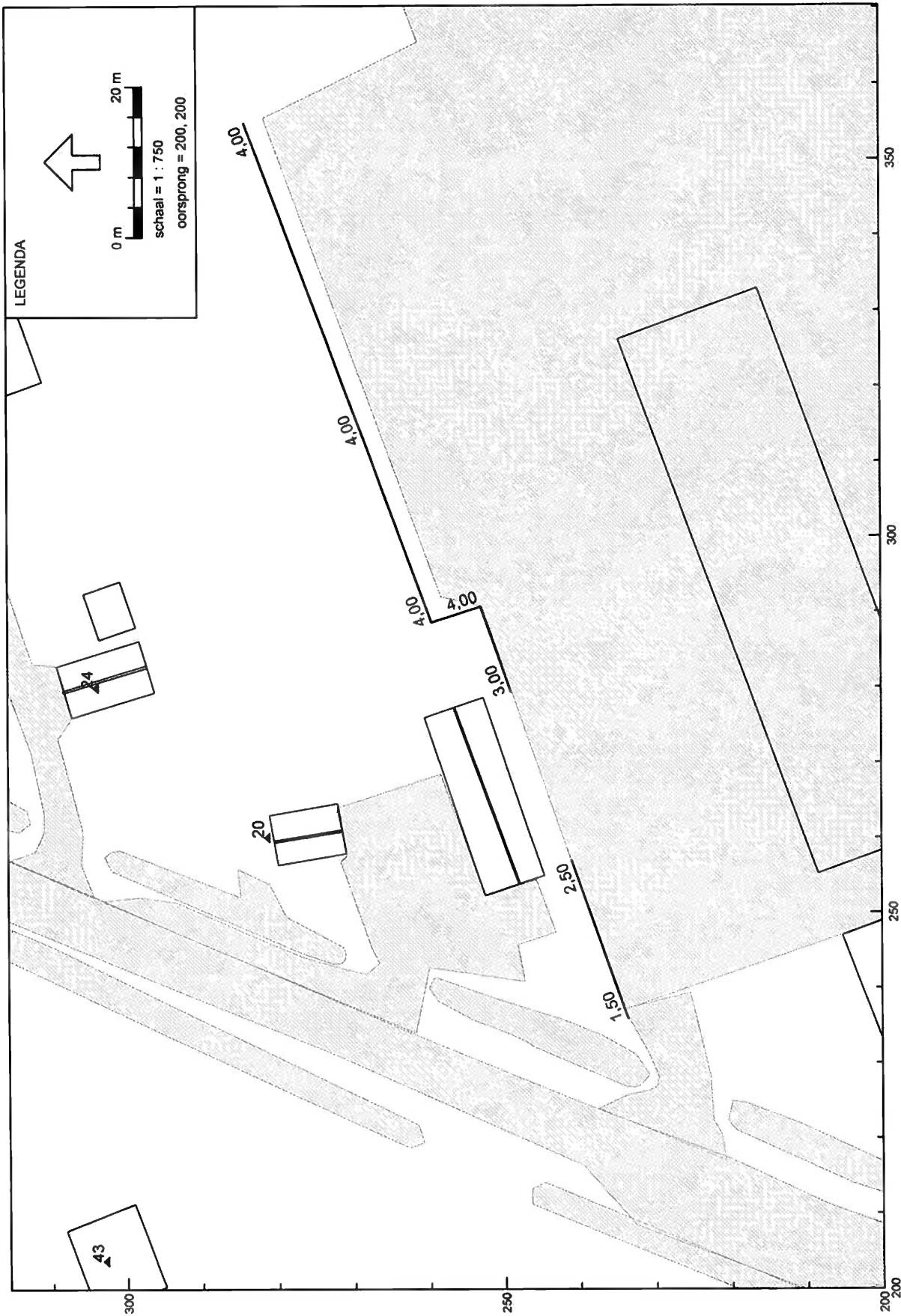


Industrielaan - IL, Spelt Bedrijven - 200706 - 07.225 Blokland 16-18 prognose - 29 april 200 - Representatieve bedrijfs situatie [RBS] - 2A 2 [C:\Documents and Settings\Wim.SPAEDEM\mijn documenten\GEONOI\SE\07225 GNS4 Spelt locatie Biol
Spelt Bedrijven BV - Locatie Blokland 16-18
Ingevoerde geluidbronnen RBS-L,Ar,LT

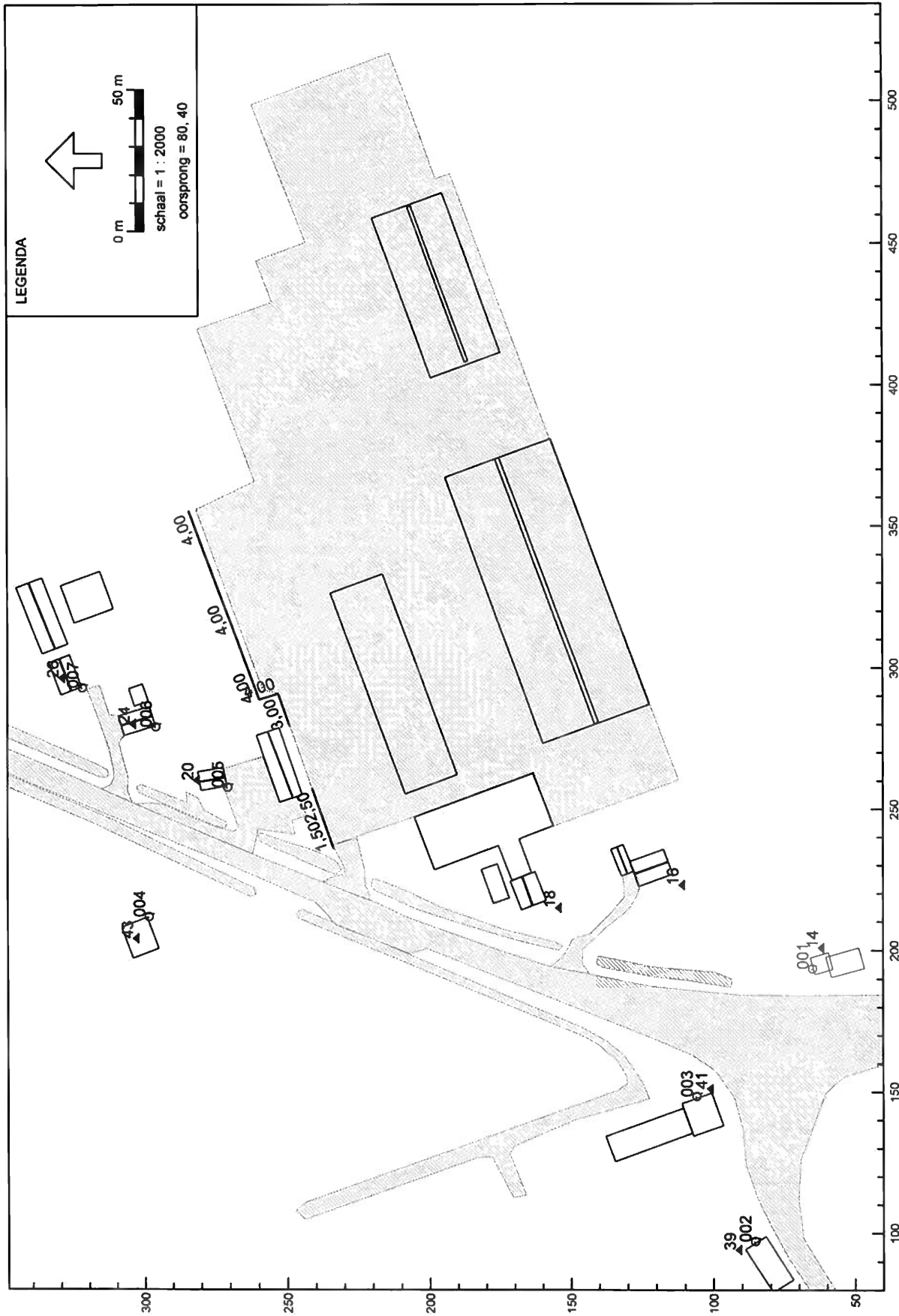




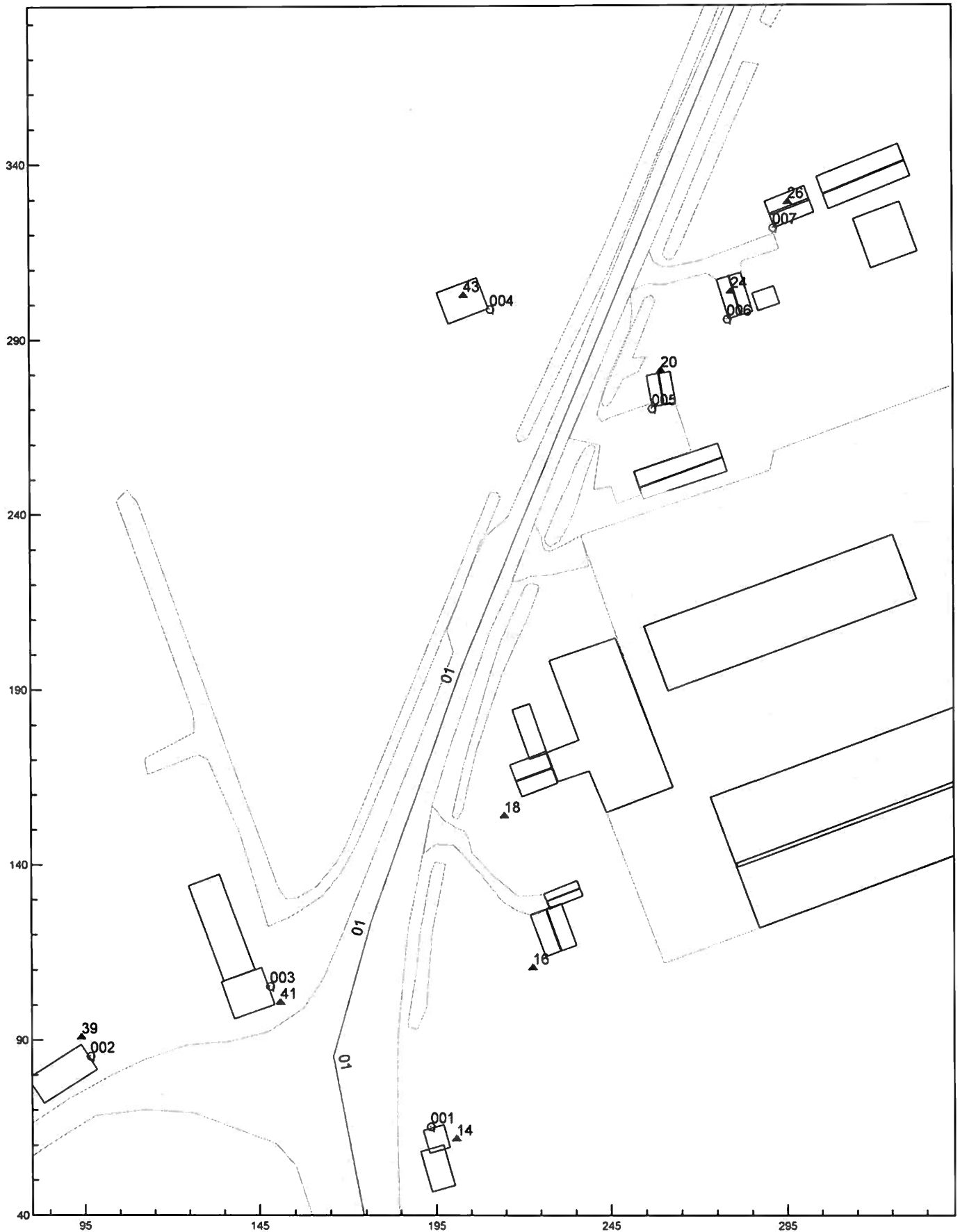
Industrielaan - II, Spelt Bedrijven - 200706 - 07.225 Blokland 16-18 prognose - 29 april 2000 - Representatieve bedrijfs situatie [RBS] - 2A.2 [C:\Documents and Settings\Wm.SPAEDE\My Documents\GEO\NISE\07225 GN54 Spelt locatie Biol Spelt Bedrijven BV - Locatie Blokland 16-18 Ingevoerde gebouwen en harde bodemvlakken



Industrielaan - II, Spelt Bedrijven - 200706 - 07 225 Blokland 16-18 prognose - 29 april 200 - Representatieve bedrijfsituatie [RBS] - 2A 2 [C:\Documents and Settings\Wfm.SPAEDEMI\in documenten\GEONOI\SE07225 GN54 Spelt locatie Bloi Spelt Bedrijven BV - Locatie Blokland 16-18 Ingevoerde geluidschermen langs noordelijke terreingrens (met hoogte)



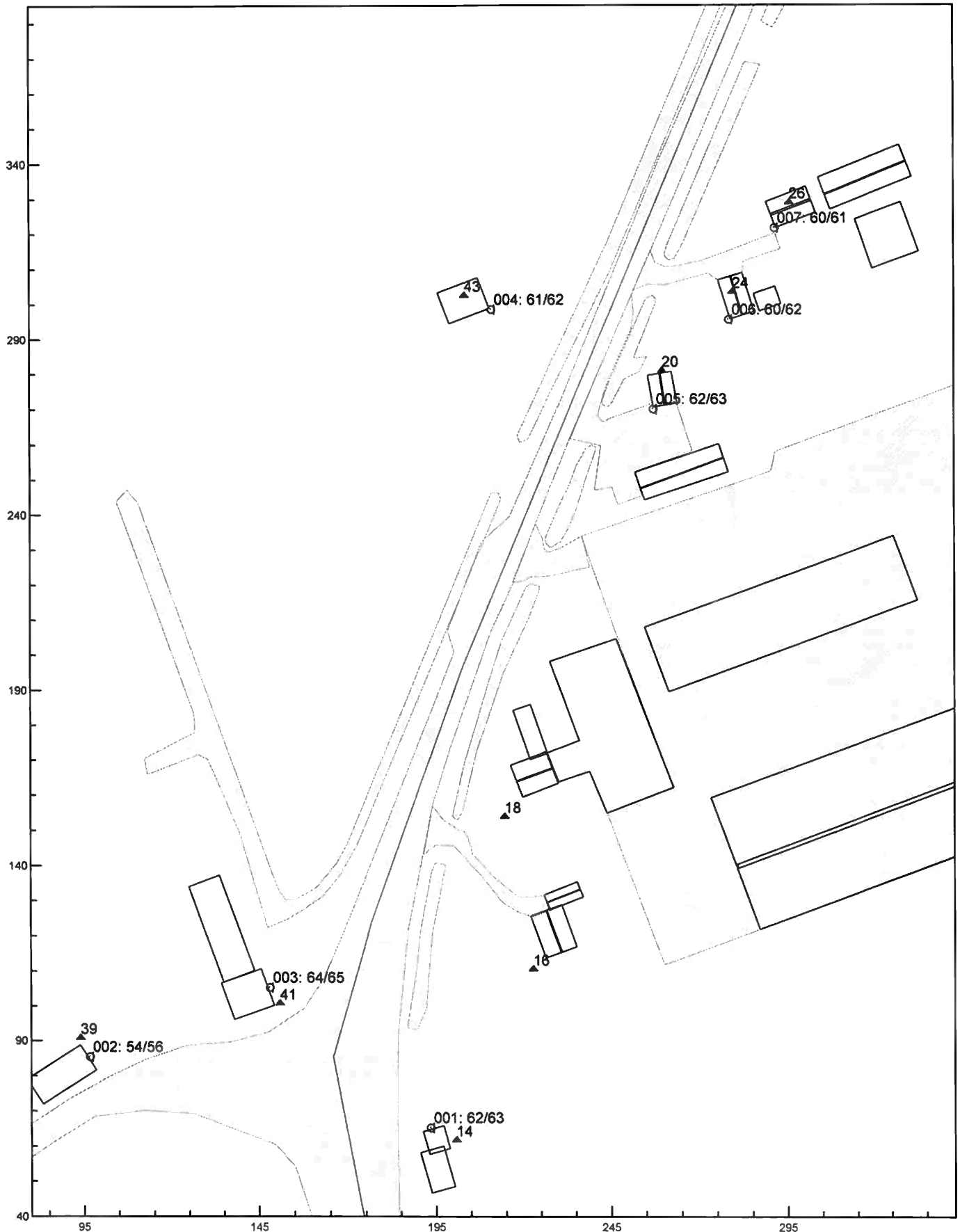
Industrielaan - IL, Spelt Bedrijven - 200706 - 07.225 Blokland 16-18 prognose - 23 april 2000 - Representatieve bedrijfsituatie [RBS] - 2A 2 [C:\Documents and Settings\Wim.SPAEDMijn documenten\GEO\NOISE\07225 GNS4 Spelt locatie Biol Spelt Bedrijven BV - Locatie Blokland 16-18 Ingevoerde rekenpunten



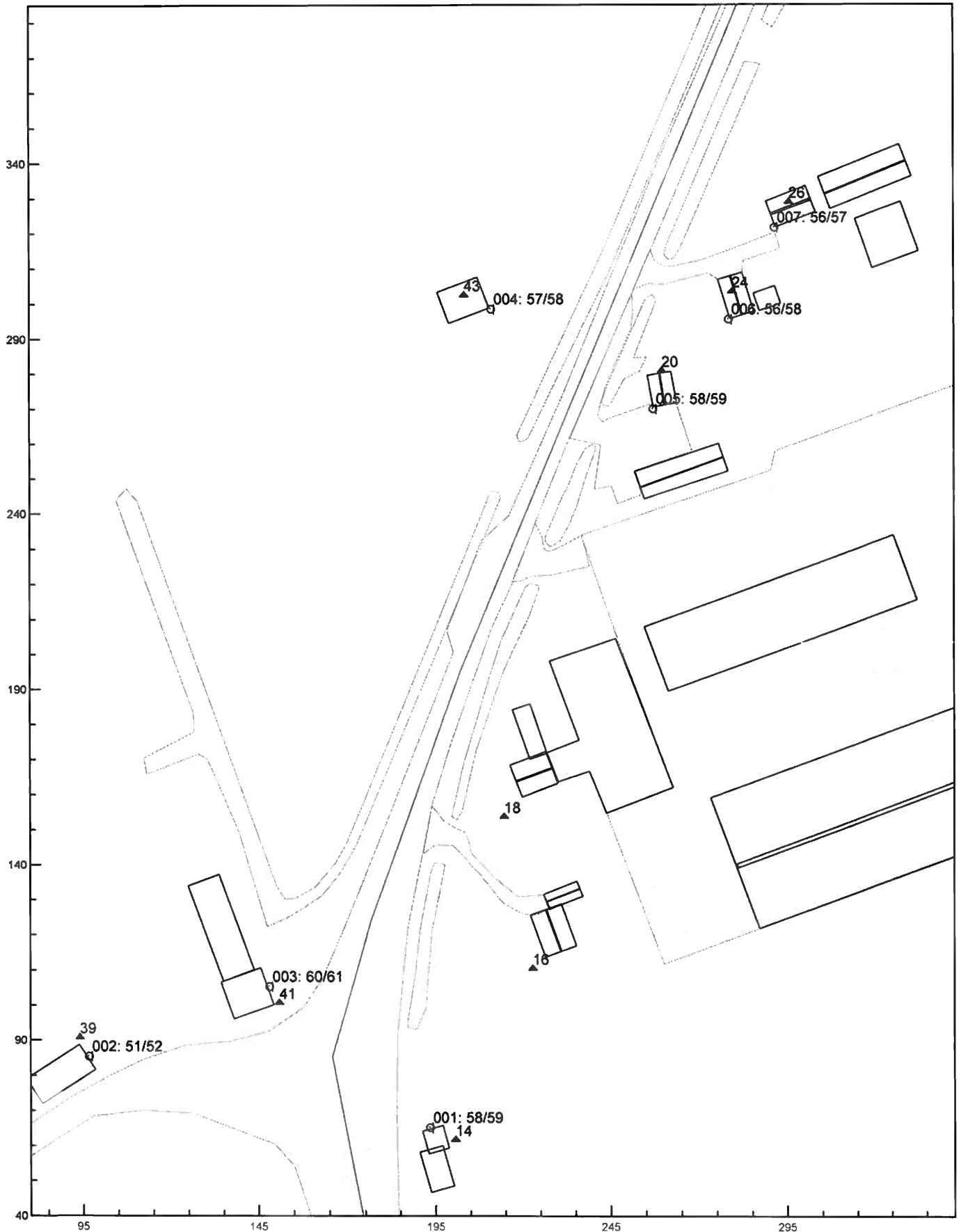
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Spelt Bedrijven - 200706 VL - 07.225 Blokland 16-18 prognose - Openbare weg N231 intensiteit 2010 [C:\Documents and Settings\Wim.SPAEDE\Mijn docur

Spelt Bedrijven BV - locatie Blokland 16-18

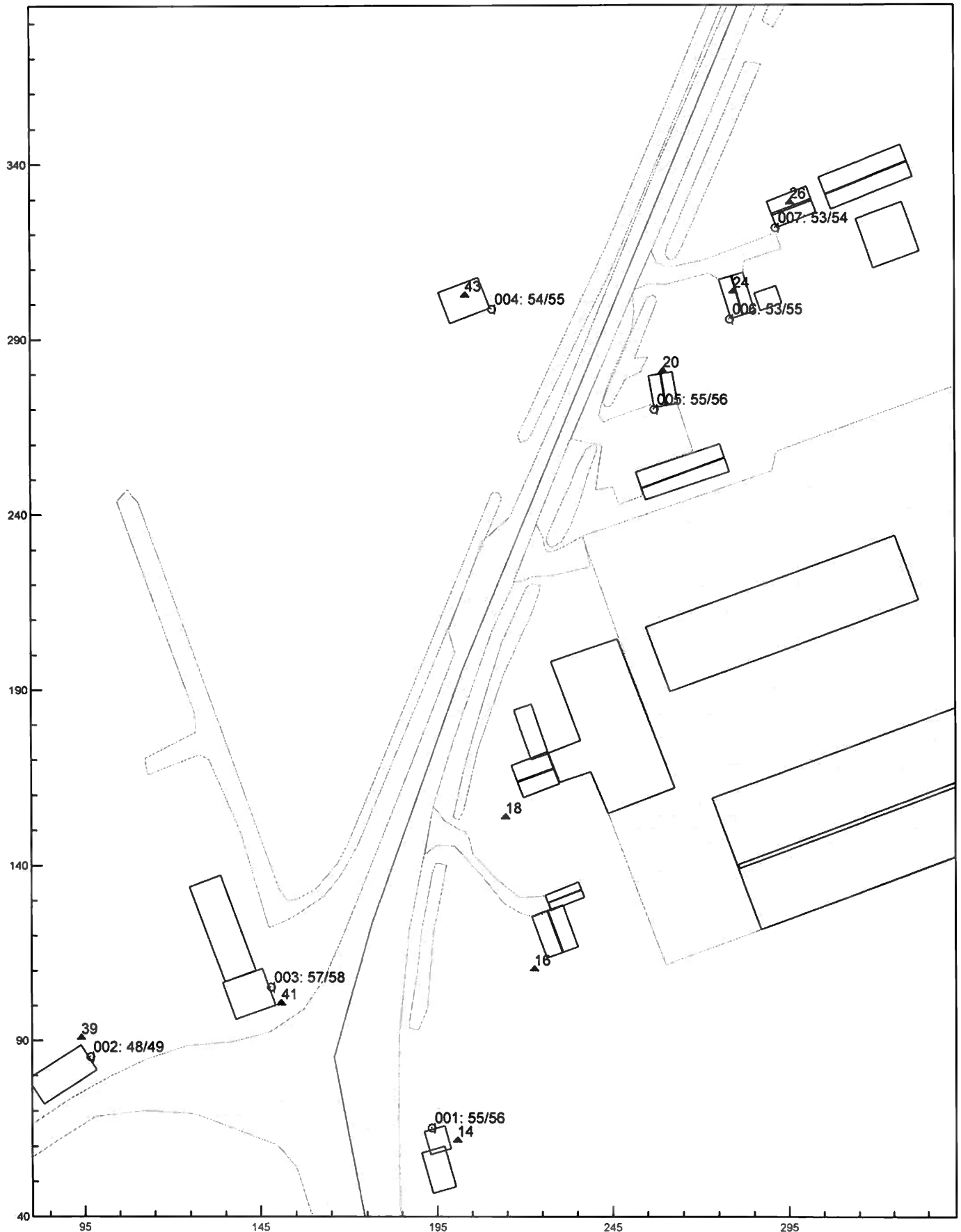
Ingevoerde rijlijn voor het verkeer op de N231 [het Blokland] en rekenpunten



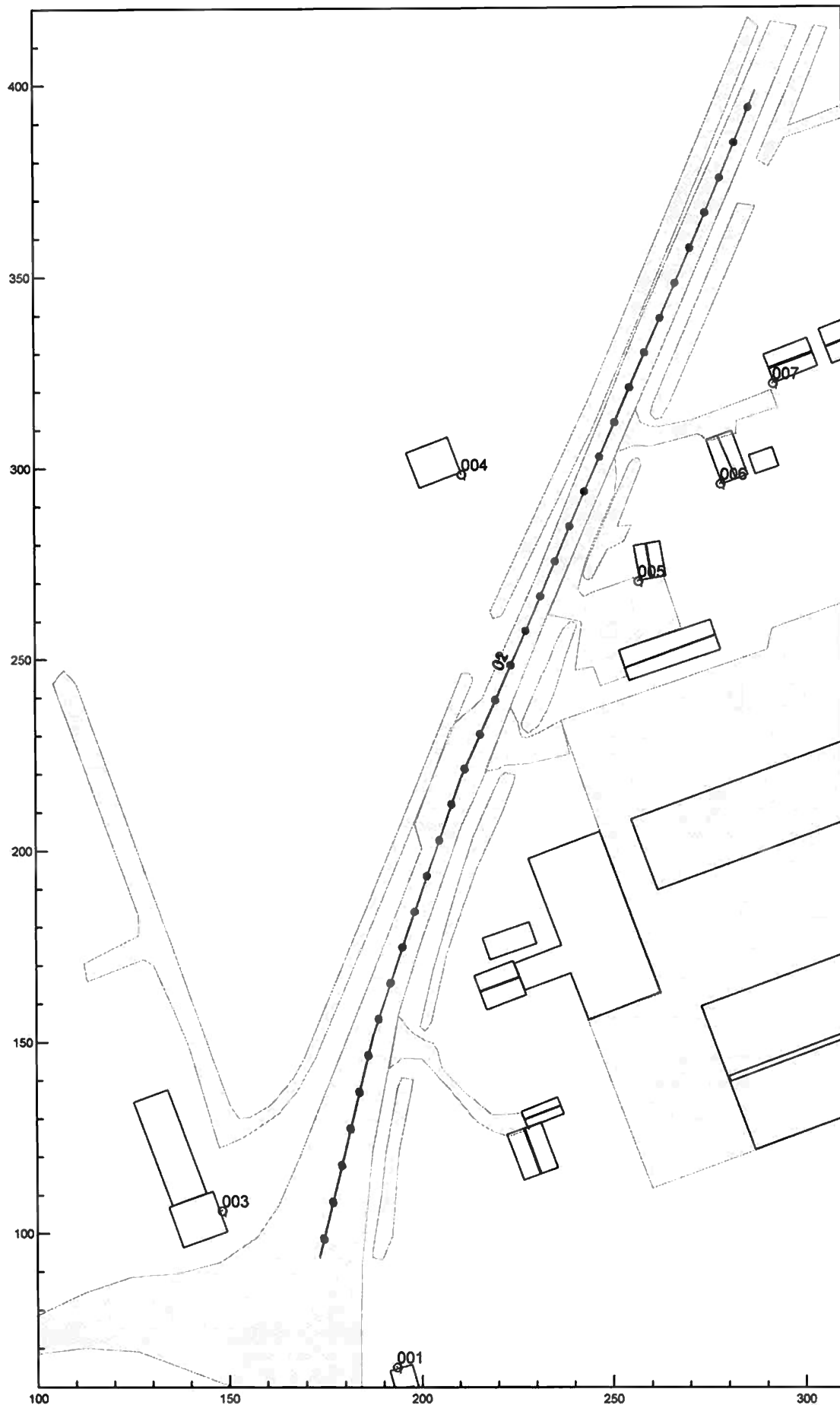
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Spelt Bedrijven - 200706 VL - 07.225 Blokland 16-18 prognose - Openbare weg N231 intensiteit 2010 [C:\Documents and Settings\Wim.SPAEDE\Wijn docur
Spelt Bedrijven BV - locatie Blokland 16-18
Geluidsbelasting vanwege het verkeer op de N231 - dagperiode [1,5mv+/5,0mv+]



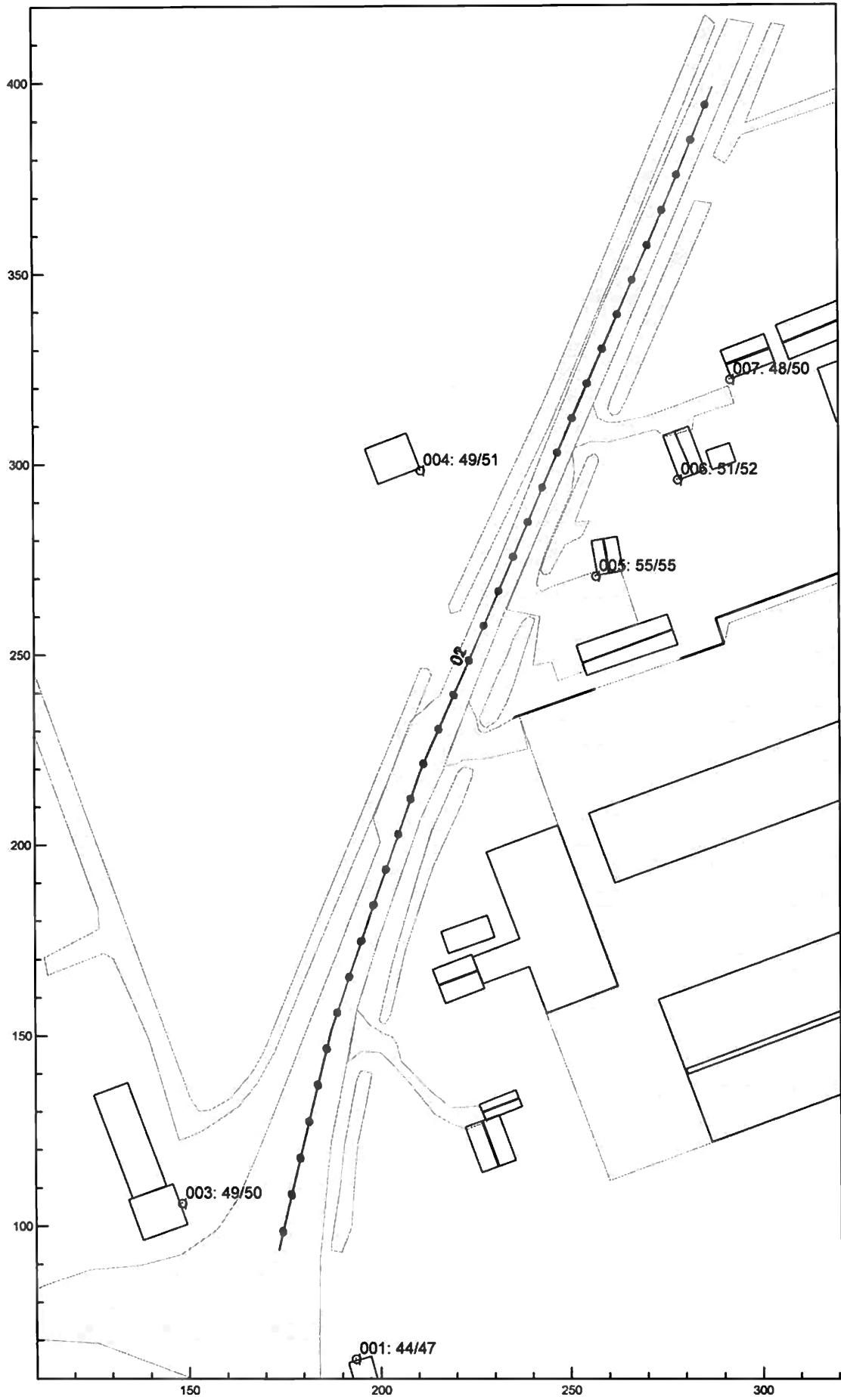
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Spelt Bedrijven - 200706 VL - 07.225 Blokland 16-18 prognose - Openbare weg N231 intensiteit 2010 [C:\Documents and Settings\Wim.SPAEDE\Mijn docur
Spelt Bedrijven BV - locatie Blokland 16-18
Geluidsbelasting vanwege het verkeer op de N231 - avondperiode [1,5mv+/5,0mv+]



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Spelt Bedrijven - 200706 VL - 07.225 Blokland 16-18 prognose - Openbare weg N231 intensiteit 2010 [C:\Documents and Settings\Wim.SPAEDE\Mijn docur
Spelt Bedrijven BV - locatie Blokland 16-18
Geluidsbelasting vanwege het verkeer op de N231 - nachtperiode [1,5mv+/5,0mv+]



Industriewaaier - IL, Spelt Bedrijven - 200706 - 07.225 Blokland 16-18 prognose - 29 april 200 - Indirecte hinder [C:\Documents and Settings\Wim.SPAEDI
Spelt Bedrijven BV - Locatie Blokland 16-18
Indirecte hinder: ingevoerde rijlijnen en rekenpunten



Industrielaan - IL, Spelt Bedrijven - 200706 - 07.225 Blokland 16-18 prognose - 29 april 200 - Indirecte hinder [H:\1-Documenten, server\1-CONCEPT
Spelt Bedrijven BV - Locatie Blokland 16-18
Indirecte hinder: etmaalwaarden van de equivalente geluidsbelasting vanwege het verkeer van Spelt op de N231

Model: Representatieve bedrijfssituatie [RBS] - 2A 200801, Lref - 07.225 Blokland 16-18 prognose - 29 april 2008 - Spelt Bedrijven - 200706

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Het Blokland 14	1,5	44,3	37,3	33,5	44,3	59,2
001_B	Het Blokland 14	5,0	47,0	40,2	36,5	47,0	60,6
002_A	Het Blokland 39	1,5	38,1	30,6	27,6	38,1	59,0
002_B	Het Blokland 39	5,0	41,1	33,4	30,4	41,1	60,6
003_A	Het Blokland 41	1,5	43,5	35,6	32,6	43,5	61,9
003_B	Het Blokland 41	5,0	45,4	37,6	34,6	45,4	62,6
004_A	Het Blokland 43	1,5	48,5	38,6	34,8	48,5	65,3
004_B	Het Blokland 43	5,0	50,7	42,6	38,8	50,7	67,1
005_A	Het Blokland 20	1,5	47,1	41,2	36,8	47,1	65,6
005_B	Het Blokland 20	5,0	53,9	46,5	43,0	53,9	70,9
006_A	Het Blokland 24	1,5	49,3	40,6	36,3	49,3	65,2
006_B	Het Blokland 24	5,0	54,5	46,9	43,5	54,5	71,0
007_A	Het Blokland 26	1,5	50,2	40,0	36,0	50,2	64,6
007_B	Het Blokland 26	5,0	54,3	45,6	42,1	54,3	70,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Lmax [RBS] - 2A 200801, Lref
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Het Blokland 14	2	63	52	52
001_B	Het Blokland 14	5	65	55	55
002_A	Het Blokland 39	2	49	45	45
002_B	Het Blokland 39	5	52	47	47
003_A	Het Blokland 41	2	57	51	51
003_B	Het Blokland 41	5	59	52	52
004_A	Het Blokland 43	2	55	55	55
004_B	Het Blokland 43	5	58	58	58
005_A	Het Blokland 20	2	57	53	53
005_B	Het Blokland 20	5	64	60	60
006_A	Het Blokland 24	2	54	53	53
006_B	Het Blokland 24	5	62	60	60
007_A	Het Blokland 26	2	62	54	54
007_B	Het Blokland 26	5	65	60	60



BIJLAGE 3

ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

07.225.R02

Spelt Bedrijven

Toetsing Wet luchtkwaliteit locatie Blokland 16-18

datum: 28 januari 2008



Oprichtgever: Spelt Bedrijven
Blokland 40
2441 GG NIEUWVEEN
telefoon : 0172 536 135
fax : 0172 539 492
contactpersoon : de [REDACTED]

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: ir. W. Schoonderbeek



Invoergegevens aangevraagde bedrijfssituatie

Invoergegevens fijn stof [PM10] aangevraagde bedrijfssituatie Spelt Bedrijven Nieuwveen

Locatie	Type Bron	Model invoer					Emissie PM10 (kg/bedrijfsuur)	Tijdsprofiel uur/jaar	uren/ jaar in %
		X;Y	lengte [m]	breedte [m]	oriëntatie [°]	hoogte [m]			
Sorteerhal	punt	113620 ; 469155	--	--	--	6.0	2,910E-01	3.484	39,8%
Handling puin en hout	oppervlakte	113779 ; 469226	140	70	70	--	6,250E-02	3.000	34,2%
Opslag puin en hout	oppervlakte	113779 ; 469226	140	70	70	--	8,562E-04	8.760	100,0%
Handling overig	oppervlakte	113703; 469244	70	60	160	--	1,167E-02	3.000	34,2%
Opslag overig	oppervlakte	113703; 469244	70	60	160	--	3,995E-04	8.760	100,0%
WLS+Kranen overig	punt	113703; 469244	--	--	--	3.0	3,912E-02	3.000	34,2%
Mobiele puinbreker	punt	113779 ; 469226	--	--	--	2.0	2,959E-01	1.050	12,0%
Mobiele houtshredder	punt	113779 ; 469226	--	--	--	2.0	1,292E-01	650	7,4%
Aggregaat puinbreker	punt	113779 ; 469226	--	--	--	3.0	1,076E-01	1.050	12,0%
Aggregaat houtshredder	punt	113779 ; 469226	--	--	--	3.0	1,076E-01	650	7,4%
WLS+Kranen achterterrein	punt	113779 ; 469226	--	--	--	3.0	1,239E-01	3.000	34,2%

Gegevens dieselmotoren	T = 500 K = 227 °C	V = 7 m/s	d = 0,1 m	h = 3 m
------------------------	--------------------	-----------	-----------	---------

Invoergegevens NO_x [5% NO₂] aangevraagde bedrijfssituatie Spelt Bedrijven Nieuwveen

Locatie	Type Bron	Model invoer					Emissie NO ₂ (kg/bedrijfsuur)	Tijdsprofiel uur/jaar	uren/ jaar in %
		X;Y	lengte [m]	breedte [m]	oriëntatie [°]	hoogte [m]			
Sorteerhal	punt	113620 ; 469155	--	--	--	6.0	2,840E+00	3.484	39,8%
WLS+Kranen overig	punt	113703; 469244	--	--	--	3.0	4,800E-01	3.000	34,2%
Aggregaat puinbreker	punt	113779 ; 469226	--	--	--	3.0	1,320E+00	1.050	12,0%
Aggregaat houtshredder	punt	113779 ; 469226	--	--	--	3.0	1,320E+00	650	7,4%
WLS+Kranen achterterrein	punt	113779 ; 469226	--	--	--	3.0	1,520E+00	3.000	34,2%



BIJLAGE 4

WM OPRICHTINGSVERGUNNING



provincie **HOLLAND** **ZUID**

Bekendmaking beschikkingen **Wet milieubeheer** **Wet verontreiniging oppervlaktewateren**

Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben op 14 maart 2008 een aanvraag om een oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer ontvangen van **Spelt Beheer B.V.** voor een afval sorteer- en bewerkingsinrichting aan de **Blokland 16-18 te Nieuwveen, gemeente Nieuwkoop**. Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn wijzigingen aangebracht.

Spelt Beheer B.V. heeft tevens een aanvraag krachtens de Wet verontreiniging oppervlaktewateren ingediend voor dezelfde inrichting bij Waternet voor het lozen van afvalwater. De provincie draagt zorg voor gecoördineerde behandeling van de aanvragen.

Zowel Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland als het Waternet hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen.

Inzage

U kunt de beschikkingen en de overige relevante stukken van 8 september 2008 tot en met 20 oktober 2008 inzien op werkdagen:

- bij de Directie Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland, kamer D 209, tijdens kantooruren, Zuid-Hollandplein 1, te Den Haag, tel.nr. (070) 441 73 24;
- bij de publieksbalie van het gemeentehuis van Nieuwkoop, van 8.30-13.00 uur en op di van 8.30-20.00 uur, Aardamseweg 4 te Ter Aar, tel.nr. (0172) 52 11 00;
- bij Waternet, tijdens kantooruren, Korte Ouderkerkerdijk 7 te Amsterdam, tel.nr. (0900) 93 94.

Gedurende deze periode kunt u de stukken buiten vermelde uren inzien na telefonische afspraak.

Beroep

Tot en met 21 oktober 2008 staat alleen voor belanghebbenden beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Géén beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten geen zienswijzen over de desbetreffende ontwerpbeschikking te hebben ingebracht.

De beschikkingen treden in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening, de beschikkingen treden dan niet in werking voordat op het verzoek is beslist. Het beroepschrift moet, in tweevoud, worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak; het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, beide onder vermelding van **PZH-2008-664620**. Voor zowel het beroep- als het verzoekschrift is griffierecht verschuldigd.

Inlichtingen

Voor nadere inlichtingen kunt u zich voor de aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer wenden tot de afdeling Vergunningen, mevrouw [REDACTED] MBA, tel.nr. (070) 441 76 10 van de provincie Zuid-Holland en voor de aanvraag ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren tot de [REDACTED] tel.nr. (020) 608 25 45 van Waternet.

Deze bekendmaking staat ook op www.zuid-holland.nl



provincie **HOLLAND**
ZUID

Spelt Beheer N.V.
Blokland 40
2441 GG NIEUWVEEN

Gedeputeerde Staten

Directie Groen, Water en Milieu
Afdeling Vergunningen

Contact

[REDACTED] MBA

T 070 - 441 76 10

F 070 - 441 78 26

[REDACTED]@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

21 SEP 2008

Ons kenmerk

PZH-2008-664620

Uw kenmerk

-

Bijlagen

-

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van

21 AUG 2008

ALGEMEEN

Onderwerp aanvraag

Op 14 maart 2008 hebben wij een aanvraag ontvangen van Spelt Beheer B.V. (verder Spelt genoemd) voor een oprichtingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer (Wm).

De vergunning wordt aangevraagd voor een periode van tien jaar.

Het betreft een inrichting voor een afval sorteer- en bewerkingsinrichting.

De aanvraag heeft betrekking op:

- inzameling, op- en overslag en be- en verwerking (sorteren, breken en shredderen) van bouw- en sloopafval, bedrijfsafval, kantoor-, winkel- en dienstenafval, grof huishoudelijk afval en hiervan afgeleide deelstromen (totaal 185.000 ton per jaar);
- containerverhuur en -transport alsmede inname van afval- en reststoffen aangeboden door particulieren, bedrijven en overheden;
- op- en overslag, be- en verwerking en verkoop van (secundaire) grond- en hulpstoffen;
- op- en overslag van groenafval (15.000 ton per jaar);
- gronddepot (op- en overslag, mengen, 50.000 ton per jaar);
- pompeiland ten behoeve van eigen gebruik en opslag dieselolie in tanks (vier 2.000 liter-tanks, mobiel, bovengronds en één gecombineerde 30 m³/70 m³ ondergrondse tank);
- op- en overslag van verpakte asbesthoudende afvalstoffen;
- stalling en opslag van transport-, verhuur-, aannemings-, grondwerk- en hulpmaterieel en materiaal alsmede containers;
- garage, werkplaats/constructieruimte en inpannige wasplaats;
- laboratorium ten behoeve van bemonstering menggranulaten;
- kantoor;
- bedrijfswoning;
- installatie ten behoeve van bufferen en zuiveren van vrijkomend afval- en hemelwater;
- parkeerplaats.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Afdeling vergunningen
is ISO-9001-
GECERTIFICEERD

PZH-2008-664620

Op 25 maart 2008 hebben wij per e-mail van Schoonderbeek en Partners Advies BV het bronnenbestand en het complete berekeningsjournaal fijn stof en stikstofdioxide behorende tot het luchtkwaliteitsonderzoek van Spelt Bedrijven BV (07.225.R02, d.d. 28 februari 2008) ontvangen. Op 15 april 2008 hebben wij een toelichting op tabel 11.2 van bijlage 11 (tabel activiteiten in relatie met de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) ontvangen.

Op 29 mei 2008 hebben wij een akoestisch rapport van SPA, kenmerk 07.225.R01A, gedateerd 29 april 2008 ontvangen. Dit rapport vervangt het bij de aanvraag gevoegde rapport van SPA, kenmerk 07.225.R01, d.d. 31 januari 2008. Tevens is bijlage 3.1 betreffende het geluidsscherm ingetrokken.

Volgens het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) behorende bij de Wm, valt de inrichting onder meer onder de categorieën 28.4.a, sub 1, 28.4.a, sub 5, 28.4.a, sub 6, 28.4.b, sub 1, 28.4.b, sub 2 en 28.4.c, sub 1, uit het Ivb. Wij zijn op grond hiervan bevoegd gezag.

Locatie bedrijf

De inrichting bevindt zich in een landelijke woonomgeving.

Het bedrijf ligt aan de Blokland 16-18 te Nieuwveen, kadastraal bekend gemeente Nieuwkoop, sectie E, nummers 919, 1060 en 1061. De afstand tot de dichtstbijzijnde woning is ongeveer 25 m.

Vergunningensituatie

Het afvalbedrijf Spelt is reeds vele jaren actief (geweest) op drie locaties binnen de gemeente Nieuwkoop (Blokland 40, Vrouwenakker tussen nummers 13-17). In overleg met de gemeente is ervoor gekozen om het bedrijf binnen de gemeente Nieuwkoop te verplaatsen naar Blokland 16-18.

De volgende vergunningen en/of meldingen zijn eerder aan het bedrijf verleend voor de nieuwe vestiging:

- 25 juni 2007 Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer.

De aangevraagde vergunning vervangt de vorengenoemde melding.

Deze vervalt op het moment dat de vergunning onherroepelijk wordt.

Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (het 'Activiteitenbesluit') (Stb. 2007, 415) in werking getreden. Dit geldt ook voor de bijbehorende Ministeriële Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (de 'Regeling'). Dit Activiteitenbesluit en bijbehorende regeling bevatten algemene regels voor een aantal specifieke activiteiten en installaties.

Type A- en type B-inrichtingen vallen geheel onder de algemene regels en hebben geen vergunning (meer) nodig. Voor type C-inrichtingen blijft de vergunningsplicht bestaan. Voor type C-inrichtingen kunnen echter voor een aantal activiteiten bepalingen gelden van het Activiteitenbesluit.

Dit laatste is voor de onderhavige inrichting het geval. Voor deze inrichting geldt dat moet worden voldaan aan het volgende onderdeel van het Activiteitenbesluit: paragraaf 3.3.2: het wassen van motorvoertuigen.

Verder moet de inrichting op grond van artikel 1.4, lid 3, sub f, van het Activiteitenbesluit voldoen aan hoofdstuk 1, de Afdelingen 2.1, 2.2, 2.4 en 2.10, en hoofdstuk 6, voor zover dit betrekking heeft op de activiteit genoemd in de paragraaf die van toepassing is.

In deze vergunning zijn geen voorschriften opgenomen voor die aspecten waarvoor het Activiteitenbesluit geldt.

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Als adviseurs zijn bij de procedure betrokken:

- Burgemeester en Wethouders van Nieuwkoop;
- Waternet;
- Commandant van de regionale brandweer.

De aangevraagde activiteiten zijn tevens Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo-) vergunningsplichtig. Aanvraagster heeft bij ons op 14 maart 2008 tezamen met de aanvraag om een Wm-vergunning een aanvraag om een Wvo-vergunning ingediend. De startdatum voor beide procedures is 14 maart 2008.

Beide aanvragen zijn gecoördineerd behandeld. Wij hebben de aanvragen en de (ontwerp)-beschikkingen gezamenlijk verzonden, ter inzage gelegd, gepubliceerd en bevorderd dat bij de beoordeling van de aanvragen inhoudelijke afstemming tussen de beschikkingen heeft plaatsgevonden. Deze inhoudelijke afstemming is van invloed geweest op de inhoud van deze Wm-vergunning.

Om te voldoen aan Hoofdstuk 13 van de Wm en Afdeling 3.4 van de Awb hebben de aanvraag met de bijbehorende stukken en het ontwerpbesluit ter inzage gelegen van 23 juni 2008 tot en met 4 augustus 2008.

Tijdens de ter inzageperiode is het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) op 1 juli 2008 in werking getreden. Het Bbk vervangt het Bsb.

De volgende voorschriften zijn naar aanleiding van het Bbk en de overgangsbepalingen aangepast: 3.1.4, 3.1.7, 3.1.8, 3.1.9, 4.2.3, 5.2.5, 5.2.6, 5.3.1, 5.3.4, 5.3.5, 5.3.6, 5.3.8, 5.4.1 en 5.4.2.

BELEIDSOVERWEGINGEN

Algemeen Toetsingskader/Beste Beschikbare Technieken (BBT)

Bij vergunningverlening in het kader van de Wm wegen wij zoveel mogelijk de verschillende milieugevolgen tegen elkaar af (integrale afweging). Dit doen wij om een zo hoog mogelijk milieurendement te krijgen. In elk geval worden de milieugevolgen getoetst op het gebied van bodem, lucht, geluid, externe veiligheid, afvalwater, energiegebruik, water en grondstoffen, afvalstoffen en verkeer en vervoer. Bij deze toetsing worden ook toekomstige ontwikkelingen van de omgeving betrokken.

Verder houden wij rekening met de geldende milieubeleidsplannen en andere beleidskaders. Ook houden wij rekening met de voor de aangevraagde activiteiten geldende richtlijnen.

Op 1 december 2005 is een aanpassing van de Wm in werking getreden, waarmee de IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

Dientengevolge dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT dienen wij in zijn algemeenheid de in de Wm vermelde aspecten te betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

In het bijzonder dienen wij bij de bepaling van BBT rekening te houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten.

Beoordeling

De aangevraagde activiteiten worden niet genoemd in bijlage I van de IPPC-richtlijn.

Op de aangevraagde activiteiten zijn de volgende Nederlandse informatiedocumenten uit de Regeling aanwijzing BBT-documenten van toepassing:

- Leidraad afval- en emissiepreventie;
- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- NeR Nederlandse emissierichtlijn lucht;
- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB);
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 28: Vloeibare aardolieproducten - Afleverinstallaties en ondergrondse opslag;
- PGS 30: Vloeibare aardolieproducten: buitenopslag in kleine installaties.

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de BBT ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidsemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Landelijk afvalbeheerplan

Op grond van artikel 8.10 van de Wm kan de Wm-vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip 'bescherming van het milieu' is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheerplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheerplan (het Landelijk afvalbeheerplan 2002-2012, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd. Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op aanvragen om een Wm-vergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in deel 1 van het LAP, het Beleidskader.

De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en die samen te vatten is als:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen;
- door afvalscheiding wordt producthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en wordt de hoeveelheid afvalstoffen die moet worden gestort of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) moet worden verbrand beperkt;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof).

In de toelichting van deel 2 van het LAP is in de paragraaf 'Algemene bepalingen bij vergunningverlening' aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moet houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

Daarnaast bevat deel 2 de LAP-sectorplannen waarin het beleid voor 34 specifieke afvalstromen is uitgewerkt. In de 'Toelichting bij de sectorplannen' zijn de algemene bepalingen bij vergunningverlening opgenomen. Vervolgens wordt per sectorplan in het hoofdstuk 'Afbakening sectorplan' aangegeven voor welke afvalstromen het beleid in het sectorplan is uitgewerkt en welke daarmee verwante stromen in andere sectorplannen aan de orde komen. In het sectorplan wordt voorts een specificatie van het beleid ten aanzien van preventiemogelijkheden, inzamelen en opslaan en be- en verwerken voor de betreffende afvalstromen gegeven. In deel 3 van het LAP is aangegeven op welke wijze wij rekening dienen te houden met de daarin opgenomen capaciteitsplannen.

Voor afvalstoffen waarvoor geen specifiek beleid in de sectorplannen is opgenomen geldt het algemeen beleid uit deel 1 Beleidskader.

Een belangrijk aspect voor het bewerken van afvalstoffen is de minimumstandaard. De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden.

Wanneer de minimumstandaard bestaat uit meerdere be- en verwerkingshandelingen bij meerdere inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend, als door middel van sturingsvoorschriften in de vergunning verzekerd is dat de betreffende afvalstof alle noodzakelijke be- of verwerkingshandelingen doorloopt die tot de minimumstandaard behoren.

Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen van het LAP van toepassing:

- 1: huishoudelijk restafval (*);
- 3: restafval van handel, diensten en overheden (*);
- 9: organisch afval (*);
- 11: autoafval (*);
- 13: bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen;
- 14: verpakkingsafval (*);
- 15: wit- en bruingoed (*);
- 18: papier en karton (*);
- 19: kunststofafval (*);
- 20: textiel (*);
- 21: metaalafvalstoffen (*);
- 22: ernstig verontreinigde grond.

Uitsluitend opslaan

Afvalstoffen vallend onder de sectorplannen met een (*) worden enkel door particulieren/bedrijven aangeboden, komen vrij tijdens het sorteerproces of worden aangevoerd als monostroom.

Al deze afvalstoffen worden uitsluitend opgeslagen. In de toelichting bij de sectorplannen van het LAP staat aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen (opslaan als zelfstandige activiteit) in beginsel een Wm-vergunning wordt afgegeven, met uitzondering van die afvalstoffen waarvoor een inzamelvergunning noodzakelijk is op grond van het Besluit inzamelen afvalstoffen. Ingevolge het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van één jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn drie jaar.

Voor het uitsluitend opslaan van de hierboven vermelde afvalstoffen vallend onder een sectorplan met een (*) kan vergunning worden verleend omdat deze afvalstromen niet inzamelvergunningplichtig zijn. In de vergunning is vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal één jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal drie jaar is.

11: Autoafval

Bij Spelt worden autobanden afgegeven. Deze worden vervolgens afgevoerd naar een eindverwerker. In het sectorplan 'autoafval' is bij de paragraaf betreffende afgedankte autobanden aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan (als zelfstandige activiteit) van afgedankte autobanden een Wm-vergunning verleend kan worden wanneer er concrete afzetmogelijkheden zijn voor de totale hoeveelheid opgeslagen autobanden.

Daarnaast moet elke stagnatie in de afzet van de autobanden gemeld worden bij het bevoegd gezag. Hiervoor hebben wij een voorschrift verbonden aan de vergunning.

13: Bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen

In het sectorplan 'bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen' zijn de diverse deelstromen beschreven. Hieronder wordt per deelstroom weergegeven wat de minimumstandaard is. Een aantal deelstromen zoals C-hout, teerhoudend dakleer, dakgrind dat gevaarlijk afval bevat en teerhoudend asfalt en asbest worden alleen opgeslagen en is de minimumstandaard hiervoor niet van toepassing.

Steenachtig materiaal

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van steenachtig materiaal is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Bouw- en sloopafval wordt door de aanvrager gesorteerd in herbruikbaar en niet-herbruikbare stromen (restfractie). De herbruikbare stromen worden nuttig toegepast in de vorm van materiaalhergebruik. Daartoe wordt de puinfractie door middel van een puinbreker gebroken conform onder andere de BRL 2506.

De niet-herbruikbare restfracties worden afgevoerd naar een vergunninghoudster voor de verwijdering van die afvalstoffen. Deze aangevraagde activiteit draagt bij aan het verwerken van bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen conform de minimumstandaard.

Sorteerzeefzand

Conform het LAP dient bouw- en sloopafval vooraf aan het sorteren gezeefd te worden. De ontstane fijne fractie 0-10 mm sorteerzeefzand mag niet worden gemengd met andere materialen. Het sorteerzeefzand is meestal verontreinigd met PAK en sulfaat en voldoet daarom niet aan de eisen die gesteld worden om het toe te passen als bouwstof. Sorteerzeefzand moet daartoe meestal voorafgaand aan nuttige toepassing, als bijvoorbeeld funderingsmateriaal, worden bewerkt door reiniging of immobilisatie.

De minimumstandaard voor sorteerzeefzand is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Het bedrijf heeft geen vergunning aangevraagd voor het bewerken van sorteerzeefzand. Het sorteerzeefzand zal aldus moeten worden afgegeven aan een bedrijf dat deze volgende handeling van de minimumstandaard uitvoert. Het sorteerzand wordt afgevoerd naar een erkende vergunninghoudster.

Deze aangevraagde activiteit draagt bij aan het verwerken van sorteerzeefzand conform de minimumstandaard.

Brekerzeefzand

De puinfractie kan worden gebroken conform de BRL 2506. Hierdoor hoeft er niet te worden afgezeefd en ontstaat er geen brekerzeefzand. In geval dat er niet conform de BRL 2506 gebroken wordt, dienen de aangevoerde vrachten bouw- en sloopafval (met uitzondering van teerhoudend dakafval) voordat het feitelijk breekproces plaatsvindt, door middel van een zeefinstallatie, te worden ontdaan van het brekerzeefzand. Dit hebben wij in de voorschriften opgenomen.

Houtafval

De minimumstandaard voor onbehandeld (A-hout), geverfd, gelakt en verlijmd hout (B-hout) is nuttige toepassing. Binnen de inrichting wordt A- en B-hout geshredderd. Het shredderen van het A- en B-hout en afvoer naar een houtrecyclingsbedrijf ten behoeve van hergebruik van bouw- en sloopafvalhout past in het beleidskader zoals vastgelegd in het huidige Landelijk afvalbeheerplan. De onderhavige activiteit wordt onder deze voorwaarde als doelmatig aangemerkt.

22: Ernstig verontreinigde grond

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van ernstig verontreinigde grond is bewerking volgens de meest geëigende methode tot herbruikbare grond die voldoet aan de kwaliteitseisen van het Bbs dan wel Bbk. Binnen de inrichting wordt ongekeurde grond geaccepteerd. Deze grond wordt allereerst visueel beoordeeld op aanwezige verontreinigingen en op basis daarvan ingedeeld in depots als zijnde indicatief gekeurde grond of ongekeurde grond. Vervolgens worden van deze depots bij voldoende volume monsters genomen. Als hieruit blijkt dat de grond niet schoon is, wordt deze afgevoerd naar een verwerkingsinstallatie/reinigingsinstallatie dan wel naar depot voor opslag verontreinigde grond. Deze aangevraagde activiteit draagt bij aan het verwerken van verontreinigde grond conform de minimumstandaard.

De bewerking van de hiervoor genoemde afvalstoffen ten behoeve van hergebruik dan wel nuttige toepassing is conform de minimumstandaard. In de voorschriften verbonden aan deze beschikking is vastgelegd dat de deelstromen naar een erkende verwerker voor die afvalstroom moeten worden afgevoerd.

Mengen

Afvalstoffen dienen met het oog op hergebruik en nuttige toepassing over het algemeen na het ontstaan zoveel mogelijk gescheiden te worden gehouden van andere afvalstoffen. Onder bepaalde condities kunnen verschillende afvalstromen echter net zo goed of soms zelfs beter samengesteld worden verwerkt. Het samenvoegen van qua aard, samenstelling en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen alsmede het samenvoegen van afvalstoffen en niet-afvalstoffen wordt mengen genoemd.

Mengen is niet toegestaan tenzij dat expliciet en gespecificeerd is aangevraagd en vastgelegd in de vergunning.

In het LAP staan bouwstoffen en verontreinigde grond vermeld als voorbeeld van specifieke afvalstoffen.

Afvalstoffen die afzonderlijk niet voldoen aan de kwaliteitseisen van het Bbs dan wel Bbk mogen niet worden gemengd.

In de BRL 9335 is een uitzondering gemaakt voor kleine partijen grond (< 100 ton). Deze kleine partijen mogen in principe zonder analyse worden geaccepteerd en gekwalificeerd. Er moet echter wel informatie beschikbaar zijn over de locatie van herkomst en het historisch en huidig gebruik van de grond. Ook moeten de partijen grond als onverdacht zijn aangemerkt.

Partijen die aan het vorenstaande voldoen mogen worden samengevoegd.

Op het moment dat een partij 100 ton of meer bedraagt moet de grond gekwalificeerd worden.

Spelt vraagt aan om binnen de inrichting een gronddepot te houden waar diverse partijen grond kunnen worden opgeslagen zoals bijvoorbeeld gekeurde schone grond met verklaring schone grond, gekeurde grond, categorie 1, indicatief gekeurde grond, categorie 1 en ongekeurde grond, indicatief schoon. De indicatief gekeurde grond en ongekeurde grond kunnen afzonderlijk van elkaar opgebouwd worden tot 100 ton voordat analyse plaatsvindt. Voor opslag, mengen en kwalificatie hebben wij voorschriften opgenomen.

Op 1 juli 2008 is het Bbs vervangen door het Bbk.

In het Bbk is in artikel 79, lid 1, een overgangsbepaling opgenomen. In de overgangsbepaling wordt gesteld dat voor inrichtingen waarvoor een Wm-vergunning krachtens artikel 8.1, eerste lid, van de Wm is verleend voor 1 januari 2009 het recht gold voor het in werking treden van het Bbk tot ten hoogste drie jaar (dus tot 1 juli 2011). Vorenstaande heeft gevolgen voor zowel het breken van puin als voor de opslag van grond.

De BRL 9335 Grond (versie 2.1) is per 1 juli 2008 aangepast op de veranderde regelgeving (de inwerkingtreding van het Bbk). Deze wijzigingen zijn vervat in het Interpretatiedocument, versie 3 met kenmerk PRJ48_S-08_30574, verder te noemen het interpretatieblad. Versie 2.1 en het interpretatieblad zijn van kracht tot 1 juli 2009.

De BRL 9335 en protocollen 9335-1 en 9335-2 zijn integraal herzien. De nieuwe versie van BRL 9335 en bijbehorende protocollen (versie 3.2) treden op 1 oktober 2008 in werking. Vergunninghoudster heeft tot 1 juli 2009 de tijd om over te stappen van versie 2.1 naar versie 3.2. Dit houdt in dat vergunninghoudster certificering conform de BRL 9335, versie 2.1 met interpretatieblad mag uitvoeren tot 1 juli 2009. Hierna dient certificering conform de BRL 9335, versie 3.2 plaats te vinden. Aangezien de vergunning voor 1 januari 2009 is verleend, geldt de overgangsbepaling van het Bbk ex artikel 79, lid 1. Vorenstaande betekent dat de certificaten van partijen grond die tot 1 juli 2009 gecertificeerd zijn conform de BRL 9335, versie 2.1 met interpretatieblad, geldig zijn tot 1 juli 2011. De voorschriften in de definitieve beschikking hebben wij aan deze veranderingen aangepast waarbij wij rekening hebben gehouden met de overgangsperiode van de BRL 9335, versie 2.1 naar versie 3.2 en de overgangsregeling van het Bbk. De voorschriften zijn naar aanleiding van het Bbk en de overgangsbepaling aangepast.

Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

A&V beleid en AO/IC

In het LAP is aangegeven dat een afvalverwerkend bedrijf over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en een adequate administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) dient te beschikken om de risico's op een onjuiste verwerking van afvalstoffen te verminderen. In het A&V-beleid dient te zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvindt. In het LAP is aangegeven dat de procedures gebaseerd dienen te zijn op de richtlijnen uit het rapport 'De Verwerking Verantwoord' (DVV), maar dat per specifieke situatie maatwerk moet worden geleverd.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het A&V-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarin is per afvalstof aangegeven op welke wijze acceptatie, registratie, verwerking en administratie plaats zal vinden en hoe de administratieve organisatie is ingericht. Het beschreven A&V-beleid en de AO/IC voldoen aan de randvoorwaarden.

Wijzigingen in het A&V-beleid en/of de AO/IC dienen schriftelijk aan ons te worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

Overige overwegingen met betrekking tot afvalbeheer

De aanvraagster verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om naast de meldingsverplichtingen tevens registratieverplichtingen op te nemen (artikel 8.14 van de Wm). In deze vergunning zijn dan ook voorschriften voor de registratie van onder andere de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerde (afval)stoffen opgenomen.

Vergunningen voor het opslaan en be- en verwerken van afvalstoffen mogen (behoudens in het geval sprake is van de activiteiten storten en/of afvalverbranding) slechts worden verleend voor een termijn van ten hoogste tien jaar (artikel 8.17 van de Wm, lid 2).

De gevraagde Wm-vergunning kan worden verleend voor een periode van tien jaar.

In het LAP is aangegeven dat een in een sectorplan beschreven minimumstandaard uit meerdere be- en verwerkingshandelingen kan bestaan. Het is niet noodzakelijk dat alle ingevolge de minimumstandaard vereiste handelingen binnen dezelfde inrichting worden uitgevoerd. Dat kan ook in verschillende inrichtingen plaatsvinden. Het LAP stelt dan evenwel als randvoorwaarde dat de betreffende afvalstof(fen) alle ingevolge de minimumstandaard vereiste handelingen(en) wel dient te doorlopen. Daartoe dient dan aan de vergunning van het bedrijf dat een deelbewerking van de minimumstandaard heeft uitgevoerd, een zogenaamd sturingsvoorschrift te worden verbonden. Op grond daarvan dient de afgifte van de deels bewerkte afvalstof plaats te vinden aan een vergunninghoudster die de volgende deelbewerking van de minimumstandaard zal uitvoeren.

DEELCONCLUSIE 1

De aangevraagde activiteiten achten wij in overeenstemming met het beleid zoals dat is vastgelegd in het beschreven toetsingskader.

MILIEUASPECTEN

Algemene inleiding

De aangevraagde activiteiten hebben invloed op milieuaspecten. Alleen de milieuaspecten die relevant zijn, zijn hierna beschreven.

AFVALWATER

Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de 'Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer' van toepassing. In het kader van deze regeling dienen voorschriften opgenomen te worden die gericht zijn op de kwaliteit van het te lozen bedrijfsafvalwater.

De aangevraagde activiteiten zijn tevens Wvo-vergunningsplichtig. Op grond van de instructieregeling moet, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, voorschriften worden opgenomen die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. De genoemde voorschriften zijn in deze beschikking opgenomen.

Ten behoeve van een effectieve handhaving zijn in deze beschikking de vorengenoemde voorschriften aangevuld met een aantal voorschriften met betrekking tot de aanwezigheid van een controleput en, ter bescherming van het openbaar riool, parameters die bepalend zijn voor de corrosieve eigenschappen van het afvalwater.

Abusievelijk is in de ontwerpbeschikking het voorschrift met betrekking tot de controleput weggefallen. Dit voorschrift (7.4.1) is alsnog opgenomen.

Het afvoeren van niet-verontreinigd hemelwater via het vuilwaterriool naar een waterzuiveringsinstallatie wordt niet als doelmatig beschouwd. Dit kan voorkomen worden door af te koppelen. Tevens kan door afkoppelen verdroging worden teruggedrongen omdat het afgekoppelde hemelwater eventueel kan worden (her)gebruikt. Afkoppelen kent een groot aantal voordelen, waaronder verminderen van overstorten uit het rioolstelsel, een beter zuiveringsrendement van de rioolwaterzuiveringsinrichting en terugdringing van verdroging.

Het hemelwater van het verhard terrein (exclusief de tankplaats) wordt opgevangen in een bergbassin en hergebruikt. Het hemelwater van de tankplaats wordt via een zuiveringsinstallatie geloosd op het riool.

Beoordeling en conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen naar verwachting leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar. Aan deze beschikking zijn uitsluitend de voorschriften voortvloeiend uit de 'Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer' opgenomen.

Uit de aanvraag blijkt dat opvang van hemelwater van verhard terrein (exclusief de tankplaats) mogelijk is en welke toepassing dit water kan krijgen, namelijk hergebruik ten behoeve van terreinbevochtiging en procesgebruik. In deze beschikking is dan ook een voorschrift opgenomen op grond waarvan het hemelwater van het verhard terrein (exclusief de tankplaats) opgevangen moet worden.

In de aanvraag is een lozing van afvalwater op het gemeentelijke riool opgenomen. Aandachtspunt bij lozing van afvalwaterstromen op het gemeentelijk riool is de hydraulische capaciteit van dit riool.

Gelet op de omvang van de lozing in relatie tot deze hydraulische capaciteit bestaat er geen bezwaar tegen deze lozing.

BODEM

Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de NRB bedrijfsmatige activiteiten. Het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) heeft de NRB in overleg met vergunningverleners, onderzoeksinstituten en bedrijfsleven opgesteld. Deze richtlijn is ontwikkeld om vergunningsvoorschriften te uniformeren en harmoniseren. Met de NRB kunnen (voorgenomen) bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingsstrategie worden gestuurd. De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming ten behoeve van calamiteiten wordt in de NRB-kader niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang echter wel.

De potentieel bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- a. activiteiten in werkplaats;
- b. opslag van bodembedreigende stoffen in werkplaats;
- c. op- en overslag van bodembedreigende afvalstoffen, zowel inpandig als uitpandig;
- d. sorteren/bewerken van bodembedreigende afvalstoffen zowel inpandig als uitpandig;
- e. wassen van eigen materieel in wasplaats;
- f. tanken van eigen materieel op de tankplaats;
- g. opslag van gasolie/dieselolie in tanks;
- h. opvang en reiniging van mogelijk verontreinigd hemelwater;
- i. het afvoeren van afvalwater door middel van bedrijfsriolering.

Bij de aanvraag is een bodemrisicodocument gevoegd. In dit document zijn van alle bodembedreigende activiteiten de emissiescore en de eindemissiescore bepaald aan de hand van de NRB-systematiek. Tevens is een toelichting op tabel 11.2 van bijlage 11 (tabel activiteiten in relatie met de NRB) ingediend.

De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen en voorzieningen opgenomen om bodemverontreiniging te voorkomen.

Ad a

De werkplaats is inpandig, de vloer wordt voorzien van een vloeistofkerende voorziening.

Ad b

De opslag van bodembedreigende stoffen in de werkplaats vindt plaats boven lekbakken en er vindt visuele inspectie plaats.

Ad c1

De op- en overslag van bodembedreigende afvalstoffen (bijvoorbeeld wit- en bruingoed) en van (on)gesorteerd BSA, BA, vindt inpandig in een hal plaats boven een naadloze vloeistofkerende voorziening.

Ad c2

De op- en overslag van bodembedreigende afvalstoffen zoals bijvoorbeeld niet-gekwalificeerde grond vindt buiten op een vloeistofdichte vloer plaats.

Ad d1

Sorteren/bewerken van bodembedreigende afvalstoffen van (on)gesorteerd BSA, BA, vindt inpandig in een hal plaats boven een naadloze vloeistofkerende voorziening.

Ad d2

Het breken en shredderen van puin, asfaltpuin en hout vindt uitpandig plaats op het buitenterrein op een gesloten asfalt-/betonverharding. Het acceptatiebeleid voor de acceptatie van puin en asfalt is erop gericht dat de eindproducten van deze afvalstromen voldoen aan de eisen van categorie 1-bouwstof dan wel eisen gesteld in Bbk. Puinstromen die gemengd zijn met andere afvalstoffen of anderszins niet voldoen aan de acceptatiecriteria worden verwerkt in de hal en vallen onder d2. Hierdoor is het puin en asfaltpuin dat gebroken wordt niet bodembedreigend en zien wij het breken van deze schone afvalstromen niet als een bodembedreigende activiteit en kan volstaan worden met een naadloos aangelegde asfalt-/betonverharding. Alleen A- en B-hout en houtachtig groenafval mag geshredderd worden. Dit zijn geen bodembedreigende (afval)stoffen.

Ad e

De activiteiten in de wasplaats vallen onder het Activiteitenbesluit. Het wassen van materieel in de wasplaats vindt inpandig en boven een vloeistofdichte vloer plaats.

Ad f

Het tanken van materieel op de tankplaats vindt buiten en boven een vloeistofdichte vloer plaats en vindt plaats conform de PGS 28 en PGS 30.

Ad g

De opslagtanks zijn ondergronds (één combitank) en bovengronds en zijn conform de PGS 28 en PGS 30.

Ad h

Het opgevangen water wordt voordat het wordt opgeslagen in een ondergronds bassin gereinigd door middel van drie waterzuiveringsinstallaties. De opvang van gereinigd (hemel)water vindt plaats in een gesloten ondergronds bassin. Er is hierdoor geen sprake van opslag van een bodembedreigende stof.

Ad i

Het afvoeren van afvalwater door middel van bedrijfsriolering.

In het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument zijn de maatregelen en voorzieningen ter voorkoming van bodemverontreiniging beschreven.

Beoordeling en conclusie

Bodem

Het bodembeschermingsbeleid in het kader van de Wm richt zich op het voorkomen van bodem- en grondwaterverontreiniging als gevolg van het gebruik van bodemverontreinigende stoffen op de locatie door het (laten) treffen van bodembeschermende voorzieningen. Wij beoordelen het risico van bodemverontreiniging volgens de systematiek van de NRB. Uitgangspunt daarbij is dat het risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn (bodemrisicocategorie A). Bij een eindemissiescore 1 voldoet de maatregel in combinatie met de voorziening aan de Stand der Techniek. Er is dan sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Ad a en b Activiteiten en opslag in de werkplaats

In de werkplaats worden onderhoudswerkzaamheden verricht aan materieel. Tevens vindt opslag van bodembedreigende vloeistoffen plaats. Het kan hierbij voorkomen dat vloeistoffen worden gebruikt of vrijkomen. Ten aanzien van de bodembeschermingsstrategie sluiten wij aan bij bodemrisicocategorie 5.3 van de NRB. Om in deze situatie tot een eind-emissiescore van 1 te komen moet een vloeistofkerende voorziening aanwezig zijn in combinatie met lekbakken. Met de aanwezigheid van een vloeistofkerende vloer in combinatie met het gebruik van opvangvoorzieningen wordt naar onze mening voldaan aan een verwaarloosbaar bodemrisico.

Ad c1 en d1 De op- en overslag, sorteren/bewerken van bodembedreigende afvalstoffen in de hal

Ten aanzien van de bodembeschermingsstrategie sluiten wij aan bij bodemrisicocategorie 4.2 van de NRB. Om tot een eind-emissiescore van 1 te komen is volgens deze categorie een vloeistofdichte voorziening noodzakelijk. In afwijking van de NRB zijn wij echter van mening dat de aanwezigheid van een overkapping meeweegt in het bepalen van de bodembeschermende voorziening.

Een vloeistofkerende voorziening biedt, in relatie tot de aangevraagde afvalstoffen, naar onze mening voldoende bescherming voor de bodem. Aanvullend merken wij hierbij het volgende op. In de NRB (paragraaf 5.2.4, onder a) wordt ten aanzien van een vloeistofkerende voorziening aangegeven dat deze een fysieke barrière vormt tussen de activiteit en de bodem. Deze voorzieningen hebben slechts een bodembeschermend effect als lekkages, morsingen en dergelijke, onmiddellijk na constatering worden opgeruimd, dus voordat de stoffen de bodem indringen.

Voor vloeistofkerende voorzieningen zijn geen inspectie- of ontwerpcriteria ontwikkeld. Voorbeelden van vloeistofkerende voorzieningen die in de NRB worden genoemd zijn buitenverhardingen van stelconplaten of aaneengesloten bestrating of binnenvloeren van tegels of stelconplaten met niet geheel afgewerkte naden (elementenverharding). Deze kerende voorzieningen dienen zodanig te zijn uitgevoerd dat de opgevangen (vloei)stof niet weglekt voordat de verzamel- en/of schoonmaakwerkzaamheden zijn voltooid. Van belang hierbij zijn infiltratie van regenwater, stoffeigenschappen zoals viscositeit en oplosbaarheid en de aanwezigheid en grootte van de naden. Langs naden kunnen stoffen in de bodem terechtkomen, met name wanneer niet direct een opruimactie wordt gestart. Daardoor is het bodembeschermend effect van dergelijke kerende voorzieningen bij lekkages en morsingen beperkt. Het vorenstaande houdt in dat de vloeistofbelasting van de kerende voorziening slechts tijdelijk mag zijn. De aanwezigheid van een overkapping, waarbij infiltratie van regenwater wordt voorkomen, voorkomt dat de vloer gedurende langere tijd met vloeistof wordt belast. Echter, uit de praktijk blijkt dat bij opslag en sortering/bewerking van de in de aanvraag genoemde afvalstoffen niet gesteld kan worden dat de vloeistofbelasting van de kerende voorziening slechts tijdelijk is. In perioden van regenval kunnen binnengebrachte ladingen nat zijn. Daarnaast kan regenwater zich ophopen in containers die, op een locatie waar afval wordt verzameld, buiten hebben gestaan. Bij het lossen van deze containers kan dit regenwater in de hal terechtkomen. Vrachtwagens die afvalstoffen brengen, kunnen nat de hal inrijden. Hetzelfde geldt voor interne transportmiddelen die van buiten naar binnen rijden. Dit alles leidt ertoe dat in bepaalde perioden de kerende vloer continu nat is. Een kerende voorziening zoals bedoeld in paragraaf 5.2.4, onderdeel a, van de NRB zal daarom in de praktijk onvoldoende bescherming bieden tegen bodemverontreiniging als gevolg van de (in bepaalde perioden) continue vloeistofbelasting en de aanwezigheid van naden in de verharding. Bovendien leert de praktijk dat dit soort elementenverhardingen snel worden stukgereden waardoor de aanwezigheid en grootte van naden verergert en het risico op bodemverontreiniging verder toeneemt. In deze situaties zal een kerende voorziening dan ook tenminste moeten bestaan uit een (blijvend) naadloze vloer die tevens bestand is tegen de mechanische belasting die op die vloer wordt uitgeoefend. Beschadiging (zoals scheurvorming) moet direct worden verholpen. Met inachtneming van het vorenstaande zijn wij van mening dat de in de hal aanwezige vloer onder een overkapping in combinatie met de voor deze hal aangevraagde activiteiten leidt tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Ad c2 De opslag van bodembedreigende afvalstoffen buiten

De op- en overslag van bodembedreigende afvalstoffen vallen in bodemrisicocategorieën 3.1 en 3.2. Volgens de bodemrisicochecklist dient de op- en overslag plaats te vinden op een kerende voorziening met overkapping of afdekking dan wel op een vloeistofdichte voorziening (met overkapping). Uit de aanvraag is op te maken dat de opslag van niet-gekwificeerde grond buiten plaatsvindt op een vloeistofdichte vloer. Volgens de bodemchecklist (3.1) dient deze opslag overkapt te zijn. Gezien de voorgeschreven voorzieningen en maatregelen (vloeistofdichte vloer, inspectie en algemene zorg) in relatie tot het bodemrisico achten wij het niet noodzakelijk om de volgens de NRB voorgeschreven overkapping te eisen.

Ad f De activiteiten in de tankplaats vallen in bodemrisicocategorie 4.2

Volgens de bodemrisicochecklist dienen activiteiten in de tankplaats plaats te vinden op een vloeistofdichte voorziening met aandacht voor schrob- en hemelwater.

Uit de aanvraag is op te maken dat deze activiteiten plaatsvinden op een vloeistofdichte voorziening. Daarnaast schrijven wij voor dat de afleverinstallatie dient te voldoen aan de PGS 28. Dit leidt tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Ad g De opslag van brandstof in een tank valt in de bodemrisicocategorie 1.3

In de aanvraag staat vermeld dat de tanks conform de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 30 worden geconstrueerd. Tanks die aangelegd worden conform de PGS 30 kunnen worden gerekend tot vloeistofdichte opvangvoorzieningen.

Ad h Het reinigen van het mogelijk verontreinigde (hemel)water vindt plaats in vloeistofdichte waterzuiveringsinstallaties

Ad i De afvoer van afvalwater in bedrijfsriolering valt onder bodemrisicocategorie 5.1

Volgens de bodemrisicochecklist dient nieuwe ondergrondse riolering, ontwikkeld te worden volgens de CUR/PBV-Aanbeveling 51 met operationeel onderhoud in overeenstemming met CUR/PBV-rapport 2001-3. Deze riolering kan dan visueel geïnspecteerd worden op basis van CUR/PBV-Aanbeveling 44. Een nieuwe ondergrondse riolering voorzien van een geldige PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening resulteert in een verwaarloosbaar bodemrisico.

Beoordeling en conclusie

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembredeigende locaties het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Bovendien dienen alle vloeistofdichte vloeren vergezeld te gaan van een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening.

Bij het stellen van de voorschriften hebben wij met het vorenstaande rekening gehouden.

Bodembelastingonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatiebodemkwaliteit vóór aangaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatiebodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatieonderzoek moet tenminste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De door middel van een nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor de inrichting zijn zoals in de aanvraag staat vermeld bodemonderzoeken uitgevoerd. Verkennend bodemonderzoek Blokland 18 te Nieuwveen, nr. 12297 en Aanvullend bodemonderzoek Grondslag, nr. 12297. Deze onderzoeken van 6 juni 2007 en 3 maart 2008 die zijn uitgevoerd door Grondslag BV geven ons aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen en beschouwen wij daarom nog niet als een volledig nulsituatieonderzoek. Ter plaatse van de ondergrondse dieselolietank, olie/waterafscheider en de waterzuiveringsinstallatie dient de nulsituatie van grond en grondwater te worden bepaald. Dit hebben wij door middel van een voorschrift vastgelegd.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

Na beëindiging van de betreffende activiteit(en) dient de eindsituatie bodemkwaliteit te worden onderzocht om vast te stellen of ondanks de getroffen voorzieningen en maatregelen bodembelasting is opgetreden en herstel van de bodemkwaliteit nodig is. De in dit kader gestelde voorschriften zijn op grond van artikel 8.16, sub c, van de Wm gesteld en blijven van kracht nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken.

GELUID

Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door de vrachtwagenbewegingen op het terrein. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsniveaus in de omgeving zijn in kaart gebracht in een akoestisch rapport van SPA, kenmerk 07.225.R01A, d.d. 29 april 2008. Als reactie op een zienswijze is een aanvulling op dit rapport opgesteld, kenmerk 07.225.R01A, d.d. 12 augustus 2008. Deze documenten worden hierna het akoestisch rapport genoemd. Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting gebruikmaakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In de aanvraag zijn activiteiten aangevraagd voor de dag-, avond- en nachtperiode. Het betreft hier een nieuwe situatie. In het kader van de beoordeling of de inrichting niet op ontoelaatbare wijze geluidshinder teweegbrengt is gebruikgemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998'.

Spelt ligt in de gemeente Nieuwkoop. Nieuwkoop heeft geen beleid ten aanzien van industrielawaai vastgesteld. Wij toetsen daarom het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de inrichting aan de normstelling uit hoofdstuk 4 van de Handreiking.

De woonomgeving kan worden gekarakteriseerd als een landelijke woonomgeving met richtwaarden van 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het geluidsklimaat bij de betrokken woningen wijkt echter af van het klimaat in een landelijke omgeving omdat de woningen op korte afstand van de N231 liggen.

Volgens het akoestische rapport bereiken de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de omliggende woningen waarden tot aan 50, 47 en 44 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode. De richtwaarden worden gedurende alle etmaalperioden overschreden. In een nieuwe situatie zoals deze kan een overschrijding van richtwaarden toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijke afweging, waarbij het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid een belangrijke rol speelt. De grenswaarden bedragen 50, 45 en 40 dB(A) of indien de referentieniveaus gedurende de etmaalperioden hoger zijn, de referentieniveaus.

De referentieniveaus van het omgevingsgeluid bij de omliggende woningen zijn vastgesteld in het akoestisch rapport. Zij worden bepaald door het verkeerslawaaai vanwege de N231. Omdat de afstand van de woningen tot de weg varieert is bij iedere woning het referentieniveau bepaald. De hoogste waarden van de referentieniveaus bedragen 52, 49 en 46 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

De volgende tabellen geven de bijdragen van de inrichting en de referentieniveaus bij de afzonderlijke woningen.

Tabel 1 Vergelijking bijdrage inrichting met referentieniveau, dagperiode

	Inrichting	Referentieniveau dag	
Blokland 14	44	52	Inrichting onder referentieniveau
Blokland 20	47	52	Inrichting onder referentieniveau
Blokland 24	49	50	Inrichting onder referentieniveau
Blokland 26	50	50	Inrichting gelijk referentieniveau
Achterweg 16	45	46	Inrichting onder referentieniveau

Tabel 2 Vergelijking bijdrage inrichting met referentieniveau, avondperiode

	Inrichting	Referentieniveau avond	
Blokland 14	40	49	Inrichting onder referentieniveau
Blokland 20	46	49	Inrichting onder referentieniveau
Blokland 24	47	48	Inrichting onder referentieniveau
Blokland 26	46	47	Inrichting onder referentieniveau
Achterweg 16	37	45	Inrichting onder referentieniveau

Tabel 3 Vergelijking bijdrage inrichting met referentieniveau, nachtperiode

	Inrichting	Referentieniveau nacht	
Blokland 14	36	46	Inrichting onder referentieniveau
Blokland 20	43	46	Inrichting onder referentieniveau
Blokland 24	44	45	Inrichting onder referentieniveau
Blokland 26	42	44	Inrichting onder referentieniveau
Achterweg 16	34	42	Inrichting onder referentieniveau

Gedurende de dagperiode is het referentieniveau bij de woning aan de Blokland 26 gelijk aan de bijdrage van de inrichting, bij de andere woningen ligt de bijdrage van de inrichting onder het referentieniveau. Gedurende de avond- en de nachtperiode ligt de bijdrage van de inrichting bij alle woningen onder het referentieniveau. Volgens de Handreiking is dit toelaatbaar.

Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalenteniveau uitkomen.

De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De maximale geluidsniveaus bij de woningen bedragen in de onderscheiden etmaalperioden ten hoogste 65, 60 en 60 dB(A). Bij alle beoordelingspunten worden de streefwaarden overschreden. Aan de grenswaarden wordt echter voldaan.

Indirecte hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', d.d. 29 februari 1996.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting is 50 dB(A). Deze waarde mag alleen worden overschreden als in de geluidsgevoelige ruimten van woningen een geluidsbelasting van 35 dB(A)-etmaalwaarde gewaarborgd is.

Het verkeer van en naar de inrichting is op 150 m afstand van de inrit opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Uit het akoestisch rapport blijkt dat het equivalenteniveau veroorzaakt door het verkeer op dit traject bij de woningen maximaal 55 dB(A) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Volgens het akoestisch rapport is de constructie van de woningen zodanig dat de geluidsniveaus binnen de woningen de 35 dB(A) niet overschrijden. Volgens de circulaire is het geluid vanwege het verkeer van en naar de inrichting toelaatbaar.

Gladheidsbestrijding

Spelt vraagt voorts vergunning voor een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfs-situatie; een situatie die zich minimaal twaalfmaal per jaar met enige regelmaat voor kan doen. Het betreft activiteiten vanwege de gladheidsbestrijding die in de dag-, avond- en nachtperiode plaats kunnen vinden. Hierdoor zal een enigszins verhoogde geluidsproductie plaatsvinden. De gladheidsbestrijding is een activiteit in het algemeen belang die wij niet door middel van geluidsvoorschriften willen beperken. Er zijn dan ook geen voorschriften voor deze situatie opgenomen; wij hoeven niet op de hoogte te worden gesteld van deze activiteiten.

Toelichting geluidsvoorschriften

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op deze punten zijn overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste waarden. In de genoemde Handreiking zijn alle richt- en grenswaarden gedefinieerd in stappen van 5 dB. Wij sluiten bij deze systematiek aan door in plaats van de in het akoestisch rapport vastgestelde maximale niveaus het eerstvolgende hogere vijftal in het voorschrift op te nemen.

Binnen de inrichting worden maatregelen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Daarnaast worden aan de noordzijde van het terrein geluidsschermen geplaatst. Het vanaf de N231 gezien eerste scherm heeft een lengte van 22 m en loopt in hoogte op van 1,5 tot 2,5 m. Het tweede scherm begint juist voorbij de oostgevel van de schuur op het perceel van Blokland 24. Het begint met een hoogte van 3 m en daarna over 12 m oploopt tot 4 m. Aansluitend daarop een scherm met een hoogte van 4 m en een lengte van 80 m. Wij eisen een controle van de geluidsvoorschriften omdat het akoestisch rapport een prognose is.

Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie mede gezien de geluidsbeperkende maatregelen milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

EXTERNE VEILIGHEID

Algemeen kader

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Bij Spelt worden geen grotere hoeveelheden gevaarlijke stoffen opgeslagen of gebruikt als vermeld in de drempelwaardentabel.

Ook bij ongewone voorvallen binnen dit bedrijf is niet te verwachten dat gevaarlijke stoffen vrijkomen.

(Intern) bedrijfsnoodplan

In de nieuwe Arbowetgeving (1 januari 2007) is het hebben van een noodplan geregeld. Op basis van artikel 2.5 c van het Arbobesluit is een bedrijf verplicht een noodplan te hebben. Op basis van dit artikel is het bedrijf ook verplicht onder andere hulpverleningsinstanties in te lichten over het noodplan indien gewenst door deze instanties (er moet dus zelf om gevraagd worden).

In artikel 2.0 c van de Arboregeling is geregeld wat er tenminste in het noodplan moet zijn opgenomen (verwezen wordt naar bijlage II van de regeling). Gezien het voorgaande worden ten aanzien van een (intern) bedrijfsnoodplan geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Beoordeling en conclusie

Voor de externe veiligheid zijn de volgende aangevraagde activiteiten relevant:

- a. opslag van gasolie/dieselolie, motorolie, afgewerkte olie, hydrauliek olie;
- b. tankplaats;
- c. opslag van hout/groenhout;
- d. shredderen van hout;
- e. opslag van brandbare stoffen als bijvoorbeeld autobanden en papier/karton;
- f. opslag gevaarlijke (afval)stoffen.

Ad a en b

In de aanvraag is aangegeven dat de opslag van gasolie en gasolie/dieselolie in vier mobiele 2.000 liter tanks en in één gecombineerde ondergrondse gasolie/dieselolie tank met een inhoud van 30 m³/70 m³ plaatsvindt. De opslag van motorolie is in twee 1.200 liter tanks, de opslag van afgewerkte olie in één 3.000 liter tank en de opslag van hydrauliek olie in vier 1.200 liter tanks. Op jaarbasis wordt circa 400.000 liter dieselolie verbruikt. De opslag en aflevering (van de gasolie/dieselolie) dienen te voldoen aan de PGS 28 en de PGS 30.

Ad c en d

Hout dat geshredderd wordt, ligt opgeslagen in depots bij de houtshredder. C-hout ligt apart opgeslagen. De opslag van groenhout is inpandig in de sorteerhal en/of uitpandig al dan niet in containers of keervakken. Groenafval wordt wekelijks afgevoerd. Het geshredderde hout wordt direct afgevoerd. Het hout dat geshredderd wordt, wordt dagelijks bewaakt door controle van temperatuur en vochtgehalte. Het shredderproces wordt continu gemonitord op temperatuur en vochtgehalte en de houtopslagen worden in geval van droogte vochtig gehouden. De maximale opslag mag niet groter zijn dan 1.000 m² per opslag.

Ad e

De opslag van brandbare stoffen als autobanden en papier/karton vindt zowel in pandig als buiten in containers (papier/karton/autobanden) of tussen keerwanden (autobanden) plaats.

De maximale opslag mag niet groter zijn dan 1.000 m² per opslag.

Ad f

Gevaarlijke (afval)stoffen in emballage zijn in pandig opgeslagen in de garage of sorteerloods.

Daarnaast vindt uitpandig in een gaaskooi bij de garage opslag plaats van diverse gassen (acetyleen, zuurstof, ferromax 7, butaan en propaan, maximale opslag 250 liter, 250 liter, 250 liter, 50 liter respectievelijk 100 liter) conform PGS 15. Gevaarlijke stoffen als zijnde cockpit, multiglasspray, sprayreinigers et cetera, verf in spuitbussen, verf, thinner en incidenteel aangetroffen gevaarlijke afval wordt opgeslagen in een losse kast conform de PGS 15.

Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij hiermee rekening gehouden.

Brandbeveiliging

Ten behoeve van het waarborgen van de brandveiligheid worden in deze vergunning onder meer eisen gesteld aan de aanwezigheid, de bereikbaarheid, het onderhoud en de keuring van brandblussystemen/blusmiddelen.

Bij de aanvraag is in bijlage 10 een veiligheidsplan en bedrijfsnoodplan opgenomen. Hierin zijn onder andere de maatregelen bij brand beschreven. Aangezien het hier om een oprichting van een nieuwe inrichting gaat, zal zodra de locatie compleet is gerealiseerd in samenwerking met de brandweer bepaald worden welke maatregelen dienen te worden genomen.

Wij nemen in deze vergunning op dat de voorgestelde maatregelen genomen dienen te worden zodat op deze wijze de externe veiligheid in voldoende mate wordt gewaarborgd.

LUCHT

Stof

In de NeR zijn bijzondere regelingen opgenomen betreffende (diffuse) stofemissies. Deze emissies kunnen voorkomen bij verwerking, bereiding, transport, laden en lossen en opslag van stufgevoelige stoffen. Voor inrichtingen waar vorenstaande activiteiten plaatsvinden, gelden eisen ter vermindering van de stofemissies.

De NeR maakt onderscheid in diffuse en gekanaliseerde stofemissies. De gekanaliseerde emissies kunnen als puntbronnen worden beschouwd en moeten voldoen aan algemene emissienormen. Ten aanzien van diffuse emissies gelden de maatregelen in de bijzondere regelingen van de NeR.

Als er ondanks de getroffen maatregelen uit de NeR toch stofverspreiding plaatsvindt, dan hanteren wij een afwijkend uitgangspunt. Het uitgangspunt is dat op 2 m afstand van de bron geen visueel waarneembare stofverspreiding mag optreden. Dit uitgangspunt wijkt af van de NeR. In de NeR staat dat direct bij de bron geen visueel waarneembare stofverspreiding mag optreden. Het doel van deze afwijking is het voorkomen van onredelijke handhaving.

Er komen situaties voor waar weliswaar sprake is van direct bij de bron visueel waarneembare stofverspreiding, maar waarbij voorkoming van stof voor het bedrijf leidt tot een onwerkbaar situatie. Pas bij stofverspreiding, die op 2 m vanaf de bron visueel waarneembaar is, moet voor hinder buiten de inrichting worden gevreesd. Wij zullen erop toezien dat het bedrijf zich houdt aan hetgeen hierover in de voorschriften van deze vergunning is gesteld.

De in de Nederlandse Emissie Richtlijnen Lucht (NeR) opgenomen normen en maatregelen met betrekking tot stof in algemene zin (categorie S) gelden als richtlijn voor de vergunningverlening. Stofhinder kan plaatsvinden tijdens de op- en overslag- en bewerkingsactiviteiten van diverse afvalstoffen en zand en tijdens het rijden van transportmiddelen op het terrein. Het steenachtig materiaal in het bouw- en sloofafval valt onder de categorieën S4 en S5 van de NeR. Stofverspreiding is door middel van maatregelen en voorzieningen te voorkomen bijvoorbeeld het nat houden van de stoffen. Ter voorkoming van stofhinder als gevolg van de opslag van stoffen is in de voorschriften opgenomen dat stoffen zodanig moeten worden op- en overgeslagen dat binnen 2 m van de opslag geen stofhinder optreedt.

De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de lucht

Binnen de inrichting vinden sorteerwerkzaamheden, puinbreken, houtshredderen en op- en overslag van stuifgevoelige stoffen plaats. Vanwege opslag en overslag kan stofemissie optreden. Binnen de inrichting wordt hout geshredderd. Daarnaast wordt intern gebruikgemaakt van zware machines en zijn er verkeersbewegingen.

De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de lucht zijn: ten aanzien van de sorteerwerkzaamheden:

- het sorteren vindt inpandig plaats;
- tijdens het bewerken/sorteren wordt water verneveld;

ten aanzien van puinbreken:

- er is een sproeiinstallatie ten behoeve van het vochtig houden tijdens het breken;

ten aanzien van het shredderen van hout:

- er is een sproeiinstallatie ten behoeve van het vochtig houden tijdens het shredderen;

ten aanzien van de opslag van stuifgevoelige stoffen:

- het materiaal wordt indien nodig bevochtigd;
- de opslaghoogte voor stuifgevoelig materiaal bedraagt maximaal 4 m;

ten aanzien van verkeer:

- verkeer rijdt binnen de inrichting alleen op verharde wegen met een beperkte snelheid. De wegen binnen de inrichting worden schoongemaakt;
- de transportmiddelen zijn voorzien van roetfilters;
- bij droogte wordt het terrein vochtig gehouden.

Vorenstaande hebben wij meegenomen in de voorschriften.

In de voorschriften hebben wij aanvullend opgenomen dat de houtshredder vervaardigd moet zijn van doelmatige en onbrandbare materialen en stofdicht moet zijn uitgevoerd. Daarnaast dient het houtafval, afkomstig van de houtshredder, uitsluitend worden afgevoerd naar een (mot)opslagruimte zonder dat het zich buiten de inrichting kan verspreiden.

Tevens is in de voorschriften opgenomen dat opslag, overslag en bewerken van (afval)stoffen in de buitenlucht zodanig moet plaatsvinden, dat geen visueel waarneembare stofhinder optreedt vanaf 2 m van de bron. Hierbij wordt ook de hal beschouwd als een bron.

Wet luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de gewijzigde Wet milieubeheer in werking getreden (Stb. 2007, 414) waarin eisen zijn gesteld met betrekking tot luchtkwaliteit. Het toegevoegde onderdeel luchtkwaliteitseisen staat bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Gelijktijdig met de 'Wet luchtkwaliteit' is het Besluit 'niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' (Stb. 2007, 440) in werking getreden en de regelingen 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 220)', 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' (Stcrt. 2007, 218) en 'Projectsaldoering luchtkwaliteit 2007' (Stcrt. 2007, 218). In de 'Wet luchtkwaliteit' worden onder andere grenswaarden gesteld ten aanzien van fijn stof (PM10), stikstofdioxide, stikstofdioxiden, koolmonoxide, zwaveldioxide, benzeen en lood. Tevens worden richtwaarden gesteld ten aanzien van ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen. Gezien de activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichting zijn alleen de emissies van fijn stof en stikstofdioxide relevant.

Verslaglegging

Bij de aanvraag is het rapport 'Spelt Bedrijven; Toetsing Wet luchtkwaliteit locatie Blokland 16-18' (rapportnummer: 07.225.R02 van 28 februari 2008) gevoegd.

Emissiebronnen

De volgende emissiebronnen zijn in de berekeningen meegenomen: activiteiten binnen de sorteerhal, handeling van puin en hout, opslag van puin en hout, intern transport, activiteiten met mobiele puinbreker/houtshredder en de emissie van het aggregaat, verkeersbewegingen.

Toetsing jaargemiddelde concentratie fijn stof

De achtergrond concentratie fijn stof ter plaatse van de inrichting is voor het jaar 2008 geprognoseerd op 19,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, inclusief zeezoutcorrectie (gemeente Nieuwkoop: 6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) en is berekend met het CAR II-model (versie 7.0.1.0).

De bijdrage fijn stof naar de omgeving toe door de aangevraagde activiteiten is berekend op basis van emissiekentallen. De bijdrage fijn stof van de aangevraagde activiteiten bedraagt maximaal 6,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ op de grens van de inrichting en is berekend met het Nieuw Nationaal Model (PluimPlus, versie 3.6).

Voor het jaar 2008 betekent dit dat de totale concentratie fijn stof (inclusief achtergrond concentratie) 25,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt. De grenswaarde van de jaargemiddelde achtergrond concentratie van fijn stof is 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dit betekent dat de totale concentratie fijn stof niet zal leiden tot een overschrijding van de grenswaarde.

Toetsing aantal overschrijdingen van 24-uurgemiddelde concentratie van fijn stof

De 'Wet luchtkwaliteit' schrijft voor dat maximaal 35 maal per kalenderjaar de grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als 24-uurgemiddelde concentratie mag worden overschreden.

Voor toetsing hieraan verwijzen wij naar het RIVM-rapport met kenmerk 680708001 uit 2007.

Hierin is een statistisch verband gelegd tussen de jaargemiddelde achtergrond concentratie fijn stof en het aantal dagen per kalenderjaar dat de grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt overschreden. Hieruit volgt dat het aantal overschrijdingen van 35 dagen per kalenderjaar van de grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ correspondeert met een jaargemiddelde achtergrondconcentratie van $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Omdat de totale concentratie fijn stof ($25,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$) lager is dan $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, concluderen wij dat het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ beneden de 35 dagen per kalenderjaar ligt.

Toetsing jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide

De achtergrondconcentratie stikstofdioxide ter plaatse van de inrichting is voor het jaar 2008 geprognoseerd op $21,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en is berekend met het CAR II-model (versie 7.0.1.0). De activiteiten binnen de inrichting, de vervoersbewegingen binnen de inrichting en van en naar de inrichting, geven voor het jaar 2008 een maximale bijdrage aan concentratie stikstofdioxide van $5,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ op de grens van de inrichting. Dit betekent dat voor het jaar 2008 de totale concentratie stikstofdioxide (inclusief achtergrondconcentratie) $27,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt. De jaargemiddelde grenswaarde (2010) bedraagt $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Dit betekent dat de totale concentratie stikstofdioxide niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarde.

Verkeersaantrekkende werking

Met behulp van het CAR II-model (versie 7.0.1.0) is de bijdrage bepaald van fijn stof en stikstofdioxide door de verkeersaantrekkende werking voor het jaar 2008. De bijdrage fijn stof is $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en de bijdrage stikstofdioxide is $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Conclusie

Uit vorenstaande volgt dat de bijdrage fijn stof en stikstofdioxide aan de achtergrondconcentratie niet leidt tot overschrijding van de grenswaarden. Hiermee wordt voldaan aan de 'Wet luchtkwaliteit'.

Beoordeling en conclusie

Wij zijn van mening dat, met de maatregelen opgenomen in de aanvraag en door het stellen van voorschriften in de vergunning, het milieu ten aanzien van de emissie naar de lucht voldoende wordt beschermd.

GEUR

Landelijk beleid

Wij dienen een beeld te geven van de (te verwachten) hinder van een activiteit, of en zo ja, welke maatregelen het bedrijf moet nemen om hinder te beperken of weg te nemen en maatregelen op te nemen, getoetst aan BBT, om te komen tot een aanvaardbaar hinderniveau.

In onze beoordelingen hebben wij gekeken of er mogelijke geurbelasting ontstaat door de aangevraagde activiteiten. De inrichting valt niet onder de categorie 1-bedrijvenlijst van de NeR. Bij het op- en overslaan van groenafval betreft het snoeiafval afkomstig van bouwprojecten en tuinen van particulieren en dergelijke. Dit afval bestaat hoofdzakelijk uit houtachtig materiaal dat niet zal composteren. In de voorschriften hebben wij opgenomen dat groenafval zich niet langer dan één week in de inrichting mag bevinden, tenzij het houtachtig materiaal betreft. Daarnaast dienen mogelijk andere stankverspreidende stoffen op doelmatige wijze worden afgedekt en binnen 48 uur uit de inrichting worden afgevoerd.

VISUELE HINDER

Inpassing

De inrichting bevindt zich in het buitengebied waar voorheen een veehouderij met een monumentale boerderij was gevestigd.

Het nieuwe afvalbedrijf wordt zodanig ingericht dat vanaf de openbare weg de monumentale boerderij nog goed zichtbaar blijft. Op de tekening 'Indeling van het bedrijfsterrein' staan de groenvoorzieningen aangegeven. In de bijlagen 13.1, 13.2, 13.3 en 13.4 die onderdeel uitmaken van de aanvraag staan de groenvoorzieningen, respectievelijk de cultuurhistorische waarde, de flora en fauna en een eco effectscan beschreven.

Op 7 december 2006 hebben Burgemeester en Wethouders van Liemeer (tegenwoordig gemeente Nieuwkoop) en Spelt een overeenkomst getekend betreffende de verhuizing van Spelt naar Blokland 16-18. In deze overeenkomst staat als verplichting van Spelt onder meer dat Spelt de op de bijlage A van de overeenkomst aangeduide perceelgedeelten groenvoorzieningen aanbrengt conform het 'Groenplan Spelt' dat uitmaakt van het 'bedrijfsplan Smolensk' van februari 2004. In het bestemmingsplan is deze landschappelijke inpassing juridisch verankerd. Hiermee kan een kwalitatief hoogwaardige landschappelijke inpassing dus ook daadwerkelijk bestuursrechtelijk worden afgedwongen. Wij zien hierdoor geen noodzaak om aan de Wm-vergunning aanvullende voorschriften met betrekking tot visuele hinder (landschappelijke inpassing) te verbinden.

ENERGIE

Spelt is energierelevant aangezien het te verwachten energieverbruik op jaarbasis ruim 37.000 m³ aardgas, 1.350.000 kWh elektriciteit en ruim 400.000 liter dieselolie bedraagt. Aangezien Spelt niet deelneemt aan het convenant benchmarking of de MJA-2, energieconvenanten afgesloten met de overheid, wordt van het bedrijf gevraagd inspanning in het kader van het verantwoord omgaan met energie vastgelegd door middel van energievoorschriften in de vergunning.

Aan de beschikking zijn voorschriften verbonden waarin van het bedrijf wordt verlangd dat het een bedrijfsenergieplan opstelt met daarin opgenomen de te treffen energiebesparende maatregelen. Dit inclusief tijdsfasering. De maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder dienen in principe te worden genomen.

Uit de aanvraag blijkt uit bijlage 12 Energiebesparingsonderzoek: Energiescan Spelt Recycling & Containerverhuur B.V., rapportnummer 07225.RO3, d.d. 12 maart 2008, dat het bedrijf voornemens is een aantal energie efficiency verhogende maatregelen, zoals maatregelen aan de nieuwe gebouwen bijvoorbeeld qua verlichting, isolatie en deuren, maatregelen persdruk-installatie, energie efficiënte verwarming, warm water besparende maatregelen en good housekeeping) te nemen.

Deze energie efficiency verhogende maatregelen zijn vastgelegd door middel van vergunningsvoorschriften. Daarnaast dient een aantal maatregelen nader onderzocht te worden. Dit is eveneens vastgelegd door middel van vergunningsvoorschriften.

DEELCONCLUSIE 2

De aanwezige voorzieningen en de te nemen maatregelen zijn zodanig dat de gevolgen voor het milieu tot een minimum zijn beperkt.

BIBOB

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Bevordering Integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekkinggrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegd gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.

Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob-beleid vastgesteld. Op basis daarvan worden alle bedrijven in de afvalbranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten. Alle bedrijven in de afvalbranche zijn daarom verplicht om extra gegevens betreffende de bedrijfsvoering en financiering aan te leveren bij de aanvraag om een milieuvergunning.

In het onderhavige geval heeft in het kader van de Wet Bibob een toets plaatsgevonden van door aanvrager aangeleverde stukken betreffende de bedrijfsvoering en de financiering van het bedrijf. Naar aanleiding van deze toets hebben wij geen aanleiding gezien om tot verdere stappen over te gaan.

GROENE WETTEN

Habitatrichtlijn (HR)

De HR heeft tot doel bij te dragen aan het waarborgen van de biologische diversiteit door het in stand houden van de natuurlijke habitatten en de wilde flora en fauna op het Europese grondgebied van de lidstaten (artikel 2, lid 1, van de HR).

De richtlijn kent een tweeledig beschermingsregime:

- gebiedsbescherming;
- soortenbescherming.

De inrichting is niet gelegen in of nabij een habitatrictlijn of ecologische hoofdstructuurgebied uit het Structuurschema Groene Ruimte. Het ligt evenmin in de buurt van Speciale Beschermd Zones in het kader van de Natuurbeschermingswet of de Vogelrichtlijn. De meest nabijgelegen gebieden die als Speciale Beschermd Zone zijn aangemerkt, zijn de gebieden langs de Kromme Mijdrecht en de Nieuwkoopse plassen. Een verdere beoordeling op grond van de HR is niet noodzakelijk.

Natuurbeschermingswet 1998

De Natuurbeschermingswet 1998 heeft betrekking op gebiedsbescherming, en de Vogelrichtlijn is volledig in deze wet geïmplementeerd. De activiteit vindt niet plaats in of in de nabijheid van een beschermd natuurmonument en/of een Natura 2000-gebied als bedoeld in de Natuurbeschermingswet 1998.

Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet heeft betrekking op de individuele beschermde plant- en diersoorten. In de Flora- en faunawet is een verbod opgenomen tot het beschadigen, doden, vernielen, verontrusten en/of verstoren van beschermde plant- en diersoorten dan wel het beschadigen, vernielen en/of verstoren van de nesten, hollen, voortplanting- en rustplaatsen van beschermde diersoorten. Dit houdt in dat als de oprichting of het in werking zijn van een vergunningplichtige inrichting leidt tot negatieve effecten op (voortplantings-, rust- en verblijfplaatsen van) beschermde soorten, ontheffing op grond van de Flora- en faunawet aangevraagd moet worden.

Als het gaat om minder kwetsbare dier- of plantensoorten geldt op voorhand een vrijstelling van deze ontheffingsplicht. Hierbij geldt dan wel als eis dat gewerkt wordt volgens een door de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurde gedragscode.

In de aanvraag is een rapport opgenomen waarin een uitgebreide inventarisatie van aanwezige flora en fauna is beschreven. Op basis van deze inventarisatie zijn aanvullende nadere voorschriften voor deze inrichting niet noodzakelijk.

ADVIEZEN EN ZIENSWIJZEN

Adviezen en zienswijzen

Er zijn zienswijzen ingediend door:

- [REDACTED], bewoners Achterweg 16, ingekomen op 29 juli 2008, hierna Van der Hoogte;
- [REDACTED] bewoners Blokland 20, ingekomen op 5 augustus 2008, gedateerd 1 augustus 2008. Aangezien de poststempel onduidelijk is, is niet na te gaan waardoor wij pas op 5 augustus 2008 de zienswijze hebben ontvangen en beschouwen wij de ingediende zienswijze als tijdig ingediend.

De zienswijzen kunnen als volgt worden samengevat:

Van der Hoogte:

Van der Hoogte geeft aan momenteel geluidshinder te ondervinden van de huidige activiteiten op Blokland 16-18 (onder andere sloopactiviteiten en containerhandling). Door het verlenen van de vergunning zal de hinder van blijvende aard worden. De overlast zal bestaan uit lawaai als gevolg van vrachtverkeer, activiteiten in de sorteer- en overslaghal, laden en lossen, rangeren, puinbreken en containerhandling. Van der Hoogte geeft aan dat in het akoestisch onderzoek de geluidsbelasting op de woning van Van der Hoogte (te weten Achterweg 16) niet genoemd wordt. Wel dat in het rapport expliciet melding wordt gemaakt van belasting van 'de woning ten zuiden van de inrichting' (te weten Blokland 14). In de dagperiode treden de hoogste piekniveaus op bij deze woning en worden veroorzaakt door de activiteiten in de sorteer- en overslaghal. Volgens Van der Hoogte wordt belasting in de avond- en nachtperiode veroorzaakt door het vrachtverkeer en het laden en lossen van containers en andere zaken geen gewag gemaakt van de woning aan de Achterweg 16. Van der Hoogte geeft aan dat deze belasting hun inziens wel bestaat. Volgens Van der Hoogte bevindt zich tussen de woning en de inrichting geen bebouwing of anderszins dat de geluidsoverdracht verhindert. Van der Hoogte stelt voor om een geluidwerende constructie op te richten tussen het eind van het te gebruiken terrein tot aan het parkeerterrein.

Van Harten:

Van Harten maakt bezwaar tegen het geluidsscherm vanwege de volgende redenen:

1. De nooduitgang/vluchtweg van de loods van Van Harten zou door de afscheiding geblokkeerd worden.
2. De natuurlijke lichtinval in de loods wordt geblokkeerd.
3. De groententuin van Van Harten is gelegen naast de loods en achter het geluidsscherm zou geen natuurlijk licht meer krijgen waardoor de groenten niet meer kan groeien.
4. Het uitzicht naar de omgeving zal belemmerd worden.

Van Harten geeft zelf een aantal oplossingen aan:

Ad 1. Het maken van een nooduitgang in het geluidsscherm.

Ad 2. Achter de loods geen scherm maar een hek waardoor wel licht kan.

Ad 3. Financiële compensatie om ergens anders grond te kunnen kopen om groenten te verbouwen en financiële compensatie voor de aanpassingen (groenten kopen bij een winkel in plaats van zelf kweken).

Daarnaast merkt Van Harten op dat de loods van Van Harten 7 m hoog is (5 m goothoogte) en de loods dienst kan doen als geluidwering.

Overwegingen ten aanzien van zienswijzen en adviezen.

Naar aanleiding van de adviezen en/of zienswijzen merken wij het volgende op:

Van Hoogten:

Er is in de ontwerpbeschikking alleen aandacht besteed aan de woningen die op korte afstand van de inrichting liggen. In de richting van de woning van Van Hoogten aan de Achterweg 16 hebben wij de woning aan Blokland 14 als maatgevend beschouwd. In reactie op deze zienswijze is door SPA een aanvulling op het geluidsrapport opgesteld die de situatie aan de Achterweg 16 in beeld brengt (memo 07.225.R01A, aanvulling van 12 augustus 2008). Uit het memo blijkt dat de geluidsniveaus aan de Achterweg 16 toelaatbaar zijn. Wij hebben de considerans uitgebreid met een beschouwing van deze woning en in de voorschriften een vergunningpunt bij deze woning toegevoegd.

Van Harten:

Uit het akoestisch rapport van SPA, kenmerk 07.225.R01A, d.d. 29 april 2008 blijkt dat aan de noordzijde van het terrein geluidsschermen geplaatst worden. Het vanaf de N231 gezien eerste scherm heeft een lengte van 22 m en loopt in hoogte op van 1,5 tot 2,5 m tot aan de westkant van de schuur op het perceel van Blokland 20 (abusievelijk staat in het rapport dat het de schuur betreft op perceel Blokland 24, maar uit figuur 4 van het rapport blijkt dat het de schuur betreft op perceel Blokland 20). Het tweede scherm begint juist voorbij de oostgevel van de schuur op het perceel Blokland 20. Het begint met een hoogte van 3 m en daarna over 12 m loopt het op tot 4 m. Aansluitend daarop een scherm met een hoogte van 4 m en een lengte van 80 m. Ter hoogte van de schuur (loods) van Van Harten wordt dus geen geluidsscherm geplaatst. Het is dus niet noodzakelijk dat er een nooduitgang moet worden gemaakt door het scherm.

Doordat er ter hoogte van de loods geen scherm wordt geplaatst, wordt het daglicht van de loods en van de moestuin niet geblokkeerd. In de Wm-vergunning kan alleen het milieubelang worden meegenomen. Schadevergoeding van omwonenden is geen aspect dat wordt meegenomen in het kader van vergunningverlening.

Wat betreft zienswijze 4 betreffende de belemmering van uitzicht het volgende. Het eerste gedeelte vanaf de weg waar het eerste scherm (maximale hoogte 2,5 m) komt, wordt door Van Harten zelf al grotendeels afgeschermd door opslag van materialen, een silo en een damwand. Dit uitzicht wordt dan ook door het scherm niet extra belemmerd. Het tweede scherm dat vanaf de oostkant van de loods geplaatst wordt, begint met 3 m hoogte en loopt op tot 4 m hoogte. Dit scherm ligt op minimaal 30 m afstand van de woning van Van Harten. Gezien het bovenstaande stellen wij dat het uitzicht vanuit de woning deels wordt geblokkeerd door de eigen loods, bomen en overige opstallen op terrein van Blokland 20 en/of Blokland 24 en dat er geen sprake is van ernstige visuele hinder. Daarnaast is visuele hinder vooral een Ruimtelijk Ordening aspect. Voor de bescherming van het milieu is het noodzakelijk om de geluidsschermen te eisen. Door plaatsing van het scherm vindt geen ernstige visuele hinder plaats.

EINDCONCLUSIE

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden die bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu.

BESLUIT

Gelet op het voorgaande en de wettelijke bepalingen van de Wm en de Awb hebben wij besloten aan Spelt Beheer B.V. een oprichtingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer te verlenen voor een afval sorteer- en bewerkingsinrichting dat zich bezig houdt met onder andere:

- inzameling, op- en overslag, be- en verwerken van de afvalstoffen bouw- en sloofafval, bedrijfsafval, kantoor-, winkel- en dienstenaafval, grof huishoudelijk afval en hiervan afgeleide deelstromen;
- containerverhuur en -transport alsmede inname van afval- en reststoffen aangeboden door particulieren, bedrijven en overheden;
- op- en overslag, be- en verwerking en verkoop van (secundaire) grond- en hulpstoffen;
- op- en overslag van groenafval;
- gronddepot;
- pompeiland ten behoeve van eigen gebruik en opslag dieselolie in tanks;
- op- en overslag van verpakte asbesthoudende afvalstoffen;
- stalling en opslag van transport-, verhuur-, aannemings-, grondwerk- en hulpmaterieel en materiaal alsmede containers;
- garage, werkplaats/constructieruimte en inpandige wasplaats;
- laboratorium ten behoeve van bemonstering menggranulaten;
- kantoor;
- bedrijfswoning;
- installatie ten behoeve van bufferen en zuiveren van vrijkomend afval- en hemelwater;
- parkeerplaats.

Deze vergunning voor tien jaar te verlenen.

De volgende onderdelen van de aanvraag ~~gaan~~ deel uit te laten maken van deze vergunning, tenzij de voorschriften anders bepalen:

- bijlage 4
- bijlage 13.5
- bijlagen 14.6, 14,7, 14,8 en 14.9
- bijlage 15.3
- bijlage 17 en
- bijlage 18.

Dat met toepassing van artikel 8.16, sub c, van de Wm de voorschriften 8.5.2, 8.5.3, 8.6.1 en 8.6.2 van kracht blijven nadat deze vergunning haar gelding heeft verloren, of zoveel eerder als aan de gestelde voorschriften is voldaan.

Aan dit besluit de hierna vermelde voorschriften te verbinden.

In deze beschikking wordt onder bevoegd gezag verstaan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, voor dezen, het hoofd van het regiobureau Noord-Oost, Postbus 457, 2300 AL Leiden, telefoonnummer (070) 441 87 39, faxnummer (070) 441 77 64.

VOORSCHRIFTEN

INHOUDSOPGAVE

1.0	AFVALSTOFFEN ACCEPTATIE EN REGISTRATIE	34
1.1	Acceptatie	34
1.2	Registratie	35
2.0	BEDRIJFSVOERING	37
2.1	Algemeen	37
2.2	Afvoer van afvalstoffen	37
3.0	BREKEN VAN PUIN	38
3.1	Bedrijfsvoering algemeen	38
4.0	BEWAREN (OPSLAG) EN BEWERKEN/SORTEREN	39
4.1	Acceptatie algemeen	39
4.2	Sorteren	39
4.3	Opslag groenafval	40
4.4	Hout en houtshredderen	40
4.5	Opslag van dakafval	40
4.6	Asbest	41
4.7	Autobanden	41
5.0	GROND IN DEPOT	41
5.1	Acceptatie grond	41
5.2	Samenvoegen voor kwalificatie	42
5.3	Kwalificatie	43
5.4	Samenvoegen na kwalificatie	45
5.5	Registratie	45
5.6	Algemene bedrijfsvoering	46
6.0	WERKPLAATS VOOR MOTORVOERTUIGEN/LANDBOUWWERKTUIGEN	46
6.1	Constructie	46
6.2	Ventilatie	46
6.3	Gedragsregels	47
7.0	AFVALWATER	47
7.1	Algemeen, Wvo-vergunningplichtig	47
7.2	Afkoppelen	48
7.3	Aanvullende voorschriften voorzieningen lozigen minerale oliën	48
8.0	BODEM	49
8.1	Doelvoorschriften	49
8.2	Voorzieningen	49
8.3	Aanvullende voorschriften voorzieningen	50
8.4	Beheersmaatregelen	50
8.5	Onderzoeken	51
8.6	Herstelplicht (bodemsanering)	51
8.7	Aanvullende voorschriften	52
9.0	ENERGIE	52
9.1	Algemeen	52
9.2	Aanvullende voorschriften	52

10.0	BRANDVEILIGHEID	53
10.1	Blusmiddelen algemeen	53
10.2	Brandbestrijding.....	54
11.0	VEILIGHEID	55
11.1	Algemeen	55
11.2	Opslag en afleveren van gasolie/dieselolie, motorolie, afgewerkte olie en hydrauliek olie.....	55
11.3	Afleveren van vloeibare brandstoffen	55
11.4	Opslag van gevaarlijke (afval)stoffen	55
12.0	GELUID	55
13.0	GEUR	57
13.1	Aanvullende voorschriften	57
14.0	LUCHT	57
14.1	Algemeen	57
14.2	Opslag en bewerkingen.....	58
14.3	Overslag.....	58
14.4	Verkeer	58
15.0	Gedragsvoorschriften	59
	BIJLAGE	61

VOORSCHRIFTEN

1.0 AFVALSTOFFEN ACCEPTATIE EN REGISTRATIE

1.1 Acceptatie

1.1.1

In de inrichting mogen maximaal de hieronder vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan in de tabel staat vermeld. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de onderstaande tabel.

Afvalstof	Euralcode	Hoeveelheid/ jaar ton	Max. opslag capaciteit (ton)	Activiteit
Bouw en Sloop Afval/Puin (schoon)	170101/170102/170103/17 0107/170903*/170904/1912 09/191212	150.000	11.000	Sorteren/breken/ op- en overslag
Bedrijfsafval/ Kantoren Winkels en Dienstenafval	020104/020110/020199/15 0101/150102/150103/1501 04/150106/150107/150109/ 160103/160117/160118/16 0119/160120/160199/2001 01/200102/200110/200111/ 200136/201037/200138/20 0139/200140/201099/2002 03/200301/200302/200303/ 200307/200399/	20.000	500	Sorteren/ op- en overslag
Groenafval	200103/200201	15.000	5.000	Shredderen (v/h houtachtig groenafval)/ op- en overslag
Grond	170504/191302/200202	50.000	15.000	Op- en overslag / mengen
Deelstromen	170106*/170201/170202/17 0203/170204*/170301*/170 302/170303*/170401/17040 2/170403/170404/170405/1 70406/170407/170601*/170 604/170605*/170802/19120 1/191202/191203/191204/1 91205/121206*/191207/191 208/191210/	15.000	500	Shredderen (A- en B-hout)/sorteren/ op- en overslag
Totale maximale (opslag) capaciteit		250.000	32.000	

In de inrichting mag niet meer dan 2.500 kg gevaarlijk afval, 1.000 liter accu's en 40 m³ asbest worden bewaard.

1.1.2

De vergunninghoudster dient te allen tijde te handelen conform het bij de aanvraag gevoegde A&V-beleid en de AO/IC inclusief (voor zover van toepassing) de goedgekeurde aanvullingen en de ingevolge voorschrift 1.1.4 toegezonden goedgekeurde wijzigingen.

1.1.3

Het in voorschrift 1.1.2 bedoelde A&V-beleid en de AO/IC en de op grond van voorschrift 1.1.4 doorgevoerde wijzigingen, moeten gedurende de openingstijden van het bedrijf voor het bevoegd gezag ter inzage liggen.

1.1.4

Alvorens wijzigingen van de procedure voor acceptatie, registratie of controle, worden toegepast dienen zij (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan Gedeputeerde Staten te worden voorgelegd.

In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:

- de reden tot wijziging;
- de aard van de wijziging;
- de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het A&V-beleid en de AO/IC;
- de datum waarop vergunninghoudster de wijziging wil invoeren.

1.1.5

Indien bij de controle van aangevoerde afvalstoffen blijkt dat deze niet mogen worden geaccepteerd, dienen deze afvalstoffen door vergunninghoudster te worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Deze handelwijze dient in het acceptatiereglement van het A&V-beleid en AO/IC te zijn vastgelegd.

1.2 Registratie

1.2.1

In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde (afval)stoffen en van alle aangevoerde stoffen die bij de be- of verwerking van afvalstoffen worden gebruikt het volgende moet worden vermeld:

- a. de datum van aanvoer;
- b. de aangevoerde hoeveelheid (kg);
- c. de naam en het adres van de locatie van herkomst;
- d. de naam en het adres van de ontdoener;
- e. de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
- f. de Euralcode (indien van toepassing);
- g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

In afwijking van het gestelde in dit voorschrift hoeven de naam en het adres van de locatie van herkomst en van de ontdoener niet in het registratiesysteem te worden opgenomen indien er sprake is van route-inzameling zoals bedoeld in het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijk afvalstoffen.

1.2.2

In de inrichting moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle afgevoerde (afval)stoffen die bij de be- of verwerking zijn ontstaan het volgende moet worden vermeld:

- a. de datum van afvoer;
- b. de afgevoerde hoeveelheid (kg);
- c. de afvoerbepemming;
- d. de naam en het adres van de afnemer;
- e. de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
- f. de Euralcode (indien van toepassing);
- g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

1.2.3

Van de reeds ingewogen afvalstoffen die op grond van een acceptatievoorschrift van deze vergunning niet mogen worden geaccepteerd dient een registratie bijgehouden te worden waarin staat vermeld:

- a. de datum van aanvoer;
- b. de aangeboden hoeveelheid (kg);
- c. de naam en het adres van plaats herkomst
- d. de reden waarom de afvalstoffen niet mogen worden geaccepteerd;
- e. de Euralcode (indien van toepassing);
- f. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

1.2.4

In afwijking van het gestelde in voorschrift 1.2.2 hoeven in het registratiesysteem:

- van alle door particulieren zelf aangevoerde partijen huishoudelijke afvalstoffen en
- van alle aangevoerde partijen afvalstoffen in een hoeveelheid van niet meer dan 50 kg per afgifte uitsluitend de volgende gegevens per Euralcode te worden vermeld:
 - a. de datum van aanvoer;
 - b. de aangevoerde totale hoeveelheid per dag (kg);
 - c. de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen.

1.2.5

Ten behoeve van de registratie als bedoeld in dit hoofdstuk dient een registratiepost aanwezig te zijn. De hoeveelheden die op grond van dit hoofdstuk moeten worden geregistreerd dienen te worden bepaald door middel van een op de inrichting aanwezige gecertificeerde weegvoorziening. De weegvoorziening(en) waarvan gebruik wordt gemaakt moet(en) overeenkomstig de daarvoor geldende voorschriften van het Nederlands Meetinstituut zijn geijkt. Op aanvraag dienen geldige certificaten van weegvoorziening(en) aan het bevoegd gezag ter inzage te worden gegeven.

1.2.6

Er dient een sluitend verband te bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.

1.2.7

Binnen één maand na ieder kalenderkwartaal dient ter afsluiting van dit kalenderkwartaal een inventarisatie plaats te vinden van de in de inrichting op de laatste dag van het kwartaal aanwezige voorraad afvalstoffen en daaruit ontstane stoffen. Deze gegevens dienen in een rapportage te worden vastgelegd. Op verzoek dient deze rapportage aansluitend te worden verzonden aan Gedeputeerde Staten. In de rapportage dient het volgende te worden geregistreerd:

- a. een omschrijving van de aard en de samenstelling van de opgeslagen (afval)stoffen;
- b. de opgeslagen hoeveelheid (omgerekend naar kg) per soort (afval)stof;
- c. de datum, waarop de inventarisatie is uitgevoerd.

Verschillen tussen deze fysieke voorraad en de administratieve voorraad (op basis van geregistreerde gegevens) dienen in deze rapportage te worden verklaard.

1.2.8

Alle op grond van dit hoofdstuk te registreren gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en samen met de in het vorige voorschrift genoemde rapportage gedurende ten minste vijf jaar op de inrichting te worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.

2.0 BEDRIJFSVOERING

2.1 Algemeen

2.1.1

De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

2.1.2

De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghoudster ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

2.1.3

Indien de inrichting definitief buiten werking wordt gesteld dienen binnen drie maanden na bedrijfsbeëindiging alle afvalstoffen uit de inrichting verwijderd te zijn.

2.2 Afvoer van afvalstoffen

2.2.1

Vergunninghoudster is verplicht om van de inrichting af te voeren afvalstoffen af te geven aan een erkend vergunninghoudster.

2.2.2

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghoudster dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat tenminste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

3.0 BREKEN VAN PUIN

3.1 Bedrijfsvoering algemeen

3.1.1

De aangevoerde vrachten bouw- en sloopafval (met uitzondering van teerhoudend asfalt) dienen voordat het feitelijk breekproces plaatsvindt, door middel van een zeefinstallatie, te worden ontdaan van het brekerzeefzand.

3.1.2

Indien gecertificeerd granulaat wordt geproduceerd conform de BRL 2506 is het voorzien van de steenachtige fractie van bouw- en sloopafval niet noodzakelijk en vervalt het vorige voorschrift.

3.1.3

De puinbreekinstallatie dient zodanig te zijn uitgevoerd dat papier, metalen, hout, plastic en ander licht materiaal worden verwijderd gedurende het proces dusdanig dat de gebroken partij steenachtig bouw- en sloopafval maximaal 1% (m/m) gips en niet-steenachtig materiaal bevat en maximaal 0,1% (m/m) verteerbaar organisch materiaal. Een en ander kan bijvoorbeeld worden gerealiseerd met een magneetband, een nat scheidingsysteem (aquameter of anderszins) of een droge scheiding (bijvoorbeeld luchtzifter).

3.1.4

Indien niet-gecertificeerd granulaat wordt geproduceerd is het opmengen van een partij brekerzeefzand met granulaten alleen toegestaan wanneer vooraf uit analyses is gebleken dat die partij brekerzeefzand voldoet aan de eisen van bijlage 2 van de Bsb. Vorenstaande geldt in beginsel tot 1 juli 2011. Vanaf 1 juli 2011 (mag echter al vanaf 1 juli 2008) dient genoemde partij te voldoen aan de Regeling bodemkwaliteit. Voordat de partij brekerzeefzand met het granulaat wordt opgemengd dient de volgende informatie binnen de inrichting beschikbaar te zijn:

- a. datum en tijdstip van de bemonstering en analyse;
- b. uitvoering van de wijze van bemonstering;
- c. de analyseresultaten van het brekerzeefzand.

3.1.5

Indien gecertificeerd granulaat wordt geproduceerd conform de BRL 2506 is het mengen van brekerzeefzand met granulaat toegestaan.

3.1.6

Indien granulaat wordt geproduceerd conform de BRL 2506 dan dienen de geproduceerde partijen granulaat te voldoen aan de eisen van de BRL 2506.

3.1.7

De monsternamen en analyse van het granulaat dat niet conform de BRL 2506 is geproduceerd en het brekerzeefzand dienen in beginsel tot 1 juli 2011 conform de protocollen die onderdeel uitmaken van het Bbs (AP04) plaats te vinden. Vanaf 1 juli 2011 (mag echter al vanaf 1 juli 2008) dient genoemde monsternamen en analyse plaats te vinden aan de Regeling bodemkwaliteit. Alle activiteiten die met de monsterneming samenhangen dienen in een monsternemingsplan te zijn omschreven.

3.1.8

Indien onverhoopt een geproduceerde partij granulaat niet blijkt te voldoen aan de in beginsel tot 1 juli 2011 gestelde eisen van bijlage 2 van het Bbs en vanaf 1 juli 2011 (mag echter al vanaf 1 juli 2008) aan de Regeling bodemkwaliteit dan dient deze partij gescheiden te worden opgeslagen en te worden afgevoerd naar een daartoe vergunde verwerkingsinrichting.

3.1.9

Indien gecertificeerd granulaat wordt geproduceerd conform de BRL 2506 mag in afwijking van het gestelde in het vorige voorschrift de partij granulaat die niet blijkt te voldoen aan de eisen van bijlage 2 van het Bbs en vanaf 1 juli 2011 (mag echter al vanaf 1 juli 2008) aan de Regeling bodemkwaliteit, alsnog achteraf worden voorgezeefd. Hierbij mag geen vermenging met andere partijen plaatsvinden.

4.0 BEWAREN (OPSLAG) EN BEWERKEN/SORTEREN

4.1 Acceptatie algemeen

4.1.1

Gevaarlijke afvalstoffen (waaronder kga) mogen niet worden geaccepteerd, met uitzondering van verpakt asbest, teerhoudend asfalt, hout dat gevaarlijke stoffen bevat en dakafval dat gevaarlijke stoffen bevat. Indien gevaarlijk afval niettemin onverhoopt in de reeds geaccepteerde vrachten (dus na visuele inspectie) wordt aangetroffen, moet het onmiddellijk uit de vracht worden verwijderd en naar soort gescheiden in een doelmatige verpakking worden opgeslagen.

4.2 Sorteren

4.2.1

Vergunninghoudster is verplicht het (gemengd) bouw- en sloopafval door middel van een zeefinstallatie (0-10 mm) te ontdoen van sorteerzeefzand.

4.2.2

Sorteerzeefzand dient gescheiden te worden opgeslagen en gescheiden te worden afgevoerd naar een erkende vergunninghoudster.

4.2.3

Voordat een partij sorteerzeefzand wordt afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing als bouwstof moet de partij in beginsel tot 1 juli 2011 worden getoetst aan het Bsb, en vanaf 1 juli 2011 (mag echter al vanaf 1 juli 2008) aan de Regeling bodemkwaliteit. Deze toetsing moet in beginsel tot 1 juli 2011 plaatsvinden volgens de protocollen (monsternamen en analyse) van het Bsb (AP04) en vanaf 1 juli 2011 (mag echter al vanaf 1 juli 2008) aan de Regeling bodemkwaliteit. Indien uit de toetsing blijkt dat niet wordt voldaan aan de eisen van het Bsb dan wel Regeling bodemkwaliteit dan moet de partij gescheiden worden afgevoerd naar een daartoe vergunde verwerkingsinrichting.

De datum en het tijdstip van de bemonstering alsmede de verkregen analyseresultaten van elke partij sorteerzeefzand die als bouwstof wordt afgevoerd, moeten worden geregistreerd. De geregistreerde gegevens moeten ten minste vijf jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.

4.3 Opslag groenafval

4.3.1

Groenafval mag niet langer dan twee weken in de inrichting worden opgeslagen, tenzij het alleen houtachtige materialen betreft.

4.4 Hout en houtshredderen

4.4.1

De houtshredder moet zijn vervaardigd van doelmatige en onbrandbare materialen en moet stofdicht zijn uitgevoerd.

4.4.2

Houtafval (houtstof), afkomstig van de houtshredder, moet uitsluitend worden afgevoerd naar een (mot)opslagruimte zonder dat het zich buiten de inrichting kan verspreiden.

4.4.3

Het is verboden om C-hout te shredderen.

4.5 Opslag van dakafval

4.5.1

Gescheiden aangeboden teerhoudend dakafval en niet-teerhoudend dakafval moeten gescheiden worden opgeslagen, gescheiden worden bewerkt en mogen ook na bewerking niet met elkaar worden vermengd.

4.5.2

Activiteiten met dakafval dienen beperkt te blijven tot het handmatig of met een kraan afscheiden van dakgrind en van grove stukken dakleer van het overige afval. Afzeven, windziften, wassen of andere fysische en/of mechanische bewerkingen zijn niet toegestaan.

4.5.3

Het vermengen van dakgrind/dakleer met andere afvalstromen is niet toegestaan.

4.5.4

De uit de afscheiding verkregen fracties dakgrind en dakleer dienen te worden afgevoerd naar een vergunde verwerkingsinrichting.

4.6 Asbest

4.6.1

Asbest(houdend) afval moet worden aangevoerd in gesloten, niet-luchtdoorlatend kunststof verpakkingsmateriaal van voldoende sterkte, en aansluitend worden opgeslagen in een daarvoor geschikte afgesloten container. Het verpakkingsmateriaal en de container moeten voorzien zijn van de aanduidingen voorgeschreven op grond van het Productenbesluit Asbest (Stb. 2005, nr. 6).

4.6.2

Transportfaciliteiten en handelingen met asbest(houdend) afval moeten zodanig zijn dat beschadiging van het verpakkingsmateriaal uitgesloten is.

4.6.3

De container met asbesthoudend afval moet afgesloten zijn door middel van een slot of geplaatst zijn op een voor onbevoegden ontoegankelijke opslagplaats.

4.6.4

De afgesloten container of opslagplaats zoals bedoeld in de voorschriften waarin asbest en asbesthoudend afval is opgeslagen, moet op duidelijke wijze van onderstaande aanduidingen zijn voorzien:

'ASBESTHOUDEND AFVAL'

'BIJ ONDESKUNDIGE HANDELING KAN EEN VOOR DE GEZONDHEID SCHADELIJKE STOF VRIJKOMEN'

'ZAKKEN EN CONTAINER GESLOTEN HOUDEN'.

4.7 Autobanden

Elke stagnatie in de afzet van de autobanden dient conform voorschrift 2.2.2 gemeld te worden bij het bevoegd gezag.

5.0 GROND IN DEPOT

5.1 Acceptatie grond

5.1.1

Het is vergunninghoudster niet toegestaan om grond, zijnde gevaarlijk afval te accepteren en te bewaren. Indien onverhoopt bij kwalificatie op het eigen terrein blijkt dat een partij grond toch als gevaarlijk moet worden aangemerkt, dient de partij zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na kwalificatie, te worden afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerker.

5.1.2

Het is vergunninghoudster niet toegestaan om asbesthoudende grond te accepteren. Indien onverhoopt toch asbesthoudende grond op de inrichting is geaccepteerd dient conform voorschrift 1.1.5 gehandeld te worden.

5.2 Samenvoegen voor kwalificatie

5.2.1

Alle aangevoerde partijen dienen gescheiden van elkaar te worden opgeslagen ten behoeve van kwalificatie.

5.2.2

Indien vergunninghoudster minimaal beschikt over gegevens met betrekking tot de locatie van herkomst en het historische en huidige gebruik van de locatie en of er verontreinigingen in de grond aanwezig zijn en zo ja welke en in welke mate, mogen partijen kleiner dan 100 ton - mits op basis van deze beperkte vóórinformatie kan worden geconcludeerd dat de partijen in dezelfde categorie vallen - voorafgaand aan kwalificatie onderling worden samengevoegd tot een partij van maximaal 100 ton.

5.2.3

Een aangevoerde partij is voorzien van voldoende vóórinformatie indien de partij wordt vergezeld van:

- a. een bodemonderzoekrapportage op basis van de NEN 5740 (of een vergelijkbaar onderzoek), waarbij het onderzoek minimaal analyseresultaten bevat van de parameters die in het analysepakket van voorschrift 5.3.1 van deze vergunning staan;
- b. gegevens waaruit blijkt dat de aangevoerde partij niet is opgebouwd uit meerdere partijen afkomstig van diverse locaties en
- c. gegevens over de bodemgesteldheid, de geohydrologische situatie, het historische en huidige gebruik en de directe omgeving van de locatie van herkomst.

5.2.4

In afwijking van het vorige voorschrift mogen voorafgaand aan kwalificatie aangevoerde partijen, indien deze zijn voorzien van voldoende vóórinformatie - die voldoet aan voorschrift 5.2.5 van deze vergunning - en op basis van deze vóórinformatie in dezelfde categorie vallen, worden samengevoegd tot een partij van maximaal 2.000 ton.

5.2.5

De vergunninghoudster mag ongekwalificeerde partijen voorafgaand aan kwalificatie samenvoegen met andere ongekwalificeerde partijen tot een partij van maximaal 2.000 ton, indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

- de vergunninghoudster dient per partij te beschikken over voorinformatie volgens paragraaf 1 van het protocol BRL 9335-1, versie 2.1 met interpretatieblad (deze versie is van kracht tot 1 juli 2009) of paragraaf 6.2 van het protocol BRL 9335-1, versie 3.2 vanaf 1 juli 2009. Versie 3.2 mag echter al vanaf 1 oktober 2008 worden toegepast;
- de vergunninghoudster zal op basis van de voorinformatie een indicatie moeten hebben dat partijen grond, die worden samengevoegd, individueel in dezelfde milieuhygiënische categorie kunnen worden ingedeeld.

De tot stand gekomen partij dient altijd volledig te worden onderzocht zoals beschreven in protocol BRL 9335-1. De kwaliteit van de samengevoegde partij na toetsing mag nooit gunstiger worden gekwalificeerd dan de kwaliteit van de individuele partijen voor samenvoeging.

5.2.6

Een indicatief onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van de individuele partijen van maximaal 100 ton dient als volgt te worden uitgevoerd:

- per partij van maximaal 100 ton worden ten minste tien grepen genomen en samengevoegd tot een mengmonster;
- het mengmonster wordt in beginsel tot 1 juli 2009 geanalyseerd op het in het protocol 9335-1 gespecificeerde stoffenpakket. Vanaf 1 juli 2009 (mag echter al vanaf 1 oktober 2008) dient het mengmonster geanalyseerd te worden op het 'standaard stoffenpakket';
- de analyse wordt in beginsel tot 1 juli 2009 uitgevoerd door een daartoe geaccrediteerd laboratorium (AP04 is echter geen vereiste). Vanaf 1 juli 2009 wordt de analyse uitgevoerd door een daartoe AS 3000 geaccrediteerd en erkend laboratorium (mag echter al vanaf 1 oktober 2008);
- het analyseresultaat wordt getoetst aan de toetsingswaarde (zie hoofdstuk 2 en/of hoofdstuk 3 van BRL 9335).

Samenvoegen tot een partij van 2.000 ton is vervolgens alleen toegestaan indien de individuele partijen van maximaal 100 ton dezelfde milieuhygiënische indicatie hebben.

5.3 Kwalificatie

5.3.1

Elke partij of samengevoegde partij dient gekwalificeerd te worden. Tot 1 juli 2009 dient dit in beginsel conform paragraaf 6.5 van protocol BRL 9335-1, versie 2.1, per 1 juli 2009 (mag echter al vanaf 1 oktober 2008) dient dit conform paragraaf 6.6 van protocol BRL 9335-1, versie 3.2.

5.3.2

In afwijking van het vorige voorschrift behoeft van een partij die als schone grond c.q. MVR-grond kan worden gekwalificeerd geen immissiewaarden te worden bepaald.

5.3.3

Indien de herkomst van de aangeboden partij aanleiding geeft te veronderstellen dat het analysepakket onvoldoende gegevens oplevert om de verontreinigingsgraad aan te geven (al dan niet op aangeven van de aanbieder) dient in aanvulling op het eerste voorschrift van deze paragraaf de partij grond aanvullend te worden geanalyseerd op die parameters, waarvan op basis van vóór-informatie te verwachten is dat deze in de partij aanwezig zijn. Indien tijdens de bemonstering andere verontreinigingen worden geconstateerd zal de partij ook hierop aanvullend onderzocht moeten worden.

5.3.4

Tot 1 juli 2011 dient in beginsel de vergunninghoudster de analyseresultaten te toetsen aan de criteria die gesteld zijn in bijlagen 1 en 2 van het Bsb. Op basis van deze eisen moeten de partijen grond worden gekwalificeerd en ingedeeld in minimaal een van de hieronder aangegeven toepassingsmogelijkheden:

- de partij voldoet aan de eisen van schone grond;
- de partij voldoet aan de eisen van MVR-grond;
- de partij voldoet aan de eisen van categorie 1-bouwstof zijnde grond bij een toepassingshoogte tot minimaal 0,2 m;
- de partij voldoet aan de eisen van categorie 2-bouwstof zijnde grond;
- niet-toepasbare grond.

Vanaf 1 juli 2011 (maar dit mag al vanaf 1 juli 2008) dient de vergunninghoudster de analyseresultaten te toetsen aan de criteria die gesteld zijn in bijlage A respectievelijk bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit. Op basis van deze eisen moeten de partijen grond worden gekwalificeerd en ingedeeld in minimaal een van de hieronder aangegeven toepassingsmogelijkheden conform de producteisen uit de BRL 9335, versie 2.1 met interpretatieblad die van kracht zijn tot 1 juli 2009 en vanaf 1 juli 2009 (maar dit mag al vanaf 1 oktober 2008) conform de producteisen uit de BRL 9335, versie 3.2, paragraaf 2.1.

- grond (inclusief baggerspecie) die voldoet aan de achtergrondwaarden;
- grond (inclusief baggerspecie) die voldoet aan de maximale waarden bodemkwaliteitsklasse wonen;
- grond (inclusief baggerspecie) die voldoet aan de maximale waarden bodemkwaliteitsklasse industrie.

5.3.5

Tot 1 juli 2009 dient in beginsel de uitvoering van de samenstellingsbepalingen en de uitvoering van de uitloogproef te geschieden door een voor die werkzaamheden, volgens de laatste versie van AP04, door het Ministerie van VROM aangewezen laboratorium.

Vanaf 1 juli 2009 (maar dit mag al vanaf 1 oktober 2008) moeten de genomen monsters worden geanalyseerd door een laboratorium dat door de betreffende verrichtingen aantoonbaar is geaccrediteerd en erkend voor de te onderzoeken parameters zoals beschreven in AP04 en voor asbest conform NEN 5707.

De monsterneming kan worden uitbesteed aan een bedrijf dat beschikt over een procescertificaat op basis van de BRL SIKB 1000 'Monsterneming voor partijkeuringen Bbk' in combinatie met VKB protocol 1001 'Monsterneming grond voor partijkeuringen'. De vergunninghoudster controleert of de monsternemer erkend is door Bodem+ en de rapportage voldoet aan de gestelde eisen van BRL 1000.

Voor de analysewerkzaamheden geldt dat deze aan een laboratorium worden uitbesteed dat aantoonbaar beschikt over een geldige accreditatie en erkenning door Bodem+ in combinatie met de voorgeschreven onderzoeksmethoden uit het betreffende protocol. De analysemethoden ter vaststelling van de milieuhygiënische kwaliteit worden uitgevoerd overeenkomstig accreditatieprogramma AP04.

5.3.6

Tot 1 juli 2011 dienen in beginsel partijen bemonsterd en geanalyseerd te worden conform het Gebruikersprotocol schone grond en bouwstoffen van het Bsb.

Vanaf 1 juli 2011 (maar dit mag al vanaf 1 juli 2008) dienen partijen bemonsterd en geanalyseerd te worden conform de Regeling bodemkwaliteit, paragraaf 3.4 voor bouwstoffen en paragraaf 4.3 voor grond en baggerspecie.

5.3.7

Het samenvoegen van verschillende partijen grond dient te worden vastgelegd in een logboek, waaruit door middel van een verwijzing naar de voorinformatie (herkomst, historisch en huidig gebruik van de locatie) en analyserapporten blijkt dat er geen sprake is van het wegmengen van verontreinigingen en dat is voldaan aan de eisen uit het voorgaande voorschrift. Uit dit logboek moet tevens op ieder moment duidelijk te halen zijn welke partijen op het terrein aanwezig zijn, waar deze liggen opgeslagen en wat de bijbehorende analyses zijn.

5.3.8

Het logboek en de erkende bewijsmiddelen (zijnde erkende kwaliteitsverklaringen en partijkeuringen) of andere bewijsmiddelen zoals, onder andere, bedoeld in het Bsb en Bbk, in het kader van de informatieplicht, dienen minimaal vijf jaar te worden bewaard en op het eerste verzoek aan de daartoe bevoegde ambtenaren ter hand te worden gesteld.

5.4 Samenvoegen na kwalificatie

5.4.1

Na kwalificatie mogen de gekwalificeerde partijen die in dezelfde milieuhygiënische categorie vallen, worden samengevoegd.

5.4.2

De in het vorige voorschrift bedoelde categorieën dienen gescheiden van elkaar te worden opgeslagen.

5.5 Registratie

5.5.1

Aanvullend aan de reeds genoemde gegevens dient in het registratiesysteem van alle aan-gevoerde afvalstoffen en van alle aangevoerde stoffen die bij de be- of verwerking van afvalstoffen worden gebruikt alsmede van alle afgevoerde afvalstoffen en van alle afgevoerde stoffen die bij de be- of verwerking zijn ontstaan het volgende te worden vermeld:

- a. de categorie-indeling van de grond;
- b. een uniek kenmerk van de partij;
- c. kenmerk van het analyserapport (indien van toepassing).

5.5.2

Er dient een registratie (logboek) te worden bijgehouden van de bedrijfsvoering van het mengen/opplitsen van partijen. In het logboek dient te worden vastgelegd:

- de datum waarop opgemengd/opgesplitst is;
- de hoeveelheden en de kwaliteit en de unieke nummers van de te mengen/op te splitsen grondpartijen;
- een nieuw uniek nummer (dat correspondeert met het bordje op het terrein) voor de nieuwe samengestelde/opgesplitste partij;
- kenmerk van het analyserapport (indien van toepassing) en categorie-indeling van de nieuwe samengestelde/opgesplitste partij.

5.6 Algemene bedrijfsvoering

5.6.1

Voor een gescheiden opslag van verschillende partijen verontreinigde grond en voor de verschillende te onderscheiden categorieën aan gekwalificeerde grond dient vergunninghoudster tussen de in opslag genomen partijen een afstand van minstens 1 m aan te houden of een fysieke scheidingswand te hebben aangebracht.

5.6.2

Bij ieder opslagvak dient door middel van een bord het unieke nummer van de betreffende opslag te zijn aangegeven.

6.0 WERKPLAATS VOOR MOTORVOERTUIGEN/LANDBOUWWERKTUIGEN

6.1 Constructie

6.1.1

Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van een ruimte waar herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd naar buiten worden geschrobd of gespoten. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.

6.2 Ventilatie

6.2.1

Een rooster, luchttoevoer- of luchtafvoerkanaal moet ten minste een netto-doorlaat hebben van 100 cm².

6.2.2

Een luchttoevoer- of luchtafvoerkanaal moet bestaan uit onbrandbaar materiaal en mag niet zijn aangesloten op rookkanalen of ventilatiekanalen van andere ruimten. Evenmin mag een kanaal gecombineerd zijn opgetrokken met een schoorsteen.

6.3 Gedragsregels

6.3.1

Het is verboden in de inrichting:

- werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig of werktuig, die brandstof bevatten of kunnen bevatten;
- motorvoertuigen, werktuigen of onderdelen schoon te branden;
- motorvoertuigen of werktuigen te pletten of te stapelen;
- buiten het bebouwde deel herstelwerkzaamheden uit te voeren;
- afvalstoffen, zoals gebruikte poetsdoeken en lege verblikken, anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal.

6.3.2

De opslag van accu's moet plaatsvinden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het in de accu's aanwezige elektrolyt. Indien de bak buiten is opgesteld, moet deze tegen inregenen zijn beschermd. Het opladen van accu's moet plaatsvinden op een vloeistofdichte vloer en op een goed geventileerde plaats.

6.3.3

Het schoonmaken van onderdelen of spuitapparatuur met behulp van organische oplosmiddelen, moet plaatsvinden in een afsluitbare bak of in een afsluitbaar vat, dan wel in een speciaal reinigingssysteem, waarbij de vloeistof wordt gerecirculeerd en in een gesloten vat wordt bewaard. Een deksel van een dergelijke bak of vat mag alleen worden geopend voor het vullen of leeghalen van de reinigingsvloeistof of voor het in- en uithalen van de te reinigen materialen.

6.3.4

Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, dienen te worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

7.0 AFVALWATER

7.1 Algemeen, Wvo-vergunningsplichtig

7.1.1

Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur;
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

7.1.2

Alle te lozen bedrijfsafvalwaterstromen moeten aan de volgende eisen voldoen:

- a. de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30 °C, bepaald volgens NEN 6414 (1988);
- b. de zuurgraad in enig steekmonster, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 zijn in een etmaalmonster en niet hoger dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN 6411 (1981);
- c. het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997) of NEN 6654 (1992).

7.1.3

De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- a. stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- b. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- c. stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- d. grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

7.2 Afkoppelen

7.2.1

Hemelwater, afkomstig van verhard terrein (exclusief de tankplaats) moet worden opgevangen en gebruikt voor terreinbevochtiging en procesgebruik.

7.3 Aanvullende voorschriften voorzieningen lozings minerale oliën

7.3.1

De slibvangput en de olie-afscheider waardoor bedrijfsafvalwater wordt geleid moeten zo vaak als nodig, maar ten minste eenmaal per jaar deskundig worden gereinigd en op eventuele lekkage gecontroleerd. Een schriftelijk bewijs van de laatste reiniging en controle moet in de inrichting aanwezig zijn.

7.3.2

Na elke lediging dient de olie-afscheider direct volledig gevuld te worden met schoon water.

7.3.3

De slibvangput en de olie-afscheider moeten voldoen aan en worden gedimensioneerd, geplaatst, gebruikt en onderhouden overeenkomstig NEN 7089 of NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2 of te zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring die is afgegeven door een door de Raad van Accreditatie erkende certificeringinstelling waaruit blijkt dat tenminste een gelijkwaardige bescherming voor het milieu wordt bereikt.

7.4 Controle

7.4.1

De totale hoeveelheid afvalwater dient, voordat lozing op het gemeentelijk riool plaatsvindt, door een controlevoorziening te worden geleid, zodat te allen tijde bemonstering van het afvalwater kan plaatsvinden. De controlevoorziening moet goed bereikbaar en toegankelijk zijn.

8.0 BODEM

8.1 Doelvoorschriften

8.1.1

Het bodemrisico van de aangevraagde bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB. Indien bodemrisicocategorie A niet haalbaar blijkt, kan volstaan worden met het voldoen aan bodemrisicocategorie A*.

8.2 Voorzieningen

8.2.1

Binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning en vervolgens elke vier jaar dient de bestaande bedrijfsriolering aan de hand van NEN 3399/NEN 3398 te worden geïnspecteerd op lektheid. Bij afkeur dient binnen drie maanden voldaan te worden aan de eis van lektheid als genoemd in de NEN 3399/NEN 3398.

8.2.2

Vergunninghoudster dient zes maanden na het in werking treden van de vergunning aan het bevoegd gezag een beheersprogramma over te leggen waarin is beschreven op welke wijze de bedrijfsriolering wordt beheerd en geïnspecteerd. Hierbij dient het CUR-rapport 2001-3 'Beheer bedrijfsriolering bodembescherming' te worden gehanteerd.

8.2.3

Wijzigingen van het conform voorschrift 8.2.2 overgelegde beheersprogramma, waarin is beschreven op welke wijze de bedrijfsriolering wordt beheerd en geïnspecteerd, dienen aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

8.2.4

Van de onderstaande vloeren en de daarop aangesloten nieuw aan te leggen bedrijfsriolering dient binnen drie maanden na aanleggen van deze vloeren de vloeistofdichtheid te worden beoordeeld en goedgekeurd op grond van CUR/PBV-Aanbeveling 44:

- de vloer voor de opslag van de niet-geanalyseerde grond;
- de vloer van de wasplaats/tankplaats;
- de bedrijfsriolering tot aan de zuiveringstechnische voorziening.

Als bewijs van vloeistofdichtheid van de vloeistofdichte vloer en de daarop aangesloten bedrijfsriolering moet vergunninghoudster in het bezit zijn van een geldige PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening.

8.2.5

De onderstaande activiteiten mogen slechts plaatsvinden op of boven een naadloos kerende vloer:

- vloer in de hal ten behoeve van sorteren afvalstoffen;
- de vloer voor de opslag van overige afvalstoffen op buitenterrein;
- de vloer voor bewerken van puin en hout;
- de vloer van de werkplaats met dieseltanks: naadloos vloeistofkerende vloer.

8.3 Aanvullende voorschriften voorzieningen

8.3.1

Een vloeistofdichte lekbak moet, indien het (licht) ontvlambare vloeistoffen betreft, de gehele inhoud van de totale hoeveelheid opgeslagen vloeistoffen kunnen bevatten. In de overige gevallen moet de bak een inhoud hebben van ten minste de grootste verpakkingseenheid vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige emballage.

8.3.2

Boven een vloeistofdichte lekbak met vloeibare (afval)stoffen in emballage moet, indien deze buiten het bebouwde deel van de inrichting ligt, een afdak aanwezig zijn. Het afdak moet zo groot zijn dat regenwater niet binnen de vloeistofdichte lekbak kan komen.

8.4 Beheermaatregelen

8.4.1

Binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning dient door vergunninghoudster een plan met beheermaatregelen voor de bodembeschermende voorzieningen aan het bevoegd gezag te worden toegezonden. In dit plan dient tenminste het volgende te zijn uitgewerkt:

- a. welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
- b. de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
- c. de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen et cetera);
- d. waaruit het onderhoud bestaat;
- e. de gerealiseerde maatregelen om bodemincidenten tijdig te kunnen signaleren;
- f. hoe eventuele verspreiding van bodemverontreinigende stoffen wordt beperkt;
- g. hoe de resultaten van inspectie en onderhoud en de evaluatie van bodemincidenten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- h. de verantwoordelijke functionaris voor inspectie, onderhoud en de afhandeling van bodemincidenten.

Er dient overeenkomstig het door het bevoegd gezag goedgekeurd plan te worden gehandeld.

8.5 Onderzoeken

8.5.1

Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie dient uiterlijk zes maanden na het in werking treden van deze vergunning een bodembelastingonderzoek naar de nulsituatie ter plaatse van de ondergrondse dieselolietank, olie-/waterafscheider en de waterzuiveringsinstallatie te zijn uitgevoerd. De resultaten dienen uiterlijk negen maanden na het in werking treden van deze vergunning aan het bevoegd gezag te zijn overgelegd.

Het onderzoek dient betrekking te hebben op plaatsen binnen de inrichting waar bodembelasting zou kunnen ontstaan en te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of een andere gelijkwaardige onderzoeksstrategie uit de NEN 5740.

Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740.

De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan te zijn overgelegd aan het bevoegd gezag.

8.5.2

Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of conform een daaraan gelijkwaardige onderzoeksstrategie uit de NEN 5740. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, te zijn overgelegd aan het bevoegd gezag. De resultaten van het onderzoek dienen uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag te zijn overgelegd.

8.5.3

Het eindonderzoek moet worden verricht op die locaties van de inrichting die bij het nulsituatieonderzoek relevant zijn gebleken en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Monsterneming en analyse van de monsters dienen te zijn uitgevoerd conform NEN 5740.

Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek.

8.6 Herstelplicht (bodemsanering)

8.6.1

Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem (grond en/of grondwater) is verontreinigd kan het bevoegd gezag binnen zes maanden na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij dit gezag op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de eerder vastgestelde nulsituatie van de bodemkwaliteit wordt hersteld.

8.6.2

Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

Aanvullende voorschriften

8.6.3

Vergunninghoudster dient lekkages te verhelpen en morsingen op te ruimen ongeacht de zwaarte van de getroffen voorzieningen (good housekeeping).

8.6.4

Personeel moet zijn geïnstrueerd en getraind in de juiste bediening van de procesapparatuur, de daartoe uit te voeren handelingen en de bijbehorende beschermende maatregelen. Hierbij hoort ook de training in het gebruik van noodmaatregelen, het opruimen van vrijgekomen stoffen en het melden van incidenten bij de daartoe aangewezen verantwoordelijke personen.

8.6.5

Gemorste bodembedreigende vloeistoffen als oliën, vetten en chemicaliën moeten direct worden opgeruimd. Hiertoe moeten absorptiemateriaal en neutraliserende stoffen in voldoende mate en gebruiksgereed aanwezig zijn. Gebruikte absorptie- of neutralisatiemiddelen moeten worden bewaard en afgevoerd als gevaarlijk afval.

9.0 ENERGIE

9.1 Algemeen

9.1.1

De maatregelen die zijn aangegeven in het Energiebesparingsonderzoek (Energiescan SPA, nr. 07225.RO3, d.d. 12 maart 2008) paragraaf 6 'Direct toepasbare maatregelen' zoals opgenomen in bijlage 12 van de aanvraag dienen bij het oprichten van de inrichting te worden uitgevoerd.

Vergunninghoudster mag een maatregel vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid vooraf aan het bevoegde gezag wordt gemotiveerd. Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat de alternatieve maatregel minstens evenveel bijdraagt aan de verbetering van de energie-efficiency en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de vervangen maatregel.

9.2 Aanvullende voorschriften

9.2.1

Binnen achttien maanden na het in werking treden van de beschikking moeten de resultaten van een haalbaarheidsonderzoek ter goedkeuring aan het bevoegd gezag zijn gezonden. Het onderzoek heeft tenminste betrekking op de 'nader te onderzoeken maatregelen' zoals genoemd in paragraaf 6 van bijlage 12, energiescan, behorende bij de aanvraag.

De resultaten van dit onderzoek worden vastgelegd in een rapport dat tenminste de volgende gegevens bevat per maatregel:

- de jaarlijkse energiebesparing;
- de (meer)investeringskosten;

- de verwachte economische levensduur;
- de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van energietarieven zoals die tijdens het onderzoek voor het bedrijf gelden;
- een schatting van eventuele bijkomende kosten of baten anders dan energiebesparing;
- de terugverdientijd op basis van de (meer)investeringskosten en de baten.

9.2.2

Op basis van het rapport zoals genoemd in voorschrift 9.2.1, dient een bedrijfsenergieplan opgesteld te worden op de voorgeschreven wijze zoals is beschreven in de circulaire 'Energie in de milieuvergunning'. In het bedrijfsenergieplan moeten maatregelen met een terugverdientijd tot en met vijf jaar worden opgenomen.

9.2.3

De vergunninghoudster moet het goedgekeurde bedrijfsenergieplan binnen de daarin gestelde termijnen uitvoeren.

9.2.4

Als één van de maatregelen uit voorschrift en/of voortkomend uit de voorschriften 9.1.1 en 9.2.1 niet wordt uitgevoerd, moet dit worden gemotiveerd.

9.2.5

Binnen 24 maanden na het in werking treden van de beschikking moet een rapportage aan het bevoegd gezag worden toegezonden. De rapportage bevat tenminste de volgende gegevens over het voorgaande kalenderjaar:

- de resultaten van de registratie overzicht met uitgevoerde maatregelen;
- afwijkingen ten opzichte van de energiescan, d.d. 12 maart 2008 met motivering.

9.2.6

Het jaarlijks energieverbruik moet worden geregistreerd. Er kan worden volstaan met het bewaren van de energienota's. De vergunninghoudster houdt deze gegevens vijf jaar in het bedrijf ter inzage voor het bevoegd gezag.

10.0 BRANDVEILIGHEID

10.1 Blusmiddelen algemeen

10.1.1

De vergunninghoudster moet een beschrijving van de in de inrichting aanwezige/aan te brengen brandbeveiligingssystemen en/of blusmiddelen ter goedkeuring voorleggen aan het bevoegd gezag. De vaststelling van bij welke activiteiten beveiligingssystemen/blusmiddelen noodzakelijk zijn, de soort, de capaciteit, de hoeveelheid en de locatie van deze beveiligingssystemen/blusmiddelen moeten in overleg met de brandweer worden bepaald.

10.1.2

De activiteiten waarbij de aanwezigheid van brandbeveiligingssystemen/blusmiddelen noodzakelijk zijn, mogen pas plaatsvinden, indien de blusmiddelen in de inrichting volgens de beschrijving inclusief voor zover van toepassing de goedgekeurde wijzigingen/beschrijving van voorschrift 10.1.1 zijn aangebracht. Alle blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.

10.1.3

Wijzigingen in de aangebrachte brandbeveiligingssystemen/blusmiddelen en/of in de werking daarvan moeten, voordat zij worden doorgevoerd, schriftelijk ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

10.1.4

De aanwezige brandbeveiligingssystemen/blusmiddelen moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe bevoegd te achten deskundige. Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart en/of registratiesticker.

10.1.5

Tijdens de reguliere bedrijfstijden moet in de inrichting ten minste één persoon aanwezig zijn die bij het optreden van brand en/of andere calamiteiten, de voor de brandweer noodzakelijke actuele gegevens terstond kan verstrekken.

10.2 Brandbestrijding

10.2.1

Het rook- en vuurverbod moet op duidelijke wijze kenbaar zijn gemaakt door middel van opschriften in de Nederlandse en Engelse taal of door middel van een symbool overeenkomstig de NEN 3011.

10.2.2

Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:

- a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
- b. goed bereikbaar zijn;
- c. als zodanig herkenbaar zijn.

10.2.3

Onderhoud aan draagbare blustoestellen en brandslanghaspels moet voldoen aan respectievelijk NEN 2559 en NEN-EN 671-3.

10.2.4

Uiterlijk twaalf maanden na het in werking treden van deze beschikking moet bij het bevoegd gezag een brandveiligheidsplan worden ingediend.

De installatie(delen) mag (mogen) pas in werking worden gesteld, indien de beschreven maatregelen en voorzieningen zijn geïnstalleerd en naar behoren functioneren hetgeen moet blijken uit een opleveringstest.

11.0 VEILIGHEID

11.1 Algemeen

11.1.1

De maximale opslag van brandgevaarlijke stoffen (hout, papier/karton en autobanden) mag maximaal 1.000 m³ per opslag zijn.

11.2 Opslag en afleveren van gasolie/dieselolie, motorolie, afgewerkte olie en hydrauliek olie

11.2.1

De opslag van gasolie/dieselolie, motorolie, afgewerkte olie, en hydrauliek olie in tanks dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften (exclusief paragraaf 4.7) van Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30 'Vloeibare aardolieproducten' (PGS 30).

11.3 Afleveren van vloeibare brandstoffen

11.3.1

Het afleveren van vloeibare brandstof en de afleverinstallatie dient te voldoen aan het gestelde in de PGS 28 en PGS 30.

11.4 Opslag van gevaarlijke (afval)stoffen

11.4.1

De opslag van onverhoopt aangetroffen kca/kga dient te geschieden conform de hoofdstukken 1, 3 en 10 van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15) 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen'.

11.4.2

De opslag van gasflessen dient te geschieden conform de hoofdstukken 1, 6 en 10 van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15) 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen'.

12.0 GELUID

12.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

12.1.2

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [In m]	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [In dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1 Blokland 14	1,5	44	-/-	-/-
	5,0	-/-	40	36
5 Blokland 20	1,5	47	-/-	-/-
	5,0	-/-	46	43
6 Blokland 24	1,5	49	-/-	-/-
	5,0	-/-	47	44
7 Blokland 26	1,5	50	-/-	-/-
	5,0	-/-	46	42
8 Achterweg 16	1,5	45	-/-	-/-
	5,0	-/-	37	34

De ligging van de beoordelingspunten 1, 5, 6 en 7 is aangegeven op figuur 5 van het akoestische rapport van SPA, kenmerk 07.225.R01A, d.d. 29 april 2008. De ligging van beoordelingspunt 8 is aangegeven op figuur 5a van het memo van SPA, kenmerk 07.225.R01A, d.d. 12 augustus 2008.

12.1.3

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [In m]	Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) [In dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1 Blokland 14	1,5	65	-/-	-/-
	5,0	-/-	55	55
5 Blokland 20	1,5	60	-/-	-/-
	5,0	-/-	60	60
6 Blokland 24	1,5	55	-/-	-/-
	5,0	-/-	60	60
7 Blokland 26	1,5	65	-/-	-/-
	5,0	-/-	60	60
8 Achterweg 16	1,5	60	-/-	-/-
	5,0	-/-	55	55

De ligging van de beoordelingspunten 1, 5, 6 en 7 is aangegeven op figuur 5 van het akoestische rapport van SPA kenmerk 07.225.R01A, gedateerd op 29 april 2008. De ligging van beoordelingspunt 8 is aangegeven op figuur 5a van het memo van SPA, kenmerk 07.225.R01A, d.d. 12 augustus 2008.

12.1.4

De voorschriften 12.1.2 en 12.1.3 zijn niet van toepassing op activiteiten die verband hebben met de gladheidsbestrijding.

12.1.5

Binnen zes maanden na in werking treden van de vergunning moet door middel van een akoestisch onderzoek (metingen) aan Gedeputeerde Staten worden aangetoond dat aan de geluidsvoorschriften 12.1.2 en 12.1.3 wordt voldaan.

13.0 GEUR

13.1 Aanvullende voorschriften

13.1.1

De vergunninghoudster treft alle maatregelen of voorzieningen ter voorkoming van geuroverlast en ter beperking van geurwaarneming buiten de inrichting, die redelijkerwijs mogelijk zijn.

13.1.2

Stankverspreidende stoffen moeten op doelmatige wijze worden afgedekt en binnen 48 uur uit de inrichting worden afgevoerd. Voor de bepaling van deze termijn blijven zondagen en algemeen erkende landelijke feestdagen buiten beschouwing.

13.1.3

Groenafval mag zich niet langer dan één week in de inrichting bevinden, tenzij het alleen houtachtige materialen betreft.

14.0 LUCHT

14.1 Algemeen

14.1.1

Het sorteren van afvalstoffen moet in een sorteerhal plaatsvinden.

14.1.2

Opslag, overslag en bewerken van (afval)stoffen in de buitenlucht moet zodanig plaatsvinden, dat geen visueel waarneembare stofhinder optreedt vanaf 2 m van de bron.

14.1.3

Bij het lossen dan wel uitstorten en bij alle overige handelingen met (afval)stoffen dient stofemissie te worden voorkomen door tijdens deze handelingen zorg te dragen voor een afdoende bevochtiging of voor een afdoende tijdelijke afdekking (topfolie) van stuifgevoelige (afval)stoffen.

14.1.4

Indien bij het op- en overslaan en bewerken van (afval)stoffen, ondanks alle maatregelen de stofverspreiding zodanig is dat redelijkerwijs moet worden aangenomen dat hinder buiten de inrichting kan ontstaan, moeten de werkzaamheden die de oorzaak hiervan zijn terstond worden gestaakt.

14.2 Opslag en bewerkingen

14.2.1

Gedurende de opslag, het opbouwen en afgraven van hopen en tijdens bewerkingen van opgeslagen afvalstoffen en/of grondstoffen in de openlucht, dienen deze zo vaak als nodig met een zogenoemd vastleggend middel of bindmiddel te worden bespoten.

14.3 Overslag

14.3.1

Bij het overladen van afvalstoffen en/of grondstoffen in de openlucht dient de storthoogte te worden beperkt tot minder dan 1 m en dient dit zo mogelijk automatisch te worden geregeld.

14.3.2

De overslagactiviteiten van S4- en S5-producten in de openlucht dienen te worden gestaakt indien de windsnelheid 20 m/s (windkracht 8) of meer bedraagt.

14.3.3

De overslagactiviteiten van S2-producten in de openlucht dienen te worden gestaakt indien de windsnelheid 8 m/s (windkracht 4) of meer bedraagt.

14.3.4

Voor het bepalen van de windsnelheid dient in de inrichting een goed werkende windsnelheidsmeter aanwezig te zijn. De windsnelheidsmeter moet op een juiste wijze worden geïnstalleerd en dient een voor de inrichting representatieve windsnelheid weer te geven.

14.4 Verkeer

14.4.1

De transportvoertuigen dienen zodanig te zijn geladen en/of afgedekt dat tijdens vervoersbewegingen op en vanaf de inrichting geen lading kan worden afgeschud dan wel op andere wijze verspreiding kan optreden van zwerfvuil, zand, stof of ander fijnkorrelig materiaal.

14.4.2

Dieselmotoren dienen zodanig te zijn afgesteld dat deze een volledige verbranding hebben of van een roetfilter zijn voorzien.

14.4.3

Het voor vrachtverkeer berijdbare gedeelte van het terrein moet ter voorkoming van stofvorming tijdig vochtig worden gehouden. Indien dit niet mogelijk is, bijvoorbeeld tijdens vorst, dienen anderszins afdoende maatregelen te worden genomen.

15.0 GEDRAGSVOORSCHRIFTEN

15.1.1

De inrichting mag niet toegankelijk zijn voor onbevoegden. Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn.

15.1.2

Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting moet personeel aanwezig zijn dat voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd.

15.1.3

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan alle in de inrichting werkzame personen, inclusief binnen de inrichting werkzaam zijnde derden, een schriftelijke instructie te verstrekken. Het doel van de instructie is gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die het gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften in werking is. Een zodanige instructie behoort aan een daartoe aangewezen ambtenaar op diens verzoek te worden getoond. Er moet toezicht worden gehouden op het naleven van deze instructie.

BEROEP

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. Als tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend (artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht). Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

IN WERKING TREDEN BESLUIT

Dit besluit treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van zes weken. Indien een belanghebbende gedurende de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening indient, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Voor zover deze vergunning betrekking heeft op het oprichten of veranderen van een inrichting dat ook is aan te merken als bouwen in zin van de Woningwet, treedt deze vergunning niet eerder in werking dan, nadat de bouwvergunning is verleend.

Deze vergunning vervalt, als de inrichting niet binnen drie jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, is voltooid, en in werking is.

AANDACHTSPUNTEN

Wij wijzen de vergunninghouder op het volgende: als er verontreinigende stoffen in de bodem, lucht of water zijn gekomen (bijvoorbeeld door ongewoon voorval) moet de vergunninghouder dit melden bij het bevoegd gezag. Daarnaast moet de vergunninghouder meteen maatregelen treffen om verdere verontreiniging van bodem, lucht of water te voorkomen.

Vorenstaande punten zijn gebaseerd op de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wm.

Het telefoonnummer van de klachttelefoon van de provincie is (070) 441 61 11.

Wij wijzen de vergunninghouder erop dat er nog andere (wettelijke) bepalingen van kracht kunnen zijn. Het gaat hier bij het in werking zijn van een inrichting.

Wij maken vergunninghouder onder meer attent op:

- het Besluit melden van bedrijfs- en gevaarlijke afvalstoffen, aanleg- of bouwvergunning en het Activiteitenbesluit.

Als de vergunninghouder, op grond van de voorschriften, plannen ter goedkeuring moet opsturen zullen wij deze plannen beoordelen. Afhankelijk van de inhoud keuren wij de plannen goed of af. Tegen een af- of goedkeuring kunnen belanghebbenden schriftelijk bezwaar en beroep aantekenen.

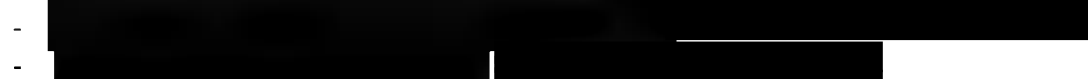
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



hoofd afdelingen Vergunningen

Afschrift aan:

- Burgemeester en Wethouders van Nieuwkoop;
- Stichting Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, Postbus 931444, 2509 AC Den Haag;
- RIZA, Postbus 17, 8200 AA Lelystad;
- Waternet, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam;



BIJLAGE

BEGRIPPEN

**** VOOR ZOVER EEN DIN-, NEN-, NEN-EN-, OF NEN-ISO-NORM, ...:**

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

BESTELADRESSEN

Publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:
Sdu Service, afdeling Verkoop
Postbus 20014
2500 EA DEN HAAG
telefoon (070) 378 98 80
telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.vrom.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:
Nederlands Normalisatie-instituut (NEN),
Afdeling verkoop
Postbus 5059
2600 GB DELFT
telefoon (015) 269 03 91
telefax (015) 269 02 71
www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:
KIWA Certificatie en Keuringen
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK
telefoon (070) 414 44 00
telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.
www.infomil.nl

De in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definitief) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwijdering, Termen de definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebezigde benamingen en termen. De in deze begrippenlijst opgenomen termen en definities zijn daarop een aanvulling en/of geven afwijkingen aan.

ASFALT, TEERHOUDEND

Asfalt dat als bindmiddel teer bevat met een concentratie groter of gelijk aan 75 mg/kg d.s. PAK.

BEDRIJFSENERGIEPLAN

Een bedrijfsenergieplan is een uittreksel van het gedetailleerde en vertrouwelijke energiebesparingsplan en geeft een overzicht van maatregelen die het bedrijf denkt te gaan nemen om het energiegebruik zodanig terug te dringen dat wordt voldaan aan gestelde doelstellingen.

BEDRIJFSRIOLERING

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BESLUIT BODEMKWALITEIT

Besluit van 22 november 2007, houdende regels inzake de kwaliteit van de bodem.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING

Fysische voorziening die de kans op emissies of immissies reduceert.

BODEMINCIDENT

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen belasten, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodembelasting is opgetreden.

BODEMKWALITEITSKLASSE INDUSTRIE

De kwaliteit van de grond of baggerspecie die op of in de bodem wordt toegepast, wordt uitgedrukt in de 'kwaliteitsklasse industrie', indien deze:

- a. de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse wonen overschrijdt en
- b. de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse industrie niet overschrijdt.

BODEMKWALITEITSKLASSE WONEN

De kwaliteit van de grond of baggerspecie die op of in de bodem wordt toegepast, wordt uitgedrukt in de 'kwaliteitsklasse wonen', indien deze:

- a. de achtergrondwaarden overschrijdt en
- b. de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse wonen niet overschrijdt.

BODEMONDERZOEK MILIEUVERGUNNINGEN EN BSB

Publicatie van het Ministerie van VROM, Sdu uitgeverij Den Haag (1993).

BODEMRISICO(CATEGORIE)

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICOCATEGORIE A

Verwaarloosbaar bodemrisico.

BOUWSTOF

Materiaal waarin de totaalgehalten aan silicium, calcium of aluminium tezamen meer dan 10 gewichtsprocent van dat materiaal bedragen, uitgezonderd vlakglas, metallisch aluminium, grond of baggerspecie, dat is bestemd om te worden toegepast, met ten hoogste 20 gewichtsprocenten grond of baggerspecie, voor zover deze grond of baggerspecie daar geen functioneel onderdeel van uitmaakt.

BRANDWERENDHEID

Het aantal minuten dat een constructie haar functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting; de brandwerendheid wordt bepaald volgens NEN 6069.

BRANDWERENDHEID VAN BOUWDELEN

De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting, bepaald volgens NEN 6069.

BRL

Een beoordelingsrichtlijn die door de Raad voor de Accreditatie erkende certificatie-instellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de afgifte en instandhouding van certificaten.

BRL 2506, versie 2008-03-25

Nationale Beoordelingsrichtlijn voor het KOMO-productcertificaat en het NL BSB-productcertificaat voor recyclinggranulaten voor toepassing in beton, wegenbouw, grondbouw en werken.

BRL 9335

Nationale beoordelingsrichtlijn voor het KOMO-Attest-met Productcertificaat en het NL BSB-certificaat voor grond, vastgesteld 8 december 2005, uitgave 10 februari 2006, versie 2.1, met Interpretatiedocument, versie 3 met kenmerk PRJ48_S-08_30574 geldig tot 1 juli 2009.

BRL 9335

Nationale beoordelingsrichtlijn voor het KOMO-Attest-met Productcertificaat en het NL BSB-certificaat voor grond, vastgesteld 25 juni 2008, versie 3.2, van kracht vanaf 1 oktober 2008.

BSB

Bodemsanering in gebruik zijnde Bedrijfsterreinen.

CATEGORIE 1-GROND

Geen van de samenstellingswaarden voor organische en anorganische stoffen, zoals aangegeven in bijlage 2 van het Bsb, overschrijdt en op zodanige wijze wordt gebruikt dat, ook indien geen isolatiemaatregelen worden genomen, geen van de immissiewaarden voor anorganische stoffen, zoals aangegeven in bijlage 2 van het Bsb wordt overschreden.

CATEGORIE 2-GROND

Geen van de samenstellingswaarden voor organische en anorganische stoffen, zoals aangegeven in bijlage 2 van het Bsb, overschrijdt en op zodanige wijze wordt gebruikt dat, slechts indien isolatiemaatregelen worden genomen, geen van de immissiewaarden voor anorganische stoffen, zoals aangegeven in bijlage 2 van het Bsb wordt overschreden.

CUR/PBV

Stichting Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving/Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

DAKAFVAL, NIET TEERHOUDEND

Dakafval dat als bindmiddel bitumen bevat met een concentratie kleiner dan 75 mg/kg d.s. PAK.

DAKAFVAL, TEERHOUDEND

Dakafval dat als bindmiddel teer bevat met een concentratie groter of gelijk aan 75 mg/kg d.s. PAK.

EINDSITUATIE-ONDERZOEK

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Hierbij wordt de grond en het grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatie-onderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, een en ander door het nemen van grond(water)monsters.

EMBALLAGE

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediale bulkcontainers (IBC's).

EO_x

Groepsnaam voor de som van de extraheerbaar aanwezige organische halogeenvverbindingen.

GECERTIFICEERD GRANULAAT

Granulaat dat is geproduceerd conform de BRL 2506.

GEUROVERLAST

- De geur wordt binnen een bepaald tijdbestek langdurig of herhaaldelijk in vleugen waargenomen.
- De geurbeleving wordt beoordeeld als negatief en de geur wordt daarbij als zwaar, eventueel als prikkelend of verstorend omschreven.
- De geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

GEURWAARNEMING

- De geur wordt minstens eenmaal waargenomen.
- De geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

GEVAARLIJKE STOFFEN

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

GRANULAAT

Een los materiaal bestaande uit steenachtige deeltjes verkregen bij het breken van betonpuin/metselwerkpuin/asfalt.

GROND

Vast materiaal dat bestaat uit minerale delen met een maximale korrelgrootte van 2 mm en organische stof in een verhouding en met een structuur zoals deze in de bodem van nature worden aangetroffen, alsmede van nature in de bodem voorkomende schelpen en grind met een korrelgrootte van 2 tot 63 mm, niet zijnde baggerspecie, met ten hoogste 20% bodemvreemd materiaal.

INTERPRETATIEDOCUMENT

Interpretatiedocument met kenmerk PRJ48_S_08_03574 van toepassing op BRL 9335 Grond en SIKB-protocol 9335-2, versie 3, definitief, vastgesteld 25 juli 2008.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{Ar,LT}$)

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, bepaald in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

LOGBOEK GROND

Logboek waarin vermeld staat:

- welke partijen grond op het terrein aanwezig zijn;
- waar deze liggen opgeslagen;
- wat de bijbehorende analyses zijn;

- welke verschillende partijen grond zijn samengevoegd en
- waaruit door middel van een verwijzing naar de voorinformatie (herkomst, historisch en huidig gebruik van de locatie) en analyserapporten blijkt dat er geen sprake is van het wegmengen van verontreinigingen.

MAXIMALE GELUIDSNIVEAU (L_{Amax})

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorocorrectieterm C_m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

MVR-GROND

Grond waarvan de samenstellingswaarde van één of meer stoffen uit bijlage A van de Vrijstellingsregeling samenstellings- en immissiewaarden Bsb (Staatscourant 126, 6 juli 1999), de samenstellingswaarde, zoals aangegeven in bijlage 1 van het Bsb overschrijdt, tot ten hoogste de in bijlage A van diezelfde Vrijstellingsregeling samenstellings- en immissiewaarden Bsb (Staatscourant 126, 6 juli 1999) aangegeven samenstellingswaarde.

NEN

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 3398

Buitenriolering - Onderzoek en toestandsbeoordeling van objecten.

NEN 5740

Bodem - Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond (ICS 13.080.01, oktober 1999).

NEN 6411

Water - bepaling van de pH.

NEN 6487

Water - titrimetrische bepaling van de concentratie aan sulfaat.

NRB

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil).

NULSITUATIE

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.

NULSITUATIEONDERZOEK

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

NUTTIGE TOEPASSING

Handelingen die zijn opgenomen in bijlage IIB van de Kaderrichtlijn afvalstoffen. De belangrijkste handelingen zijn het als product of als materiaal opnieuw gebruiken van een afvalstof in dezelfde of een andere toepassing en het toepassen van een afvalstof met een hoofdgebruik als brandstof.

OLIE-AFSCHEIDER

(Conform NEN 7089) toestel dat is bestemd voor de behandeling van oliehoudend afvalwater waarin olie door opdrijving grotendeels wordt verwijderd uit het afvalwater.

ONBRANDBAAR

Onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064, 'Bepaling van de onbrandbaarheid van bouwmaterialen'.

PAK

Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen.

PARTIJ

Een hoeveelheid afvalstoffen, die uit het oogpunt van (deel)proces, van oorsprong en samenstelling en uit het oogpunt van wijze van opslag als eenheid wordt beschouwd.

PBV-VERKLARING VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING

Verklaring op basis van het KIWA/PBV-document 99-02 Model Verklaring vloeistofdichte voorziening.

PROTOCOL

Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.

REGELING BODEMKWALITEIT

Regeling van 13 december 2007, nr. DJZ2007124397, houdende regels voor de uitvoering van de kwaliteit van de bodem.

RESTFRACTIE

De fractie van het afval die na be- of verwerking op de inrichting niet is be- of verwerkt ofwel na bewerking niet voldoet aan de kwaliteitseisen van de afzetmarkt en wordt afgevoerd:

- a. naar een daartoe bevoegde be- of verwerker die de fractie wel kan bewerken of
- b. naar een stortplaats of afvalverbrandingsinstallatie ten behoeve van eindverwijdering.

RIOLERING

Bedrijfsriolering of openbare riolering.

RISICO

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.

SCHONE GROND

Grond die geen van de samenstellingswaarden voor anorganische en organische stoffen zoals aangegeven in bijlage 1 van het Bsb overschrijdt.

SIKB

Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer. Op de site van www.sikb.nl staan de diverse BRL'en en protocollen.

SIKB-PROTOCOL 9335-1

Individuele partijen grond. Milieuhygiënische keuring van individuele partijen grond in het kader van het Bsb, versie 2.1, vastgesteld 8 december 2005, uitgave 10 februari 2006.

SIKB-PROTOCOL 9335-1

Individuele partijen grond. Milieuhygiënische keuring van individuele partijen grond in het kader van Bbk, versie 3.2 vastgesteld 25 juni 2008.

SORTEERZEEFZAND

De fractie 0-10 mm groot die vrijkomt bij het afzeven van bouw- en sloopafval en/of bedrijfsafval vóór het sorteerproces.

STUIFKLASSEN

- S2 sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar, bijvoorbeeld fijn zand;
- S4 licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar, bijvoorbeeld grof zand en bouw- en sloopafval;
- S5 nauwelijks of niet stuifgevoelig, bijvoorbeeld granulaat en bouw- en sloopafval.

TERUGVERDIENTTIJD

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.

In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaal investeringsbedrag worden gerekend met de meer-investering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten.

Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING

Vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 44.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING

Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden.



BIJLAGE 5

OMGEVINGSVERGUNNING

Omgevingsvergunning Beschikking

Spelt Beheer B.V., Blokland 18 te Nieuwveen

De Omgevingsdienst West-Holland heeft op 9 oktober 2014 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting en een melding in het kader van het activiteitenbesluit. De aanvraag gaat over Spelt Beheer B.V., Blokland 18 te Nieuwveen, kadastraal bekend als de gemeente Nieuwkoop, sectie E, nummers 919, 1060 en 1061. De inrichting betreft een afval sorteer- en bewerkingsinrichting. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 20140228821.

Besluit

Namens Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland besluiten wij, gelet op artikel 2.1, 2.2 en 2.14 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de omgevingsvergunning te verlenen. De omgevingsvergunning wordt verleend voor het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting. De veranderingen betreffen:

- Opslag en afleveren van AdBlue;
- Wijziging correspondentieadres;
- Herstel van foutief opgenomen euralcodes;
- Wijziging van de inrichtingsgrens;
- Verandering van de locatie van de opslag van dubbel verpakt asbesthoudend afval, de gasflessenopslag en het laboratorium.

Voorts wordt het onderdeel van de aanvraag over de oprichting van de wasplaats beschouwd als melding in het kader van het activiteitenbesluit.

Bij deze vergunning horen voorschriften, deze zijn opgenomen in het onderdeel "het oprichten, veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting". Ook is het volgende voorschrift uit de eerder verleende omgevingsvergunning met kenmerk PZH-2008-664620, d.d. 2 september 2008 gewijzigd:

- voorschrift 1.1.1.

De vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanvraag voor het oprichten, veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting is beoordeeld en getoetst aan artikel 2.14, van de Wabo. De aanvraag is ook getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriële regeling omgevingsrecht.

Bijgevoegde documenten

De volgende documenten zijn onderdeel van de beschikking voor zover niet in strijd met het bepaalde in de considerans en de voorschriften:

- De aanvraag, kenmerk met 20140228821, d.d. 9 oktober 2014;

De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken uit namens Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

- informatiedocument Greenchem, AdBlue, d.d. 9 oktober 2014;
- Situatietekening, kenmerk P:\Arkey7_Projecten\ 14062\PSI-14062.DRW, d.d. 26 januari 2015;
- Verklaring vloeistofdichte vloer ter plaatse van de tankinstallatie, kenmerk C011.2441GG.35138-1.17., d.d. 6 mei 2011;
- Verklaring vloeistofdichte vloer ter plaatse van de afsputlaat zwaar materieel, kenmerk C011.2441 GG.35138-2.17, d.d. 6 mei 2011;
- Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel, d.d. 26 februari 2013.

Het volgende document is bijgevoegd, maar maakt geen onderdeel uit van de beschikking:

- Situatietekening, kenmerk P:\Arkey7_Projecten\ 14062\PSI-14062.DRW, d.d. 24 september 2014.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
Namens dezen

hoofd afdeling Reguleren van de Omgevingsdienst West-Holland

Zienswijzen

De aanvraag en de ontwerpbeschikking hebben vanaf 19 maart 2015 ter inzage gelegen. Vanaf het moment dat de stukken ter inzage liggen hebben belanghebbenden zes weken de tijd gehad om zienswijzen over de ontwerpbeschikking in te dienen bij de Omgevingsdienst West-Holland. Er zijn geen zienswijzen ontvangen.

Beroep instellen

Een dag nadat de beschikking ter inzage is gelegd, start de beroepstermijn van zes weken. In die periode kunnen belanghebbenden beroep aantekenen tegen deze beschikking. Het beroepschrift moet in tweevoud ingediend worden bij de Rechtbank Den Haag. De dag nadat de beroepstermijn is verstreken, treedt de beschikking in werking. Nadere informatie over dit onderwerp is opgenomen in de publicatie "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de Rijksoverheid, terug te vinden op www.rijksoverheid.nl.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een beroepschrift stelt de werking van de beschikking niet uit. Als u of belanghebbenden niet willen dat deze beschikking in werking treedt na afloop van de beroepstermijn, kan tijdens die termijn om een voorlopige voorziening worden verzocht. Dit verzoek kan worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Dit verzoekschrift kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op bovengenoemde website voor de precieze voorwaarden. Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek om voorlopige voorziening toe te sturen aan: Omgevingsdienst West-Holland, Postbus 159, 2300 AD Leiden. De beschikking treedt in dat geval niet in werking voordat over dit verzoek is beslist.

Inhoudsopgave

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de ontwerpomgevingsvergunning voor de locatie van Spelt Beheer B.V. aan de Blokland 16-18 te Nieuwveen

Inhoudsopgave	3
Procedureel	4
Het oprichten, veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting.....	7

Procedureel

Gegevens aanvrager

Op 9 oktober 2014 heeft Spelt Beheer B.V. een aanvraag ingediend voor een vergunning ingevolge de Wabo, ook wel genoemd omgevingsvergunning. De aanvraag heeft betrekking op het oprichten en in werking hebben van een inrichting of het veranderen daarvan, als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, juncto artikel 1.1, eerste lid en derde lid van de Wabo. De aangevraagde veranderingen betreffen:

- De opslag en aflevering van het bodembedreigende stof AdBlue bij de bestaande tankplaats;
- De wijziging van het correspondentieadres;
- Het herstel van foutief opgenomen euralcodes;
- De wijziging van de inrichtingsgrens;
- De verandering van de locatie van de opslag van dubbel verpakt asbesthoudend afval gasflessenopslag en laboratorium;
- Het oprichten van een wasplaats.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de in de Wabo omschreven omgevingsaspect: het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting.

Het onderdeel van de aanvraag over de oprichting van de wasplaats beschouwd als melding in het kader van het activiteitenbesluit.

Bevoegd gezag

Op de inrichting zijn de volgende categorieën uit bijlage 1, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor) van toepassing:

- 28.4.a, sub 1, het opslaan van buiten de inrichting afkomstige ingezamelde of afgegeven huishoudelijke afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 35 m³ of meer;
- 28.4.a, sub 5, het opslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen;
- 28.4.a, sub 6, het opslaan van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen met een opslagcapaciteit van 1.000 m³ of meer;
- 28.4.b, sub 1, het overslaan van buiten de inrichting afkomstige bedrijfsafvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m³ of meer;
- 28.4.b, sub 2, het overslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen;
- 8.4.c, sub 1, het ontwateren, microbiologisch of anderszins biologisch of chemisch omzetten, agglomereren, degglomereren, mechanisch, fysisch of chemisch scheiden, mengen, verdichten of thermisch behandelen – anders dan verbranden – van van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen of bedrijfsafvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 15.000.000 kg per jaar of meer.

De inrichting bevat een IPPC-installatie, als bedoeld in categorie 5.5, bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (Richtlijn Industriële Emissies). Dit betreft de tijdelijke opslag van niet onder punt 5.4 vallende gevaarlijke afvalstoffen, met een totale capaciteit van meer dan 50 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag, voorafgaande aan inzameling, op de plaats van productie. Hierdoor wordt de inrichting op basis van artikel 2.1, lid 2 van het Bor vergunningplichtig in de zin van de Wabo en aangemerkt als een inrichting type C, als bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: het Activiteitenbesluit).

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde van artikel 2.4 van de Wabo juncto hoofdstuk 3 van het Bor en de daarbij horende bijlage zijn **Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland** het bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen.

Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle relevante aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

Volledigheid aanvraag

Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor een geharmoniseerde regeling van de indieningsvereisten. Dit betreft de gegevens en bescheiden die bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moeten worden aangeleverd om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Bor, met een nadere uitwerking in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze aan de hand van de Mor getoetst op volledigheid. Daarbij is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. De aanvrager is hierop in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren.

Op 31 december 2014 hebben wij een verzoek om verlenging van de termijn voor aanvullende gegevens ontvangen van de aanvrager. Hiermee is ingestemd en de termijn is verzet naar 27 januari 2015. We hebben de laatste aanvullende gegevens ontvangen op 26 januari 2015. Hierdoor is de wettelijke procedure verlengd met 57 dagen. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag inclusief de latere aanvulling daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook volledig en in behandeling genomen.

Bestemmingsplan

De activiteit vindt plaats in een gebied waarvoor het bestemmingsplan 'Landelijk gebied Liemeer, tweede wijziging (Blokland 16-18)', is vastgesteld. De aangevraagde activiteit is hiermee niet in strijd. Gelet hierop kan de omgevingsvergunning worden verleend.

Milieu-effectrapportage (M.e.r.)

De aanvraag omvat geen activiteiten die worden genoemd in onderdeel C of D van het Besluit milieueffectrapportage. Er is voor de inrichting dan ook geen verplichting tot het opstellen van een m.e.r. of een m.e.r.-beoordeling. Voor het bevoegd gezag is er eveneens geen verplichting tot het uitvoeren van een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- a. Waternet;
- b. de commandant van de regionale Brandweer Hollands Midden;
- c. de gemeente Nieuwkoop.

Naar aanleiding van de aanvraag is op 13 november 2014 advies uitgebracht door Brandweer Hollands Midden. Deze heeft geen opmerkingen ten aanzien van de aanvraag. Het advies geeft geen aanleiding tot aanpassing van de beschikking.

Procedure, coördinatie en aanhouding

Procedure

De aanvraag betreft een veranderingsvergunning. Voor de voorbereiding van de beschikking is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Awb en paragraaf 3.3 van de Wabo gevolgd. De ontwerpbeschikking ligt, gelet op artikel 3:11, eerste en vierde lid van de Awb, gedurende zes weken ter inzage, vanaf de eerste dag na publicatie.

Overige regels

Naast de verplichtingen uit deze vergunning geldt een aantal verplichtingen op grond van andere regels. Benadrukt wordt, dat het bij het in werking treden van deze beschikking, hiermee niet tevens is voldaan aan bepalingen die in andere wetten, vorderingen enz. zijn gesteld, dan wel op grond daarvan kunnen worden voorgeschreven.

Algemeen

In artikel 2.25, lid 2 van de Wabo is opgenomen dat indien de vergunning gaat gelden voor een ander dan de aanvrager of vergunninghouder, deze dit ten minste een maand voordien aan het bevoegd gezag moet melden.

Het bevoegd gezag kan de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken in de gevallen, zoals genoemd in artikel 2.33, lid 2 van de Wabo.

Het oprichten, veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting.

Inhoudsopgave

1	VOORSCHRIFTEN	8
2	CONSIDERANS.....	9
2.1	Omschrijving van de inrichting.....	9
2.2	Locatiegegevens.....	9
2.3	Huidige vergunningen en meldingen	9
2.4	Van toepassing zijnde beleid, regels en afspraken	9
2.5	Bij de beslissing betrokken aspecten	11
2.6	Milieucompartimenten	12
2.7	Conclusie	15

1 VOORSCHRIFTEN

1.1 Algemeen

1.1.1. In de inrichting mogen maximaal de hieronder vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan in de tabel staat vermeld. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de onderstaande tabel.

Afvalstof	Euralcode	Hoeveelheid/ jaar (ton)	Max. opslag capaciteit (ton)	Activiteit
Bouw en Sloop Afval/Puin (schoon)	17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 09 03*, 17 09 04, 19 12 09, 19 12 12	150.000	11.000	Sorteren/breken/op- en overslag
Bedrijfsafval/ Kantoren Winkels en Dienstenafval	02 01 04, 02 01 10, 02 01 99, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04, 15 01 06, 15 01 07, 15 01 09, 16 01 03, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 99, 20 01 01, 20 01 02, 20 01 10, 20 01 11, 20 01 36, 20 01 37, 20 01 38, 20 01 39, 20 01 40, 20 01 99, 20 02 03, 20 03 01, 20 03 02, 20 03 03, 20 03 07, 20 03 99	20.000	500	Sorteren/ op- en overslag
Groenafval	02 01 03, 20 02 01	15.000	5.000	Shredderen (houtachtig groenafval) / op- en overslag
Grond	17 05 04, 19 13 02, 20 02 02	50.000	15.000	Op- en overslag / mengen
Deelstromen	17 01 06*, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 02 04*, 17 03 01*, 17 03 02, 17 03 03*, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 06 01*, 17 06 04, 17 06 05*, 17 08 02, 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 19 12 04, 19 12 05, 19 12 06*, 19 12 07, 19 12 08, 19 12 10	15.000	500	Shredderen (A- en B-hout)/sorteren/op- en overslag
Totale max. (opslag) capaciteit		250.000	32.000	

Daarnaast mag in de inrichting niet meer dan 2.500 kg klein gevaarlijk afval, 1.000 liter accu's en 40 m³ asbest worden bewaard.

11.3 Opslag en afleveren van AdBlue

11.3.1 De opslag van en aflevering van AdBlue dient te voldoen aan hoofdstuk 2, 3, 4, 5.4 en 6 van de PGS 30.

2 CONSIDERANS

2.1 Omschrijving van de inrichting

De inrichting betreft een afval sorteer- en bewerkingsinrichting. De vergunde activiteiten zijn genoemd in bijlage 1, onderdeel C, categorieën 28.4, onder a, sub 1, 28.4, onder a, sub 5, 28.4, onder a, sub 6, 28.4, onder b, sub 1, 28.4 onder b, sub 2 en 28.4 onder c, sub 1 van het Bor. Dit betreft het op- en overslaan en bewerken van afval afkomstig van buiten de inrichting. Hierdoor wordt de inrichting op basis van artikel 2.1, lid 2 van het Bor vergunningplichtig in de zin van de Wabo en aangemerkt als een inrichting type C als bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit. Dit houdt in dat naast de vergunningplicht ook bepaalde onderdelen van het Activiteitenbesluit van toepassing zijn.

Vanaf 1 januari 2013 is de Europese richtlijn industriële emissies (RIE) in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage I. Wanneer een installatie daar genoemd is, spreken we van een IPPC-installatie. Binnen de inrichting waar deze beschikking betrekking op heeft, bevinden zich één of meer IPPC-installaties.

2.2 Locatiegegevens

De inrichting ligt in een landelijke woonomgeving. De dichtst bij gelegen woning ligt op een afstand van 25 meter. De inrichting ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied of een stiltegebied. Op ongeveer 5.6 km afstand van de inrichting ligt de Nieuwkoopse Plassen 'De Haeck', dat als Vogel – en habitatgebied is aangewezen. Er zijn met betrekking tot de locatie en de omgeving van de locatie in de toekomst geen significante wijzigingen te verwachten.

2.3 Huidige vergunningen en meldingen

Momenteel zijn de volgende vergunningen in het kader van artikel 2.1, eerste lid onder e van de Wabo, (voorheen Wet milieubeheer) rechtsgeldig:

- een oprichtingsvergunning, kenmerk PZH-2008-664620, d.d. 2 september 2008.

Momenteel zijn de volgende vergunningen in het kader van de Waterwet (voorheen Wet verontreiniging oppervlaktewateren) rechtsgeldig:

- een oprichtingsvergunning Waterwet, kenmerk 015138, d.d. 21 augustus 2008.

2.4 Van toepassing zijnde beleid, regels en afspraken

2.4.1. Algemeen

Bij de beslissing op de aanvraag is de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer krachtens artikel 2.22, lid 3 van de Wabo in acht genomen.

2.4.2. Beste beschikbare technieken

Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de

inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij Ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

De op basis van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat tenminste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

Indien binnen de inrichting niet de beste beschikbare technieken worden toegepast moet de vergunning worden geweigerd op grond van artikel 2.14, lid 1, onder c van de Wabo.

Relevante BBT-documenten

Op de activiteiten van deze inrichting zijn de volgende BBT-documenten van toepassing:

- Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR);
- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB);
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 28: Vloeibare aardolieproducten : Afleverinstallaties en ondergrondse opslag;
- PGS 30: Vloeibare aardolieproducten: Buitenopslag in kleine installaties.

2.4.3. Activiteitenbesluit

Voor de inrichtingen type C geldt dat op een deel van hun activiteiten het Activiteitenbesluit van toepassing is. Naast de regels gesteld in deze beschikking zijn de volgende afdelingen en/of paragrafen van hoofdstuk 2 en 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing op de verandering van de inrichting:

Algemene regels

- Afdeling 2.10 Financiële zekerheid

Activiteiten met voer- of vaartuigen

- § 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof en gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
- § 3.3.2 Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen of werktuigen of spoorvoertuigen;

Opslaan van stoffen of het vullen van gasflessen

- § 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn;
- § 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen;
- § 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank;

Hoofdstuk 1, afdelingen 2.1 t/m 2.4 en hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit zijn ook van toepassing op de eerder genoemde deelactiviteiten.

Aan deze beschikking zijn voor deze activiteiten geen (aanvullende) voorschriften gesteld.

2.4.4. Overige regels

Naast de verplichtingen uit deze vergunning geldt een aantal verplichtingen op grond van andere regels (niet uitputtend):

- ten aanzien van de ongewone voorvallen binnen de inrichting en de naar aanleiding daarvan uit te voeren maatregelen is hoofdstuk 17 van de Wm van toepassing.

2.5 Bij de beslissing betrokken aspecten

2.5.1. Toetsingskader

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo en het in werking hebben daarvan na die verandering als bedoeld in artikel 2.6 Wabo (revisievergunning). Voor deze inrichting gelden algemene regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit) en de bijbehorende ministeriële regeling (Activiteitenregeling). Voor een aantal onderwerpen waarop de aanvraag betrekking heeft, blijft het nodig om ze in een vergunningprocedure te toetsen en daaraan mogelijk specifieke voorschriften te verbinden.

De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het toetsingskader voor het onderdeel milieu. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

2.5.2. Toetsing

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

Hieronder gaan wij eerst in op de betrokken aspecten. Voor wat betreft de aspecten waarmee wij rekening hebben gehouden en die wij in acht hebben genomen, verwijzen wij naar de bespreking van de afzonderlijke milieucompartimenten.

Gelet op artikel 2.14, lid 1 onder a van de Wabo hebben wij de volgende aspecten betrokken bij de beslissing op de aanvraag:

1. de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
2. de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien de technische kenmerken en de geografische ligging daarvan;
3. de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
4. de ingebrachte adviezen en zienswijzen;
5. de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
6. het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

2.6 Milieucompartimenten

In verband met de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, merken wij in het verband met de aanvraag het volgende op:

2.6.1. Afvalwater

Voor de meeste bedrijven en activiteiten zijn de voorschriften over afvalwater uit het Activiteitenbesluit van toepassing. In dit hoofdstuk worden dus uitsluitend de bijzondere voorschriften bedoeld in afwijkende situaties waarin het activiteitenbesluit onvoldoende bescherming voor het milieu biedt. Dit moet dus wel goed worden gemotiveerd. In het belang van de bescherming van het milieu zijn in deze beschikking voorschriften opgenomen ter voorkoming of beperking van het ontstaan van afvalwater binnen de inrichting. Het afvalwater, afkomstig van wasplaats en de tankplaats met AdBlue-tankinstallatie, wordt via (voorzieningen) geloosd op de gemeentelijke riolering. Ter bescherming van de riolering zijn in de vigerende vergunning met kenmerk PZH-2008-664620, d.d. 2 september 2008 reeds voorschriften opgenomen. Ten aanzien van de wasplaats gelden de voorschriften van Hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit.

2.6.2. Afval

De verplaatsing van de opslaglocatie van asbest heeft geen gevolgen voor de vergunde afvalstromen of de voorschriften ten aanzien van asbestopslag in de vigerende vergunning, met kenmerk PZH-2008-664620, d.d. 2 september 2008.

2.6.3. Luchtkwaliteit, NER en geur

2.6.3.1. Luchtkwaliteit

Voor de kwaliteit van de buitenlucht gelden de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer (Wm) opgenomen grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen. Een besluit op een aanvraag om milieuvergunning betreft de uitoefening van een bevoegdheid als bedoeld in artikel 5.16, tweede lid, van de Wm die gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit. In artikel 5.16, eerste lid, sub c van de Wm is bepaald dat in bepaalde categorieën van gevallen, die niet in betekende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit, geen directe toetsing aan de grenswaarden hoeft plaats te vinden. In het 'Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' en de 'Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' zijn deze categorieën van gevallen aangewezen.

In dit geval is er geen verandering van de vergunde verkeersbewegingen en zijn de aangevraagde veranderingen niet in betekende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

2.6.3.2. NeR

Op grond van artikel 5.4 van het Bor moet het bevoegd gezag bij de bepaling van de voor een inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken rekening houden met de documenten, vermeld in Bijlage 1 van de Mor. In bijlage 1 van de Mor wordt aangegeven dat de eisen uit de Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht (NeR) worden gezien als de Beste Beschikbare Technieken.

In de aanvraag wordt geen melding gedaan van enige wijziging of vorm van emissie of immissie waarop de NeR van toepassing kan zijn. In verband hiermee is de NeR dan ook niet in beschouwing genomen.

2.6.4. Bodem

2.6.4.1. Bodembeschermingsbeleid

Het preventieve bodembeschermingsbeleid, uitgewerkt in de NRB heeft als uitgangspunt dat –onder reguliere bedrijfscondities– preventieve bodembeschermende maatregelen en voorzieningen moeten zijn getroffen die in combinatie leiden tot een verwaarloosbaar risico. Het bodemrisico wordt vastgesteld op basis van een bodemrisicoanalyse conform de BodemRisicoCheckList (BRCL) van de NRB.

De NRB kent geen verdergaande vorm van preventieve bodembescherming dan het verwaarloosbaar bodemrisico. Globaal is de NRB-aanpak samen te vatten als 'vloeistofdichte vloeren met een minimum aan gedragsvoorschriften', of 'kerende vloeren en/of lekbakken met een zwaar accent op de daarop toegesneden gedragsvoorschriften'.

De vloeistofdichtheid van vloeren moet worden beoordeeld en goedgekeurd door een deskundige inspecteur, als bedoeld in PBV/CUR- Aanbeveling 44. De deskundige inspecteur of de rechtspersoon waarbij hij werkzaam is, moet daartoe gecertificeerd zijn door een door de Raad voor de Accreditatie erkende certificeringsinstelling.

De inrichting bevat een IPPC-installatie en hierop is afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit van toepassing. De aangevraagde opslag en aflevering van AdBlue en de wasplaats moeten voldoen aan afdeling 2.4 'Bodem' van het Activiteitenbesluit en dus de NRB 2012.

De aangevraagde opslag en aflevering van AdBlue betreft een bodembedreigende activiteit. Ter plaatse is een vloeistofdichte vloer met een gecontroleerde afvoer aanwezig. De AdBlue tankinstallatie is uitgevoerd met een enkelwandige tank, een geïntegreerde lekbak en een overvulbeveiliging. Op grond van de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB 2012) paragrafen 1.3 'Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld' en 3.4 'Overgieten, aftanken of afvullen' is dan sprake van een verwaarloosbaar risico voor bodemverontreiniging.

De aangevraagde wasplaats is een activiteit die valt onder paragraaf 4.3.1 'Open proces of bewerking met vloeistoffen'. Ter plaatse is een vloeistofdichte vloer met een gecontroleerde afvoer aanwezig, conform NRB 2012.

2.6.5. Afval

Het Nederlandse afvalbeleid is verankerd in hoofdstuk 10.2 van de Wm. Op 24 december 2009 is het tweede Landelijk afvalbeheerplan (LAP-2) van kracht geworden. LAP-2 is het resultaat van de evaluatie van het eerste LAP (2003-2009) met onder andere extra aandacht voor ketenbeleid. LAP-2 kent een looptijd van 2009 tot 2021.

De aanvraag heeft betrekking op de correctie van de euralcodes in voorschrift 1.1.1 van de oprichtingsvergunning, kenmerk PZH-2008-664620, d.d. 2 september 2008. Een gecorrigeerde versie van voorschrift 1.1.1 is in de vergunning opgenomen.

2.6.6. Geluid en trillingen

De aangevraagde activiteiten en wijzigingen hebben geen effect op de locatie van de geluidemitterende bronnen.

2.6.7. Externe veiligheid

Algemeen

Het externe veiligheidsbeleid is gericht op het beheersen van risico's bij industriële activiteiten en het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving. Het betreft risico's die verbonden zijn aan activiteiten die brand of explosies kunnen veroorzaken en aan activiteiten die bij brand gevaarlijk kunnen zijn of schadelijk kunnen zijn voor het milieu.

Aan de hand van de activiteiten die genoemd zijn in de vergunningaanvraag, is vastgesteld dat de richtlijn PGS 15 van toepassing is op deze inrichting. Opslag van gasflessen is eerder toegestaan met de vigerende vergunning, met kenmerk PZH-2008-664620, d.d. 2 september 2008. De aanvraag betreft een wijziging van de vergunde locatie.

Opslag van gasflessen

Voor de opslag van gasflessen gelden de afstanden van de opslagvoorziening tot de inrichtingsgrens/bouwwerken van de inrichting of brandbare objecten zoals gesteld in tabel 6.1 van de PGS 15. De totale waterinhoud van de maximale opslag aan gasflessen bedraagt minder dan 2.500 liter. De afstand van de opslag tot de erfgrans is circa 15 meter en de afstand tot gebouwen is circa 16 meter bij een brandwerendheid van 60 minuten. Echter naast de betreffende erfgrans bevindt zich alleen weiland. Hiermee wordt voldaan aan de richtafstanden.

Tabel 1 Opslag van gasflessen

Soort gas	ADR-klasse	Gasflessenopslag buiten
Acetyleen	2.1	250 ltr
Zuurstof	2.2	250 ltr
Ferromax 7	2.2	250 ltr
Butaan	2.2	50 ltr
Propaan	2.2	100 ltr

Voorschriften

De opslag van opslag van gasflessen is geregeld in de PGS 15. Voorschriften voor opslag van gasflessen zijn reeds opgenomen in de vigerende vergunning, met kenmerk PZH-2008-664620, d.d. 2 september 2008. Omdat de aanvraag een wijziging betreft van de locatie is er geen aanleiding om dit voorschrift te wijzigen.

Opslag en aflevering van AdBlue

De aanvrager vraagt toestemming voor de opslag van maximaal 2.900 liter AdBlue in een bovengrondse afgedekte integrale afleverzuil met tank in een lekbak ter hoogte van de tankplaats op het terrein van Spelt Beheer B.V.

AdBlue is een 32,5%-oplossing van ureum in gedemineraliseerd water. AdBlue wordt in hete uitlaatgassen ingespoten om stikstofoxiden om te zetten in stikstof en water.

AdBlue is geen gevaarlijke stof volgens de vervoerswetgeving (ADR), maar wel een bodembedreigende stof. Daarbij is het biologisch afbreekbaar. Het betreft geen brandstof, waardoor het niet onder hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit valt.

Voor de opslag van AdBlue is het noodzakelijk dat bodembeschermende maatregelen zijn getroffen om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen.

De opslag en aflevering van AdBlue wordt beschouwd als een bodembedreigende activiteit waarop volgens de NRB paragraaf 1.3 'Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld' en 3.4 'Overgieten, aftanken of afvullen'. In gevolge deze paragrafen is tevens de PGS 30 van toepassing.

Voorschriften

De bodembeschermende maatregelen voor AdBlue zijn via afdeling 2.4 'Bodem' van het Activiteitenbesluit voorgeschreven in het NRB.

Een voorschrift voor opslag en aflevering van brandstoffen vanuit een ondergronds tank was reeds opgenomen in de derde paragraaf van hoofdstuk 11 'Veiligheid' van de vigerende vergunning, met kenmerk PZH-2008-664620, d.d. 2 september 2008. Dit voorschrift valt nu onder paragrafen 3.3.1 en 3.4.2 van het Activiteitenbesluit. Deze paragrafen zijn van toepassing op de inrichting. Het voorschrift onder paragraaf 11.3 is daar mee vervallen.

De opslag en aflevering AdBlue in een bovengrondse tank valt onder hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit. Dit hoofdstuk is niet van toepassing op de inrichting. Onder de nummering van de derde paragraaf van hoofdstuk 11 is een voorschrift voor de opslag en aflevering van AdBlue vanuit een bovengrondse tank opgenomen. Dit voorschrift verwijst naar de hoofdstukken van de PGS 30, die van toepassing zijn.

2.7 Conclusie

Namens **Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland** concludeert de Omgevingsdienst West-Holland dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, krachtens artikel 2.14 van de Wabo, kunnen worden voorkomen, c.q. in voldoende mate beperkt door het stellen van de bij deze beschikking behorende voorschriften en onder de condities zoals vermeld in deze beschikking.

TOETSINGSDOCUMENTEN

De volgende toetsingsdocumenten zijn bij de inhoudelijke beoordeling betrokken:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012);
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 30: Vloeibare aardolieproducten: buitenopslag in kleine installaties.

BEGRIPPENLIJST

Activiteitenbesluit

Activiteitenbesluit milieubeheer.

ADR

De op 30 september 1957 te Genève tot standgekomen Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (Trb. 1959, 171).

Afleverinstallatie

Geheel van de al dan niet onder de grond liggende tank of tanks met daaraan gekoppelde leidingen, appendages, één of meer afleverzuilen, voorzover aanwezig, een kassa en, voorzover aanwezig, één of meer betaalautomaten.

Bodembedreigende activiteit

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof.

Bodembedreigende stof

Stof die de bodem kan verontreinigen als bedoeld in bijlage 2 van deel 3 van de NRB, en stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels die de bodem kunnen verontreinigen.

Bodembeschermende maatregel

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden beheermaatregel gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht, ter voorkoming van immissies in de bodem of herstel van de effecten van zulke immissies op de bodemkwaliteit, waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

Bodembeschermende voorziening

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

Bovengrondse opslagtank

Opslagtank niet zijnde een ondergrondse opslagtank en niet zijnde een ladingtank van een bunkerstation.

Brandstof

Vaste, vloeibare of gasvormige brandbare stof.

CUR/PBV-aanbeveling 44

CUR/PBV-aanbeveling 44 "Beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen", Stichting CUR, Gouda, vierde herziene uitgave, 2005.

Gasfles

Een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter.

Gevaarlijke stoffen

Stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de International Maritime Dangerous Goods Code.

Ministeriële regeling

Activiteitenregeling milieubeheer.

MOR

Regeling omgevingsrecht.

NeR

Door InfoMil uitgegeven Nederlandse Emissie Richtlijnen lucht.

Niet-doorlatende ondergrond

Bodembedekkende voorziening waarbij geen uitspoeling plaatsvindt naar de onderliggende bodemlaag .

NRB

Door Agentschap NL uitgegeven Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

Omgevingsdienst

Het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland.

Postadres: Postbus 159, 2300 AD Leiden.

Bezoekadres: Schipholweg 128 te Leiden. Tel. (071) 408 31 00, telefax (071) 408 31 01.

Ondergronds

Geheel of gedeeltelijk in de bodem gelegen of ingeterpt.

Ondergrondse opslagtank

Opslagtank die geheel in de bodem ligt of ingeterpt is.

PGS

Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen

PGS 15

Richtlijn PGS 15, getiteld 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen', zoals gepubliceerd op www.publicatierreeksgevaarlijkestoffen.nl, PGS 15:2011 versie 1.1 (december 2012).

PGS 30

Richtlijn PGS 30, getiteld 'Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties', zoals gepubliceerd op www.publicatierreeksgevaarlijkestoffen.nl, PGS 30: 2011 versie 1.0 (december 2011).

Verwaarloosbaar bodemrisico

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van voorzieningen en maatregelen het ontstaan of de toename van verontreiniging van de bodem gemeten tussen het nul- en eindsituatieonderzoek, bedoeld in artikel 2.11, eerste en derde lid, zo veel mogelijk wordt voorkomen en waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk is.

Vloeistofdichte vloer of verharding

Vloer of verharding direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of verharding kan komen.

Vloeistofkerende voorziening

Lekbak, tankput, vloer, verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening die vrijgekomen stoffen keert zolang als nodig is om met de daarop afgestemde bodembeschermende maatregelen te voorkomen dat deze stoffen in de bodem kunnen geraken.

Wabo

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

WBDBO

Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag in minuten volgens NEN 6068.

Wm
Wet milieubeheer.

Voor zover een DIN-, NVN-, NEN-, NEN-EN- of NEN-ISO-norm of richtlijn, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van gebouwen, constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum waarop deze vergunning van kracht is geworden, laatst uitgegeven norm of richtlijn met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen, dan wel voorzover het op voornoemde datum reeds bestaande gebouwen, constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm of richtlijn die bij de aanleg en/of installatie van die gebouwen, constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Adressen

NVN-, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-normen zijn te verkrijgen bij het NEN, Vlinderweg 6 te Delft, Postbus 5059, 2600 GB te Delft, tel. 015-2690390. (www.nen.nl)

CUR/PBV-Aanbeveling 44 is te verkrijgen bij Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving/Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen, Postbus 420, 2800 AK Gouda, tel. 0182-540600, fax 0182-540601. (www.cur.nl)

INFOMIL

Informatiecentrum milieuvergunningen
Postbus 93144, 2509 AC Den Haag
Fax: 088-6029023
e-mail: info@infomil.nl.

PGS

De PGS-richtlijnen (incl. errata) zijn te vinden op: www.publicatiereeksgevaarlijkstoffennl.nl.

Stichting Bouwresearch, Postbus 1819, 3000 BV ROTTERDAM, - telefoon 010- 4117276/4123528, Telefax 010-4130175.

BRL Richtlijnen (mbt bodembeheer) zijn te downloaden op de website van www.sikb.nl



BIJLAGE 6

Onderbouwing stikstofemissies

Uitgangspunten stikstofemissies beoogde situatie

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Bewegingen (aantal/dag)	Duur (dagen/jaar)	Bewegingen* (aantal/jaar)	Filevorming (%)
1	Aan-/afvoer BSA Sorteeral	Zwaar wegverkeer	128	260	33.280	100%
2	Aan-/afvoer puin, hout, containers	Zwaar wegverkeer	85	260	22.100	100%
3	VRW parkeerplaats	Zwaar wegverkeer	60	260	15.600	100%
4	VRW werkplaats	Zwaar wegverkeer	7	260	1.820	100%
5	Personenwagens parkeerplaats	Licht verkeer	140	260	36.400	100%
6	Verkeer op N231	Zwaar wegverkeer	250	260	65.000	0%
		Licht verkeer	70	260	18.200	0%

* op basis van akoestisch onderzoek uitbreiding sorteerloods, SPAWNP 21900622.r01c d.d. 26 maart 2024

Stationaire vrachtwagens

Bronnr.	Omschrijving	Voertuigen (aantal/dag)	Duur (min/vtg)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Emissie NO _x (g/km)*	Emissie NO _x (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (g/km)*	Emissie NH ₃ (g/uur)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
13	Weegbrug (in- en uitweging)	250	2	300	2.500	6,72	80,7	201,7	0,075	0,90	2,3

* De stationaire emissie is gelijkgesteld aan de emissie van zwaar stagnerend stadsverkeer (12 km/u). Bron: TNO emissiefactoren wegverkeer d.d. 14 maart 2023.

Mobiele werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Brandstof	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Bouwjaar	SCR (ja/nee)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)
7 (Buiten)	Aggregaten	Diesel	8	260	2.080	122	2007	Nee	13,2	27.360	0
	Tractor	Diesel	12	260	3.120	61	1986	Nee	8,4	26.091	0
	Zeefmachine	Diesel	12	260	3.120	49	2010	Nee	5,5	17.049	0
	Mobiele breker	Diesel	10	260	2.600	359	2006	Nee	38,0	98.755	0
	Shovel	Diesel	12	260	3.120	115	2008	Nee	12,3	38.416	0
	Heftruck	Diesel	4	260	1.040	55	2012	Nee	6,0	6.191	0
	Grasmaaimachine	Diesel	2	260	520	19	2014	Nee	2,4	1.254	0
	Shovel	Diesel	12	260	3.120	168	2015	Ja	16,6	51.689	3.101
	Shovel	Diesel	12	260	3.120	168	2018	Ja	16,1	50.207	3.012
	Rupskraan	Diesel	12	260	3.120	129	2016	Ja	12,7	39.696	2.382
	Rupskraan	Diesel	12	260	3.120	180	2016	Ja	17,5	54.727	3.284
	Shredder	Diesel	12	260	3.120	276	2018	Ja	26,1	81.416	4.885
	Trommelzeef	Diesel	12	260	3.120	97	2018	Ja	9,5	29.689	1.781
	Veegwagen	Diesel	8	260	2.080	110	2020	Ja	10,5	21.873	1.312
Shovel	Diesel	12	260	3.120	220	2021	Ja	20,3	63.357	3.801	
8 (Binnen)	Rupskraan	Diesel	12	260	3.120	118	2016	Ja	11,7	36.453	2.187
	Rupskraan	Diesel	12	260	3.120	142	2017	Ja	13,8	43.108	2.586
	Rupskraan	Diesel	12	260	3.120	118	2018	Ja	11,5	35.758	2.145
	Shovel	Diesel	12	260	3.120	168	2018	Ja	16,1	50.207	3.012
	Rupskraan	Diesel	12	260	3.120	128	2019	Ja	12,3	38.277	2.297
	Rupskraan	Diesel	12	260	3.120	142	2022	Ja	13,2	41.075	2.465
Shovel	Diesel	12	260	3.120	200	2022	Ja	18,3	57.188	3.431	

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	10
Werkbare dagen	217

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen* (aantal/dag)	Voertuigen (aantal)
9 t/m 11	Aan-/afvoer materiaal	Middelzwaar wegverkeer	217	1	217
		Zwaar wegverkeer	217	1	217
	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	217	5	1.085

* gemiddeld aantal voertuigen per dag ten behoeve van de aanlegfase

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen)	Draaiuren (uur)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter)	AERIUS invoer stageklasse
12	Sloopkraan	8,0	5	40	180	18,2	729	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee
	Graafmachine	8,0	20	160	141	14,4	2305	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee
	Shovel	8,0	15	120	129	13,2	1587	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee
	Hoogwerker	4,0	30	120	35	4,0	479	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Heftruck	4,0	15	60	44	4,9	292	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Vrachtwagen / kipper	8,0	20	160				Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Truckmixer / betonpomp	8,0	5	40				Zware utiliteitsvoertuigen op diesel

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies referentiesituatie 2008

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Bewegingen (aantal/dag)	Duur (dagen/jaar)	Bewegingen* (aantal/jaar)	Filevorming (%)
2	Aan-/afvoer BSA Sorteeral	Zwaar wegverkeer	250	260	65.000	100%
3	Aan-/afvoer puin, hout, containers	Zwaar wegverkeer	85	260	22.100	100%
4	VRW parkeerplaats	Zwaar wegverkeer	60	260	15.600	100%
5	VRW werkplaats	Zwaar wegverkeer	7	260	1.820	100%
6	Personenwagens parkeerplaats	Licht verkeer	130	260	33.800	100%
7	Verkeer op N231	Zwaar wegverkeer	372	260	96.720	0%
		Licht verkeer	65	260	16.900	0%

* op basis van akoestisch onderzoek uitbreiding sorteerloods, SPAWNP 21900622 d.d. 30 juli 2020

Stationaire vrachtwagens

Bronnr.	Omschrijving	Voertuigen (aantal/dag)	Duur (min/vtg)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Emissie NO _x (g/km)*	Emissie NO _x (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (g/km)*	Emissie NH ₃ (g/uur)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
8	Weegbrug (in- en uitweging)	372	2	300	3.720	6,72	80,7	300,1	0,075	0,90	3,4

* De stationaire emissie is gelijkgesteld aan de emissie van zwaar stagnerend stadsverkeer (12 km/u). Bron: TNO emissiefactoren wegverkeer d.d. 14 maart 2023.

Mobiele werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Brandstof	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Bouwjaar	SCR (ja/nee)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)
1	Aggregaat puinbreker	Diesel	1.050	359	2006	Nee	38,0	39.882
	Aggregaat houtshredder	Diesel	650	276	1998	Nee	31,7	20.605
	Aggregaat sorteerinstallatie	Diesel	3.484	49	2007	Nee	5,6	19.577
	Wiellaadschoppen achterterrein	Diesel	3.000	155	2004	Nee	17,0	51.135
	Wiellaadschoppen overig	Diesel	3.000	168	2005	Nee	18,2	54.750
	Wiellaadschop sorteeral	Diesel	3.484	168	1998	Nee	19,5	68.027
	Wiellaadschop sorteeral	Diesel	3.484	200	2002	Nee	22,3	77.534
	Kranen achterterrein	Diesel	3.000	129	2006	Nee	14,0	42.030
	Kranen overig	Diesel	3.000	180	2004	Nee	19,7	59.107
	Kraan sorteeral	Diesel	3.484	118	2002	Nee	13,4	46.568
Kraan sorteeral	Diesel	3.484	118	1999	Nee	13,8	47.928	

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik); een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies referentiesituatie vanaf 10 juni 1994 (tot aan oprichting Spelt in 2008)

Bron: brief ammoniakrechten referentie SK/MJ255/53.214 d.d. 10-03-2014

Dieren

Bronnr.	Diercategorie	RAV code	Aantal	Ammoniakrechten 1994-2008		Emissiefactor Beh*	Maatgevende emissiefactor (kg NH3/dier)	Ammoniak totaal (kg/jaar)
				(kg NH3/dier)	(kg/jaar)			
1	Melkkoeien	A 1.100.1	500	9,5	4750	12,2	9,5	4750
	Vrouwlijk jongvee <2 jr.	A 3	270	3,9	1053	-	3,9	1053
	Vleesvarkens	D 3.100.1	160	2,5	400	1,6	1,6	256
	Kraamzeugen	D 1.2.100	42	8,3	348,6	2,9	2,9	121,8
	Gusten en drachtige zeugen	D 1.3.101	184	4,2	772,8	2,6	2,6	478,4
	Beren	D 2.100	9	5,5	49,5	d	1,6	14,4
	Gespeende biggen	D 1.1.100.2	0	0,75	0	0,21	0,21	0
	Opfokzeugen	D 3.100.2	84	3,5	294	1,6	1,6	134,4
totaal					7667,9			6.808

* Bijlage 1 kolom A Besluit emissiearme huisvesting (Beh) d.d. 01 januari 2017

Overgedragen NH3 emissierechten aan Achterweg van A.M. Bos	2.375
Resterende emissierechten	4.433

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Spelt Afvalinzameling B.V.

Blokland 18,

2441 GG Nieuwveen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Beoogde situatie

Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RouAC6tEoiwR

13 augustus 2024, 13:36

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie 2024 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

175,4 kg/j

Emissie NO_x

8.639,3 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie 2024 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,10 mol/ha/j

2.901,03 ha

0,00 ha

0,10 mol/ha/j

-

Hexagon


5026467

Gebied

Botshol

Beoogde situatie 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (buiten); Diversen	95,9 kg/j	6.229,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (binnen); Diversen	72,5 kg/j	1.740,3 kg/j
12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	127,2 kg/j
13 Anders... Anders... Stationaire vrachtwagens	2,3 kg/j	201,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,4 kg/j	341,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.901,03	4.271,80	2.901,03	0,10	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Botshol (83)	51,91	1.792,79	51,91	0,10	0,00	-
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,14	3.128,32	284,14	0,08	0,00	-
Oostelijke Vechtplassen (95)	282,71	2.338,19	282,71	0,05	0,00	-
Naardermeer (94)	131,04	2.179,03	131,04	0,05	0,00	-
Kennemerland-Zuid (88)	2.130,42	4.271,80	2.130,42	0,04	0,00	-
Coepelduynen (96)	20,82	1.776,50	20,82	0,03	0,00	-

Beoogde situatie 2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan-/afvoer BSA Sorteeral	Links	Rechts	NO _x	127,7 kg/j
Locatie	X:113588,81 Y:469175,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,7 kg/j
Lengte	570,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33.280,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan-/afvoer puin, hout, containers	Links	Rechts	NO _x	163,0 kg/j
Locatie	X:113685,55 Y:469142,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,3 kg/j
Lengte	1.097,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22.100,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:113557,61 Y:469217,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	89,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW werkplaats	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:113571,68 Y:469171,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	606,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 82,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:113556,99 Y:469183,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	122,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36.400,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op N231	Links	Rechts	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:113510,33 Y:469224,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,2 kg/j
Lengte	139,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	18.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	65.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (buiten); Diversen	NO _x	6.229,1 kg/j			
		NH ₃	95,9 kg/j			
Locatie	X:113696,5 Y:469224,95					
Oppervlakte	4,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	26091 l/j	3120 u/j		NO _x	798,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Zeefmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17049 l/j	3120 u/j		NO _x	527,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele breker; Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	137171 l/j	5720 u/j		NO _x	2.086,2 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Heftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6191 l/j	1040 u/j		NO _x	129,0 kg/j
					NH ₃	46,4 g/j
Grasmaaimachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1254 l/j	520 u/j		NO _x	27,7 kg/j
					NH ₃	9,4 g/j
Shovels; Rupskranen; Shredder; Trommelzeef	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	307424 l/j	18720 u/j	18445 l/j	NO _x	1.753,9 kg/j
					NH ₃	73,8 kg/j
Veegwagen; Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	85230 l/j	5200 u/j	5114 l/j	NO _x	486,2 kg/j
					NH ₃	20,5 kg/j
Aggregaten	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	27360 l/j	2080 u/j		NO _x	420,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (binnen); Diversen	NO _x	1.740,3 kg/j			
		NH ₃	72,5 kg/j			
Locatie	X:113655,98 Y:469164,27					
Oppervlakte	0,71 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskranen; Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	165526 l/j	12480 u/j	9932 l/j	NO _x	956,0 kg/j
					NH ₃	39,7 kg/j
Rupskranen; Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	136540 l/j	9360 u/j	8192 l/j	NO _x	784,3 kg/j
					NH ₃	32,8 kg/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan-/afvoer materiaal	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:113588,46 Y:469175,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	583,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestel-/personenwagens	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:113566,27 Y:469097,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,6 g/j
Lengte	349,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.085,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op N231	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:113510,33 Y:469224,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 46,5 g/j
Lengte	139,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	1.085,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	217,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	217,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	127,2 kg/j
Locatie	X:113668,96 Y:469169,2	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	729 l/j	40 u/j		NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	5,5 g/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2305 l/j	160 u/j		NO _x	35,4 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1587 l/j	120 u/j		NO _x	24,4 kg/j
					NH ₃	11,9 g/j
Hoogwerker	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	479 l/j	120 u/j		NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Heftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	292 l/j	60 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Vrachtwagen / kipper	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		160 u/j		NO _x	32,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Truckmixer / betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	58,8 g/j

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uitreedhoogte	1,0 m	NO _x	201,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	2,3 kg/j
Locatie	X:113596,55 Y:469230,85	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Spelt Afvalinzameling B.V.
Blokland 18,
2441 GG Nieuwveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verschilberekening 1994
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNUZwzAapEux
13 augustus 2024, 13:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie 1994 - Referentie
Beoogde situatie 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4.433,0 kg/j	-
2024	175,4 kg/j	8.639,3 kg/j

Resultaten


Referentie 1994 - Referentie

Beoogde situatie 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,88 mol/ha/j	4772618	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
0,10 mol/ha/j	5026467	Botshol
	0,00 ha	
	2.910,71 ha	
	-	
0,81 mol/ha/j		

Beoogde situatie 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (buiten); Diversen	95,9 kg/j	6.229,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (binnen); Diversen	72,5 kg/j	1.740,3 kg/j
12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	127,2 kg/j
13 Anders... Anders... Stationaire vrachtwagens	2,3 kg/j	201,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,4 kg/j	341,0 kg/j



Referentie 1994 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Veedieren	4.433,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|--|---------------------------------|--|--|
| | Habitatrictlijn | | Grootste toename (projectberekening) |
| | Vogelrichtlijn | | Grootste afname (projectberekening) |
| | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.910,71	4.271,72	0,00	-	2.910,71	0,81

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	2.138,01	4.271,72	0,00	-	2.138,01	0,14
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,14	3.128,05	0,00	-	284,14	0,81
Oostelijke Vechtplassen (95)	282,71	2.337,83	0,00	-	282,71	0,32
Naardermeer (94)	131,34	2.178,86	0,00	-	131,34	0,20
Botshol (83)	51,91	1.792,07	0,00	-	51,91	0,62
Coepelduynen (96)	22,62	1.776,34	0,00	-	22,62	0,13

Beoogde situatie 2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan-/afvoer BSA Sorteeral	Links	Rechts	NO _x	127,7 kg/j
Locatie	X:113588,81 Y:469175,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,7 kg/j
Lengte	570,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33.280,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan-/afvoer puin, hout, containers	Links	Rechts	NO _x	163,0 kg/j
Locatie	X:113685,55 Y:469142,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,3 kg/j
Lengte	1.097,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22.100,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:113557,61 Y:469217,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	89,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW werkplaats	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:113571,68 Y:469171,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	606,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 82,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:113556,99 Y:469183,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	122,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36.400,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op N231	Links	Rechts	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:113510,33 Y:469224,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,2 kg/j
Lengte	139,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	18.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	65.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (buiten); Diversen	NO _x	6.229,1 kg/j			
		NH ₃	95,9 kg/j			
Locatie	X:113696,5 Y:469224,95					
Oppervlakte	4,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	26091 l/j	3120 u/j		NO _x	798,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Zeefmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17049 l/j	3120 u/j		NO _x	527,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele breker; Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	137171 l/j	5720 u/j		NO _x	2.086,2 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Heftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6191 l/j	1040 u/j		NO _x	129,0 kg/j
					NH ₃	46,4 g/j
Grasmaaimachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1254 l/j	520 u/j		NO _x	27,7 kg/j
					NH ₃	9,4 g/j
Shovels; Rupskranen; Shredder; Trommelzeef	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	307424 l/j	18720 u/j	18445 l/j	NO _x	1.753,9 kg/j
					NH ₃	73,8 kg/j
Veegwagen; Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	85230 l/j	5200 u/j	5114 l/j	NO _x	486,2 kg/j
					NH ₃	20,5 kg/j
Aggregaten	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	27360 l/j	2080 u/j		NO _x	420,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (binnen); Diversen	NO _x	1.740,3 kg/j			
		NH ₃	72,5 kg/j			
Locatie	X:113655,98 Y:469164,27					
Oppervlakte	0,71 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskranen; Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	165526 l/j	12480 u/j	9932 l/j	NO _x	956,0 kg/j
					NH ₃	39,7 kg/j
Rupskranen; Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	136540 l/j	9360 u/j	8192 l/j	NO _x	784,3 kg/j
					NH ₃	32,8 kg/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan-/afvoer materiaal	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:113588,46 Y:469175,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	583,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestel-/personenwagens	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:113566,27 Y:469097,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,6 g/j
Lengte	349,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.085,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op N231	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:113510,33 Y:469224,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 46,5 g/j
Lengte	139,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	1.085,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	217,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	217,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	127,2 kg/j			
Locatie	X:113668,96 Y:469169,2	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	0,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	729 l/j	40 u/j		NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	5,5 g/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2305 l/j	160 u/j		NO _x	35,4 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1587 l/j	120 u/j		NO _x	24,4 kg/j
					NH ₃	11,9 g/j
Hoogwerker	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	479 l/j	120 u/j		NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Heftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	292 l/j	60 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Vrachtwagen / kipper	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		160 u/j		NO _x	32,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Truckmixer / betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	58,8 g/j

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	201,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	2,3 kg/j
Locatie	X:113596,55 Y:469230,85	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Referentie 1994, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Veedieren	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	4.433,0 kg/j
Locatie	X:113696,5 Y:469224,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	4,32 ha				
Oprichting dierverblijf	10-06-1994				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	Resterende emissierechten	-	1	NH ₃	4433	-	4.433,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Spelt Afvalinzameling B.V.
Blokland 18,
2441 GG Nieuwveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Beoogde situatie
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rnr9WTdM6Bs2
13 augustus 2024, 13:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie 2008 - Referentie
Beoogde situatie 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	7,4 kg/j	13,4 ton/j
2024	175,4 kg/j	8.639,3 kg/j


Resultaten

Referentie 2008 - Referentie
Beoogde situatie 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	5026467	Botshol
0,10 mol/ha/j	5026467	Botshol
2,39 ha		
1.442,26 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		


Beoogde situatie 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (buiten); Diversen	95,9 kg/j	6.229,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (binnen); Diversen	72,5 kg/j	1.740,3 kg/j
12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	127,2 kg/j
13 Anders... Anders... Stationaire vrachtwagens	2,3 kg/j	201,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,4 kg/j	341,0 kg/j

Referentie 2008 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	4,0 kg/j	11,9 ton/j
8 Anders... Anders... Stationaire vrachtwagens	3,4 kg/j	300,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	1.148,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---------------------------------|--|
| Habitatrictlijn | Grootste toename (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn | Grootste afname (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.444,65	3.128,28	2,39	0,01	1.442,26	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Naardermeer (94)	123,99	2.179,01	2,39	0,01	121,60	0,01
Kennemerland-Zuid (88)	742,84	2.741,04	0,00	-	742,84	0,01
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,13	3.128,28	0,00	-	284,13	0,02
Oostelijke Vechtplassen (95)	240,91	2.305,86	0,00	-	240,91	0,01
Botshol (83)	51,20	1.792,67	0,00	-	51,20	0,02
Coepelduynen (96)	1,59	1.611,29	0,00	-	1,59	0,01

Beoogde situatie 2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan-/afvoer BSA Sorteeral	Links	Rechts	NO _x	127,7 kg/j
Locatie	X:113588,81 Y:469175,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,7 kg/j
Lengte	570,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33.280,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan-/afvoer puin, hout, containers	Links	Rechts	NO _x	163,0 kg/j
Locatie	X:113685,55 Y:469142,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,3 kg/j
Lengte	1.097,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22.100,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:113557,61 Y:469217,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	89,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW werkplaats	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:113571,68 Y:469171,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	606,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 82,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:113556,99 Y:469183,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	122,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36.400,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op N231	Links	Rechts	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:113510,33 Y:469224,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,2 kg/j
Lengte	139,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	18.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	65.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (buiten); Diversen	NO _x	6.229,1 kg/j
		NH ₃	95,9 kg/j
Locatie	X:113696,5 Y:469224,95		
Oppervlakte	4,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	26091 l/j	3120 u/j		NO _x	798,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Zeefmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17049 l/j	3120 u/j		NO _x	527,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele breker; Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	137171 l/j	5720 u/j		NO _x	2.086,2 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Heftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6191 l/j	1040 u/j		NO _x	129,0 kg/j
					NH ₃	46,4 g/j
Grasmaaimachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1254 l/j	520 u/j		NO _x	27,7 kg/j
					NH ₃	9,4 g/j
Shovels; Rupskranen; Shredder; Trommelzeef	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	307424 l/j	18720 u/j	18445 l/j	NO _x	1.753,9 kg/j
					NH ₃	73,8 kg/j
Veegwagen; Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	85230 l/j	5200 u/j	5114 l/j	NO _x	486,2 kg/j
					NH ₃	20,5 kg/j
Aggregaten	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	27360 l/j	2080 u/j		NO _x	420,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (binnen); Diversen	NO _x	1.740,3 kg/j
		NH ₃	72,5 kg/j
Locatie	X:113655,98 Y:469164,27		
Oppervlakte	0,71 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskranen; Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	165526 l/j	12480 u/j	9932 l/j	NO _x	956,0 kg/j
					NH ₃	39,7 kg/j
Rupskranen; Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	136540 l/j	9360 u/j	8192 l/j	NO _x	784,3 kg/j
					NH ₃	32,8 kg/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan-/afvoer materiaal	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:113588,46 Y:469175,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	583,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestel-/personenwagens	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:113566,27 Y:469097,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,6 g/j
Lengte	349,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.085,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op N231	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:113510,33 Y:469224,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 46,5 g/j
Lengte	139,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	1.085,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	217,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	217,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	127,2 kg/j			
Locatie	X:113668,96 Y:469169,2	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	0,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	729 l/j	40 u/j		NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	5,5 g/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2305 l/j	160 u/j		NO _x	35,4 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1587 l/j	120 u/j		NO _x	24,4 kg/j
					NH ₃	11,9 g/j
Hoogwerker	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	479 l/j	120 u/j		NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Heftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	292 l/j	60 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Vrachtwagen / kipper	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		160 u/j		NO _x	32,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Truckmixer / betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	58,8 g/j

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	201,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	2,3 kg/j
Locatie	X:113596,55 Y:469230,85	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Referentie 2008, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	11,9 ton/j
Locatie	X:113650,29 Y:469189,11	NH ₃	4,0 kg/j
Oppervlakte	3,00 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat puinbreker	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	39882 l/j	1050 u/j		NO _x	603,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Aggregaat houtshredder	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	20605 l/j	650 u/j		NO _x	621,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Aggregaat sorteerinstallatie	Stage-III A, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	19577 l/j	3484 u/j		NO _x	604,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Willaadschoppen achterterrein	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	51135 l/j	3000 u/j		NO _x	1.037,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Willaadschoppen overig	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	57750 l/j	3000 u/j		NO _x	1.170,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Willaadschop sorteerhal	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	68027 l/j	3484 u/j		NO _x	2.058,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Willaadschop sorteerhal	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	77534 l/j	3484 u/j		NO _x	1.568,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Kranen achterterrein	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	42030 l/j	3000 u/j		NO _x	645,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kranen overig	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	59107 l/j	3000 u/j		NO _x	1.197,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Kraan sorteerhal	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	46568 l/j	3484 u/j		NO _x	948,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kraan sorteerhal	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	47928 l/j	3484 u/j		NO _x	1.455,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan-/afvoer BSA Sorteeral	Links	Rechts	NO _x	608,5 kg/j
Locatie	X:113588,81 Y:469175,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	570,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Vrachtwagens 2008	65000 /jaar	NO _x	16,4 g/km		
		NO ₂	0,0 g/km		
		NH ₃	0,0 g/km		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan-/afvoer puin, hout, containers	Links	Rechts	NO _x	397,8 kg/j
Locatie	X:113685,55 Y:469142,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	1.097,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Vrachtwagens 2008	22100 /jaar	NO _x	16,4 g/km		
		NO ₂	0,0 g/km		
		NH ₃	0,0 g/km		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	22,8 kg/j
Locatie	X:113557,61 Y:469217,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	89,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Vrachtwagens 2008	15600 /jaar	NO _x	16,4 g/km		
		NO ₂	0,0 g/km		
		NH ₃	0,0 g/km		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW werkplaats	Links	Rechts	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:113571,68 Y:469171,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	606,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Vrachtwagens 2008	1820 /jaar	NO _x	16,4 g/km		
		NO ₂	0,0 g/km		
		NH ₃	0,0 g/km		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:113556,99 Y:469183,68	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	122,92 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Personenauto's 2008	33800 /jaar	NO _x	0,8 g/km		
		NO ₂	0,0 g/km		
		NH ₃	0,0 g/km		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op N231	Links	Rechts	NO _x	98,0 kg/j
Locatie	X:113510,33 Y:469224,08	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	139,73 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Vrachtwagens 2008	96720 /jaar	NO _x	7,2 g/km		
		NO ₂	0,0 g/km		
		NH ₃	0,0 g/km		
Personenauto's 2008	16900 /jaar	NO _x	0,3 g/km		
		NO ₂	0,0 g/km		
		NH ₃	0,0 g/km		

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	300,1 kg/j
Locatie	X:113594,02 Y:469231,46	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,4 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

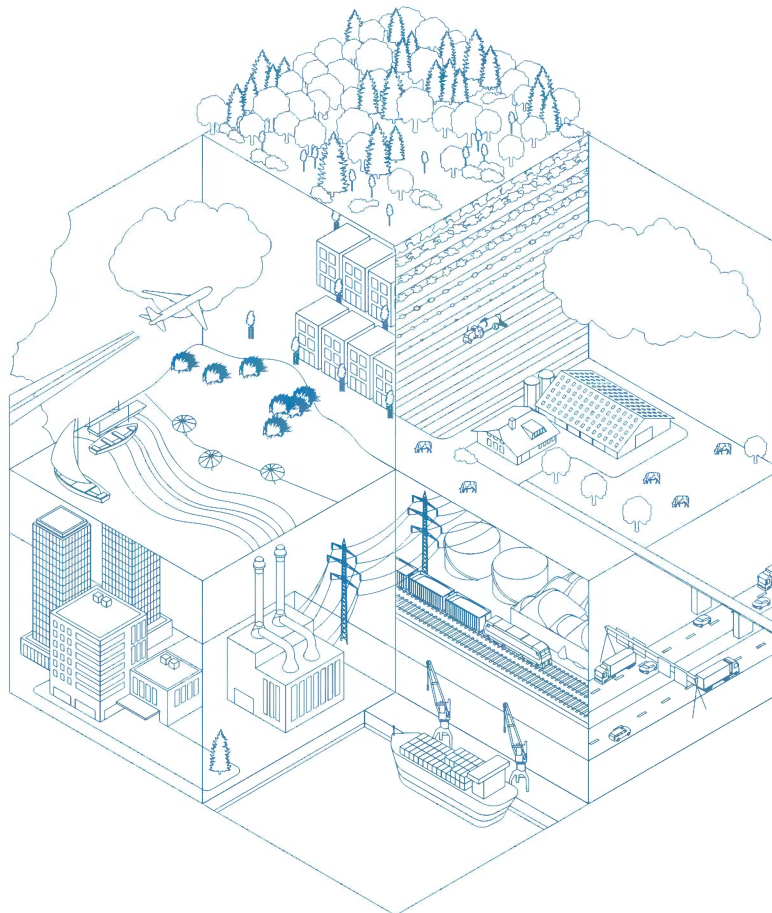
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb
 Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rnr9WTdM6Bs2

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Spelt Afvalinzameling B.V.

Blokland 18,

2441 GG Nieuwveen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Beoogde situatie

Rnr9WTdM6Bs2

13 augustus 2024, 13:44

Totale emissie

Referentie 2008 - Referentie

Beoogde situatie 2024 - Beoogd

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH₃

7,4 kg/j

175,4 kg/j

Emissie NO_x

13,4 ton/j

8.639,3 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.429,56	3.128,28	0,00	-	1.429,56	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	731,57	2.741,04	0,00	-	731,57	0,01
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,13	3.128,28	0,00	-	284,13	0,02
Oostelijke Vechtplassen (95)	240,91	2.305,86	0,00	-	240,91	0,01
Naardermeer (94)	121,35	2.150,03	0,00	-	121,35	0,01
Botshol (83)	51,20	1.792,67	0,00	-	51,20	0,02
Coepelduynen (96)	0,40	1.134,07	0,00	-	0,40	0,01

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogde situatie 2024' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Naardermeer

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5128986	0,01	0,02	0,03
5223777	0,01	0,00	0,01
5226835	0,01	0,00	0,01
5228362	-0,01	0,05	0,04
5228363	0,01	0,00	0,01
5229892	0,01	0,02	0,03

Kennemerland-Zuid

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5471273	-0,01	0,02	0,01
5472802	-0,01	0,02	0,01
5492685	-0,01	0,03	0,02
5494214	-0,01	0,04	0,03
5495743	-0,01	0,02	0,01
5497272	-0,01	0,01	0,01
5498802	-0,01	0,01	0,01
5500331	-0,01	0,01	0,01
5506449	-0,01	0,02	0,01
5507979	-0,01	0,02	0,01
5517156	-0,01	0,03	0,02
5518685	-0,01	0,04	0,03
5520215	-0,01	0,03	0,02
5521744	-0,01	0,03	0,02
5523274	-0,01	0,03	0,02
5524803	-0,01	0,04	0,03
5526333	-0,01	0,04	0,03
5527862	-0,01	0,03	0,02
5546216	-0,01	0,02	0,01

Coepelduynen

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4946773	-0,01	0,02	0,02
4954419	-0,01	0,02	0,01

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Klinkenbergeweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466