



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai geprojecteerde woningbouw Teylingerdreef te Voorhout

Dit rapport vervangt rapportnr. O 16688-3-RA d.d. 6 mei 2024

Rapportnummer O 16688-3-RA-001 d.d. 16 mei 2024



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai geprojecteerde woningbouw Teylingerdreef te Voorhout

Opdrachtgever: HTL samen
Rapportnummer: O 16688-3-RA-001
Datum: 16 mei 2024
Referentie: EdB/EdB/ /O 16688-3-RA-001
Verantwoordelijke: [REDACTED]
Opsteller: [REDACTED]

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
2.1	Industrielawaai	6
2.2	Wegverkeerslawaai	7
2.3	Geluidbeleid gemeente Teylingen	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Nieuwbouw	10
3.2	Industrielawaai	10
3.3	Wegverkeerslawaai	12
4	Industrielawaai	13
4.1	Akoestische modelvorming	13
4.2	Rekenresultaten	13
4.2.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	13
4.2.2	Maximale geluidniveaus	13
4.3	Beoordeling	14
5	Wegverkeerslawaai	15
5.1	Modelvorming	15
5.2	Rekenresultaten	15
5.3	Beoordeling	15
6	Conclusie	17

Bijlage 1 Rapport Cauberg-Huygen ref. 20120233-04 d.d. 6 juni 2012

Bijlage 2 Akoestisch rekenmodel industrielawaai

Bijlage 3 Rekenresultaten industrielawaai

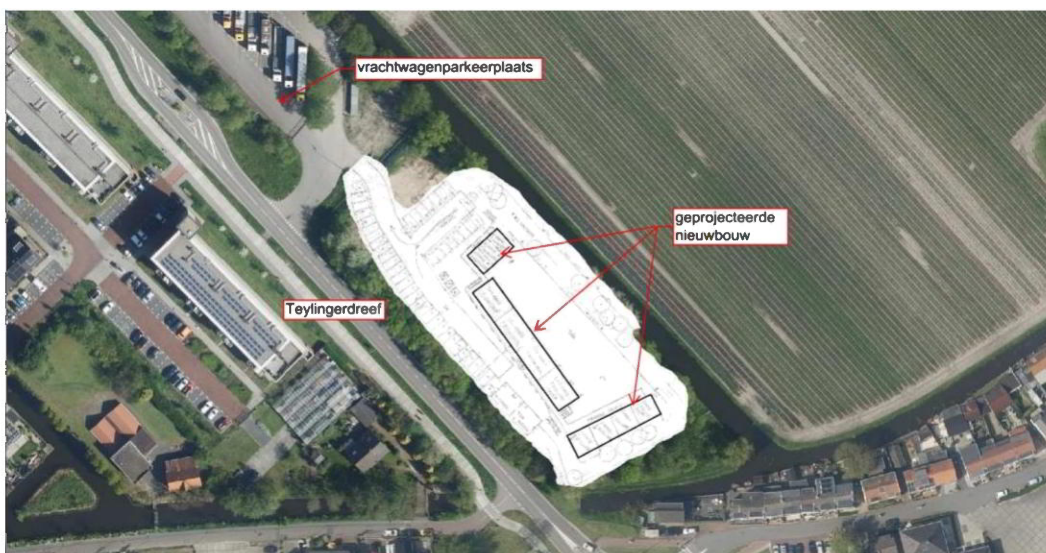
Bijlage 4 Akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaai

Bijlage 5 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van HLT Samen is een geluidonderzoek (wegverkeerslawaaï en industrielawaai) ter hoogte van geprojecteerde woningen gelegen aan de Teylingerdreef te Voorhout. In figuur f 1.1 is de locatie van het plangebied en de thans geprojecteerde wijze van invulling (ontwerp mei 2024) weergegeven.

Het doel van het onderzoek betreft de bepaling en toetsing van de optredende geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen en ten gevolge van de ten noordwesten van het plangebied gelegen vrachtwagenparkeerplaats.



f 1.1 Ligging geprojecteerde woningen ten opzichte van de omgeving

Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt het volgende:

- Uit het onderzoek blijkt dat het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) ten gevolge van de vrachtwagenparkeerplaats ter plaatse van de geprojecteerde woningen voldoet aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
- Het optredende maximale geluidniveau ten gevolge van de vrachtwagenparkeerplaats voldoet in zowel de dag-, avond- als nachtperiode aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
- De geluidbelasting ten gevolge van de Teylingerdreef bedraagt ter hoogte van de geprojecteerde woningen meer dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB echter minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor de Teylingerdreef dienen dus hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de overige wegen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voor deze wegen is derhalve geen hogere waarde noodzakelijk.
- Woningbouw op deze locatie is vanuit het oogpunt van het aspect wegverkeerslawaaï mogelijk na aanvraag van een hogere waarde voor de Teylingerdreef. In het ontwerp van geplande woningen zijn reeds diverse geluidreducerende maatregelen (onder andere glazen geluidschermen aan de galerij) opgenomen teneinde te kunnen voldoen



aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Teylingen. Zo wordt er voorzien in een geluidluwe gevel, bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 57 dB en is er een geluidluwe gezamenlijke buitenruimte in de vorm van een binnentuin. Het verlenen van de hogere waarden voor de Teylingerdreef is aldus mogelijk.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Industrielawaai

De vrachtwagenparkeerplaats betreft conform de ODWH een inrichting krachtens de Wet milieubeheer (opgenomen in de Wabo). Een dergelijk type inrichting betreft dan een type B-inrichting conform het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). In het Activiteitenbesluit zijn standaard geluidgrenswaarden opgenomen ten aanzien van de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus. Deze geluidgrenswaarden gelden ter plaatse van en binnen geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen. In het Activiteitenbesluit zijn de volgende voor het geluid relevante voorschriften opgenomen (citaat):

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.2 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

t.2.2

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.2 opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Door de ODWH zijn middels maatwerkvoorschrift 2014017658 van 9 juli 2014 afwijkende geluidgrenswaarden dan voornoemde standaard geluidgrenswaarden en aanvullende voorschriften opgelegd. De volgende relevante (afwijkende) voorschriften zijn opgelegd:

2.1 Geluid

2.1.1. Voor de in tabel 1 genoemde activiteiten geldt, in afwijking van artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), de niveaus op de in tabel 1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 1	Toetspunt	23:00-07:00	Activiteit
L _{Ar,LT}	op de gevels van de tegenovergelegen appartementen aan de Zuidelijke Randweg	45 dB(A)	aankomst, parkeren, vertrek vrachtwagens
L _{Amax}	op de gevels van Jacoba van Beierenweg 91	62 dB(A)	optrekken van vrachtwagens,
	op de gevels van Jacoba van Beierenweg 93	61 dB(A)	
	op de gevels van de tegenovergelegen appartementen aan de Zuidelijke Randweg	65 dB(A)	ontluchten remmen vrachtwagens

2.1.2. Het is verboden in de nachtperiode koelinstallaties in werking te hebben.

2.1.3. Het is verboden in de nachtperiode de motor langer dan 15 minuten in werking te hebben.

Opgemerkt wordt dat voor de dag- en avondperiode aldus de standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn.

2.2 Wegverkeerslawaaai

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

t 2.1 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meter
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen zones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (Lden) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh, kunnen burgemeester en wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB. Voor buitenstedelijk gebied is een hogere waarde mogelijk van 49 tot maximaal 53 dB.

Conform artikel 110g Wgh kan maximaal een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:

- 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gewijzigd ([Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330](#)). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming¹ van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens artikel 110g Wgh;
- 3 dB voor situaties met een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens artikel 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg op de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip 'gevel' een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de grenswaarde van 63 en 53 dB voor respectievelijk binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

In deze situatie kan, conform de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH), de locatie van de geplande woningbouw als binnenstedelijk worden beschouwd. De ODWH zal ten

¹ Deze tijdelijke verruiming is middels het besluit van 12 juni 2018 (Staatscourant jaargang 2018 nummer 31892) permanent van kracht geworden.

behoefte van de bestemmingsplanprocedure hiertoe een nadere onderbouwing opstellen. Dit betekent voor het onderhavige onderzoek dat conform de Wet geluidhinder sprake is van een voorkeurswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

2.3 Geluidbeleid gemeente Teylingen

Ten aanzien van het verlenen van hogere waarden heeft de gemeente Teylingen een geluidbeleid vastgesteld. Dit geluidbeleid is opgenomen in de publicatie 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, 4 maart 2013', opgesteld door de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH). In dit geluidbeleid worden naast de wettelijk vastgestelde hoofdcriteria eveneens de volgende aanvullende voorwaarden omschreven op grond waarvan de hogere waarden kunnen worden verleend (citaat):

- bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
- voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
- bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
- dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
- voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
- de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

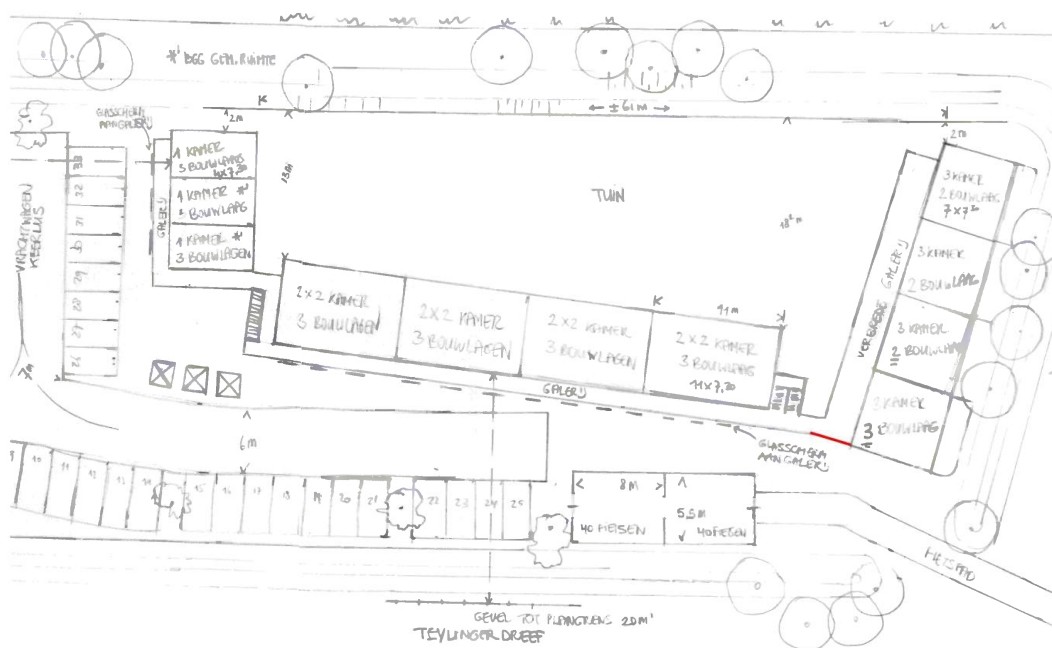
Het gemeentelijk geluidbeleid geeft tevens richtlijnen voor het verlenen van een hogere waarde voor industrielawaai, echter dit betreft de geluidbelasting ten gevolge van een zogenaamd gezoneerd industrieterrein. In de onderhavige situatie is hiervan geen sprake.

3 Uitgangspunten

3.1 Nieuwbouw

In figuur f 3.1 is lay-out van de nieuwbouw weergegeven. De nieuwbouw bestaat uit drie bouwblokken van 2 of 3 bouwlagen. Bij zowel het bouwblok dat het dichtst bij de vrachtwagenparkeerplaats is gelegen als het bouwblok dat parralel aan de Teylingerdreef is gelegen, worden glazen schermen met een breedte van 3 m toegepast die aan de galerij worden bevestigd. Deze glazen schermen reduceren de geluidbelasting ter hoogte van de achterliggende deuren en ramen die in deze gevels zijn opgenomen. Deze glazen schermen worden op alle bouwlagen toegepast.

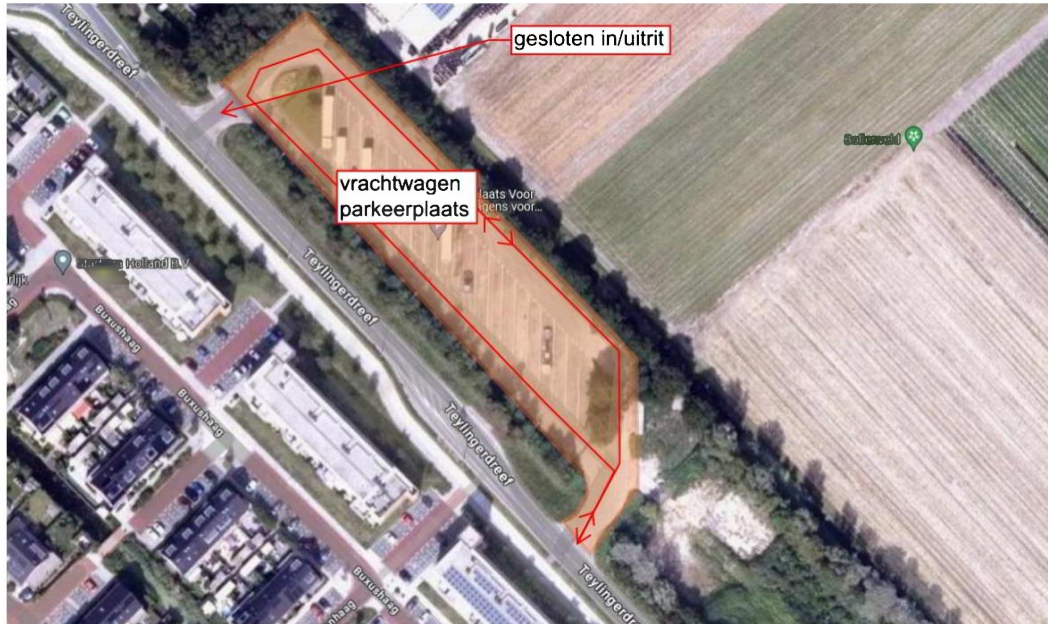
Bij het bouwblok dat evenwijdig is gelegen aan de Engelselaan wordt aan de kopse zijde van de galerij voorzien in een glazen geluidscherm van 6 m breedte (zie rode lijn in figuur f 3.1).



f 3.1 Lay-out van nieuwbouwblokken

3.2 Industrielawaai

In figuur f 3.2 is de locatie van de vrachtwagenparkeerplaats weergegeven.



f 3.2 Locatie vrachtwagenparkeerplaats

De vrachtwagenparkeerplaats is bestemd voor vrachtsens van bedrijven uit de gemeente Teylingen en voor vrachtwagens van chauffeurs die in de gemeente Teylingen wonen. De vrachtwagenparkeerplaats wordt geëxploiteerd door de gemeente Teylingen. In 2012 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid van vrachtwagenparkeerplaats ter hoogte van de thans bestaande woningen. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in rapport Cauberg-Huygen ref. 20120233-04 d.d. 6 juni 2012. Dit onderzoek heeft als basis gediend voor het maatwerkvoorschrift van de vrachtwagenparkeerplaats.

Voot dit onderzoek is uitgegaan van dezelfde representatieve bedrijfssituatie zoals die is beschreven in voornoemd rapport Cauberg-Huygen. Voor een uitgebreide beschrijving van deze bedrijfssituatie wordt verwezen naar bijlage 1 waarin dit rapport is opgenomen. Ten opzichte van deze situatie zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- De noord-westelijke in-/uitrit is thans permanent gesloten. De vrachtwagens komen aan en verlaten de inrichting via de zuid-oostelijke in-/uitrit. Dit heeft gevolgen voor de routing van de vrachtwagens op het terrein van de inrichting. In figuur f 3.2 is de huidige routing van de vrachtwagens weergegeven.
- In het rapport van Cauberg-Huygen is uitgegaan van een volledig zachte bodem (bodemfactor = 1,0) voor het buitenste bodemgebied en uitsluitend voor de wegen, watergebieden en het parkeerterrein is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor = 0,0). Op verzoek van de Omgevingsdienst West Holland zijn deze bodemgebieden gewijzigd in meer realistische bodemgebieden. Thans is voor het buitenste algemene bodemgebied uitgegaan van een bodemfactor van 0,3 en uitsluitend voor de bollenvelden, grasland, struiken en bomen is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8.

3.3 Wegverkeerslawaai

Ten behoeve van het onderzoek zijn door de ODWH de relevante weggegevens voor peiljaar 2032 opgegeven. Deze verkeersgegevens zijn geëxtrapoleerd naar het peiljaar 2035 middels een autonome groei van 1% per jaar. Een volledig overzicht van de gehanteerde gegevens is opgenomen in bijlage 4. Samengevat zijn de volgende gegevens gehanteerd:

- Teylingerdreef:
 - etmaalintensiteit: 10.962/5.256 (westelijk/oostelijk deel);
 - snelheid: 60 km/uur;
 - wegdektype: fijn asfalt (standaard);
- Schoutenlaan:
 - etmaalintensiteit: 6.408;
 - snelheid: 50 km/uur;
 - wegdektype: fijn asfalt (standaard);
- Engelselaan:
 - etmaalintensiteit: 515/240 (westelijk/oostelijk deel);
 - snelheid: 30 km/uur;
 - wegdektype: fijn asfalt (standaard);
- Bollendreef:
 - etmaalintensiteit: 11.476;
 - snelheid: 50 km/uur;
 - wegdektype: fijn asfalt (standaard);
- Jacoba van Beierenlaan:
 - etmaalintensiteit: 16.463/1.090 (oostelijk/westelijk deel);
 - snelheid: 60/30 km/uur (oostelijk/westelijk deel);
 - wegdektype: fijn asfalt (standaard).

4 Industrielawaai

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" uit 1999 (de Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8.000 Hz. De toetspunten zijn gelegen ter plaatse van de geprojecteerde woningen (ter hoogte van de ramen en deuren) én, ter vergelijking, ter plaatse van de omliggende bestaande woningen.

In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

4.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel t 4.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de geprojecteerde woningen én ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen/appartementen. In deze tabel zijn uitsluitend de meest bepalende beoordelingsposities en beoordelingshoogte gegeven. In bijlage 3 zijn de berekende geluidniveaus op alle beoordelingsposities en -hoogten gegeven.

t 4.1 Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. vrachtwagenparkeerplaats

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in m	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
			Dagperiode	avondperiode	nachtperiode
B001	Bestaand appartementengebouw	10	45	44	44
B002	Bestaand appartementengebouw	10	47	47	46
B003	Bestaand appartementengebouw	10	48	47	46
1	Geprojecteerde nieuwbouw raam	7,5	40	40	39
15	Geprojecteerde nieuwbouw deur	7,5	36	35	33
17	Geprojecteerde nieuwbouw deur	7,5	33	33	32

4.2.2 Maximale geluidniveaus

De berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van het afblazen van remlucht of het luidruchtig optrekken door de vrachtwagens zijn opgenomen in tabel t 4.2. Deze maximale geluidniveaus kunnen in het gehele etmaal optreden.

t 4.2 Berekende maximale geluidniveaus t.g.v. vrachtwagenparkeerplaats

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in m	Maximale geluidniveaus in dB(A)
B001	Bestaand appartementengebouw	5	63
B002	Bestaand appartementengebouw	10	64
B003	Bestaand appartementengebouw	5	64
1	Geprojecteerde nieuwbouw raam	7,5	59
15	Geprojecteerde nieuwbouw deur	7,5	53
17	Geprojecteerde nieuwbouw deur	7,5	55

In bijlage 3 zijn de berekende maximale geluidniveaus op alle beoordelingsposities en -hoogten gegeven.

4.3 Beoordeling

Uit de rekenresultaten blijkt dat het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van de geprojecteerde nieuwbouw ten hoogste 40, 40 en 39 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt dan voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Het optredende maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouw ten hoogste 59 dB(A). Ook hiermee wordt voldaan aan de standaard geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

5 Wegverkeerslawaaï

5.1 Modelvorming

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De gehanteerde rekenhoogten van de ontvangerposities betreft 1,5 en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld voor nieuwbouw bestaande uit 2 bouwlagen. Voor deze nieuwbouw bestaande uit 3 bouwlagen is tevens een rekenhoogte gehanteerd van 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De toetspunten zijn gelegen ter plaatse van de ramen en deuren van de geprojecteerde woningen.

De invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

5.2 Rekenresultaten

In bijlage 5 zijn de berekende geluidbelastingen per geveldeel van het geplande woongebouw per weg weergegeven inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Tevens is in die bijlage de berekende gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) opgenomen. Samengevat zijn de volgende ten hoogste optredende geluidbelastingen (inclusief aftrek) berekend:

- Bollendreef: 38 dB;
- Jacoba van Beierenlaan: 41 dB;
- Schoutenlaan: 48 dB;
- Teylingerdreef: 57 dB;
- gecumuleerd wegverkeer: 62 dB.

De berekende geluidniveaus zijn opgenomen in bijlage 5.

5.3 Beoordeling

De geluidbelasting ten gevolge van de Bollendreef, Jacoba van Beierenlaan en Schoutenlaan bedraagt ten hoogste 48 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Uitsluitend de geluidbelasting ten gevolge van de Teylingerdreef overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met ten hoogste 9 dB. Deze maximale geluidbelasting van 57 dB ten gevolge van de Teylingerdreef bedraagt echter minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Voor de woningen alwaar de geluidbelasting hoger bedraagt dan 48 dB (zie figuur 5.1 in bijlage 5) dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Conform het hogere waardenbeleid van de gemeente Teylingen mag een hogere waarde, in principe niet meer bedragen dan 58 dB. Hieraan wordt voldaan. Daarnaast dient er bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB voorzien te worden in een stille gevel. Ook hieraan wordt voldaan. De binnentuin, die als gezamenlijke buitenruimte fungeert, is ook grotendeels geluidluw.

Er wordt in principe aan alle aanvullende voorwaarden uit het hogere waardenbeleid voldaan.

Er is in het ontwerp van de nieuwbouw reeds in hoge mate rekening gehouden het aspect geluid. Er is reeds voorzien in diverse geluidschermen ter hoogte van de geveldelen die de hoogste geluidbelasting ondervinden. Tevens zijn reeds geluidschermen toegepast om te waarborgen dat alle appartementen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB een geluidluwe gevel wordt bewerkstelligd. Verdere overdrachtsbeperkingen zijn niet opportuun.

6 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van de vrachtwagenparkeerplaats ter plaatse van de geplande woningen voldoen aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De geluidbelasting ten gevolge van de Teylingerdreef bedraagt ter hoogte van enkele geplande woningen meer dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB echter minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor deze weg dienen dus hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de overige wegen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voor deze wegen is derhalve geen hogere waarden noodzakelijk.

Woningbouw op deze locatie is vanuit het oogpunt van het aspect wegverkeerslawaaï mogelijk na aanvraag van een hogere waarde voor de Teylingerdreef. In het ontwerp van geplande woningen zijn reeds diverse geluidreducerende maatregelen (onder andere glazen geluidschermen aan de galerij) opgenomen teneinde te kunnen voldoen aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Teylingen. Zo wordt er voorzien in een geluidluwe gevel, bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 57 dB en is er een geluidluwe gezamenlijke buitenruimte in de vorm van een binnentuin. Het verlenen van de hogere waarden voor de Teylingerdreef is aldus mogelijk.

Dit rapport bevat 17 pagina's

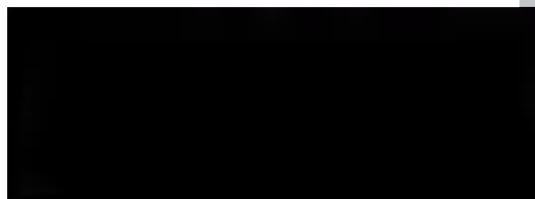
Bijlage 1 bestaande uit 84 pagina's

Bijlage 2 bestaande uit 11 pagina's en 3 figuren

Bijlage 3 bestaande uit 11 pagina's

Bijlage 4 bestaande uit 23 pagina's en 3 figuren

Bijlage 5 bestaande uit 6 pagina's en 5 figuren



ref. 20120233-04
d.d. 6 juni 2012

**Akoestisch onderzoek m.b.t. het Vrachtwagenparkeerterrein aan de
Zuidelijke Randweg te Voorhout.**

Datum 6 juni 2012
Referentie 20120233-04

Referentie 20120233-04
Rapporttitel Akoestisch onderzoek m.b.t. het Vrachtwagenparkeerterrein aan de Zuidelijke
Randweg te Voorhout.

Datum 6 juni 2012

Oprachtgever RBOI Rotterdam BV
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

Contactpersoon [REDACTED]

Behandeld door [REDACTED]

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Boterdiep 48
3077 AW ROTTERDAM
Postbus 9222
3007 AE ROTTERDAM
Telefoon [REDACTED]
Fax [REDACTED]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situering	4
3	Toetsingskader	5
3.1	Inleiding	5
3.2	Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit	6
3.3	VNG-publicatie	6
3.3.1	Richtafstanden hindercontouren	6
3.3.2	Toetsingskader - stappenplan	7
3.3.3	Toetsing	8
4	Bedrijfsbeschrijving	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
5	Bepaling bronvermogen niveaus en effectieve bedrijfsduren	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Bronvermogen niveaus	11
5.3	Bepaling bedrijfsduurcorrecties	11
6	Akoestisch model	12
6.1	Algemeen	12
6.2	Model	12
7	Berekeningsresultaten	14
7.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	14
7.2	Maximale geluidniveaus	15
7.3	Inrichtingsgebonden verkeer	16
7.4	Afwijkende situatie: vrachtwagen met inwerking zijnde koelinstallatie	17
8	Conclusies	20

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage III	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage IV	Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer
Bijlage V	Rekenresultaten koelinstallatie

1 Inleiding

In opdracht van RBOI Rotterdam BV is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van het vrachtwagenparkeerterrein aan de Zuidelijke Randweg te Voorhout (gemeente Teylingen).

De aanleiding voor het onderzoek is het opstellen van het bestemmingsplan "Engelse Tuin". Dit bestemmingsplan maakt onder andere gestapelde woningbouw tegenover het vrachtwagenparkeerterrein mogelijk. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient onderzocht te worden of ter plaatse van de te projecteren woningen een goed akoestisch woon- en leefklimaat is gewaarborgd (als gevolg van de activiteiten op het vrachtwagenparkeerterrein). In het onderzoek is de systematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gehanteerd. Daarin wordt onderzocht of enerzijds de bedrijfsvoering op het vrachtwagenparkeerterrein door de te projecteren woningen niet wordt beperkt en anderzijds of de geluidhinder ter plaatse van de te projecteren woningen tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op het vrachtwagenparkeerterrein ter plaatse van de te projecteren woningen en te beoordelen in hoeverre deze geluidbelasting aanvaardbaar is. Daarnaast zijn de geluidniveaus ter plaatse van de bestaande woningen berekend. De geluiduitstraling naar de omgeving is berekend met behulp van een akoestisch overdrachtsmodel. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

Naar aanleiding van rapport 20120233-02 d.d. 13 maart 2012 heeft overleg plaatsgevonden tussen de betrokken partijen. Dit heeft geleid tot een aantal aanpassingen in de uitgangspunten met betrekking tot het gebruik van het vrachtwagenparkeerterrein. Daarnaast heeft RBOI het basisrekenmodel aangepast vanwege enkele wijzigingen in het stedenbouwkundig plan. Deze wijzigingen zijn in onderhavige rapportage verwerkt.

2 Situering

Het plangebied “Engelse Tuin” wordt omsloten door de Zuidelijke Randweg, Engelselaan en Jacoba van Beierenweg. Het vrachtwagenparkeerterrein is gelegen aan de noordzijde van de Zuidelijke Randweg. In onderstaande figuur 2.1 is de ligging van het vrachtwagenparkeerterrein ten opzichte van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1. Situering.

De meest nabijgelegen te projecteren woningen zijn gelegen tegenover het vrachtwagenparkeerterrein, op een afstand van circa 40 meter van het terrein.

De meest nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen:

- De woningen gelegen aan de Jacoba van Beierenweg 91 & 93, op circa 48 meter van het vrachtwagenparkeerterrein.
- De woning gelegen aan de Jacoba van Beierenweg 128a en naastgelegen geprojecteerde woonbebouwing, op circa 105 meter van het vrachtwagenparkeerterrein.
- De woning gelegen aan de Engelselaan 5a, op circa 85 meter van het vrachtwagenparkeerterrein.
- De woningen gelegen aan de Engelselaan 7 e.v., op circa 150 meter van het vrachtwagenparkeerterrein.

3 Toetsingskader

3.1 Inleiding

Om te kunnen bepalen of sprake is van een inrichting in het kader van de Wet milieubeheer, dient te worden nagegaan of de activiteit in het Besluit omgevingsrecht (Bor) wordt genoemd. In bijlage I onderdeel C van het Bor worden categorieën van inrichtingen (bedrijven) aangewezen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, waardoor de Wet milieubeheer op deze inrichtingen van toepassing is.

Op het vrachtwagenparkeerterrein zijn 20 parkeerplaatsen voor vrachtwagens aanwezig. Het vrachtwagenparkeerterrein is door middel van slagbomen afgesloten van de openbare weg. Daarmee valt de activiteit onder categorie 13.1 lid b uit het Bor en is de uitzondering zoals beschreven in categorie 13.2 niet van toepassing.

Categorie 13

13.1. Inrichtingen voor:

b. het parkeren van 3 of meer voor het vervoer van goederen langs de weg bestemde motorvoertuigen, gelede motorvoertuigen, aanhangwagens of opleggers, waarvan de massa van het ledige voertuig, vermeerderd met het laadvermogen, meer bedraagt dan 3500 kg.

13.2. Voor de toepassing van onderdeel 13.1, onder b, blijven buiten beschouwing parkeerterreinen die deel uitmaken van openbare wegen of weggedeelten en parkeerterreinen die voor het openbaar verkeer openstaan.

Hieruit blijkt dat het vrachtwagenparkeerterrein kan worden aangemerkt als een inrichting zoals bedoeld in de Wet milieubeheer en dat het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (het 'Activiteitenbesluit') op de inrichting van toepassing is. Het Activiteitenbesluit maakt onderscheid in inrichtingen type A, type B (meldingsplichtig) en type C (vergunningplichtig). Voor categorie 13.1.b uit het Bor geldt geen vergunningplicht, zodat sprake is van een inrichting type A of B.

Omdat de meest nabijgelegen woningen op minder dan 50 meter afstand gelegen zijn en omdat niet valt uit te sluiten dat na 19.00 uur gemiddeld meer dan vier transportbewegingen met de vrachtwagens plaatsvinden, is op basis van artikel 1.2 uit het Activiteitenbesluit sprake van een inrichting type B.

De geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit zijn bedoeld voor bestaande situaties (bestaand bedrijf en bestaande woningen). Het voldoen aan deze geluidvoorschriften bij nieuwe woningen is onvoldoende voor de beoordeling van de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe woningen naast een bestaand bedrijf. De methodiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" is wel toegespitst op de situatie van (ondermeer) nieuwe woningen en een bestaand bedrijf.

De geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit zijn nog wel van belang op het moment dat nagegaan dient te worden of de nieuwe woningen leiden tot inperking van rechten voor bestaande inrichtingen.

3.2 Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit

In afdeling 2.8 "Geluidhinder" van het Activiteitenbesluit zijn geluidvoorschriften opgenomen. Deze voorschriften gelden zowel voor een inrichting type A als voor een inrichting type B en zijn dus ook op het vrachtwagenparkeerterrein van toepassing. De belangrijkste voorschriften uit afdeling 2.8 luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

3.3 VNG-publicatie

3.3.1 Richtafstanden hindercontouren

De VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 geeft per bedrijfscategorie een "veilige" afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand.

Wanneer woningen binnen deze richtafstand - gemeten vanaf de terreingrens van de inrichting - worden geprojecteerd, is nader onderzoek noodzakelijk, waarbij antwoord dient te worden gegeven op de vraag of ter plaatse van de woningen een goed woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd en op de vraag of de bestaande bedrijven niet onevenredig in hun bedrijfsvoering wordt geschaad.

De richtafstanden zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of vergelijkbaar omgevingstype. Voor een omgevingstype gemengd gebied kunnen de genoemde afstanden met een afstandsstap worden verlaagd. Op pagina 29 en 30 van de VNG-publicatie zijn de omgevingstypen beschreven.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie) een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemening. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

3.3.2 Toetsingskader - stappenplan

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het bouwplan is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is:
 - a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 - b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 - c. Vrijstelling is dan mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is:
 - a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

- b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
- 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- c. Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

3.3.3 Toetsing

In het bestemmingsplan is geen specifieke bedrijfstemming voor het vrachtwagenparkeerterrein opgenomen. Volgens bijlage 1 van de VNG-publicatie valt het vrachtwagenparkeerterrein onder SBI-code 5221-2 "Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)". De richtafstand voor wat betreft geluid bedraagt 100 meter in geval van omgevingstype "rustige woonwijk". In geval van omgevingstype "gemengd gebied" kan de afstand van 100 meter met één afstandsstap worden verlaagd tot 50 meter (tabel op pagina 30 van de VNG-publicatie). Overigens bedragen de richtafstanden voor wat betreft de overige milieuaspecten (geur, stof en gevaar) niet meer dan de richtafstand(en) voor wat betreft geluid.

De - in relatie tot het vrachtwagenparkeerterrein meest kritisch gelegen - te projecteren woningen zijn direct langs de Zuidelijke Randweg gelegen. De Zuidelijke Randweg dient als ontsluiting voor de kern Voorhout. Gelet hierop is sprake van een "gemengd gebied".

De afstand van de meest nabijgelegen te projecteren woningen tot het vrachtwagenparkeerterrein bedraagt circa 40 meter, en zijn daarmee binnen de richtafstand van 50 meter (gebiedstype gemengd gebied) gelegen. Derhalve is nader onderzoek (stap 2 uit de VNG-publicatie) naar de optredende geluidniveaus noodzakelijk.

4 Bedrijfsbeschrijving

4.1 Algemeen

Het vrachtwagenparkeerterrein is bestemd voor vrachtwagens van bedrijven uit de gemeente Teylingen en voor vrachtwagens van chauffeurs die in de gemeente Teylingen wonen. Het vrachtwagenparkeerterrein heeft tot doel om aan deze doelgroepen een parkeergelegenheid te bieden, omdat het in de gemeente Teylingen verboden is om binnen de bebouwde kom voertuigen hoger dan 2,4 en/of langer dan 6 meter te parkeren op de openbare weg.

Het vrachtwagenparkeerterrein wordt geëxploiteerd door de gemeente Teylingen. Op het vrachtwagenparkeerterrein zijn 20 parkeerplaatsen voor vrachtwagens aanwezig (genummerd van 1 tot 20 van zuid naar noord). Op het vrachtwagenparkeerterrein is eenrichtingverkeer ingesteld. Al het verkeer arriveert via de noordwestzijde en vertrekt via de zuidoostzijde van het terrein. Het vrachtwagenparkeerterrein is door middel van slagbomen afgesloten van de openbare weg. Deze slagbomen zijn voorzien van een slot en worden handmatig door de chauffeurs geopend en gesloten. Daarnaast zijn op het terrein 16 fietskluisjes aanwezig.

Opgemerkt wordt dat de aansluitingen met de Zuidelijke Randweg niet alleen het vrachtwagenparkeerterrein ontsluiten, maar dat deze ook dienen als ontsluiting voor de bewoners van de woning aan de Jacoba van Beierenweg 91 (de inrit) en bezoekers van het baggerdepot (de uitrit). Derhalve zijn in dit onderzoek de slagbomen als begrenzing van de inrichting gehanteerd.

Bij de gemeente kan tegen betaling een parkeervergunning worden aangevraagd. Vervolgens krijgt de chauffeur een van de plaatsen specifiek toegewezen. Daarbij ontvangt deze de sleutel van de slagbomen en (indien beschikbaar en gewenst) een sleutel van een van de fietskluisen.

Een klein aantal chauffeurs komt met een personenwagen naar het vrachtwagenparkeerterrein om de vrachtwagen op te halen. De personenwagens worden ofwel op de vrachtwagenparkeerplaats geparkeerd of op de parkeerstrook aan de zuidzijde van het terrein.

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

Met de gemeente Teylingen is overleg gevoerd over de aard en omvang van de activiteiten op het vrachtwagenparkeerterrein. Aanvullend heeft de gemeente het huidige gebruik van het parkeerterrein geïnventariseerd, door contact op te nemen met de vergunninghouders (vrachtwagenchauffeurs).

Door de gemeente zijn de volgende zaken aangegeven:

- Op dit moment worden de parkeervergunningen voor onbepaalde tijd afgegeven, waarbij wel jaarlijks de benodigde leges dienen te worden betaald.
- Op dit moment zijn voor 16 van de 20 beschikbare parkeerplaatsen vergunningen afgegeven. Van de 16 fietskluisen zijn 14 stuks uitgegeven.

- In principe wordt per parkeerplaats één vergunning uitgegeven. In het verleden is aan een van de ondernemers de mogelijkheid gegeven om twee kleine vrachtwagens op één parkeerplaats te parkeren. Dit is de laatste jaren echter niet meer voorgekomen.
- Aan de vergunning zijn geen specifieke voorwaarden met betrekking tot het gebruik van de parkeerplaats verbonden.
- Vrijwel alle vrachtwagens vertrekken voor 07.00 uur.
- Vrijwel alle vrachtwagens keren voor 19.00 terug.
- Een aantal vrachtwagens zal alleen maandagochtend vertrekken (en vrijdag of zaterdag terugkeren).
- Een enkele vrachtwagen kan 's avonds terugkeren.
- Een enkele vrachtwagen kan 's nachts terugkeren.
- Er worden nu geen vrachtwagens met koelinstallatie gestald; er is één vergunninghouder pas begonnen en wil het gebruik in de toekomst niet zonder meer uitsluiten.
- Voor zover bekend zijn er geen voorzieningen aanwezig om koelinstallaties van koelvrachtwagens op het elektriciteitsnet aan te sluiten (een zogenoemde "walstroomaansluiting").¹

Op basis hiervan zijn voor het akoestisch onderzoek de volgende uitgangspunten gehanteerd, waarbij is uitgegaan van de redelijkerwijs te verwachten maximale bedrijfssituatie:

- Alle 20 parkeerplaatsen zijn uitgegeven.
- Verkeersbewegingen²:
 - o Dagperiode: vertrek: 4 vrachtwagens, aankomst 18 vrachtwagens.
 - o Avondperiode: vertrek: 2 vrachtwagens, aankomst 4 vrachtwagens.
 - o Nachtperiode: vertrek: 18 vrachtwagens, aankomst 2 vrachtwagens.
- Elke vrachtwagen draait voor vertrek 10 minuten met stationair lopende motor warm.
- De helft van de vrachtwagens komt en gaat in de richting van de Jacoba van Beierenweg (noordwestelijke richting). De andere helft komt en gaat in de richting van de Engelselaan (zuidoostelijke richting).
- Een beperkt aantal chauffeurs komt met een personenwagen naar het terrein. Gezien het beperkte aantal en het feit dat de geluidemissie van een personenwagen significant lager is dan de geluidemissie van een vrachtwagen (meer dan 10 dB) is de geluidemissie van de personenwagens verwaarloosd.
- Het parkeerterrein is zodanig ingericht dat de vrachtwagens voorwaarts kunnen aankomen en vertrekken. Derhalve is ervan uitgegaan dat er geen achteruitrijdsignalering gebruikt wordt.
- Voor het rijden op het terrein is een gemiddelde snelheid van 5 km/uur aangehouden.
- Voor het rijden buiten is een gemiddelde snelheid van 30 km/uur aangehouden.

De geluiduitstraling ten gevolge van een vrachtwagen met inwerking zijnde koelinstallatie is separaat inzichtelijk gemaakt.

¹ Bij diverse vrachtwagenkoelingen is het mogelijk om de verdampers direct op het elektriciteitsnet aan te sluiten. In dat geval is het niet noodzakelijk om de dieselgenerator van de koelinstallatie te laten draaien.

² Op verzoek van de Omgevingsdienst West-Holland is in het onderzoek uitgegaan van minimaal twee vertrekkende vrachtwagens en minimaal twee aankomende vrachtwagens per periode, ook al vinden op dit moment feitelijk in de desbetreffende periode geen of minder bewegingen plaats.

5 Bepaling bronvermogeniveaus en effectieve bedrijfsduren

5.1 Algemeen

Voor het berekenen van de geluidemissie van het bedrijf is van de in hoofdstuk 4 vermelde activiteiten het bronvermogeniveau en de effectieve bedrijfsduur bepaald.

Het bronvermogeniveau kan gezien worden als de eenduidige karakterisering van een puntvormige bron, die evenveel geluid produceert als de activiteit die door die puntbron wordt gerepresenteerd.

Met de effectieve bedrijfsduur wordt een bedrijfsduurcorrectieterm (C_b) in dB berekend, waarbij rekening wordt gehouden dat een geluidbron (activiteit) niet continu geluid produceert. Tevens wordt in de C_b -term een opdeling van een geluidbron in meerdere deelbronnen verdisconteerd.

5.2 Bronvermogeniveaus

Voor de bronvermogeniveaus van de geluidbronnen is gebruik gemaakt van gegevens van praktijkmetingen, leveranciers, en bureau-ervaringscijfers.

5.3 Bepaling bedrijfsduurcorrecties

Op basis van de gegevens uit hoofdstuk 4 worden de bedrijfsduurcorrecties van de verschillende activiteiten bepaald. De bedrijfsduur en bedrijfsduurcorrectie van de bronnen is met behulp van het voor het onderzoek gebruikte akoestisch rekenprogramma Geomilieu berekend.

6 Akoestisch model

6.1 Algemeen

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen wordt gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd.

De relevante geluidbronnen worden ingevoerd als bronpunten met een bepaald akoestisch vermogen (bronvermogeniveau), maaiveldhoogte, bronhoogte en bedrijfsduurcorrectie.

De berekeningspunten worden ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogte.

Invloeden in de overdracht worden verdisconteerd door objecten, waaronder ook verstaan worden bodemvlakken en vegetatiedempingen.

Objecten zoals huizen, flats, bedrijfsgebouwen, technische installaties, schermen, muren etc. worden ingevoerd als veelhoeken met een zekere hoogte ten opzichte van de maaiveldhoogte. Daarnaast wordt aan de objecten een reflectie factor toegekend variërend van 0 (volledig absorberend) tot 1 (volledig reflecterend).

Bodemvlakken kunnen met een bodemfactor tussen 0 (volledig hard) en 1 (volledig absorberend) ingevoerd worden.

Alle geografische, geometrische en akoestische gegevens worden samengebracht in het rekenmodel, waarna de overdrachtsberekeningen worden uitgevoerd conform de I18-methode uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai".

Per bron/waarneempunt wordt uitgaande van de brongegevens uitgerekend wat op de berekeningspunten de invloed is op de geluidoverdracht ten gevolge van de geometrische afstand, afschermingen door en reflecties in objecten, luchtdemping en bodeminvloeden.

Uit een energetische sommatie van de per periode berekende bijdragen van alle beschouwde geluidbronnen volgt het totale geluidniveau per etmaalperiode op het beschouwde waarneempunt.

De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen is afhankelijk van de hoogte van de bebouwing. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de immissieniveaus L_i onder aftrek van de meteorcorrectie C_m .

Voor de berekeningen wordt gebruik gemaakt van het dgmr rekenprogramma Geomilieu, versie 1.91.

6.2 Model

Voor het opstellen van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het model van het plangebied dat is aangeleverd door RBOI.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen. In tabel 6.1 is een overzicht opgenomen van de relevante geluidbronnen. Per bron is het bronvermogeniveau met de bijbehorende bedrijfsduurcorrectie vermeld.

Tabel 6.1. Bronvermogeniveaus (L_{WR}) en bedrijfsduurcorrecties.

Puntbronnen					
Bronnummer	Omschrijving	L_{WR} [dB(A)]	Bedrijfsduurcorrectie [dB]		
			Dag	Avond	Nacht
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	93,8	18,6	13,8	10,8
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	93,8	18,6	-	9,8
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	93,8	18,6	-	9,8
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	93,8	18,6	13,8	10,8
P201-P204	L_{Amax} ontluchten remmen	109,3	Piek	Piek	Piek
P205-P208	L_{Amax} dichtslaan portieren	100,0	Piek	Piek	Piek
P209-P212	L_{Amax} optrekken vrachtwagen	110,0	Piek	Piek	Piek
Mobiele bronnen					
Bronnummer	Omschrijving	L_{WR} [dB(A)]	Verkeersbewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	103,0	4	1	1
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	103,0	5	1	-
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	103,0	5	1	-
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	103,0	4	1	1
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	103,0	1	1	4
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	103,0	1	-	5
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	103,0	1	-	5
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	103,0	1	1	4
M201	Indir hinder vrachtwagens aankomst noordwest	103,0	9	2	1
M202	Indir hinder vrachtwagens aankomst zuidoost	103,0	9	2	1
M203	Indir hinder vrachtwagens vertrek noordwest	103,0	2	1	9
M204	Indir hinder vrachtwagens vertrek zuidoost	103,0	2	1	9

7 Berekeningsresultaten

Met behulp van het akoestisch rekenmodel zijn de geluidniveaus berekend op de betreffende immissiepunten.

7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 7.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. In bijlage II zijn de berekende totaalwaarden opgenomen van alle immissiepunten, alsmede een uitgesplitste bijdrage per bron voor een aantal punten.

Tabel 7.1. Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend ¹⁾	Toetsing	Berekend ¹⁾	Toetsing	Berekend ¹⁾	Toetsing
B01	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	31	50	32	45	33	40
B02	Woning Jacoba van Beierenweg 91	35	50	38	45	39	40
B03	Woning Jacoba van Beierenweg 93	35	50	38	45	39	40
B04	Woning Engelselaan 5a (thv)	30	50	31	45	36	40
103_D	Appartementencomplex blok 1	41	50	41	45	43	40
109_D	Appartementencomplex blok 2	42	50	41	45	45	40
118_E	Appartementencomplex blok 3	40	50	40	45	45	40

¹⁾ Voor de bestaande woningen (eengezinswoningen) vindt de beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m² en in de avond- en nachtperiode op 5 m². De bepalende nieuwbouw betreft gestapelde bouw, hiervoor vindt beoordeling plaats op de maatgevende woonlaag.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt voldaan.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat ter plaatse van de nieuw te projecteren woningen niet voldaan wordt aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (stap 2). Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde, zoals beschreven onder stap 3 (zie paragraaf 3.3.2). Om het plan mogelijk te maken, is een nader motivering noodzakelijk, waarbij de geluidbelasting van de overige geluidbronnen meegenomen dient te worden.

Omdat redelijkerwijs geen maatregelen aan de bron (vrachtwagens) en in de overdracht (schermen) mogelijk zijn, dient rekening gehouden te worden met het treffen van voorzieningen aan de gevels van de woningen.

De hogere langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus dienen voor het vrachtwagenparkeerterrein in een maatwerkvoorschrift te worden vastgelegd, om de exploitatie in de toekomst veilig te stellen.

7.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 7.2. zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat. Voor een uitgebreider overzicht van de geluidmissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage III.

Tabel 7.2. Berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie.

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L _{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend ¹⁾	Toetsing	Berekend ¹⁾	Toetsing	Berekend ¹⁾	Toetsing
B01	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	55	70	56	65	56	60
B02	Woning Jacoba van Beierenweg 91	58	70	62	65	62	60
B03	Woning Jacoba van Beierenweg 93	57	70	61	65	61	60
B04	Woning Engelselaan 5a (thv)	55	70	57	65	57	60
102_C	Appartementencomplex blok 1	64	70	64	65	64	60
109_B	Appartementencomplex blok 2	65	70	65	65	65	60
118_B	Appartementencomplex blok 3	65	70	65	65	65	60

¹⁾ Voor de bestaande woningen (eengezinswoningen) vindt de beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m² en in de avond- en nachtperiode op 5 m². De bepalende nieuwbouw betreft gestapelde bouw, hiervoor vindt beoordeling plaats op de maatgevende woonlaag.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de bestaande woningen aan de Jacoba van Beierenlaan 91 en 93 in de nachtperiode met maximaal 2 dB wordt overschreden. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het optrekkende vrachtwagens op de meest noordelijke parkeerplaatsen. Deze overschrijding zou bijvoorbeeld teniet gedaan kunnen worden, door vanaf deze parkeerplaatsen in de nachtperiode geen vrachtwagens te laten vertrekken. De geluidbelasting ter plaatse van de bepalende nieuwbouw verandert hierdoor echter niet, omdat andere parkeervakken bepalend zijn voor de geluidbelasting.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de nieuw te projecteren woningen maximaal 65 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt in de nachtperiode niet voldaan aan de gestelde grenswaarde.

Op basis van een bestuurlijke afweging kan ter plaatse van deze woningen wel een hoger maximaal geluidniveau worden toegestaan. Hierbij kan worden aangesloten bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Hierin wordt voor de nachtperiode een ontheffingsmogelijkheid voor maximale geluidniveaus van $L_{Amax} = 65 \text{ dB(A)}$ beschreven:

Voor de nachtperiode kunnen maximale geluidsniveaus (L_{max}) tot 65 dB(A) worden vergund, bijvoorbeeld indien:

- *er sprake is van een feitelijk bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteit en*
- *alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn getroffen (ALARA voorwaarde) en*
- *de bedrijfssituatie waarin de maximale geluidsniveaus (L_{max}) tot 65 dB(A) voorkomen in de vergunning zijn beschreven en*
- *aan alle omwonenden moet (zo nodig) een pakket van geluidwerende voorzieningen zijn aangeboden (en door de omwonenden zijn geaccepteerd), gericht op het beperken van de maximale geluidsniveaus (L_{max}) binnen de in die periode relevante geluidgevoelige ruimten van woningen tot 45 dB(A) voor de nachtperiode, en op het moment van vergunningverlening duidelijk is dat het maximale geluidsniveau (L_{max}) aan de ontheffingswaarde kan voldoen.*

In onderhavige situatie is sprake van een bestaande activiteit die (voorwaardelijk) aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoet. Aan de vrachtwagens zelf kunnen in redelijkheid geen aanvullende voorzieningen worden getroffen en een andere terreinindeling is redelijkerwijs ook niet mogelijk. De overschrijding van de maximale geluidniveaus treedt op alle beoordelingshoogtes op. Dit betekent dat een geluidscherm een aanzienlijke hoogte zal moeten hebben om ook de hogere bouwlagen effect te hebben, waardoor dit geen kosteneffectieve maatregel zal zijn.

Met een juiste dimensionering van de geluidwering van de gevel kan het binnenniveau in de nieuw te bouwen woningen worden gewaarborgd. Omdat de woningen ook al een geluidbelasting ten gevolge van de Zuidelijke Randweg ondervinden, zullen niet of nauwelijks aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

De afwijkende (hogere) maximale geluidniveaus dienen voor het vrachtwagenparkeerterrein in een maatwerkvoorschrift te worden vastgelegd, om de nachtelijke exploitatie in de toekomst veilig te stellen.

7.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In tabel 7.3. zijn de berekende equivalente geluidniveaus voor de bijgestelde representatieve bedrijfs-situatie op de beoordelingspunten vanwege het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. Voor een uitgebreider overzicht van de geluidimmissieniveaus op basis waarvan de geluidniveaus zijn bepaald, wordt verwezen naar bijlage IV.

Tabel 7.3. Berekende equivalente geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie vanwege inrichtingsgebonden verkeer.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege inrichtingsgebonden verkeer[dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
100_C	Appartementencomplex blok 1	37	50	36	45	38	40
112_C	Appartementencomplex blok 2	37	50	36	45	39	40
118_B	Appartementencomplex blok 3	39	50	38	45	41	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (op basis van stap 2) in de nachtperiode marginaal wordt overschreden. Aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde (op basis van stap 3) wordt wel voldaan. Om het plan mogelijk te maken, is wel een nader motivering noodzakelijk, waarbij de geluidbelasting van de overige geluidbronnen meegenomen dient te worden.

7.4 Afwijkende situatie: vrachtwagen met inwerkingzijnde koelinstallatie

Volgens opgave van de gemeente worden nu geen vrachtwagens met koelinstallatie gestald. Wel is aangegeven dat er één vergunninghouder pas begonnen is, die het gebruik in de toekomst niet zonder meer wil uitsluiten.

Daarmee is het niet bij voorbaat uitgesloten dat dergelijke vrachtwagens in de nabije toekomst op het terrein gestald zullen worden. Een door middel van een brandstofgenerator aangedreven koelinstallatie vormt een niet te verwaarlozen geluidbron (bronvermogen circa 96 dB(A))

Uit de berekeningen blijkt dat voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de geluidruimte ter plaatse van de woningen aan de Jacoba van Beierenweg 91 en 93 (noordwestzijde) bijna volledig gevuld is. Ter plaatse van de woning aan de Engelselaan 5a is iets meer ruimte beschikbaar. Op basis van het "verwaarlozingscriterium" uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai mag een deelbron - onder voorwaarden - buiten beschouwing worden gelaten als de bijdrage meer dan 7 dB onder het totale geluidniveau gelegen is.

De koelinstallatie mag ter plaatse van de woningen aan de Jacoba van Beierenweg dus geen relevante bijdrage leveren. Dit betekent dat een dergelijke vrachtwagen zoveel als mogelijk op de parkeerplaatsen aan de zuidzijde geparkeerd dient te worden, zonder daarbij een te hoge geluidbelasting ter plaatse van de Engelselaan 5a te veroorzaken. Dit betekent dat een koelvrachtwagen in de buurt van vak 7 geplaatst zal moeten worden.

In tabel 7.4 zijn de berekende langtijdgemiddelde deelgeluidsniveaus ten gevolge van een vrachtwagen met permanent in werking zijnde koelinstallatie weergegeven.

Tabel 7.4. Berekende deelgeluidsniveaus ten gevolge van een vrachtwagen met permanent in werking zijnde koelinstallatie ($L_{WR} = 96 \text{ dB(A)}$) geplaatst in vak 7.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau ($L_{Aeq(L,T)}$) [dB(A)] ten gevolge van de koelinstallatie		
		Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
		Berekend ¹⁾	Berekend ¹⁾	Berekend ¹⁾
B01	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	35	36	36
B02	Woning Jacoba van Beierenweg 91	39	41	41
B03	Woning Jacoba van Beierenweg 93	39	41	41
B04	Woning Engelselaan 5a (thv)	38	40	40
104_C	Appartementencomplex blok 1	47	47	47
111_C	Appartementencomplex blok 2	50	50	50
126_F	Appartementencomplex blok 3	49	49	49

¹⁾ Voor de bestaande woningen (eengezinswoningen) vindt de beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m² en in de avond- en nachtperiode op 5 m². De bepalende nieuwbouw betreft gestapelde bouw, hiervoor vindt beoordeling plaats op de maatgevende woonlaag.

Uit deze berekeningen blijkt dat het niet zondermeer mogelijk is om in de bestaande situatie in de nachtperiode een vrachtwagen met inwerking zijnde koelinstallatie te plaatsen. Om de geluidbelasting ter plaatse van de Jacoba van Beierenweg te mogen verwaarlozen, mag deze in de bepalende nachtperiode maximaal 33 dB(A) bedragen. Dit betekent dat een reductie van minimaal 8 dB noodzakelijk is. Dit kan worden gerealiseerd door het toepassen van een bedrijfsduurcorrectie van 8 dB, wat betekent dat de installatie in de nachtperiode maximaal 1,2 uur in bedrijf mag zijn.

Hierbij wordt opgemerkt dat de geluiduitstraling van een koelinstallatie veelal een tonale component bevat. Indien deze ter plaatse van het ontvangerpunt kan worden waargenomen, dient een straf toeslag van 5 dB op het (totale) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau te worden toegepast. Gezien de hoogte van het immissieniveau zal het tonale karakter naar verwachting ter plaatse van de woningen waarneembaar zijn. Vanwege de strafcorrectie van 5 dB(A) dient het langtijdgemiddelde geluidsniveau (van alle activiteiten) dan ook met 5 dB verlaagd te worden.

Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat het in de bestaande situatie niet of nauwelijks mogelijk is om vrachtwagens met inwerking zijnde koelinstallatie (die door een brandstofaggregaat wordt aangedreven) te stallen. De toekomstige situatie vormt hierbij geen verdere belemmering.

Naar aanleiding van rapport 20120233-02 d.d. 13 maart 2012 heeft overleg plaatsgevonden tussen de betrokken partijen, waarin ook de koelinstallaties besproken zijn. Naar aanleiding van dit overleg heeft de Omgevingsdienst West-Holland de volgende reactie gegeven: "Er wordt geen gebruik gemaakt van koelinstallaties (en wordt gekeken of dit voor nieuwe vergunningen kan worden uitgesloten). Vooralsnog gaan we er van uit dat het beginnende transportbedrijf ook geen koelinstallaties zal gebruiken (ligt op korte termijn ook niet voor de hand, maar de eigenaar wil het dus niet geheel uitsluiten). Mocht dit in de toekomst wel gaan gebeuren dan moet bekeken worden of er compensatie gegeven kan worden op de huurprijs en het gebruik dan verbieden."

8 Conclusies

In opdracht van RBOI Rotterdam BV is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van het vrachtwagenparkeerterrein aan de Zuidelijke Randweg te Voorhout (gemeente Teylingen).

De aanleiding voor het onderzoek is het opstellen van het bestemmingsplan "Engelse Tuin". Dit bestemmingsplan maakt onder andere gestapelde woningbouw tegenover het vrachtwagenparkeerterrein mogelijk.

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de te projecteren woningen een hogere geluidbelasting optreedt dan op basis van stap 2 uit de VNG publicatie is toegestaan. Om een en ander mogelijk te maken is een nadere motivatie noodzakelijk. Hierbij dient rekening te worden gehouden met aanvullende maatregelen aan de gevels van de woningen.

Om de exploitatie van het vrachtwagenparkeerterrein veilig te stellen, dienen ter plaatse van de te projecteren woningen voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden te worden vastgesteld.

Het stallen van vrachtwagens met inwerking zijnde koelinstallaties blijkt in de bestaande situatie niet of nauwelijks mogelijk te zijn. De toekomstige situatie vormt hierbij geen verdere belemmering.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



Bijlage I Invoergegevens akoestisch rekenmodel



Cauberg-Huygen
201210233

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012

Model eigenschap	
Omschrijving	IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Verantwoordelijke	m.vanwijngaarden
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(92500,84, 471224,22) - (94516,22, 472223,98)
Aangemaakt door	op 6-6-2012
Laatst ingezien door	op 6-6-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,62 2,86 6,22 19,00 67,40
Aandachtgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Cauberg-Huygen
201210233

Invoergegevens

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industriekwasi - IL

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Oppervlakt	Maasveld	Hoogte	Cp
1		93866,11	471824,63	80,82	0,00	6,00	0 dB
2		94045,36	471861,98	448,04	0,00	6,00	0 dB
3		93862,52	471730,24	169,14	0,00	6,00	0 dB
		93853,26	471696,37	914,36	0,00	6,00	0 dB
		93782,79	471646,44	3278,12	0,00	4,50	0 dB
1		93803,28	471604,90	85,72	0,00	6,00	0 dB
2		93789,81	471600,88	199,79	0,00	6,00	0 dB
3		93775,52	471576,09	118,12	0,00	6,00	0 dB
4		93754,22	471572,77	139,94	0,00	6,00	0 dB
5		93795,68	471566,60	116,09	0,00	6,00	0 dB
6		93787,21	471553,36	145,51	0,00	6,00	0 dB
7		93730,33	471556,00	88,52	0,00	6,00	0 dB
		93775,45	471506,72	144,07	0,00	6,00	0 dB
1		93771,14	471498,12	95,93	0,00	6,00	0 dB
2		93758,24	471475,17	1550,78	0,00	12,00	0 dB
3		93794,05	471476,50	3020,92	0,00	6,00	0 dB
4		93815,29	471510,48	86,36	0,00	6,00	0 dB
5		93836,00	471519,42	144,45	0,00	6,00	0 dB
6		93868,26	471525,01	132,24	0,00	6,00	0 dB
7		93900,43	471530,02	639,28	0,00	6,00	0 dB
8		93894,47	471505,43	742,58	0,00	6,00	0 dB
9		93855,90	471501,15	189,09	0,00	6,00	0 dB
10		93869,03	471486,22	188,99	0,00	6,00	0 dB
11		93882,15	471471,26	189,11	0,00	6,00	0 dB
		93935,69	471532,50	159,50	0,00	6,00	0 dB
1		93953,99	471536,26	151,17	0,00	6,00	0 dB
2		93978,40	471537,48	93,23	0,00	6,00	0 dB
3		94005,75	471543,51	181,33	0,00	6,00	0 dB
4		94038,96	471543,20	109,73	0,00	6,00	0 dB
5		94080,23	471553,04	92,34	0,00	6,00	0 dB
6		94091,56	471554,11	269,51	0,00	6,00	0 dB
7		94160,98	471558,40	397,91	0,00	6,00	0 dB
8		94170,53	471559,94	111,79	0,00	6,00	0 dB
9		94191,68	471561,59	229,08	0,00	6,00	0 dB
10		94083,53	471861,60	1977,45	0,00	4,50	0 dB
		94303,04	471570,59	252,03	0,00	6,00	0 dB
1		94340,40	471575,23	75,73	0,00	6,00	0 dB
2		94352,02	471584,18	87,82	0,00	6,00	0 dB
3		94378,88	471594,89	182,71	0,00	6,00	0 dB
		94128,87	471515,50	111,74	0,00	6,00	0 dB
1		94168,53	471518,32	111,61	0,00	6,00	0 dB
2		94164,49	471503,38	675,91	0,00	6,00	0 dB
3		94092,64	471515,88	111,50	0,00	6,00	0 dB
4		94114,22	471502,69	111,51	0,00	6,00	0 dB
		94069,54	471419,92	569,65	0,00	6,00	0 dB
		94019,94	471499,28	111,87	0,00	6,00	0 dB
		94074,93	471500,73	280,15	0,00	6,00	0 dB
wonen	wonen	93894,15	471584,81	246,40	0,00	7,00	0 dB
wonen	wonen	93902,55	471576,02	273,07	0,00	12,00	0 dB
wonen	wonen	93863,93	471654,41	107,50	0,00	6,00	0 dB
gemeend	gemeend	93917,70	471664,49	525,55	0,00	11,00	0 dB
wonen	wonen	94123,48	471594,19	238,84	0,00	11,00	0 dB
wonen	wonen	94184,12	471603,18	253,85	0,00	11,00	0 dB
		94236,00	471478,93	1259,56	0,00	6,00	0 dB
1		94255,60	471502,14	2353,19	0,00	6,00	0 dB
2		94172,84	471423,84	758,09	0,00	6,00	0 dB
		94011,08	471911,47	1413,12	0,00	4,50	0 dB
		94083,51	471933,38	111,50	0,00	6,00	0 dB
1		94058,42	471921,28	315,77	0,00	3,00	0 dB
2		94167,55	472019,40	6853,02	0,00	3,00	0 dB
3		94087,19	472093,12	2824,43	0,00	4,50	0 dB
4		94140,33	472028,73	397,36	0,00	6,00	0 dB
		94162,28	472019,48	97,86	0,00	6,00	0 dB
1		94191,24	472027,13	109,09	0,00	6,00	0 dB
		94397,83	471592,00	308,60	0,00	6,00	0 dB
		93897,50	471711,40	65,98	0,00	11,00	0 dB
1		93908,90	471722,64	66,06	0,00	11,00	0 dB
2		93919,85	471734,67	66,00	0,00	11,00	0 dB
3		93931,33	471746,17	65,94	0,00	11,00	0 dB
4		93914,01	471679,80	363,33	0,00	11,00	0 dB
5		93958,16	471723,53	303,95	0,00	11,00	0 dB
6		93905,26	471708,52	24,49	0,00	3,00	0 dB
7		93909,89	471713,08	24,52	0,00	3,00	0 dB
8		93920,84	471725,12	24,52	0,00	3,00	0 dB
9		93932,32	471736,62	24,50	0,00	3,00	0 dB
		93980,87	471783,25	133,09	0,00	11,00	0 dB
1		93973,85	471790,37	46,33	0,00	3,00	0 dB
2		93965,42	471782,06	49,57	0,00	3,00	0 dB
3		93971,35	471736,34	304,05	0,00	11,00	0 dB
		94031,24	471716,37	365,43	0,00	11,00	0 dB
1		94021,54	471679,45	314,21	0,00	11,00	0 dB
		93984,09	471682,83	134,30	0,00	11,00	0 dB
1		93941,43	471659,93	134,24	0,00	11,00	0 dB
		94028,49	471650,84	211,55	0,00	11,00	0 dB
2		94002,89	471635,59	265,05	0,00	11,00	0 dB
		93968,07	471586,10	134,25	0,00	11,00	0 dB
3		93989,50	471588,79	134,31	0,00	11,00	0 dB
4		94021,45	471596,46	122,42	0,00	11,00	0 dB
5		94023,84	471603,12	134,32	0,00	11,00	0 dB
6		94055,38	471618,76	134,26	0,00	11,00	0 dB
		94042,41	471661,69	262,85	0,00	11,00	0 dB
1		94063,18	471640,64	263,00	0,00	11,00	0 dB
		94061,31	471596,67	134,29	0,00	11,00	0 dB
1		94036,78	471592,20	134,28	0,00	11,00	0 dB
		93939,65	471639,00	134,24	0,00	11,00	0 dB
1		93946,98	471615,90	134,31	0,00	11,00	0 dB
2		93919,11	471618,75	134,32	0,00	11,00	0 dB
3		93934,27	471603,37	134,32	0,00	11,00	0 dB
4		93846,89	471636,07	65,98	0,00	11,00	0 dB

Geomillieu V1.91

6-6-2012 11:52:04

Cauberg-Buygen
201210233

Invoergegevens

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaak - IL

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Oppervlax	Maasveld	Hoogte	Cp
5		93837,02	471620,45	66,06	0,00	11,00	0 dB
6		93832,23	471605,58	66,00	0,00	11,00	0 dB
7		93818,62	471587,03	66,00	0,00	11,00	0 dB
8		93833,37	471578,58	66,06	0,00	11,00	0 dB
9		93831,57	471551,94	66,00	0,00	11,00	0 dB
10		93849,93	471564,71	65,94	0,00	11,00	0 dB
11		93869,75	471555,48	47,29	0,00	11,00	0 dB
12		93854,95	471579,48	65,94	0,00	11,00	0 dB
13		93864,46	471588,86	66,06	0,00	11,00	0 dB
14		93873,96	471598,23	65,94	0,00	11,00	0 dB
15		93918,80	471623,19	46,39	0,00	3,00	0 dB
16		93927,17	471610,56	46,36	0,00	3,00	0 dB
17		93924,78	471598,75	46,38	0,00	3,00	0 dB
18		93944,40	471597,22	46,29	0,00	3,00	0 dB
19		93968,06	471589,03	46,36	0,00	3,00	0 dB
20		93979,11	471590,41	46,34	0,00	3,00	0 dB
21		93985,79	471591,25	46,33	0,00	3,00	0 dB
22		94000,54	471593,09	46,39	0,00	3,00	0 dB
23		94022,05	471605,43	46,32	0,00	3,00	0 dB
24		94029,99	471613,25	46,39	0,00	3,00	0 dB
25		94034,78	471617,97	46,33	0,00	3,00	0 dB
26		94048,02	471631,03	46,38	0,00	3,00	0 dB
27		94072,85	471606,64	46,39	0,00	3,00	0 dB
28		94062,01	471595,95	87,55	0,00	3,00	0 dB
29		94049,05	471583,17	46,29	0,00	3,00	0 dB
30		93964,79	471612,08	46,36	0,00	3,00	0 dB
31		93954,10	471622,92	46,41	0,00	3,00	0 dB
32		93937,82	471621,06	46,37	0,00	3,00	0 dB
33		93936,56	471640,71	46,40	0,00	3,00	0 dB
34		93986,41	471684,62	46,36	0,00	3,00	0 dB
35		93994,23	471676,69	46,41	0,00	3,00	0 dB
36		93998,95	471671,89	46,37	0,00	3,00	0 dB
37		94000,45	471652,00	46,40	0,00	3,00	0 dB
		94126,29	471588,55	76,07	0,00	11,00	0 dB
		93847,89	471626,52	27,98	0,00	3,00	0 dB
1		93838,02	471610,90	28,02	0,00	3,00	0 dB
2		93832,25	471569,04	28,01	0,00	3,00	0 dB
3		93855,94	471569,93	27,98	0,00	3,00	0 dB
4		93865,45	471579,30	27,98	0,00	3,00	0 dB
5		93874,95	471588,68	28,02	0,00	3,00	0 dB
blok 1	appartementencomplex blok 1	94060,10	471732,86	688,79	0,00	18,00	0 dB
blok 2	appartementencomplex blok 2	94079,16	471718,44	688,10	0,00	18,00	0 dB
blok 3	appartementencomplex blok 3	94131,83	471665,00	683,98	0,00	18,00	0 dB
gebouw		93978,71	471798,53	187,74	0,00	11,00	0 dB
		93955,53	471773,74	187,77	0,00	9,00	0 dB

Cauberg-Huygen
201210233

Invoergegevens

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveild	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
86		93947,00	471766,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	87	94179,82	471582,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87		93956,51	471775,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	88	94173,00	471590,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	89	94172,88	471593,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	90	94181,94	471601,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	91	93844,97	471634,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	92	93875,26	471597,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	93	93843,32	471558,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	94	93827,19	471540,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	95	93811,92	471580,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	96	93835,06	471618,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	97	93908,21	471570,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	98	93906,12	471555,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	99	93899,13	471556,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	100	94025,62	471772,98	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
101	101	94028,65	471764,90	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
102	102	94042,34	471753,01	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
103	103	94057,30	471735,84	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
104	104	94057,78	471730,43	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
105	105	94048,68	471726,55	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
106	106	94033,25	471742,21	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
107	107	94014,37	471763,35	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
108	108	94022,17	471772,28	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
109	109	94081,29	471716,42	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
110	110	94083,64	471709,02	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
111	111	94098,01	471694,42	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
112	112	94112,67	471679,53	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
113	113	94113,26	471675,22	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
114	114	94103,51	471670,84	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
115	115	94088,38	471686,19	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
116	116	94070,43	471704,39	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
117	117	94077,21	471716,65	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
118	118	94134,26	471662,68	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
119	119	94137,34	471654,47	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
120	120	94152,15	471639,42	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
121	121	94166,59	471624,75	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
122	122	94164,57	471620,53	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
123	123	94157,47	471616,16	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
124	124	94142,51	471631,31	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
125	125	94123,58	471650,48	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
126	126	94129,85	471663,18	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja

Cauberg-Huygen
201210233

Invoergegevens

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaan - IL

Naam	Omschr.	X=1	Y=1	Oppervlakt	Bf
		94239,20	471561,78	7825,21	0,00
1		94013,78	471819,75	5696,39	0,00
2		93859,21	471694,98	3922,08	0,00
3		93868,36	471622,85	1427,92	0,00
4		93936,49	471648,11	6854,75	0,00
5		93931,06	471753,73	4919,01	0,00
6		93901,80	471595,72	9411,71	0,00
7		93837,75	471533,24	2349,80	0,00
		93828,42	471646,09	8742,17	0,00
		93756,47	471532,13	2659,25	0,00
		93862,00	471515,85	658,57	0,00
1		93921,10	471537,40	2099,48	0,00
		94062,34	471798,23	236,27	0,00
1		94248,24	471547,43	4381,58	0,00
		94021,61	471550,65	3541,47	0,00
		94141,07	471514,08	2212,51	0,00
		94186,55	471885,70	3046,61	0,00
		94077,87	471910,66	2553,32	0,00
1		93695,50	471438,32	707,65	0,00
		94299,10	471525,67	2207,32	0,00
		93874,24	471967,24	4688,04	0,00
		94081,27	471840,60	2897,12	0,00
		94115,59	471375,00	4252,61	0,00
		94069,44	471900,75	426,22	0,00
		94149,28	472026,11	1184,81	0,00
		93649,10	471387,58	1023,03	0,00
		94046,79	471715,82	535,72	0,00
		94069,68	471694,06	218,04	0,00
1		94102,16	471658,61	792,34	0,00
		93999,17	471815,25	1137,85	0,00

Cauberg-Huygen
201210233

Invoergegevens

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDeF.	D 21	D 62	D 12S	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
BP01	Bomen en heg	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

Cauberg-Huygen
201210233

Invoergegevens

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	GeenRef1.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	94159,82	471708,51	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	58,60	74,40	80,00
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	94140,99	471728,88	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	58,60	74,40	80,00
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	94119,24	471753,08	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	58,60	74,40	80,00
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	94099,18	471774,52	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	58,60	74,40	80,00
P201	LAmx ontluchten remmen	94167,13	471698,36	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	69,00	74,50	82,30
P202	LAmx ontluchten remmen	94141,09	471729,31	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	69,00	74,50	82,30
P203	LAmx ontluchten remmen	94119,24	471753,16	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	69,00	74,50	82,30
P204	LAmx ontluchten remmen	94092,15	471780,70	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	69,00	74,50	82,30
P205	LAmx dichtslaan portieren	94167,71	471698,76	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10
P206	LAmx dichtslaan portieren	94140,92	471728,81	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10
P207	LAmx dichtslaan portieren	94119,07	471752,66	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10
P208	LAmx dichtslaan portieren	94092,72	471780,69	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10
P209	LAmx optrekken vrachtwagen	94166,90	471699,05	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	66,60	79,80	91,60
P210	LAmx optrekken vrachtwagen	94141,01	471726,73	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	66,60	79,80	91,60
P211	LAmx optrekken vrachtwagen	94118,81	471750,13	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	66,60	79,80	91,60
P212	LAmx optrekken vrachtwagen	94092,47	471780,24	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	66,60	79,80	91,60

Cauberg-Huygen
201210233

Invoergegevens

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
F101	83,80	89,50	88,80	85,00	77,70	68,90	93,80	18,56	13,79	10,79
F102	83,80	89,50	88,80	85,00	77,70	68,90	93,80	18,56	--	9,82
F103	83,80	89,50	88,80	85,00	77,70	68,90	93,80	18,56	--	9,82
F104	83,80	89,50	88,80	85,00	77,70	68,90	93,80	18,56	13,79	10,79
F201	86,50	92,60	96,60	100,50	103,40	106,60	109,34	99,00	99,00	99,00
F202	86,50	92,60	96,60	100,50	103,40	106,60	109,34	99,00	99,00	99,00
F203	86,50	92,60	96,60	100,50	103,40	106,60	109,34	99,00	99,00	99,00
F204	86,50	92,60	96,60	100,50	103,40	106,60	109,34	99,00	99,00	99,00
F205	86,10	91,20	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	99,00	99,00	99,00
F206	86,10	91,20	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	99,00	99,00	99,00
F207	86,10	91,20	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	99,00	99,00	99,00
F208	86,10	91,20	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	99,00	99,00	99,00
F209	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99	99,00	99,00	99,00
F210	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99	99,00	99,00	99,00
F211	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99	99,00	99,00	99,00
F212	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99	99,00	99,00	99,00

Cauberg-Huygen
201210233

Invoergegevens

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

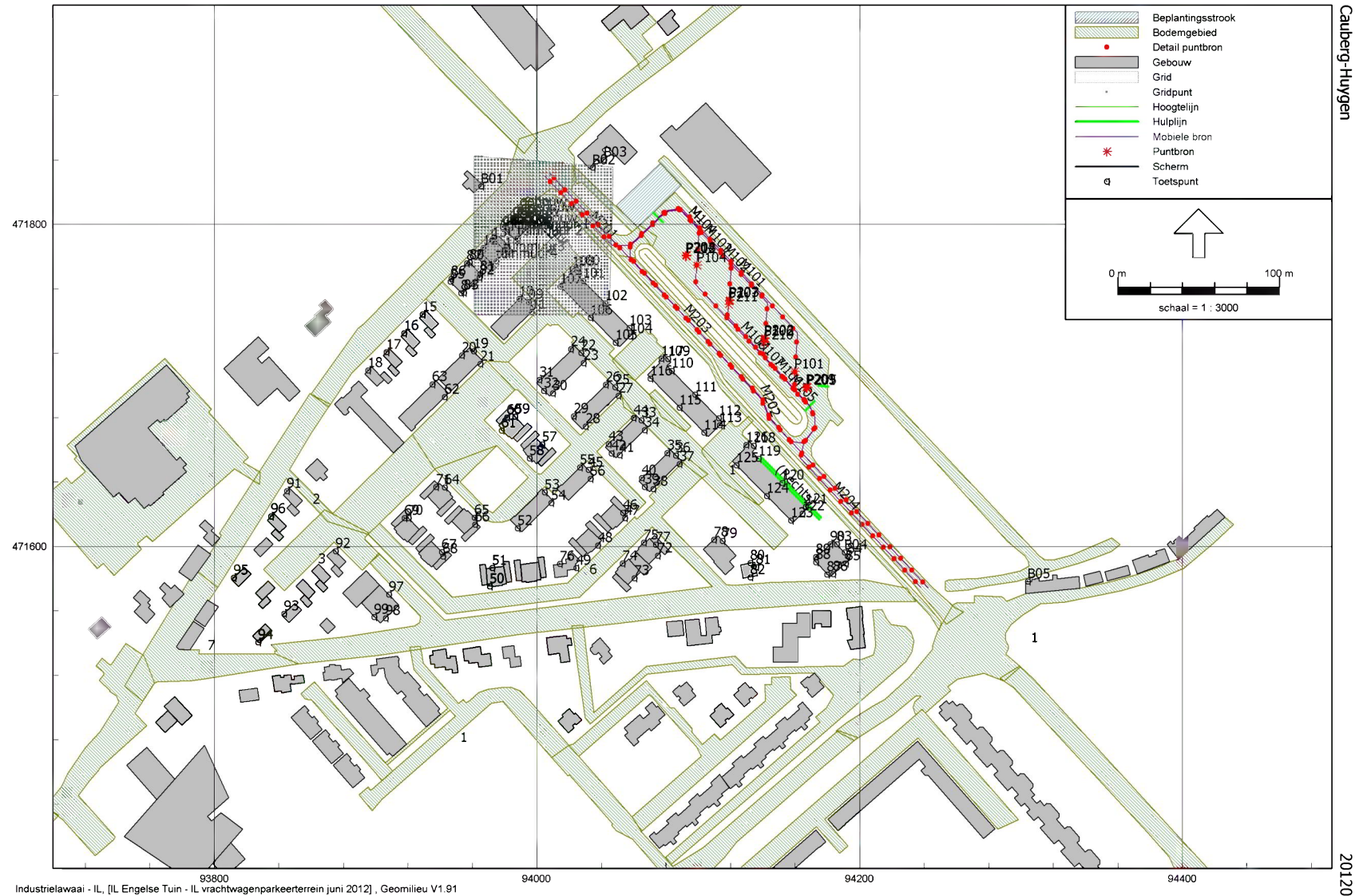
Naam	Onschr.	ISO M	ISO H	HDef.	Cb(D)	Aantal(D)	Cb(A)	Aantal(A)	Cb(N)	Aantal(N)	Max.afst.
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	0,00	1,00	Relatief	32,01	4	33,26	1	36,27	1	10,00
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	0,00	1,00	Relatief	31,11	5	33,33	1	--	--	10,00
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	0,00	1,00	Relatief	30,88	5	33,10	1	--	--	10,00
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	0,00	1,00	Relatief	31,78	4	33,03	1	36,04	1	10,00
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	0,00	1,00	Relatief	29,36	1	34,59	1	31,58	4	10,00
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	0,00	1,00	Relatief	37,93	1	--	--	29,18	5	10,00
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	0,00	1,00	Relatief	38,25	1	--	--	29,50	5	10,00
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	0,00	1,00	Relatief	37,80	1	33,03	1	30,02	4	10,00
M201	Indir hinder vrachtwagens aankomst noordwest	0,00	1,00	Relatief	36,22	9	37,98	2	44,00	1	10,00
M202	Indir hinder vrachtwagens aankomst zuidoost	0,00	1,00	Relatief	36,04	9	37,81	2	43,83	1	10,00
M203	Indir hinder vrachtwagens vertrek noordwest	0,00	1,00	Relatief	42,57	2	40,81	1	34,28	9	10,00
M204	Indir hinder vrachtwagens vertrek zuidoost	0,00	1,00	Relatief	42,68	2	40,92	1	34,39	9	10,00

Cauberg-Huygen
201210233

Invoergegevens

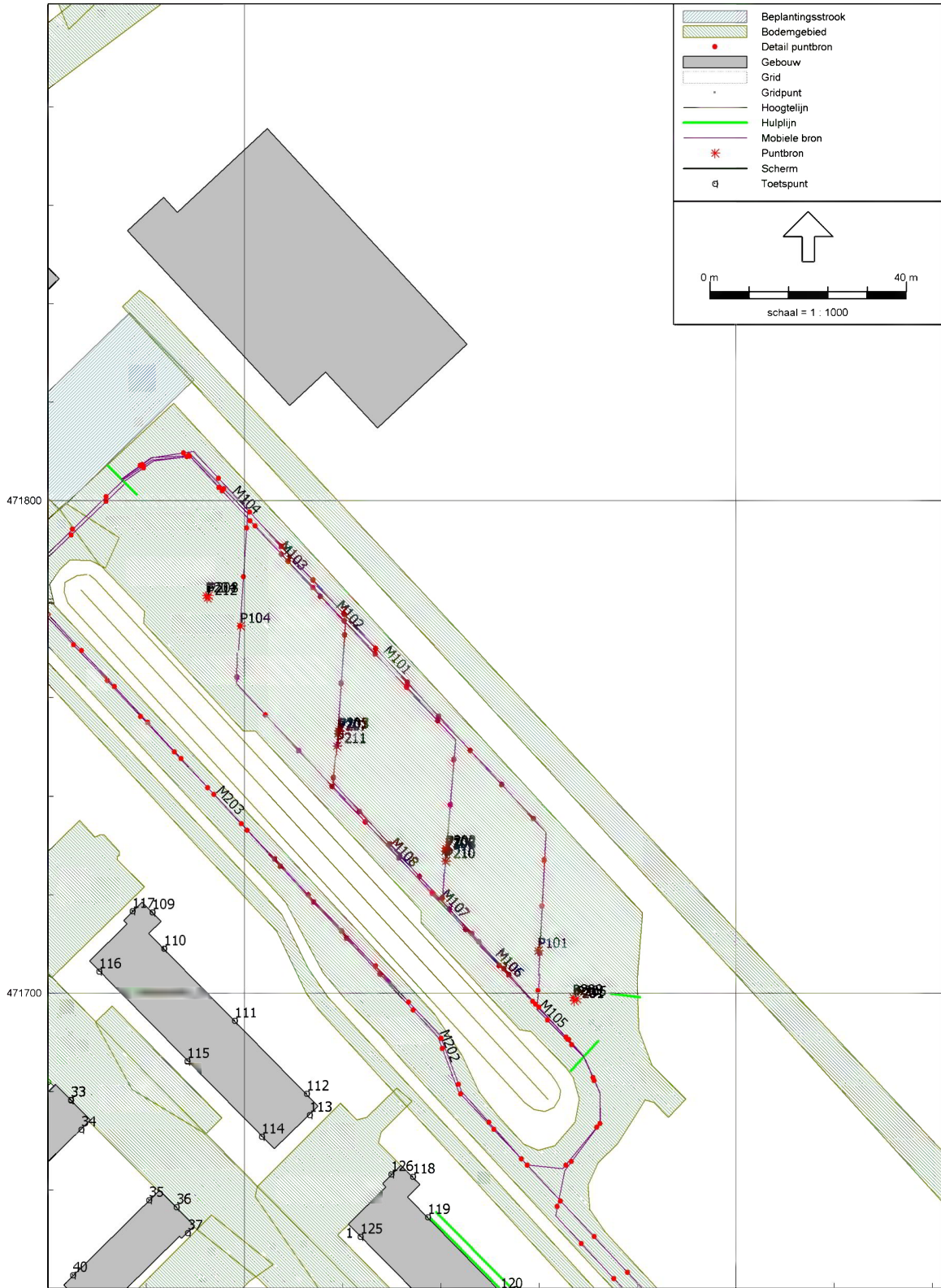
Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr.
M101	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	150,91	16
M102	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	120,75	13
M103	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	88,10	9
M104	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	59,75	6
M105	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	20,87	3
M106	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	48,28	5
M107	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	80,87	9
M108	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	109,53	11
M201	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	30	95,50	10
M202	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	30	308,30	31
M203	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	30	258,89	26
M204	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	30	145,54	15



Cauberg-Huygen

20120233



Industrielaawai - IL, [IL Engelse Tuin - IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012], Geomilieu V1.91

Invoergegevens

Bijlage II Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Cauberg-Huygen
201210233

LA, LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 L&G totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
09_A	09	1,50	27,0	26,2	24,8	34,8	63,2
09_B	09	4,50	28,4	27,6	26,3	36,3	63,3
09_C	09	7,50	29,9	29,1	27,8	37,8	63,5
10_A	10	1,50	25,9	24,2	20,6	30,6	61,4
10_B	10	4,50	27,7	26,0	21,9	31,9	61,9
10_C	10	7,50	29,2	27,5	23,3	33,3	62,1
100_A	100	1,50	36,4	35,5	36,3	46,3	72,9
100_B	100	4,50	38,9	38,1	38,8	48,8	73,4
100_C	100	7,50	40,2	39,3	40,2	50,2	73,4
100_D	100	10,50	40,4	39,5	40,7	50,7	73,4
100_E	100	13,50	40,4	39,4	40,6	50,6	73,3
100_F	100	17,50	40,2	39,2	40,6	50,6	73,1
101_A	101	1,50	36,8	36,0	37,8	47,8	73,8
101_B	101	4,50	39,3	38,5	40,4	50,4	74,3
101_C	101	7,50	40,7	39,8	41,8	51,8	74,3
101_D	101	10,50	41,0	40,1	42,3	52,3	74,3
101_E	101	13,50	41,0	40,1	42,3	52,3	74,2
101_F	101	17,50	40,7	39,8	42,2	52,2	74,0
102_A	102	1,50	36,7	36,0	37,6	47,6	73,6
102_B	102	4,50	39,5	38,9	40,4	50,4	74,3
102_C	102	7,50	40,7	40,0	41,5	51,5	74,3
102_D	102	10,50	40,9	40,1	41,8	51,8	74,2
102_E	102	13,50	40,8	40,1	41,8	51,8	74,1
102_F	102	17,50	40,6	39,9	41,7	51,7	73,9
103_A	103	1,50	37,3	36,8	39,2	49,2	74,4
103_B	103	4,50	40,2	39,8	42,2	52,2	75,0
103_C	103	7,50	41,3	40,7	43,0	53,0	75,0
103_D	103	10,50	41,4	40,8	43,2	53,2	75,0
103_E	103	13,50	41,3	40,8	43,1	53,1	74,9
103_F	103	17,50	41,1	40,5	43,0	53,0	74,7
104_A	104	1,50	35,0	34,6	38,5	48,5	72,7
104_B	104	4,50	37,5	37,1	41,1	51,1	73,1
104_C	104	7,50	38,8	38,1	42,1	52,1	73,0
104_D	104	10,50	38,9	38,3	42,2	52,2	73,0
104_E	104	13,50	38,8	38,2	42,2	52,2	72,9
104_F	104	17,50	38,8	38,2	42,1	52,1	72,9
105_A	105	1,50	19,7	19,1	22,5	32,5	56,4
105_B	105	4,50	21,5	20,7	24,1	34,1	56,3
105_C	105	7,50	21,9	21,3	25,3	35,3	55,6
105_D	105	10,50	22,0	21,4	25,5	35,5	55,3
105_E	105	13,50	21,7	21,3	24,7	34,7	54,9
105_F	105	17,50	25,0	24,8	28,4	38,4	58,0
106_A	106	1,50	24,0	22,3	28,2	38,2	62,4
106_B	106	4,50	24,9	23,3	29,1	39,1	61,7
106_C	106	7,50	26,2	24,6	30,6	40,6	61,7
106_D	106	10,50	27,0	25,3	31,3	41,3	61,7
106_E	106	13,50	22,1	20,9	26,0	36,0	56,3
106_F	106	17,50	23,7	23,2	25,8	35,8	56,3
107_A	107	1,50	19,0	18,6	23,8	33,8	57,0
107_B	107	4,50	20,1	19,6	24,5	34,5	56,7
107_C	107	7,50	21,3	20,7	25,6	35,6	56,5
107_D	107	10,50	20,7	19,6	24,9	34,9	54,3
107_E	107	13,50	20,5	19,4	23,9	33,9	53,8
107_F	107	17,50	23,3	22,6	24,9	34,9	55,5
108_A	108	1,50	24,4	23,2	22,2	32,2	59,6
108_B	108	4,50	26,5	25,3	23,7	33,7	59,6
108_C	108	7,50	27,7	26,5	25,0	35,0	59,6
108_D	108	10,50	27,8	26,6	25,4	35,4	59,6
108_E	108	13,50	27,7	26,4	25,0	35,0	59,5
108_F	108	17,50	28,9	27,7	27,9	37,9	60,8
109_A	109	1,50	38,1	37,5	41,4	51,4	75,6
109_B	109	4,50	40,9	40,4	44,5	54,5	76,1
109_C	109	7,50	41,9	41,3	45,0	55,0	76,1
109_D	109	10,50	41,9	41,3	44,9	54,9	76,0
109_E	109	13,50	41,8	41,2	44,8	54,8	75,9
109_F	109	17,50	41,7	41,1	44,7	54,7	75,8
110_A	110	1,50	16,7	16,5	18,9	28,9	53,9
110_B	110	4,50	17,6	17,3	19,5	29,5	53,4
110_C	110	7,50	18,9	18,4	20,5	30,5	53,4
110_A	110	1,50	37,5	37,0	41,2	51,2	75,5
110_B	110	4,50	40,4	39,9	44,3	54,3	76,1
110_C	110	7,50	41,5	40,9	44,9	54,9	76,1
110_D	110	10,50	41,5	41,0	44,9	54,9	76,0
110_E	110	13,50	41,5	40,9	44,8	54,8	75,9
110_F	110	17,50	41,3	40,7	44,7	54,7	75,8
111_A	111	1,50	37,4	36,9	41,6	51,6	75,4
111_B	111	4,50	40,2	39,8	44,8	54,8	75,9
111_C	111	7,50	41,1	40,7	45,1	55,1	75,9
111_D	111	10,50	41,2	40,8	45,1	55,1	75,9
111_E	111	13,50	41,2	40,7	45,0	55,0	75,8
111_F	111	17,50	41,0	40,5	44,9	54,9	75,6
112_A	112	1,50	37,0	37,0	41,9	51,9	75,4
112_B	112	4,50	39,7	39,8	44,9	54,9	75,8
112_C	112	7,50	40,5	40,4	45,2	55,2	75,8
112_D	112	10,50	40,7	40,6	45,2	55,2	75,8
112_E	112	13,50	40,7	40,5	45,1	55,1	75,7
112_F	112	17,50	40,6	40,4	44,9	54,9	75,5
113_A	113	1,50	31,7	33,4	38,4	48,4	71,2
113_B	113	4,50	34,7	36,6	41,5	51,5	71,5
113_C	113	7,50	34,8	36,7	41,5	51,5	71,4
113_D	113	10,50	34,8	36,6	41,5	51,5	71,4
113_E	113	13,50	34,7	36,5	41,4	51,4	71,3
113_F	113	17,50	34,9	36,5	41,4	51,4	71,3
114_A	114	1,50	24,3	25,8	29,4	39,4	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 11:55:05

Cauberg-Huygen
201210233

LAr, LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: II vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 Looq: totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
114_B	114	4,50	26,1	27,8	31,5	41,5	60,3
114_C	114	7,50	26,1	28,4	32,2	42,2	59,3
114_D	114	10,50	26,1	28,5	32,2	42,2	59,2
114_E	114	13,50	26,1	28,4	32,1	42,1	58,9
114_F	114	17,50	24,8	24,8	28,7	38,7	58,0
115_A	115	1,50	22,6	21,7	23,3	33,3	59,6
115_B	115	4,50	23,5	22,7	25,1	35,1	59,2
115_C	115	7,50	24,8	24,0	26,3	36,3	59,1
115_D	115	10,50	25,4	24,3	25,9	35,9	58,9
115_E	115	13,50	22,7	22,4	25,7	35,7	57,1
115_F	115	17,50	23,9	23,5	27,7	37,7	56,9
116_A	116	1,50	26,5	25,0	23,3	33,3	63,9
116_B	116	4,50	27,6	26,1	25,0	35,0	63,5
116_C	116	7,50	29,0	27,6	26,3	36,3	63,5
116_D	116	10,50	29,7	28,2	26,2	36,2	63,4
116_E	116	13,50	21,6	21,2	24,5	34,5	55,2
116_F	116	17,50	24,6	24,3	27,2	37,2	57,3
117_A	117	1,50	36,3	35,9	37,0	47,0	72,5
117_B	117	4,50	38,8	38,6	39,9	49,9	72,9
117_C	117	7,50	40,0	39,6	40,3	50,3	72,9
117_D	117	10,50	40,1	39,6	40,2	50,2	72,9
117_E	117	13,50	40,0	39,6	40,2	50,2	72,8
117_F	117	17,50	39,3	38,8	39,8	49,8	72,2
118_A	118	1,50	36,5	36,8	41,6	51,6	75,2
118_B	118	4,50	38,8	39,3	44,3	54,3	75,4
118_C	118	7,50	39,6	39,8	44,7	54,7	75,4
118_D	118	10,50	39,9	40,0	44,7	54,7	75,3
118_E	118	13,50	39,9	40,0	44,6	54,6	75,2
118_F	118	17,50	39,8	39,9	44,5	54,5	75,1
119_A	119	1,50	34,6	34,7	39,9	49,9	73,6
119_B	119	4,50	37,1	37,5	42,7	52,7	74,0
119_C	119	7,50	38,0	38,1	43,3	53,3	73,9
119_D	119	10,50	38,2	38,2	43,3	53,3	73,9
119_E	119	13,50	38,3	38,2	43,2	53,2	73,8
119_F	119	17,50	38,2	38,1	43,1	53,1	73,7
120_A	120	1,50	23,7	22,0	18,0	28,0	59,3
120_B	120	4,50	17,4	16,2	15,6	25,6	52,7
120_C	120	7,50	18,8	17,7	17,0	27,0	52,9
120_D	120	1,50	33,6	33,6	38,1	48,1	72,5
120_E	120	4,50	35,7	36,0	40,8	50,8	72,8
120_F	120	7,50	36,8	37,0	41,7	51,7	72,8
120_G	120	10,50	37,4	37,4	42,0	52,0	72,8
120_H	120	13,50	37,6	37,6	42,0	52,0	72,7
120_I	120	17,50	37,7	37,6	42,0	52,0	72,6
121_A	121	1,50	32,2	32,2	36,6	46,6	71,2
121_B	121	4,50	34,0	34,1	38,8	48,8	71,5
121_C	121	7,50	35,2	35,5	40,1	50,1	71,5
121_D	121	10,50	35,9	35,9	40,6	50,6	71,5
121_E	121	13,50	36,3	36,2	40,7	50,7	71,4
121_F	121	17,50	36,5	36,3	40,7	50,7	71,4
122_A	122	1,50	15,5	16,1	20,7	30,7	54,8
122_B	122	4,50	14,9	15,3	20,0	30,0	51,8
122_C	122	7,50	16,1	16,7	21,4	31,4	51,8
122_D	122	10,50	16,9	17,3	22,1	32,1	51,9
122_E	122	13,50	17,5	17,8	22,6	32,6	52,0
122_F	122	17,50	21,9	22,0	26,7	36,7	55,7
123_A	123	1,50	19,7	19,2	24,0	34,0	57,6
123_B	123	4,50	20,2	19,6	24,5	34,5	56,9
123_C	123	7,50	20,9	20,4	25,7	35,7	56,8
123_D	123	10,50	18,2	17,2	24,7	34,7	53,8
123_E	123	13,50	16,2	16,2	20,9	30,9	50,9
123_F	123	17,50	20,8	20,7	24,8	34,8	53,9
124_A	124	1,50	17,9	16,5	22,8	32,8	56,9
124_B	124	4,50	19,1	17,9	24,2	34,2	56,8
124_C	124	7,50	19,3	18,3	25,3	35,3	56,1
124_D	124	10,50	19,9	18,6	25,7	35,7	56,0
124_E	124	13,50	20,2	18,8	26,1	36,1	56,2
124_F	124	17,50	21,3	20,8	25,0	35,0	54,5
125_A	125	1,50	21,1	22,4	25,9	35,9	58,6
125_B	125	4,50	22,6	24,1	27,9	37,9	58,3
125_C	125	7,50	22,3	24,1	28,2	38,2	57,0
125_D	125	10,50	22,6	24,3	28,3	38,3	56,8
125_E	125	13,50	23,1	24,5	28,6	38,6	57,3
125_F	125	17,50	23,9	23,1	27,6	37,6	57,4
126_A	126	1,50	36,3	36,4	41,0	51,0	74,8
126_B	126	4,50	38,5	38,9	43,7	53,7	75,0
126_C	126	7,50	39,4	39,5	44,2	54,2	75,0
126_D	126	10,50	39,7	39,7	44,2	54,2	74,9
126_E	126	13,50	39,7	39,7	44,2	54,2	74,8
126_F	126	17,50	39,7	39,6	44,0	54,0	74,7
13_A	13	1,50	24,9	24,4	24,9	34,9	61,6
13_B	13	4,50	19,2	18,2	18,8	28,8	54,3
13_C	13	7,50	20,8	19,7	20,0	30,0	54,7
14_B	14	4,50	32,8	31,8	31,8	41,8	67,9
14_C	14	7,50	34,3	33,3	33,3	43,3	68,1
15_A	15	1,50	15,4	14,5	14,3	24,3	51,6
15_B	15	4,50	15,8	14,9	14,6	24,6	51,2
15_C	15	7,50	16,6	15,6	15,0	25,0	51,2
16_A	16	1,50	13,0	12,2	12,9	22,9	49,6
16_B	16	4,50	13,6	12,8	13,3	23,3	49,3
16_C	16	7,50	15,0	14,1	14,2	24,2	49,9
17_A	17	1,50	11,7	10,5	11,3	21,3	48,5
17_B	17	4,50	12,4	11,2	11,7	21,7	48,5
17_C	17	7,50	13,7	12,3	12,1	22,1	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 11:55:05

Cauberg-Huygen
201210233

LAr, LT

Rapport: Resultatentabel
Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Directe hinder
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
18_A	18	1,50	10,3	9,4	10,5	20,5	47,5
18_B	18	4,50	11,0	10,0	10,8	20,8	47,4
18_C	18	7,50	12,1	10,9	10,8	20,8	47,7
19_A	19	1,50	22,3	20,8	23,1	33,1	58,6
19_B	19	4,50	23,2	21,7	23,4	33,4	58,5
19_C	19	7,50	23,8	22,1	23,4	33,4	58,3
20_A	20	1,50	20,1	18,7	16,5	26,5	56,3
20_B	20	4,50	21,0	19,6	16,9	26,9	56,3
20_C	20	7,50	12,2	11,4	13,6	23,6	47,9
21_A	21	1,50	15,4	14,4	18,2	28,2	52,7
21_B	21	4,50	15,8	14,8	18,7	28,7	52,3
21_C	21	7,50	17,0	16,1	20,2	30,2	52,7
22_A	22	1,50	27,4	26,3	32,7	42,7	66,3
22_B	22	4,50	28,3	27,2	33,6	43,6	65,8
22_C	22	7,50	28,9	27,5	34,2	44,2	65,0
23_A	23	1,50	28,8	27,0	33,1	43,1	67,4
23_B	23	4,50	29,9	28,1	34,3	44,3	67,0
23_C	23	7,50	31,3	29,5	35,8	45,8	67,0
24_A	24	1,50	23,4	22,5	28,0	38,0	61,2
24_B	24	4,50	24,6	23,7	29,2	39,2	60,9
24_C	24	7,50	23,9	22,5	28,0	38,0	58,8
25_A	25	1,50	34,4	34,0	35,7	45,7	71,4
25_B	25	4,50	35,6	35,3	37,1	47,1	71,1
25_C	25	7,50	37,1	36,8	38,8	48,8	71,1
26_A	26	1,50	32,3	31,9	33,7	43,7	69,3
26_B	26	4,50	33,5	33,0	34,8	44,8	68,9
26_C	26	7,50	34,9	34,5	36,4	46,4	68,9
27_A	27	1,50	27,6	26,5	29,3	39,3	64,6
27_B	27	4,50	28,9	27,8	30,8	40,8	64,4
27_C	27	7,50	30,4	29,3	32,4	42,4	64,4
28_A	28	1,50	20,8	19,4	25,1	35,1	58,1
28_B	28	4,50	21,7	20,3	26,2	36,2	57,8
28_C	28	7,50	23,0	21,7	27,6	37,6	57,9
29_A	29	1,50	28,0	28,0	29,8	39,8	64,5
29_B	29	4,50	29,3	29,4	31,3	41,3	64,6
29_C	29	7,50	30,5	30,7	32,6	42,6	64,6
30_A	30	1,50	26,6	25,3	28,9	38,9	64,3
30_B	30	4,50	27,9	26,6	30,3	40,3	64,4
30_C	30	7,50	29,0	27,8	31,6	41,6	64,4
31_A	31	1,50	20,3	19,4	21,3	31,3	57,2
31_B	31	4,50	21,2	20,2	21,8	31,8	57,0
31_C	31	7,50	22,3	21,3	22,9	32,9	56,9
32_A	32	1,50	22,0	20,4	24,0	34,0	59,5
32_B	32	4,50	23,6	22,0	25,6	35,6	59,8
32_C	32	7,50	24,6	23,2	26,8	36,8	59,8
33_A	33	1,50	26,3	26,7	29,8	39,8	64,8
33_B	33	4,50	26,8	27,0	30,0	40,0	63,8
33_C	33	7,50	28,1	28,4	31,7	41,7	63,8
34_A	34	1,50	25,8	25,7	27,1	37,1	62,4
34_B	34	4,50	25,5	25,7	26,9	36,9	61,3
34_C	34	7,50	26,5	26,9	28,4	38,4	61,1
35_A	35	1,50	19,0	19,4	25,0	35,0	60,3
35_B	35	4,50	19,9	20,3	26,1	36,1	59,6
35_C	35	7,50	21,3	21,7	27,6	37,6	59,5
36_A	36	1,50	28,7	28,3	33,2	43,2	68,2
36_B	36	4,50	28,5	28,4	33,8	43,8	67,4
36_C	36	7,50	30,0	30,0	35,5	45,5	67,4
37_A	37	1,50	30,0	30,2	35,1	45,1	69,3
37_B	37	4,50	30,4	31,3	36,3	46,3	68,5
37_C	37	7,50	32,0	32,9	38,0	48,0	68,4
38_A	38	1,50	25,7	27,4	31,8	41,8	66,1
38_B	38	4,50	26,6	28,5	32,9	42,9	65,6
38_C	38	7,50	27,8	29,8	34,2	44,2	65,5
39_A	39	1,50	20,4	22,5	27,3	37,3	61,7
39_B	39	4,50	20,1	22,0	26,9	36,9	60,0
39_C	39	7,50	21,2	23,1	28,0	38,0	60,0
40_A	40	1,50	16,5	16,8	20,9	30,9	54,7
40_B	40	4,50	17,2	17,5	21,8	31,8	54,2
40_C	40	7,50	18,3	18,2	22,8	32,8	54,1
41_A	41	1,50	18,2	17,9	21,5	31,5	55,7
41_B	41	4,50	18,6	18,3	22,1	32,1	55,0
41_C	41	7,50	19,9	19,6	23,7	33,7	55,2
42_A	42	1,50	24,1	24,2	25,4	35,4	60,3
42_B	42	4,50	24,4	24,7	25,9	35,9	59,6
42_C	42	7,50	25,5	25,7	27,1	37,1	59,5
43_A	43	1,50	29,6	29,1	28,7	38,7	66,2
43_B	43	4,50	29,9	29,4	29,3	39,3	65,4
43_C	43	7,50	30,9	30,5	30,5	40,5	65,4
44_A	44	1,50	29,2	28,4	31,4	41,4	66,6
44_B	44	4,50	29,9	29,1	32,0	42,0	66,0
44_C	44	7,50	31,0	30,3	33,6	43,6	65,9
45_A	45	1,50	27,3	27,2	27,9	37,9	64,4
45_B	45	4,50	27,3	27,3	28,2	38,2	63,5
45_C	45	7,50	28,3	28,3	29,3	39,3	63,5
46_B	46	4,50	22,4	24,2	28,8	38,8	62,9
46_C	46	7,50	23,5	25,3	29,9	39,9	62,9
47_A	47	1,50	24,5	26,7	31,2	41,2	65,6
47_B	47	4,50	24,9	27,0	31,5	41,5	64,8
47_C	47	7,50	25,9	28,2	32,7	42,7	64,8
48_A	48	1,50	20,5	22,4	26,9	36,9	61,3
48_B	48	4,50	21,3	23,4	27,7	37,7	60,9
48_C	48	7,50	22,1	24,3	28,7	38,7	60,9
49_A	49	1,50	19,1	21,0	25,6	35,6	60,3
49_B	49	4,50	20,0	22,1	26,5	36,5	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomillieu V1.91

6-6-2012 11:55:05

Cauberg-Huygen
201210233

LAr, LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 L&g: totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
49_C	49	7,50	20,8	22,9	27,2	37,2	59,7
50_A	50	1,50	14,5	15,1	19,1	29,1	52,8
50_B	50	4,50	8,0	7,3	10,3	20,3	45,4
50_C	50	7,50	7,8	7,1	9,7	19,7	44,6
51_A	51	1,50	14,1	14,2	18,2	28,2	52,2
51_B	51	4,50	15,1	14,7	18,3	28,3	52,0
51_C	51	7,50	15,7	15,3	18,8	28,8	52,1
52_A	52	1,50	10,6	9,6	12,8	22,8	48,3
52_B	52	4,50	10,6	9,6	13,0	23,0	47,7
52_C	52	7,50	10,8	9,9	13,5	23,5	47,3
53_A	53	1,50	24,9	24,6	25,4	35,4	61,4
53_B	53	4,50	25,2	24,8	26,1	36,1	61,0
53_C	53	7,50	26,0	25,7	27,0	37,0	61,0
54_A	54	1,50	13,5	13,0	16,7	26,7	51,1
54_B	54	4,50	13,5	12,7	16,7	26,7	50,5
54_C	54	7,50	14,5	13,8	17,7	27,7	50,7
55_A	55	1,50	26,8	27,0	28,1	38,1	62,8
55_B	55	4,50	26,6	26,9	28,0	38,0	61,7
55_C	55	7,50	27,6	27,9	29,1	39,1	61,7
56_A	56	1,50	20,8	21,5	24,6	34,6	59,7
56_B	56	4,50	21,4	22,2	25,4	35,4	59,4
56_C	56	7,50	22,3	23,1	26,4	36,4	59,2
57_A	57	1,50	27,1	26,5	28,5	38,5	64,0
57_B	57	4,50	28,2	27,7	29,8	39,8	64,0
57_C	57	7,50	29,2	28,7	30,8	40,8	63,9
58_A	58	1,50	15,8	16,3	19,1	29,1	52,4
58_B	58	4,50	16,3	16,8	19,4	29,4	52,0
58_C	58	7,50	16,6	17,2	19,5	29,5	51,6
59_A	59	1,50	23,2	21,5	26,2	36,2	61,4
59_B	59	4,50	24,4	22,6	27,6	37,6	61,5
59_C	59	7,50	25,5	23,7	28,7	38,7	61,7
60_B	60	4,50	15,7	14,6	16,4	26,4	52,2
60_C	60	7,50	16,5	15,3	17,2	27,2	52,1
61_A	61	1,50	16,2	15,7	17,0	27,0	53,3
61_B	61	4,50	16,5	16,0	17,2	27,2	52,8
61_C	61	7,50	16,7	16,1	17,4	27,4	52,1
62_A	62	1,50	15,1	13,9	19,0	29,0	52,3
62_B	62	4,50	14,4	13,5	18,3	28,3	50,9
62_C	62	7,50	15,6	14,5	19,5	29,5	51,3
63_A	63	1,50	19,7	18,0	15,7	25,7	55,7
63_B	63	4,50	20,8	19,1	16,4	26,4	56,0
63_C	63	7,50	16,9	15,3	15,3	25,3	51,6
64_A	64	1,50	20,6	19,1	23,1	33,1	57,9
64_B	64	4,50	21,2	19,6	23,9	33,9	57,7
64_C	64	7,50	21,2	19,2	23,7	33,7	57,1
65_A	65	1,50	16,7	16,6	20,6	30,6	53,1
65_B	65	4,50	17,3	17,2	21,1	31,1	53,0
65_C	65	7,50	17,8	17,5	21,6	31,6	52,8
66_B	66	4,50	17,0	15,3	21,1	31,1	53,4
66_C	66	7,50	17,6	16,0	21,7	31,7	53,3
67_A	67	1,50	10,1	9,9	13,8	23,8	47,4
67_B	67	4,50	11,9	12,3	16,3	26,3	49,5
67_C	67	7,50	12,5	12,9	17,1	27,1	49,5
68_B	68	4,50	15,5	14,2	20,2	30,2	52,6
68_C	68	7,50	16,0	14,7	20,5	30,5	52,5
69_B	69	4,50	12,5	11,1	16,2	26,2	49,3
69_C	69	7,50	11,0	10,0	13,8	23,8	46,6
70_A	70	1,50	10,4	9,3	14,1	24,1	47,6
70_B	70	4,50	12,4	11,3	16,3	26,3	49,3
70_C	70	7,50	11,1	10,4	13,6	23,6	47,3
71_B	71	4,50	13,0	12,0	16,2	26,2	50,8
71_C	71	7,50	11,0	10,7	13,1	23,1	48,6
72_A	72	1,50	17,7	16,9	21,7	31,7	55,2
72_B	72	4,50	22,6	21,5	27,0	37,0	59,9
72_C	72	7,50	23,6	22,5	28,2	38,2	59,9
73_A	73	1,50	11,3	12,0	15,9	25,9	49,3
73_B	73	4,50	12,5	13,8	17,5	27,5	49,7
73_C	73	7,50	13,6	15,0	18,8	28,8	49,9
74_A	74	1,50	22,4	23,5	28,0	38,0	61,6
74_B	74	4,50	23,0	24,3	28,8	38,8	61,1
74_C	74	7,50	23,9	25,2	29,7	39,7	61,1
75_A	75	1,50	23,5	24,5	29,1	39,1	63,2
75_B	75	4,50	24,1	25,4	29,9	39,9	62,7
75_C	75	7,50	25,2	26,6	31,1	41,1	62,8
76_A	76	1,50	17,1	17,1	19,8	29,8	55,2
76_B	76	4,50	18,4	17,9	19,7	29,7	55,6
76_C	76	7,50	19,3	18,9	20,5	30,5	55,7
77_B	77	4,50	26,3	26,6	31,2	41,2	63,6
77_C	77	7,50	27,3	27,7	32,3	42,3	63,6
78_A	78	1,50	25,1	23,4	28,2	38,2	62,8
78_B	78	4,50	25,8	24,1	28,8	38,8	62,4
78_C	78	7,50	26,8	25,2	29,9	39,9	62,4
79_A	79	1,50	25,2	23,6	28,2	38,2	63,9
79_B	79	4,50	26,0	24,3	29,1	39,1	63,7
79_C	79	7,50	27,0	25,4	30,3	40,3	63,8
80_A	80	1,50	17,1	17,3	19,0	29,0	53,6
80_B	80	4,50	19,0	19,3	21,0	31,0	54,3
80_C	80	7,50	20,6	20,8	22,3	32,3	54,8
80_D	80	7,50	22,3	23,5	26,0	36,0	57,3
81_A	81	1,50	24,8	23,7	22,0	32,0	62,4
81_B	81	1,50	17,7	18,2	20,7	30,7	55,9
81_C	81	4,50	30,0	28,7	25,9	35,9	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geomilieu V1.91

6-6-2012 11:55:05

Cauberg-Buygen
201210233

LAr, LT

Rapport: Resultatentabel
Model: 1L vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: 1dag totaalresultaten voor toetspunten
Groepreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
81_B	81	4,50	17,9	18,4	21,0	31,0	55,3
81_C		7,50	31,1	29,9	27,1	37,1	65,3
81_C	81	7,50	18,6	19,1	21,9	33,9	55,2
82_A		1,50	28,2	26,9	25,0	35,0	64,1
82_A	82	1,50	10,4	10,4	14,6	24,6	49,0
82_B		4,50	29,8	28,5	26,4	36,4	64,4
82_B	82	4,50	10,9	10,9	15,1	25,1	48,5
82_C		7,50	30,9	29,6	27,2	37,2	64,4
82_C	82	7,50	11,7	11,8	16,2	26,2	48,5
82_A		1,50	26,8	25,4	22,9	32,9	62,4
82_A	82	1,50	30,2	30,0	34,2	44,2	69,2
82_B		4,50	28,2	26,9	24,6	34,6	62,7
82_B	82	4,50	31,7	31,7	36,1	46,1	69,6
82_C		7,50	29,2	27,9	25,3	35,3	62,7
82_C	82	7,50	32,7	32,9	37,4	47,4	69,5
84_A		1,50	14,3	13,5	15,7	25,7	51,1
84_A	84	1,50	29,6	29,5	33,6	43,6	68,5
84_B		4,50	15,1	14,2	16,4	26,4	51,0
84_B	84	4,50	31,2	31,3	35,5	45,5	69,0
84_C		7,50	15,3	14,6	15,4	25,4	49,8
84_C	84	7,50	32,1	32,3	36,7	46,7	68,9
85_A		1,50	22,0	20,4	17,2	27,2	57,8
85_A	85	1,50	13,6	14,5	18,3	28,3	51,8
85_B		4,50	22,6	21,0	17,7	27,7	57,4
85_B	85	4,50	12,4	12,5	17,1	27,1	49,7
85_C		7,50	23,5	21,9	17,8	27,8	57,3
85_C	85	7,50	13,4	13,7	18,5	28,5	49,7
86_A		1,50	14,7	13,5	13,1	23,1	51,1
86_A	86	1,50	16,6	16,2	21,1	31,1	54,2
86_B		4,50	15,3	14,2	13,9	23,9	50,7
86_B	86	4,50	16,4	16,0	21,2	31,2	53,2
86_C		7,50	16,8	15,6	15,0	25,0	51,2
86_C	86	7,50	12,4	12,4	17,2	27,2	48,9
87_A		1,50	15,7	15,2	15,7	25,7	52,7
87_A	87	1,50	17,7	18,3	22,3	32,3	55,5
87_B		4,50	16,5	16,1	16,7	26,7	51,9
87_B	87	4,50	17,8	18,5	22,6	32,6	54,8
87_C		7,50	18,4	18,0	18,2	28,2	52,7
87_C	87	7,50	12,7	12,8	17,6	27,6	49,1
88_A		1,50	21,5	21,5	25,7	35,7	60,3
88_B		4,50	20,7	19,5	24,2	34,2	57,8
88_C		7,50	21,1	19,9	24,9	34,9	57,5
89_A		1,50	26,1	26,7	20,8	40,8	65,9
89_B		4,50	27,8	28,6	32,6	42,6	66,3
89_C		7,50	28,9	29,8	33,9	43,9	66,2
90_A		1,50	30,4	30,2	34,3	44,3	69,4
90_B		4,50	32,0	31,9	36,3	46,3	69,8
90_C		7,50	32,9	32,9	37,6	47,6	69,7
91_A		1,50	5,1	5,0	7,1	17,1	42,8
91_B		4,50	5,1	4,0	5,3	15,3	41,6
91_C		7,50	5,1	4,0	5,2	15,2	41,1
92_A		1,50	13,4	11,4	17,2	27,2	50,8
92_B		4,50	13,8	11,4	17,1	27,1	50,3
92_C		7,50	13,8	11,8	17,2	27,2	50,2
92_A	92	1,50	4,6	4,6	6,7	16,7	41,8
92_B		4,50	5,1	5,0	6,9	16,9	41,7
92_C		7,50	5,4	5,3	6,7	16,7	41,4
94_A		1,50	6,7	6,2	8,4	18,4	42,9
94_B		4,50	6,2	5,4	9,6	19,6	43,5
94_C		7,50	-0,7	-1,2	1,8	11,8	36,2
95_A		1,50	2,5	1,3	2,5	12,5	39,3
95_B		4,50	2,7	1,4	2,6	12,6	39,0
95_C		7,50	2,7	1,4	2,6	12,6	38,6
96_A		1,50	4,3	3,1	4,2	14,2	41,2
96_B		4,50	4,4	3,2	4,4	14,4	40,7
96_C		7,50	4,3	3,1	4,4	14,4	40,2
97_A		1,50	9,6	9,7	13,7	23,7	47,7
97_B		4,50	9,5	10,0	13,5	23,5	47,1
97_C		7,50	10,6	11,0	14,4	24,4	47,5
98_A		1,50	12,7	12,0	17,7	27,7	52,0
98_B		4,50	12,3	11,6	16,8	26,8	49,9
98_C		7,50	12,5	11,8	16,9	26,9	49,7
99_A		1,50	5,5	4,1	6,4	16,4	42,2
99_B		4,50	4,0	3,0	3,5	13,5	40,3
99_C		7,50	4,2	3,2	3,7	13,7	40,1
B01_A	Woning	1,50	31,3	30,5	31,5	41,5	68,3
B01_B	Woning	5,00	32,7	31,9	33,1	43,1	68,4
B02_A	Woning	1,50	35,3	34,4	35,6	45,6	71,9
B02_B	Woning	5,00	39,1	38,2	39,0	49,0	75,4
B03_A	Woning	1,50	35,2	34,2	35,3	45,3	71,6
B02_B	Woning	5,00	38,9	37,9	38,7	48,7	73,1
B04_A	Woning	1,50	29,8	29,6	33,7	43,7	68,7
B04_B	Woning	5,00	31,5	31,5	35,8	45,8	69,1
B05_A	Woning	1,50	26,5	26,1	29,7	39,7	65,1
B05_B	Woning	5,00	28,2	27,9	31,7	41,7	65,9
gebouw_A	[1]	1,50	28,7	27,7	28,6	38,6	65,5
gebouw_A	[2]	1,50	23,7	23,6	27,8	37,8	61,9
gebouw_A	[3]	1,50	32,7	31,9	33,1	43,1	69,8
gebouw_A	[4]	1,50	18,4	18,0	19,7	29,7	54,6
gebouw_A	[5]	1,50	14,0	13,4	15,4	25,4	50,7
gebouw_A	[6]	1,50	27,8	27,1	29,7	39,7	65,3
gebouw_B	[1]	4,50	27,9	26,2	22,3	32,3	62,0
gebouw_B	[2]	4,50	34,9	33,9	35,2	45,2	70,5
gebouw_B	[3]	4,50	34,7	33,9	35,4	45,4	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 11:55:05

Cauberg-Huygen
201210233

LAr, LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1L vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 Omschrijving: 18kg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
gebouw_B	(4)		4,50	19,9	19,3	20,6	30,6	54,7
gebouw_B	(5)		4,50	15,2	14,6	16,2	26,2	50,6
gebouw_B	(6)		4,50	29,5	28,6	26,9	36,9	64,5
gebouw_C	(1)		7,50	29,5	27,8	23,8	33,8	62,3
gebouw_C	(2)		7,50	36,5	35,5	36,5	46,5	70,6
gebouw_C	(3)		7,50	36,5	35,7	36,7	46,7	70,6
gebouw_C	(4)		7,50	21,5	20,9	22,0	32,0	55,0
gebouw_C	(5)		7,50	16,9	16,2	17,7	27,7	50,9
gebouw_C	(6)		7,50	31,1	30,1	28,4	38,4	64,7
tuinmuur_1_A			1,50	28,5	27,9	32,3	42,3	66,8
tuinmuur_1_B			4,50	34,5	33,5	34,9	44,9	70,2
tuinmuur_1_C			7,50	36,1	35,0	36,2	46,2	70,3
tuinmuur_2_A			1,50	30,4	29,6	32,2	42,2	67,9
tuinmuur_2_B			4,50	33,9	32,9	34,0	44,0	69,5
tuinmuur_2_C			7,50	35,5	34,5	35,5	45,5	69,7
tuinmuur3_A			1,50	19,2	18,3	22,7	32,7	55,7
tuinmuur3_B			4,50	32,5	31,5	30,3	40,3	67,5
tuinmuur3_C			7,50	33,9	33,0	31,9	41,9	67,7
tuinmuur4_A			1,50	32,0	30,8	28,3	38,3	68,5
tuinmuur4_B			4,50	31,8	30,9	29,4	39,4	66,8
tuinmuur4_C			7,50	33,1	32,3	30,9	40,9	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geomillieu V1.91

6-6-2012 11:55:05

Cauberg-Huygen
201210233

LAr, LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11, vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 Læg bij Bron voor toetspunt: B01 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B01 8	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	5,00	32,7	31,9	33,1	43,1	68,4
F104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	21,0	25,7	28,7	38,7	42,4
F103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	19,3	--	28,0	38,0	41,1
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	26,2	24,9	21,9	31,9	61,2
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	13,9	18,7	21,7	31,7	54,9
F102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	11,9	--	20,6	30,6	33,9
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	24,5	23,3	20,2	30,2	59,0
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	26,8	24,6	--	29,6	60,9
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	26,3	24,0	--	29,0	60,0
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	8,7	--	17,4	27,4	50,3
F101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	8,3	12,1	16,1	26,1	30,5
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	1,5	--	10,2	20,2	43,0
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	+3,6	1,2	4,2	14,2	39,5
F212	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-42,6	-42,6	-42,6	-32,6	59,2
F211	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-45,3	-45,3	-45,3	-35,3	56,9
F204	Lmax ontluchten remmen	1,00	-46,9	-46,9	-46,9	-36,9	54,9
F203	Lmax ontluchten remmen	1,00	-49,7	-49,7	-49,7	-39,7	52,5
F208	Lmax dichtslaan portieren	1,00	-53,2	-53,2	-53,2	-43,2	48,6
F210	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-53,3	-53,3	-53,3	-43,3	49,2
F202	Lmax ontluchten remmen	1,00	-53,8	-53,8	-53,8	-43,8	48,7
F207	Lmax dichtslaan portieren	1,00	-55,8	-55,8	-55,8	-45,8	46,5
F209	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-59,1	-59,1	-59,1	-49,1	43,7
F206	Lmax dichtslaan portieren	1,00	-63,7	-63,7	-63,7	-53,7	38,8
F201	Lmax ontluchten remmen	1,00	-66,7	-66,7	-66,7	-56,7	36,0
F205	Lmax dichtslaan portieren	1,00	-70,1	-70,1	-70,1	-60,1	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geomillieu V1.91

6-6-2012 11:56:59

Cauberg-Huygen
201210233

LAr, LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeertreijn juni 2012
 L&eg bij Bron voor toetspunt: B02 B - Woning
 Groep: Directe hinder
 Groepreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B02 B	Woning		5,00	39,1	38,2	39,0	49,0	73,4
F104		Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	26,4	31,2	34,2	44,2	46,6
F103		Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	22,6	--	31,4	41,4	43,7
M108		Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	21,4	26,2	29,2	39,2	61,8
F102		Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	20,1	--	28,9	38,9	41,7
M101		Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	32,4	31,1	28,1	38,1	65,8
M107		Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	18,4	--	27,2	37,2	59,7
M104		Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	31,4	30,1	27,1	27,1	62,9
F101		Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	18,7	23,5	26,5	36,5	40,6
M102		Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	31,2	31,0	--	36,0	65,6
M103		Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	22,7	30,5	--	25,5	64,7
M106		Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	14,6	--	23,3	23,3	55,8
M105		Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	9,5	14,3	17,3	27,3	52,3
F212		LMax optrekken vrachtwagen	1,00	-36,9	-36,9	-36,9	-26,9	63,4
F204		LMax ontlichten remmen	1,00	-40,0	-40,0	-40,0	-30,0	60,2
F211		LMax optrekken vrachtwagen	1,00	-42,0	-42,0	-42,0	-32,0	59,5
F210		LMax optrekken vrachtwagen	1,00	-44,4	-44,4	-44,4	-34,4	57,7
F203		LMax ontlichten remmen	1,00	-45,6	-45,6	-45,6	-35,6	55,9
F208		LMax dichtslaan portieren	1,00	-47,3	-47,3	-47,3	-37,3	52,9
F209		LMax optrekken vrachtwagen	1,00	-47,9	-47,9	-47,9	-37,9	54,5
F202		LMax ontlichten remmen	1,00	-48,6	-48,6	-48,6	-38,6	53,5
F207		LMax dichtslaan portieren	1,00	-52,3	-52,3	-52,3	-42,3	49,2
F201		LMax ontlichten remmen	1,00	-52,9	-52,9	-52,9	-42,9	49,5
F206		LMax dichtslaan portieren	1,00	-54,8	-54,8	-54,8	-44,8	47,2
F205		LMax dichtslaan portieren	1,00	-58,7	-58,7	-58,7	-48,7	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geomillieu V1.91

6-6-2012 11:57:19

Cauberg-Huygen
201210233

LAr, LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagen
 L&eg bij Bron voor toetspunt: B02 B - Woning
 Groep: Directe hinder
 Groepreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B02 B	Woning		5,00	38,9	37,9	38,7	48,7	73,1
F104		Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	25,7	30,5	33,5	42,5	45,9
F103		Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	22,6	--	31,4	41,4	43,6
M108		Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	21,4	26,2	29,2	29,2	61,7
F102		Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	20,2	--	28,9	38,9	41,7
M101		Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	32,2	31,0	28,0	38,0	65,6
M107		Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	18,3	--	27,0	37,0	59,5
M104		Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	31,0	29,8	26,8	26,8	62,4
M102		Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	32,9	30,7	--	25,7	65,2
M103		Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	32,8	30,5	--	25,5	64,6
F101		Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	17,2	22,0	25,0	25,0	39,1
M106		Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	14,4	--	23,1	23,1	55,5
M105		Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	9,5	14,2	17,2	27,2	52,2
F212		Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-38,0	-38,0	-38,0	-28,0	62,2
F204		Lmax ontlichten remmen	1,00	-40,9	-40,9	-40,9	-30,9	59,2
F211		Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-41,9	-41,9	-41,9	-31,9	59,5
F210		Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-44,4	-44,4	-44,4	-34,4	57,7
F203		Lmax ontlichten remmen	1,00	-45,6	-45,6	-45,6	-35,6	55,9
F209		Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-47,9	-47,9	-47,9	-37,9	54,6
F208		Lmax dichtslaan portieren	1,00	-48,4	-48,4	-48,4	-38,4	51,8
F202		Lmax ontlichten remmen	1,00	-48,5	-48,5	-48,5	-38,5	53,5
F207		Lmax dichtslaan portieren	1,00	-52,3	-52,3	-52,3	-42,3	49,2
F201		Lmax ontlichten remmen	1,00	-52,8	-52,8	-52,8	-42,8	49,6
F206		Lmax dichtslaan portieren	1,00	-54,8	-54,8	-54,8	-44,8	47,2
F205		Lmax dichtslaan portieren	1,00	-58,6	-58,6	-58,6	-48,6	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geomillieu V1.91

6-6-2012 11:57:36

Cauberg-Huygen
201210233

LAr, LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagen
 Looq bij Bron voor toetspunt: B04 B - Woning (thv)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B04 B	Woning	(thv)	5,00	31,5	31,5	35,8	45,8	69,1
P101		Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	21,1	25,9	28,9	38,9	42,1
P102		Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	19,5	--	28,2	38,2	40,9
M107		Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	18,4	--	27,2	37,2	59,1
M108		Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	18,9	23,6	26,7	36,7	59,2
M106		Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	17,4	--	26,1	36,1	57,6
P103		Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	17,2	--	25,9	35,9	39,0
P104		Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	15,7	20,5	23,5	33,5	37,8
M105		Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	15,1	19,9	22,9	32,9	56,5
M101		Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	25,5	24,3	21,3	31,3	60,6
M102		Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	24,4	22,2	--	27,2	58,8
M103		Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	21,9	19,7	--	24,7	56,3
M104		Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	18,5	17,3	14,3	24,3	53,9
F209		LMax optrekken vrachtwagen	1,00	-41,6	-41,6	-41,6	-31,6	59,6
F210		LMax optrekken vrachtwagen	1,00	-44,9	-44,9	-44,9	-34,9	57,0
F201		LMax ontlichten remmen	1,00	-45,1	-45,1	-45,1	-35,1	56,0
F211		LMax optrekken vrachtwagen	1,00	-47,2	-47,2	-47,2	-37,2	55,0
F212		LMax optrekken vrachtwagen	1,00	-49,2	-49,2	-49,2	-39,2	53,3
F202		LMax ontlichten remmen	1,00	-49,3	-49,3	-49,3	-39,3	52,6
F203		LMax ontlichten remmen	1,00	-52,1	-52,1	-52,1	-42,1	50,2
F205		LMax dichtslaan portieren	1,00	-52,1	-52,1	-52,1	-42,1	49,1
F204		LMax ontlichten remmen	1,00	-54,4	-54,4	-54,4	-44,4	48,2
F206		LMax dichtslaan portieren	1,00	-55,6	-55,6	-55,6	-45,6	46,3
F207		LMax dichtslaan portieren	1,00	-58,0	-58,0	-58,0	-48,0	44,3
F208		LMax dichtslaan portieren	1,00	-59,9	-59,9	-59,9	-49,9	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geomillieu V1.91

6-6-2012 11:57:52

Cauberg-Huygen
201210233

LAr, LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 Læg bij Bron voor toetspunt: 103 D - 103
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103 D	103	10,50	41,4	40,8	43,2	53,2	75,0
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	29,0	33,7	36,7	46,7	47,5
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	27,4	--	36,2	46,2	46,0
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	27,2	32,0	35,0	45,0	65,0
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	25,2	--	33,9	43,9	43,7
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	24,2	--	32,9	42,9	62,5
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	24,1	28,8	31,8	41,8	42,6
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	34,8	33,6	30,6	40,6	66,8
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	20,2	--	28,9	38,9	58,1
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	35,4	33,1	--	38,1	66,5
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	32,1	30,9	27,8	37,8	63,9
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	34,5	32,3	--	37,3	65,4
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	15,6	20,3	23,3	33,3	55,0
F212	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-35,1	-35,1	-35,1	-25,1	64,0
F211	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-36,4	-36,4	-36,4	-26,4	62,6
F204	Lmax ontluchten remmen	1,00	-37,0	-37,0	-37,0	-27,0	62,0
F203	Lmax ontluchten remmen	1,00	-38,5	-38,5	-38,5	-28,5	60,5
F210	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-39,0	-39,0	-39,0	-29,0	60,0
F209	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-40,8	-40,8	-40,8	-30,8	58,2
F202	Lmax ontluchten remmen	1,00	-41,3	-41,3	-41,3	-31,3	57,7
F201	Lmax ontluchten remmen	1,00	-44,5	-44,5	-44,5	-34,5	54,6
P208	Lmax dichtslaan portieren	1,00	-45,3	-45,3	-45,3	-35,3	53,7
P207	Lmax dichtslaan portieren	1,00	-46,7	-46,7	-46,7	-36,7	52,4
P206	Lmax dichtslaan portieren	1,00	-49,1	-49,1	-49,1	-39,1	49,9
P205	Lmax dichtslaan portieren	1,00	-51,3	-51,3	-51,3	-41,3	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geomillieu V1.91

6-6-2012 11:58:56

Cauberg-Huygen
201210233

LAr, LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 Looeg bij Bron voor toetspunt: 109 D - 109
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
109 D	109	10,50	41,9	41,3	44,9	54,9	76,0
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	29,5	--	38,2	48,2	48,0
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	29,5	34,2	37,2	47,2	67,3
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	27,9	--	36,7	46,7	46,5
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	27,4	--	36,2	46,2	65,7
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	28,2	33,0	36,0	46,0	46,8
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	26,2	31,0	34,0	44,0	44,8
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	23,4	--	32,2	42,2	61,4
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	35,4	34,1	31,1	41,1	67,4
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	35,7	33,5	--	38,5	66,8
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	34,4	32,2	--	37,2	65,3
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	31,2	29,9	26,9	36,9	62,9
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	18,1	22,9	25,9	35,9	57,5
F211	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-34,2	-34,2	-34,2	-24,2	64,8
F210	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-36,0	-36,0	-36,0	-26,0	63,0
F203	Lmax ontlichten remmen	1,00	-36,3	-36,3	-36,3	-26,3	62,7
F212	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-36,5	-36,5	-36,5	-26,5	62,5
F202	Lmax ontlichten remmen	1,00	-37,9	-37,9	-37,9	-27,9	61,1
F204	Lmax ontlichten remmen	1,00	-38,5	-38,5	-38,5	-28,5	60,5
F209	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	-38,7	-38,7	-38,7	-28,7	60,3
F201	Lmax ontlichten remmen	1,00	-41,5	-41,5	-41,5	-31,5	57,5
P207	Lmax dichtslaan portieren	1,00	-44,6	-44,6	-44,6	-34,6	54,4
P206	Lmax dichtslaan portieren	1,00	-46,2	-46,2	-46,2	-36,2	52,8
P208	Lmax dichtslaan portieren	1,00	-46,7	-46,7	-46,7	-36,7	52,3
P205	Lmax dichtslaan portieren	1,00	-49,1	-49,1	-49,1	-39,1	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geomillieu V1.91

6-6-2012 11:59:13

Cauberg-Huygen
201210233

LAr, LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 Læg bij Bron voor toetspunt: 118 E - 118
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
118 E 118	13,50	39,9	40,0	44,6	54,6	75,2
F101	1,00	29,3	34,1	37,1	47,1	47,9
M107	1,00	28,2	--	36,9	46,9	66,4
M108	1,00	28,6	33,4	36,4	46,4	66,4
F102	1,00	27,5	--	36,2	46,2	46,1
M106	1,00	27,2	--	36,0	46,0	65,1
F103	1,00	25,2	--	33,9	43,9	43,7
M105	1,00	24,1	28,9	31,9	41,9	63,4
F104	1,00	23,9	28,7	31,7	41,7	42,5
M101	1,00	33,8	32,5	29,5	39,5	65,8
M102	1,00	32,7	30,5	--	35,5	63,9
M103	1,00	30,0	27,8	--	32,8	60,9
M104	1,00	26,4	25,1	22,1	32,1	58,2
F209	1,00	-34,3	-34,3	-34,3	-24,3	64,7
F201	1,00	-35,8	-35,8	-35,8	-25,8	63,2
F210	1,00	-36,4	-36,4	-36,4	-26,4	62,6
F202	1,00	-38,7	-38,7	-38,7	-28,7	60,3
F211	1,00	-39,1	-39,1	-39,1	-29,1	59,9
F212	1,00	-41,1	-41,1	-41,1	-31,1	57,9
F203	1,00	-41,9	-41,9	-41,9	-31,9	57,1
F205	1,00	-44,4	-44,4	-44,4	-34,4	54,6
F204	1,00	-45,0	-45,0	-45,0	-35,0	54,0
F206	1,00	-46,7	-46,7	-46,7	-36,7	52,3
F207	1,00	-49,4	-49,4	-49,4	-39,4	49,6
F208	1,00	-51,6	-51,6	-51,6	-41,6	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geometrie V1.91

6-6-2012 11:59:33



Bijlage III Rekenresultaten maximale geluidniveaus



Cauberg-Huygen
201210233

I.Amax

Rapport: Resultatentabel
Model: II vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
I.Amax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	09	1,50	50,6	50,6	50,6
09_B	09	4,50	52,0	52,0	52,0
09_C	09	7,50	53,6	53,6	53,6
10_A	10	1,50	44,5	44,5	44,4
10_B	10	4,50	46,6	46,6	46,5
10_C	10	7,50	48,1	48,1	47,9
100_A	100	1,50	59,1	59,1	59,1
100_B	100	4,50	61,7	61,7	61,7
100_C	100	7,50	62,7	62,7	62,7
100_D	100	10,50	62,6	62,6	62,6
100_E	100	13,50	61,9	61,9	61,9
100_F	100	17,50	61,8	61,8	61,8
101_A	101	1,50	59,3	59,3	59,3
101_B	101	4,50	62,1	62,1	62,1
101_C	101	7,50	62,9	62,9	62,9
101_D	101	10,50	62,9	62,9	62,9
101_E	101	13,50	62,2	62,2	62,2
101_F	101	17,50	62,1	62,1	62,1
102_A	102	1,50	60,8	60,8	60,8
102_B	102	4,50	64,0	64,0	64,0
102_C	102	7,50	64,2	64,2	64,2
102_D	102	10,50	64,2	64,2	64,2
102_E	102	13,50	63,6	63,6	63,6
102_F	102	17,50	63,5	63,5	63,5
103_A	103	1,50	60,6	60,6	60,6
103_B	103	4,50	63,9	63,9	63,9
103_C	103	7,50	64,0	64,0	64,0
103_D	103	10,50	64,0	64,0	64,0
103_E	103	13,50	63,9	63,9	63,9
103_F	103	17,50	63,7	63,7	63,7
104_A	104	1,50	59,1	59,1	59,1
104_B	104	4,50	61,9	61,9	61,9
104_C	104	7,50	62,6	62,6	62,6
104_D	104	10,50	62,6	62,6	62,6
104_E	104	13,50	62,5	62,5	62,5
104_F	104	17,50	62,4	62,4	62,4
105_A	105	1,50	41,0	41,0	41,0
105_B	105	4,50	43,0	43,0	43,0
105_C	105	7,50	44,3	44,3	44,3
105_D	105	10,50	44,6	44,6	44,6
105_E	105	13,50	43,6	43,6	42,4
105_F	105	17,50	46,2	46,2	46,2
106_A	106	1,50	51,8	51,8	51,8
106_B	106	4,50	52,3	52,3	52,3
106_C	106	7,50	53,7	53,7	53,7
106_D	106	10,50	54,8	54,8	54,8
106_E	106	13,50	50,4	50,4	50,4
106_F	106	17,50	45,6	45,6	45,6
107_A	107	1,50	42,3	42,3	42,3
107_B	107	4,50	43,2	43,2	43,2
107_C	107	7,50	44,7	44,7	44,7
107_D	107	10,50	45,7	45,7	45,7
107_E	107	13,50	45,7	45,7	45,7
107_F	107	17,50	44,3	44,3	44,3
108_A	108	1,50	45,5	45,5	45,5
108_B	108	4,50	48,1	48,1	48,1
108_C	108	7,50	48,9	48,9	48,9
108_D	108	10,50	48,9	48,9	48,9
108_E	108	13,50	48,9	48,9	48,9
108_F	108	17,50	48,6	48,6	48,6
109_A	109	1,50	61,9	61,9	61,9
109_B	109	4,50	64,9	64,9	64,9
109_C	109	7,50	64,9	64,9	64,9
109_D	109	10,50	64,8	64,8	64,8
109_E	109	13,50	64,7	64,7	64,7
109_F	109	17,50	64,5	64,5	64,5
11_A	11	1,50	38,3	38,3	38,3
11_B	11	4,50	39,5	39,5	39,5
11_C	11	7,50	40,3	40,3	40,3
110_A	110	1,50	61,0	61,0	61,0
110_B	110	4,50	64,2	64,2	64,2
110_C	110	7,50	64,2	64,2	64,2
110_D	110	10,50	64,2	64,2	64,2
110_E	110	13,50	64,1	64,1	64,1
110_F	110	17,50	63,9	63,9	63,9
111_A	111	1,50	61,2	61,2	61,2
111_B	111	4,50	64,4	64,4	64,4
111_C	111	7,50	64,4	64,4	64,4
111_D	111	10,50	64,3	64,3	64,3
111_E	111	13,50	64,2	64,2	64,2
111_F	111	17,50	64,1	64,1	64,1
112_A	112	1,50	61,0	61,0	61,0
112_B	112	4,50	64,2	64,2	64,2
112_C	112	7,50	64,2	64,2	64,2
112_D	112	10,50	64,1	64,1	64,1
112_E	112	13,50	64,0	64,0	64,0
112_F	112	17,50	63,9	63,9	63,9
113_A	113	1,50	60,2	60,2	60,2
113_B	113	4,50	63,3	63,3	63,3
113_C	113	7,50	63,6	63,6	63,6
113_D	113	10,50	63,5	63,5	63,5
113_E	113	13,50	63,5	63,5	63,5
113_F	113	17,50	63,3	63,3	63,3
114_A	114	1,50	47,6	47,6	47,6
114_B	114	4,50	50,1	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:00:38

Cauberg-Huygen
201210233

I.Amax

Rapport: Resultatentabel
Model: II vrachtwagenparkeertrein juni 2012
I.Amax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
114_C	114	7,50	50,5	50,5	50,5
114_D	114	10,50	50,4	50,4	50,4
114_E	114	13,50	50,4	50,4	50,4
114_F	114	17,50	46,1	46,1	46,1
115_A	115	1,50	45,1	45,1	45,1
115_B	115	4,50	45,4	45,4	45,4
115_C	115	7,50	46,7	46,7	46,7
115_D	115	10,50	47,9	47,9	47,9
115_E	115	13,50	45,0	45,0	45,0
115_F	115	17,50	45,7	45,7	45,7
116_A	116	1,50	54,0	54,0	54,0
116_B	116	4,50	55,4	55,4	55,4
116_C	116	7,50	56,9	56,9	56,9
116_D	116	10,50	56,8	56,8	56,8
116_E	116	13,50	43,6	43,6	43,6
116_F	116	17,50	45,5	45,5	45,5
117_A	117	1,50	60,0	60,0	60,0
117_B	117	4,50	62,6	62,6	62,6
117_C	117	7,50	63,4	63,4	63,4
117_D	117	10,50	63,4	63,4	63,4
117_E	117	13,50	63,3	63,3	63,3
117_F	117	17,50	62,3	62,3	62,3
118_A	118	1,50	62,2	62,2	62,2
118_B	118	4,50	65,0	65,0	65,0
118_C	118	7,50	64,9	64,9	64,9
118_D	118	10,50	64,9	64,9	64,9
118_E	118	13,50	64,7	64,7	64,7
118_F	118	17,50	64,5	64,5	64,5
119_A	119	1,50	60,9	60,9	60,9
119_B	119	4,50	64,0	64,0	64,0
119_C	119	7,50	64,0	64,0	64,0
119_D	119	10,50	63,9	63,9	63,9
119_E	119	13,50	63,8	63,8	63,8
119_F	119	17,50	63,7	63,7	63,7
12_A	12	1,50	42,7	42,7	42,7
12_B	12	4,50	39,4	39,4	39,4
12_C	12	7,50	40,8	40,8	40,8
120_A	120	1,50	59,3	59,3	59,3
120_B	120	4,50	62,2	62,2	62,2
120_C	120	7,50	62,7	62,7	62,7
120_D	120	10,50	62,7	62,7	62,7
120_E	120	13,50	62,6	62,6	62,6
120_F	120	17,50	62,5	62,5	62,5
121_A	121	1,50	58,2	58,2	58,2
121_B	121	4,50	60,5	60,5	60,5
121_C	121	7,50	61,8	61,8	61,8
121_D	121	10,50	61,8	61,8	61,8
121_E	121	13,50	61,7	61,7	61,7
121_F	121	17,50	61,7	61,7	61,7
122_A	122	1,50	45,0	45,0	45,0
122_B	122	4,50	40,8	40,8	40,8
122_C	122	7,50	42,3	42,3	42,3
122_D	122	10,50	42,4	42,4	42,4
122_E	122	13,50	42,7	42,7	42,7
122_F	122	17,50	46,2	46,2	46,2
123_A	123	1,50	42,5	42,5	42,5
123_B	123	4,50	43,3	43,3	43,3
123_C	123	7,50	44,7	44,7	44,7
123_D	123	10,50	46,0	46,0	46,0
123_E	123	13,50	40,3	40,3	40,3
123_F	123	17,50	43,9	43,9	43,9
124_A	124	1,50	47,4	47,4	47,4
124_B	124	4,50	48,9	48,9	48,9
124_C	124	7,50	50,0	50,0	50,0
124_D	124	10,50	50,6	50,6	50,6
124_E	124	13,50	50,6	50,6	50,6
124_F	124	17,50	44,8	44,8	44,8
125_A	125	1,50	44,5	44,5	44,5
125_B	125	4,50	46,6	46,6	46,6
125_C	125	7,50	47,3	47,3	47,3
125_D	125	10,50	46,9	46,9	46,9
125_E	125	13,50	46,6	46,6	46,6
125_F	125	17,50	45,7	45,7	45,7
126_A	126	1,50	61,7	61,7	61,7
126_B	126	4,50	64,6	64,6	64,6
126_C	126	7,50	64,6	64,6	64,6
126_D	126	10,50	64,5	64,5	64,5
126_E	126	13,50	64,4	64,4	64,4
126_F	126	17,50	64,1	64,1	64,1
13_A	13	1,50	50,8	50,8	50,8
13_B	13	4,50	41,1	41,1	41,1
13_C	13	7,50	42,8	42,8	42,8
14_A	14	4,50	56,2	56,2	56,2
14_C	14	7,50	57,6	57,6	57,6
15_A	15	1,50	35,4	35,4	35,4
15_B	15	4,50	35,9	35,9	35,9
15_C	15	7,50	37,0	37,0	37,0
16_A	16	1,50	32,9	32,9	32,9
16_B	16	4,50	33,7	33,7	33,7
16_C	16	7,50	35,5	35,5	35,5
17_A	17	1,50	31,9	31,9	31,9
17_B	17	4,50	33,2	33,2	33,2
17_C	17	7,50	34,5	34,5	34,5
18_A	18	1,50	31,8	31,8	31,8
18_B	18	4,50	32,6	32,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:00:38

Cauberg-Huygen
201210233

I.Amax

Rapport: Resultatentabel
Model: II vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: I.Amax totaalresultaten voor toetspunten
Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_C	18	7,50	33,8	33,8	33,8
19_A	19	1,50	43,8	43,8	43,8
19_B	19	4,50	43,9	43,9	43,9
19_C	19	7,50	44,6	44,6	44,5
20_A	20	1,50	42,2	42,2	42,2
20_B	20	4,50	43,3	43,3	43,2
20_C	20	7,50	33,6	33,6	33,6
21_A	21	1,50	36,8	36,8	36,8
21_B	21	4,50	37,8	37,8	37,8
21_C	21	7,50	40,1	40,1	40,1
22_A	22	1,50	54,8	54,8	54,8
22_B	22	4,50	55,6	55,6	55,6
22_C	22	7,50	56,0	56,0	56,0
23_A	23	1,50	55,3	55,3	55,3
23_B	23	4,50	56,8	56,8	56,8
23_C	23	7,50	58,3	58,3	58,3
24_A	24	1,50	48,5	48,5	48,5
24_B	24	4,50	49,8	49,8	49,8
24_C	24	7,50	51,1	51,1	51,1
25_A	25	1,50	58,8	58,8	58,8
25_B	25	4,50	60,3	60,3	60,3
25_C	25	7,50	62,1	62,1	62,1
26_A	26	1,50	56,0	56,0	56,0
26_B	26	4,50	57,5	57,5	57,5
26_C	26	7,50	59,1	59,1	59,1
27_A	27	1,50	53,2	53,2	53,2
27_B	27	4,50	54,9	54,9	54,9
27_C	27	7,50	56,5	56,5	56,5
28_A	28	1,50	46,1	46,1	46,1
28_B	28	4,50	47,7	47,7	47,7
28_C	28	7,50	49,1	49,1	49,1
29_A	29	1,50	49,9	49,9	49,9
29_B	29	4,50	51,0	51,0	51,0
29_C	29	7,50	52,3	52,3	52,3
30_A	30	1,50	52,8	52,8	52,8
30_B	30	4,50	54,0	54,0	54,0
30_C	30	7,50	55,3	55,3	55,3
31_A	31	1,50	41,6	41,6	41,6
31_B	31	4,50	43,1	43,1	43,1
31_C	31	7,50	44,0	44,0	44,0
32_A	32	1,50	48,7	48,7	48,7
32_B	32	4,50	49,8	49,8	49,8
32_C	32	7,50	51,0	51,0	51,0
33_A	33	1,50	51,3	51,3	51,3
33_B	33	4,50	51,4	51,4	51,4
33_C	33	7,50	52,9	52,9	52,9
34_A	34	1,50	50,7	50,7	50,7
34_B	34	4,50	50,8	50,8	50,8
34_C	34	7,50	52,1	52,1	52,1
35_A	35	1,50	50,0	50,0	50,0
35_B	35	4,50	51,0	51,0	51,0
35_C	35	7,50	52,4	52,4	52,4
36_A	36	1,50	56,0	56,0	56,0
36_B	36	4,50	57,6	57,6	57,6
36_C	36	7,50	59,3	59,3	59,3
37_A	37	1,50	56,7	56,7	56,7
37_B	37	4,50	57,7	57,7	57,7
37_C	37	7,50	59,4	59,4	59,4
38_A	38	1,50	55,4	55,4	55,4
38_B	38	4,50	56,1	56,1	56,1
38_C	38	7,50	57,4	57,4	57,4
39_A	39	1,50	51,7	51,7	51,7
39_B	39	4,50	50,9	50,9	50,9
39_C	39	7,50	52,2	52,2	52,2
40_A	40	1,50	39,5	39,5	39,5
40_B	40	4,50	40,5	40,5	40,5
40_C	40	7,50	42,3	42,3	42,3
41_A	41	1,50	40,2	40,2	40,2
41_B	41	4,50	40,4	40,4	40,4
41_C	41	7,50	41,7	41,7	41,7
42_A	42	1,50	46,7	46,7	46,7
42_B	42	4,50	46,8	46,8	46,8
42_C	42	7,50	47,9	47,9	47,9
43_A	43	1,50	53,8	53,8	53,8
43_B	43	4,50	54,0	54,0	54,0
43_C	43	7,50	55,2	55,2	55,2
44_A	44	1,50	52,4	52,4	52,4
44_B	44	4,50	53,0	53,0	53,0
44_C	44	7,50	54,6	54,6	54,6
45_A	45	1,50	52,6	52,6	52,6
45_B	45	4,50	52,5	52,5	52,5
45_C	45	7,50	53,5	53,5	53,5
46_B	46	4,50	54,2	54,2	54,2
46_C	46	7,50	55,2	55,2	55,2
47_A	47	1,50	54,9	54,9	54,9
47_B	47	4,50	55,1	55,1	55,1
47_C	47	7,50	56,2	56,2	56,2
48_A	48	1,50	50,0	50,0	50,0
48_B	48	4,50	50,7	50,7	50,7
48_C	48	7,50	51,6	51,6	51,6
49_A	49	1,50	49,5	49,5	49,5
49_B	49	4,50	49,7	49,7	49,7
49_C	49	7,50	50,3	50,3	50,3
50_A	50	1,50	38,9	38,9	38,9
50_B	50	4,50	30,1	30,1	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:00:38

Cauberg-Huygen
201210233

I.Amax

Rapport: Resultentabel
Model: II vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: I.Amax totaalresultaten voor toetspunten
Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_C	50	7,50	29,6	29,6	29,6
51_A	51	1,50	37,8	37,8	37,8
51_B	51	4,50	36,6	36,6	36,6
51_C	51	7,50	37,4	37,4	37,4
52_A	52	1,50	33,4	33,4	33,4
52_B	52	4,50	33,7	33,7	33,7
52_C	52	7,50	34,3	34,3	34,3
53_A	53	1,50	46,9	46,9	46,9
53_B	53	4,50	46,6	46,6	46,6
53_C	53	7,50	47,5	47,5	47,5
54_A	54	1,50	35,2	35,2	35,2
54_B	54	4,50	36,1	36,1	36,1
54_C	54	7,50	38,3	38,3	38,3
55_A	55	1,50	47,3	47,3	47,3
55_B	55	4,50	47,5	47,5	47,5
55_C	55	7,50	48,5	48,5	48,5
56_A	56	1,50	47,0	47,0	47,0
56_B	56	4,50	48,2	48,2	48,2
56_C	56	7,50	49,0	49,0	49,0
57_A	57	1,50	49,6	49,6	49,6
57_B	57	4,50	50,7	50,7	50,7
57_C	57	7,50	51,8	51,8	51,8
58_A	58	1,50	35,0	35,0	35,0
58_B	58	4,50	35,2	35,2	35,2
58_C	58	7,50	35,2	35,2	35,2
59_A	59	1,50	50,6	50,6	50,6
59_B	59	4,50	51,7	51,7	51,7
59_C	59	7,50	52,7	52,7	52,7
60_B	60	4,50	39,8	39,8	39,8
60_C	60	7,50	40,8	40,8	40,8
61_A	61	1,50	39,8	39,8	39,7
61_B	61	4,50	40,1	40,1	40,0
61_C	61	7,50	40,3	40,3	40,2
62_A	62	1,50	38,0	38,0	38,0
62_B	62	4,50	36,2	36,2	36,2
62_C	62	7,50	37,4	37,4	37,4
63_A	63	1,50	40,9	40,9	40,9
63_B	63	4,50	42,2	42,2	42,2
63_C	63	7,50	43,1	43,1	40,9
64_A	64	1,50	44,8	44,8	44,8
64_B	64	4,50	45,1	45,1	45,1
64_C	64	7,50	45,4	45,4	45,4
65_A	65	1,50	37,7	37,7	37,7
65_B	65	4,50	38,1	38,1	38,1
65_C	65	7,50	38,7	38,7	38,7
66_B	66	4,50	41,5	41,5	41,5
66_C	66	7,50	42,0	42,0	42,0
67_A	67	1,50	30,5	30,5	30,5
67_B	67	4,50	35,9	35,9	35,9
67_C	67	7,50	36,8	36,8	36,8
68_B	68	4,50	40,1	40,1	40,1
68_C	68	7,50	40,3	40,3	40,3
69_B	69	4,50	35,6	35,6	35,6
69_C	69	7,50	29,7	29,7	29,7
70_A	70	1,50	30,0	30,0	30,0
70_B	70	4,50	32,7	32,7	32,7
70_C	70	7,50	31,3	31,3	31,3
71_B	71	4,50	39,8	39,8	39,8
71_C	71	7,50	39,5	39,5	39,5
72_A	72	1,50	40,8	40,8	40,8
72_B	72	4,50	50,4	50,4	50,4
72_C	72	7,50	51,4	51,4	51,4
73_A	73	1,50	33,1	33,1	33,1
73_B	73	4,50	33,7	33,7	33,7
73_C	73	7,50	34,8	34,8	34,8
74_A	74	1,50	46,4	46,4	46,4
74_B	74	4,50	46,6	46,6	46,6
74_C	74	7,50	47,4	47,4	47,4
75_A	75	1,50	51,1	51,1	51,1
75_B	75	4,50	52,1	52,1	52,1
75_C	75	7,50	53,2	53,2	53,2
76_A	76	1,50	40,6	40,6	40,6
76_B	76	4,50	43,7	43,7	43,7
76_C	76	7,50	44,3	44,3	44,3
77_B	77	4,50	48,1	48,1	48,1
77_C	77	7,50	49,2	49,2	49,2
78_A	78	1,50	47,7	47,7	47,7
78_B	78	4,50	48,1	48,1	48,1
78_C	78	7,50	49,3	49,3	49,3
79_A	79	1,50	51,1	51,1	51,1
79_B	79	4,50	51,7	51,7	51,7
79_C	79	7,50	53,2	53,2	53,2
80_A	80	1,50	41,6	41,6	41,6
80_B	80	4,50	44,4	44,4	44,4
80_C	80	7,50	45,0	45,0	45,0
81_A	81	1,50	45,0	45,0	45,0
81_B	81	4,50	53,1	53,1	53,1
81_C	81	7,50	54,3	54,3	54,3
82_A	82	1,50	47,3	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:00:38

Cauberg-Huygen
201210233

I.Amax

Rapport: Resultatentabel
Model: II vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
I.Amax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_A	82	1,50	33,7	33,7	33,7
82_B		4,50	48,5	48,5	48,5
82_C	82	4,50	34,6	34,6	34,6
82_C		7,50	49,6	49,6	49,6
82_C	82	7,50	35,8	35,8	35,8
83_A		1,50	46,4	46,4	46,3
83_B	83	1,50	55,7	55,7	55,7
83_C		4,50	47,7	47,7	47,6
83_C	83	4,50	57,9	57,9	57,9
83_C		7,50	48,6	48,6	48,6
83_C	83	7,50	59,4	59,4	59,4
84_A		1,50	34,3	34,3	34,3
84_B	84	1,50	54,8	54,8	54,8
84_B		4,50	35,1	35,1	35,1
84_B	84	4,50	56,9	56,9	56,9
84_C		7,50	34,3	34,3	34,3
84_C	84	7,50	58,3	58,3	58,3
85_A		1,50	42,8	42,8	42,8
85_B	85	1,50	39,3	39,3	39,3
85_B		4,50	43,5	43,5	43,5
85_B	85	4,50	37,4	37,4	37,4
85_C		7,50	44,4	44,4	44,4
85_C	85	7,50	39,0	39,0	39,0
86_A		1,50	34,7	34,7	34,6
86_A	86	1,50	40,3	40,3	40,3
86_B		4,50	35,2	35,2	35,2
86_B	86	4,50	40,8	40,8	40,8
86_C		7,50	36,8	36,8	36,8
86_C	86	7,50	37,9	37,9	37,9
87_A		1,50	38,6	38,6	38,6
87_A	87	1,50	40,3	40,3	40,3
87_B		4,50	39,4	39,4	39,4
87_B	87	4,50	41,4	41,4	41,4
87_C		7,50	41,3	41,3	41,3
87_C	87	7,50	38,2	38,2	38,2
88_A		1,50	47,2	47,2	47,2
88_B	88	4,50	47,6	47,6	47,6
88_C		7,50	48,2	48,2	48,2
89_A		1,50	55,0	55,0	55,0
89_B	89	4,50	57,1	57,1	57,1
89_C		7,50	58,5	58,5	58,5
90_A		1,50	55,7	55,7	55,7
90_B	90	4,50	58,0	58,0	58,0
90_C		7,50	59,5	59,5	59,5
91_A		1,50	27,2	27,2	27,2
91_B	91	4,50	25,6	25,6	25,6
91_C		7,50	25,1	25,1	25,1
92_A		1,50	40,2	40,2	40,2
92_B	92	4,50	40,2	40,2	40,2
92_C		7,50	40,5	40,5	40,5
93_A		1,50	26,9	26,9	26,9
93_B	93	4,50	27,3	27,3	27,3
93_C		7,50	27,5	27,5	27,5
94_A		1,50	28,9	28,9	27,8
94_B	94	4,50	31,3	31,3	31,3
94_C		7,50	22,6	22,6	22,6
95_A		1,50	23,4	23,4	23,4
95_B	95	4,50	23,6	23,6	23,6
95_C		7,50	23,5	23,5	23,5
96_A		1,50	24,0	24,0	24,0
96_B	96	4,50	24,3	24,3	24,3
96_C		7,50	24,4	24,4	24,4
97_A		1,50	34,3	34,3	34,3
97_B	97	4,50	34,8	34,8	34,8
97_C		7,50	35,2	35,2	35,2
98_A		1,50	38,7	38,7	38,7
98_B	98	4,50	37,6	37,6	37,6
98_C		7,50	37,8	37,8	37,8
99_A		1,50	24,0	24,0	24,0
99_B	99	4,50	24,1	24,1	24,1
99_C		7,50	24,4	24,4	24,4
B01_A	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	1,50	55,0	55,0	55,0
B01_B	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	5,00	56,4	56,4	56,4
B02_A	Woning Jacoba van Beierenweg 91	1,50	57,8	57,8	57,8
B02_B	Woning Jacoba van Beierenweg 91	5,00	62,1	62,1	62,1
B03_A	Woning Jacoba van Beierenweg 93	1,50	56,5	56,5	56,5
B03_B	Woning Jacoba van Beierenweg 93	5,00	61,0	61,0	61,0
B04_A	Woning Engelselaan 5a (thv)	1,50	55,1	55,1	55,1
B04_B	Woning Engelselaan 5a (thv)	5,00	57,4	57,4	57,4
B05_A	Woning Engelselaan 7	1,50	48,5	48,5	48,5
B05_B	Woning Engelselaan 7	5,00	50,2	50,2	50,2
gebouw_A	[1]	1,50	52,0	52,0	52,0
gebouw_A	[2]	1,50	45,9	45,9	45,9
gebouw_A	[3]	1,50	55,9	55,9	55,9
gebouw_A	[4]	1,50	41,1	41,1	41,1
gebouw_A	[5]	1,50	36,3	36,3	36,3
gebouw_A	[6]	1,50	51,9	51,9	51,9
gebouw_B	[1]	4,50	47,3	47,3	47,2
gebouw_B	[2]	4,50	58,0	58,0	58,0
gebouw_B	[3]	4,50	58,0	58,0	58,0
gebouw_B	[4]	4,50	42,6	42,6	42,6
gebouw_B	[5]	4,50	37,4	37,4	37,4
gebouw_B	[6]	4,50	52,7	52,7	52,7
gebouw_C	[1]	7,50	48,6	48,6	48,6
gebouw_C	[2]	7,50	59,6	59,6	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomillieu V1.91

6-6-2012 12:00:38

Cauberg-Huygen
201210233

I.Amax

Rapport: Resultatentabel
 Model: II vrachtwagenparkesterrein juni 2012
 Groep: I.Amax totaalresultaten voor toetspunten
 Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
gebouw_C	(3)	7,50	59,5	59,5	59,5
gebouw_C	(4)	7,50	44,2	44,2	44,2
gebouw_C	(5)	7,50	39,0	39,0	39,0
gebouw_C	(6)	7,50	54,0	54,0	54,0
tuinmuur 1_A		1,50	52,4	52,4	52,4
tuinmuur 1_B		4,50	57,5	57,5	57,5
tuinmuur 1_C		7,50	59,0	59,0	59,0
tuinmuur 2_A		1,50	54,3	54,3	54,3
tuinmuur 2_B		4,50	57,0	57,0	57,0
tuinmuur 2_C		7,50	58,5	58,5	58,5
tuinmuur3_A		1,50	42,1	42,1	42,1
tuinmuur3_B		4,50	56,1	56,1	56,1
tuinmuur3_C		7,50	57,4	57,4	57,4
tuinmuur4_A		1,50	56,1	56,1	56,1
tuinmuur4_B		4,50	55,6	55,6	55,6
tuinmuur4_C		7,50	56,9	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geomillieu V1.91

6-6-2012 12:00:38

Cauberg-Huygen
201210233

LAmax

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012			
LAmax bij Bron voor toetspunt:		B01 B - Woning			
Groep:		Directe hinder			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01 B	Woning	5,00	56,4	56,4	56,4
F212	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	56,4	56,4	56,4
F211	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	53,7	53,7	53,7
F204	LAmax ontluchten remmen	1,00	52,1	52,1	52,1
M104	Vrachtwagens aankomt vak 16-20	1,00	49,3	49,3	49,3
F202	LAmax ontluchten remmen	1,00	49,3	49,3	49,3
M101	Vrachtwagens aankomt vak 1-5	1,00	49,0	49,0	49,0
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	46,2	46,2	46,2
F208	LAmax dichtslaan portieren	1,00	45,8	45,8	45,8
F210	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	45,7	45,7	45,7
F202	LAmax ontluchten remmen	1,00	45,2	45,2	45,2
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	43,7	--	43,7
F207	LAmax dichtslaan portieren	1,00	43,2	43,2	43,2
F209	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	40,0	40,0	40,0
F104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	39,5	39,5	39,5
F103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	37,9	--	37,9
F206	LAmax dichtslaan portieren	1,00	35,3	35,3	35,3
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	34,6	--	34,6
F201	LAmax ontluchten remmen	1,00	32,3	32,3	32,3
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	32,2	32,2	32,2
F102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	30,4	--	30,4
F205	LAmax dichtslaan portieren	1,00	28,9	28,9	28,9
F101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	26,9	26,9	26,9
M102	Vrachtwagens aankomt vak 6-10	1,00	49,1	49,1	--
M103	Vrachtwagens aankomt vak 11-15	1,00	49,4	49,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,8	60,8	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomillieu V1.91

6-6-2012 12:01:26

Cauberg-Huygen
201210233

LAmax

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012			
LAmax bij Bron voor toetspunt:		B02 B - Woning			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B02 B	Woning	5,00	62,1	62,1	62,1
F212	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	62,1	62,1	62,1
F204	LAmax ontluchten ramen	1,00	59,0	59,0	59,0
F211	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	57,0	57,0	57,0
M104	Vrachtwagens aankomt vak 16-20	1,00	56,6	56,6	56,6
M101	Vrachtwagens aankomt vak 1-5	1,00	56,0	56,0	56,0
F210	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	54,6	54,6	54,6
F203	LAmax ontluchten ramen	1,00	52,4	52,4	52,4
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	52,5	52,5	52,5
F208	LAmax dichtslaan portieren	1,00	51,7	51,7	51,7
F209	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	51,1	51,1	51,1
F202	LAmax ontluchten ramen	1,00	50,5	50,5	50,5
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	49,6	--	49,6
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	47,1	--	47,1
F207	LAmax dichtslaan portieren	1,00	46,7	46,7	46,7
F201	LAmax ontluchten ramen	1,00	46,1	46,1	46,1
F104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	45,0	45,0	45,0
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	44,2	44,2	44,2
F206	LAmax dichtslaan portieren	1,00	44,2	44,2	44,2
F103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	41,2	--	41,2
F205	LAmax dichtslaan portieren	1,00	40,3	40,3	40,3
F102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	38,7	--	38,7
F101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	37,2	37,2	37,2
M102	Vrachtwagens aankomt vak 6-10	1,00	56,7	56,7	--
M103	Vrachtwagens aankomt vak 11-15	1,00	56,6	56,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,1	66,1	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomillieu V1.91

6-6-2012 12:01:42

Cauberg-Huygen
201210233

LAmax

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		1L vrachtwagenparkeerterrein juni 2012			
LAmax bij Bron voor toetspunt:		B03 B - Woning			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B03 B	Woning	5,00	61,0	61,0	61,0
F212	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	61,0	61,0	61,0
F204	LAmax ontluchten remmen	1,00	58,1	58,1	58,1
F211	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	57,1	57,1	57,1
M104	Vrachtwagens aankomt vak 16-20	1,00	56,3	56,3	56,3
M101	Vrachtwagens aankomt vak 1-5	1,00	55,8	55,8	55,8
F210	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	54,7	54,7	54,7
F203	LAmax ontluchten remmen	1,00	53,5	53,5	53,5
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	52,5	52,5	52,5
F209	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	51,1	51,1	51,1
F208	LAmax dichtslaan portieren	1,00	50,6	50,6	50,6
F202	LAmax ontluchten remmen	1,00	50,5	50,5	50,5
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	49,7	--	49,7
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	47,2	--	47,2
F207	LAmax dichtslaan portieren	1,00	46,7	46,7	46,7
F201	LAmax ontluchten remmen	1,00	46,2	46,2	46,2
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	44,4	44,4	44,4
F104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	44,3	44,3	44,3
F206	LAmax dichtslaan portieren	1,00	44,2	44,2	44,2
F103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	43,2	--	43,2
F205	LAmax dichtslaan portieren	1,00	40,4	40,4	40,4
F102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	38,7	--	38,7
F101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	35,8	35,8	35,8
M102	Vrachtwagens aankomt vak 6-10	1,00	56,2	56,2	--
M103	Vrachtwagens aankomt vak 11-15	1,00	56,3	56,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,0	63,0	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomillieu V1.91

6-6-2012 12:01:56

Cauberg-Huygen
201210233

LAmax

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		IL vrachtwagenparkeerterrein Juni 2012			
LAmax bij Bron voor toetspunt:		B04 B - Woning			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B04 B		5,00	57,4	57,4	57,4
F209	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	57,4	57,4	57,4
F210	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	54,2	54,2	54,2
F201	LAmax ontluchten remmen	1,00	52,9	52,9	52,9
F211	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	51,8	51,8	51,8
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	50,8	--	50,8
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	50,8	50,8	50,8
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	50,8	50,8	50,8
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	50,8	--	50,8
F212	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	49,8	49,8	49,8
F202	LAmax ontluchten remmen	1,00	49,7	49,7	49,7
M101	Vrachtwagens aankomt vak 1-5	1,00	49,4	49,4	49,4
F203	LAmax ontluchten remmen	1,00	47,0	47,0	47,0
F205	LAmax dichtslaan portieren	1,00	46,9	46,9	46,9
F204	LAmax ontluchten remmen	1,00	44,6	44,6	44,6
F206	LAmax dichtslaan portieren	1,00	43,4	43,4	43,4
M104	Vrachtwagens aankomt vak 16-20	1,00	43,2	43,2	43,2
F207	LAmax dichtslaan portieren	1,00	41,0	41,0	41,0
F101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	39,7	39,7	39,7
F208	LAmax dichtslaan portieren	1,00	39,1	39,1	39,1
F102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	38,0	--	38,0
F103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	35,7	--	35,7
F104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	34,3	34,3	34,3
M102	Vrachtwagens aankomt vak 6-10	1,00	47,0	47,0	--
M103	Vrachtwagens aankomt vak 11-15	1,00	44,7	44,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,4	65,4	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomillieu V1.91

6-6-2012 12:02:11

Cauberg-Huygen
201210233

LAmaz

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 102 C - 102
 Groep: Directe hinder

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102 C	102		7,50	64,2	64,2	64,2
F212	LAmaz optrekken vrachtwagen	1,00	64,2	64,2	64,2	64,2
F204	LAmaz ontluchten remmen	1,00	62,1	62,1	62,1	62,1
F211	LAmaz optrekken vrachtwagen	1,00	60,7	60,7	60,7	60,7
F203	LAmaz ontluchten remmen	1,00	58,7	58,7	58,7	58,7
F210	LAmaz optrekken vrachtwagen	1,00	57,7	57,7	57,7	57,7
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	56,7	56,7	56,7	56,7
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	56,7	56,7	56,7	56,7
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	56,4	56,4	56,4	56,4
F209	LAmaz optrekken vrachtwagen	1,00	55,4	55,4	55,4	55,4
F202	LAmaz ontluchten remmen	1,00	55,1	55,1	55,1	55,1
F208	LAmaz dichtslaan portieren	1,00	54,0	54,0	54,0	54,0
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	53,5	--	53,5	53,5
F201	LAmaz ontluchten remmen	1,00	51,1	51,1	51,1	51,1
F207	LAmaz dichtslaan portieren	1,00	50,7	50,7	50,7	50,7
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	49,6	--	49,6	49,6
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	47,8	47,8	47,8	47,8
F206	LAmaz dichtslaan portieren	1,00	47,7	47,7	47,7	47,7
F104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	46,8	46,8	46,8	46,8
F205	LAmaz dichtslaan portieren	1,00	44,7	44,7	44,7	44,7
F103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	44,4	--	44,4	44,4
F102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	41,7	--	41,7	41,7
F101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	39,7	39,7	39,7	39,7
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	56,6	56,6	--	--
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	56,6	56,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64,2	64,2	64,2	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geomillieu V1.91

6-6-2012 12:02:37

Cauberg-Huygen
201210233

LAmax

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012			
LAmax bij Bron voor toetspunt:		109 B - 109			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109 B	109	4,50	64,9	64,9	64,9
F211	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	64,9	64,9	64,9
F203	LAmax ontluchten remmen	1,00	62,8	62,8	62,8
F210	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	62,6	62,6	62,6
F212	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	61,8	61,8	61,8
F202	LAmax ontluchten remmen	1,00	60,7	60,7	60,7
F204	LAmax ontluchten remmen	1,00	59,8	59,8	59,8
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	58,8	58,8	58,8
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	58,6	--	58,6
F209	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	58,5	58,5	58,5
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	55,8	55,8	55,8
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	55,8	--	55,8
F201	LAmax ontluchten remmen	1,00	55,7	55,7	55,7
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	55,2	55,2	55,2
F207	LAmax dichtslaan portieren	1,00	54,5	54,5	54,5
F206	LAmax dichtslaan portieren	1,00	52,4	52,4	52,4
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	51,8	51,8	51,8
F208	LAmax dichtslaan portieren	1,00	51,6	51,6	51,6
F103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	48,1	--	48,1
F205	LAmax dichtslaan portieren	1,00	48,1	48,1	48,1
F104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	46,3	46,3	46,3
F102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	46,0	--	46,0
F101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	43,2	43,2	43,2
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	55,5	55,5	--
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	57,6	57,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,9	64,9	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geometrie V1.91

6-6-2012 12:02:53

Cauberg-Huygen
201210233

LAmaz

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012			
LAmaz bij Bron voor toetspunt:		118 B - 118			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
118 B	118	4,50	65,0	65,0	65,0
F209	LAmaz optrekken vrachtwagen	1,00	65,0	65,0	65,0
F201	LAmaz ontluchten remmen	1,00	63,5	63,5	63,5
F210	LAmaz optrekken vrachtwagen	1,00	62,0	62,0	62,0
F202	LAmaz ontluchten remmen	1,00	59,6	59,6	59,6
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	59,1	--	59,1
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	59,1	59,1	59,1
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	59,1	59,1	59,1
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	59,1	--	59,1
F211	LAmaz optrekken vrachtwagen	1,00	58,1	58,1	58,1
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	57,6	57,6	57,6
F203	LAmaz ontluchten remmen	1,00	55,2	55,2	55,2
F212	LAmaz optrekken vrachtwagen	1,00	55,1	55,1	55,1
F205	LAmaz dichtslaan portieren	1,00	54,8	54,8	54,8
F206	LAmaz dichtslaan portieren	1,00	51,6	51,6	51,6
F204	LAmaz ontluchten remmen	1,00	51,2	51,2	51,2
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	48,8	48,8	48,8
F101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	48,0	48,0	48,0
F207	LAmaz dichtslaan portieren	1,00	47,7	47,7	47,7
F102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	45,2	--	45,2
F208	LAmaz dichtslaan portieren	1,00	44,6	44,6	44,6
F103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	41,7	--	41,7
F104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	39,8	39,8	39,8
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	54,8	54,8	--
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	51,1	51,1	--
LAmaz	(hoofdgroep)		66,5	66,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:03:15

Bijlage IV Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
09_A	09	1,50	25,6	24,6	26,6	36,6	66,9
09_B	09	4,50	28,8	27,8	29,6	39,6	67,8
09_C	09	7,50	29,7	28,8	30,6	40,6	67,8
10_A	10	1,50	24,3	23,3	25,0	35,0	65,5
10_B	10	4,50	27,8	26,8	28,5	38,5	66,9
10_C	10	7,50	28,9	27,9	29,6	39,6	66,9
100_A	100	1,50	35,6	34,5	35,8	45,8	74,9
100_B	100	4,50	37,3	36,2	37,5	47,5	75,3
100_C	100	7,50	37,3	36,2	37,5	47,5	75,2
100_D	100	10,50	37,2	36,1	37,4	47,4	75,1
100_E	100	13,50	37,0	35,9	37,3	47,3	74,8
100_F	100	17,50	36,7	35,6	37,0	47,0	74,5
101_A	101	1,50	34,7	33,7	35,1	45,1	74,6
101_B	101	4,50	36,8	35,7	37,2	47,2	75,1
101_C	101	7,50	36,9	35,9	37,4	47,4	75,0
101_D	101	10,50	36,9	35,9	37,4	47,4	74,9
101_E	101	13,50	36,8	35,7	37,3	47,3	74,7
101_F	101	17,50	36,6	35,5	37,1	47,1	74,5
102_A	102	1,50	34,5	33,4	35,0	45,0	74,4
102_B	102	4,50	36,6	35,5	37,0	47,0	74,8
102_C	102	7,50	36,7	35,7	37,2	47,2	74,8
102_D	102	10,50	36,7	35,7	37,2	47,2	74,6
102_E	102	13,50	36,5	35,5	37,1	47,1	74,5
102_F	102	17,50	36,3	35,3	36,8	46,8	74,2
103_A	103	1,50	34,2	33,3	35,2	45,2	74,2
103_B	103	4,50	36,2	35,3	37,1	47,1	74,6
103_C	103	7,50	36,5	35,5	37,3	47,3	74,5
103_D	103	10,50	36,4	35,4	37,3	47,3	74,4
103_E	103	13,50	36,2	35,3	37,1	47,1	74,2
103_F	103	17,50	36,0	35,0	36,9	46,9	74,0
104_A	104	1,50	30,4	29,5	31,9	41,9	70,8
104_B	104	4,50	32,4	31,6	33,9	43,9	71,0
104_C	104	7,50	32,7	31,8	34,1	44,1	71,0
104_D	104	10,50	32,6	31,8	34,1	44,1	70,9
104_E	104	13,50	32,5	31,6	34,0	44,0	70,7
104_F	104	17,50	32,3	31,5	33,8	43,8	70,6
105_A	105	1,50	15,5	14,6	16,9	26,9	56,8
105_B	105	4,50	17,4	16,5	18,7	28,7	56,6
105_C	105	7,50	17,8	16,9	19,1	29,1	56,4
105_D	105	10,50	17,5	16,7	19,1	29,1	56,1
105_E	105	13,50	17,7	17,0	19,7	29,7	56,4
105_F	105	17,50	18,1	17,2	19,2	29,2	56,3
106_A	106	1,50	17,9	16,9	18,4	28,4	58,9
106_B	106	4,50	19,6	18,6	20,1	30,1	58,5
106_C	106	7,50	20,4	19,4	20,9	30,9	58,5
106_D	106	10,50	20,4	19,4	20,9	30,9	58,4
106_E	106	13,50	20,5	19,3	20,2	30,2	58,1
106_F	106	17,50	15,9	14,9	16,6	26,6	54,0
107_A	107	1,50	21,2	20,3	22,4	32,4	62,0
107_B	107	4,50	23,6	22,8	25,2	35,2	62,4
107_C	107	7,50	23,9	23,1	25,5	35,5	62,4
107_D	107	10,50	23,9	23,1	25,5	35,5	62,3
107_E	107	13,50	24,0	23,1	25,5	35,5	62,4
107_F	107	17,50	17,8	16,8	18,6	28,6	55,9
108_A	108	1,50	31,7	30,7	32,1	42,1	71,1
108_B	108	4,50	33,2	32,2	33,8	43,8	71,3
108_C	108	7,50	33,1	32,1	33,7	43,7	71,2
108_D	108	10,50	32,9	31,9	33,5	43,5	70,8
108_E	108	13,50	32,7	31,6	33,3	43,3	70,6
108_F	108	17,50	32,2	31,1	32,7	42,7	70,1
109_A	109	1,50	35,5	34,6	36,8	46,8	75,1
109_B	109	4,50	37,0	36,1	38,2	48,2	75,5
109_C	109	7,50	37,2	36,3	38,4	48,4	75,4
109_D	109	10,50	37,1	36,2	38,3	48,3	75,3
109_E	109	13,50	36,9	36,0	38,1	48,1	75,1
109_F	109	17,50	36,7	35,8	37,9	47,9	74,8
110_A	110	1,50	18,4	17,5	19,4	29,4	59,8
110_B	110	4,50	20,1	19,2	20,9	30,9	59,4
110_C	110	7,50	21,0	20,1	21,9	31,9	59,3
110_D	110	1,50	34,3	33,5	35,8	45,8	74,5
110_B	110	4,50	36,2	35,3	37,7	47,7	74,9
110_C	110	7,50	36,4	35,5	38,0	48,0	74,8
110_D	110	10,50	36,3	35,5	38,0	48,0	74,7
110_E	110	13,50	36,2	35,4	37,8	47,8	74,5
110_F	110	17,50	36,0	35,2	37,6	47,6	74,3
111_A	111	1,50	34,8	33,9	36,2	46,2	74,8
111_B	111	4,50	36,5	35,7	38,0	48,0	75,2
111_C	111	7,50	36,8	35,9	38,2	48,2	75,2
111_D	111	10,50	36,8	35,9	38,2	48,2	75,1
111_E	111	13,50	36,7	35,8	38,1	48,1	74,9
111_F	111	17,50	36,4	35,5	37,8	47,8	74,6
112_A	112	1,50	35,4	34,5	36,9	46,9	75,3
112_B	112	4,50	37,0	36,2	38,7	48,7	75,6
112_C	112	7,50	37,1	36,3	38,8	48,8	75,6
112_D	112	10,50	37,1	36,3	38,7	48,7	75,4
112_E	112	13,50	36,9	36,1	38,6	48,6	75,2
112_F	112	17,50	36,6	35,8	38,3	48,3	75,0
113_A	113	1,50	33,0	32,1	34,5	44,5	73,0
113_B	113	4,50	34,6	33,8	36,4	46,4	73,2
113_C	113	7,50	34,6	33,9	36,4	46,4	73,1
113_D	113	10,50	34,6	33,8	36,4	46,4	73,0
113_E	113	13,50	34,4	33,6	36,2	46,2	72,8
113_F	113	17,50	34,1	33,4	36,0	46,0	72,6
114_A	114	1,50	19,0	18,3	21,1	31,1	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:04:46

Cauberg-Huygen
201210233

LAeq

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
114_B	114	4,50	20,4	19,7	22,8	32,8	60,2
114_C	114	7,50	20,9	20,3	23,2	33,2	60,1
114_D	114	10,50	21,4	20,7	23,5	33,5	60,1
114_E	114	13,50	21,1	20,4	23,2	33,2	59,7
114_F	114	17,50	19,4	18,6	21,1	31,1	57,8
115_A	115	1,50	18,4	17,7	20,6	30,6	60,2
115_B	115	4,50	20,1	19,3	22,1	32,1	59,7
115_C	115	7,50	20,7	20,1	23,1	33,1	59,6
115_D	115	10,50	20,8	20,2	23,2	33,2	59,6
115_E	115	13,50	20,6	20,0	23,3	33,3	59,5
115_F	115	17,50	18,4	17,5	19,7	29,7	56,6
116_A	116	1,50	19,3	18,4	20,5	30,5	60,4
116_B	116	4,50	21,3	20,4	22,6	32,6	60,0
116_C	116	7,50	21,6	20,7	22,9	32,9	60,0
116_D	116	10,50	21,6	20,7	22,9	32,9	59,9
116_E	116	13,50	21,6	20,7	22,9	32,9	59,8
116_F	116	17,50	18,5	17,6	19,8	29,8	56,7
117_A	117	1,50	32,1	31,1	33,0	43,0	71,9
117_B	117	4,50	33,8	32,8	34,7	44,7	72,2
117_C	117	7,50	34,1	33,1	34,8	44,8	72,1
117_D	117	10,50	34,0	33,0	34,8	44,8	72,0
117_E	117	13,50	33,8	32,9	34,6	44,6	71,8
117_F	117	17,50	33,5	32,5	34,3	44,3	71,5
118_A	118	1,50	37,9	37,2	39,8	49,8	77,3
118_B	118	4,50	38,8	38,1	40,9	50,9	77,5
118_C	118	7,50	38,8	38,1	40,8	50,8	77,4
118_D	118	10,50	38,6	37,9	40,6	50,6	77,1
118_E	118	13,50	38,3	37,6	40,3	50,3	76,8
118_F	118	17,50	37,9	37,1	39,9	49,9	76,4
119_A	119	1,50	36,9	36,2	39,0	49,0	76,5
119_B	119	4,50	38,0	37,3	40,3	50,3	76,8
119_C	119	7,50	38,0	37,3	40,2	50,2	76,7
119_D	119	10,50	37,8	37,2	40,1	50,1	76,5
119_E	119	13,50	37,6	36,9	39,8	49,8	76,2
119_F	119	17,50	37,2	36,5	39,4	49,4	75,8
120_A	120	1,50	19,4	18,5	20,5	30,5	60,7
120_B	120	4,50	21,6	20,7	22,9	32,9	60,6
120_C	120	7,50	22,2	21,3	23,6	33,6	60,5
120_D	120	1,50	37,1	36,5	39,6	49,6	76,9
120_E	120	4,50	38,2	37,6	40,7	50,7	77,2
120_F	120	7,50	38,2	37,6	40,7	50,7	77,0
120_G	120	10,50	38,1	37,4	40,5	50,5	76,8
120_H	120	13,50	37,8	37,2	40,2	50,2	76,6
120_I	120	17,50	37,4	36,8	39,8	49,8	76,1
121_A	121	1,50	37,2	36,5	39,4	49,4	76,7
121_B	121	4,50	38,2	37,5	40,4	50,4	77,0
121_C	121	7,50	38,2	37,5	40,4	50,4	76,9
121_D	121	10,50	38,0	37,3	40,2	50,2	76,6
121_E	121	13,50	37,7	37,0	39,9	49,9	76,3
121_F	121	17,50	37,3	36,6	39,4	49,4	75,9
122_A	122	1,50	32,9	32,2	34,9	44,9	72,4
122_B	122	4,50	34,1	33,3	35,8	45,8	72,6
122_C	122	7,50	34,1	33,3	35,7	45,7	72,5
122_D	122	10,50	33,8	33,0	35,5	45,5	72,2
122_E	122	13,50	33,6	32,8	35,2	45,2	71,9
122_F	122	17,50	33,3	32,4	34,8	44,8	71,6
123_A	123	1,50	19,2	18,5	21,5	31,5	60,3
123_B	123	4,50	20,0	19,3	22,0	32,0	59,1
123_C	123	7,50	20,4	19,7	22,3	32,3	59,0
123_D	123	10,50	20,1	19,3	21,8	31,8	58,5
123_E	123	13,50	19,4	18,6	21,1	31,1	57,8
123_F	123	17,50	19,1	18,3	20,7	30,7	57,4
124_A	124	1,50	17,5	16,7	19,2	29,2	58,4
124_B	124	4,50	19,4	18,6	21,1	31,1	58,3
124_C	124	7,50	19,8	18,9	21,3	31,3	58,2
124_D	124	10,50	19,8	18,9	21,2	31,2	58,1
124_E	124	13,50	18,1	17,3	19,9	29,9	56,6
124_F	124	17,50	16,1	15,4	18,4	28,4	54,8
125_A	125	1,50	18,3	17,4	19,8	29,8	59,4
125_B	125	4,50	19,9	19,1	21,5	31,5	59,2
125_C	125	7,50	20,5	19,7	22,0	32,0	59,1
125_D	125	10,50	20,6	19,8	22,2	32,2	59,0
125_E	125	13,50	20,1	19,3	21,7	31,7	58,5
125_F	125	17,50	19,2	18,4	20,6	30,6	57,4
126_A	126	1,50	34,4	33,5	35,4	45,4	73,6
126_B	126	4,50	35,4	34,5	36,5	46,5	73,8
126_C	126	7,50	35,5	34,5	36,6	46,6	73,7
126_D	126	10,50	35,3	34,4	36,5	46,5	73,5
126_E	126	13,50	35,1	34,2	36,3	46,3	73,2
126_F	126	17,50	34,8	33,9	36,0	46,0	72,9
13_A	13	1,50	20,0	18,8	19,6	29,6	60,8
13_B	13	4,50	19,5	18,5	20,5	30,5	58,3
13_C	13	7,50	20,0	19,1	21,1	31,1	58,2
14_B	14	4,50	29,5	28,5	29,8	39,8	68,1
14_C	14	7,50	30,4	29,3	30,4	40,4	68,2
15_A	15	1,50	10,8	9,6	10,4	20,4	52,5
15_B	15	4,50	11,0	9,8	10,5	20,5	51,5
15_C	15	7,50	12,1	10,9	11,6	21,6	51,4
16_A	16	1,50	9,7	8,5	9,3	19,3	51,4
16_B	16	4,50	9,9	8,8	9,9	19,9	50,7
16_C	16	7,50	10,8	9,6	10,6	20,6	50,5
17_A	17	1,50	8,1	7,0	8,3	18,3	50,1
17_B	17	4,50	8,2	7,1	8,1	18,1	49,2
17_C	17	7,50	8,6	7,5	8,6	18,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:04:46

Cauberg-Huygen
201210233

LAeq

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
18_A	18	1,50	6,0	4,9	5,8	15,8	47,9
18_B	18	4,50	6,5	5,4	6,4	16,4	47,6
18_C	18	7,50	6,7	5,5	6,7	16,7	47,0
19_A	19	1,50	17,4	16,4	17,9	27,9	59,3
19_B	19	4,50	19,3	18,4	20,4	30,4	60,1
19_C	19	7,50	21,7	20,6	22,3	32,3	61,0
20_A	20	1,50	18,1	17,0	18,3	28,3	59,8
20_B	20	4,50	19,5	18,5	20,1	30,1	60,2
20_C	20	7,50	21,4	20,3	21,8	31,8	60,7
21_A	21	1,50	12,5	11,5	13,4	23,4	54,6
21_B	21	4,50	13,7	12,6	14,3	24,3	54,4
21_C	21	7,50	15,0	14,0	15,7	25,7	54,6
22_A	22	1,50	23,6	22,6	24,2	34,2	64,8
22_B	22	4,50	25,1	24,1	25,8	35,8	64,3
22_C	22	7,50	26,3	25,3	26,9	36,9	64,3
23_A	23	1,50	24,2	23,2	24,7	34,7	65,4
23_B	23	4,50	25,9	24,9	26,6	36,6	65,1
23_C	23	7,50	27,2	26,1	27,7	37,7	65,1
24_A	24	1,50	17,3	16,5	18,9	28,9	58,9
24_B	24	4,50	19,0	18,2	20,7	30,7	58,5
24_C	24	7,50	20,0	19,2	21,7	31,7	58,5
25_A	25	1,50	26,5	25,6	27,7	37,7	67,7
25_B	25	4,50	28,8	27,8	30,0	40,0	67,6
25_C	25	7,50	29,4	28,5	30,6	40,6	67,6
26_A	26	1,50	23,4	22,5	24,5	34,5	64,6
26_B	26	4,50	25,5	24,6	26,6	36,6	64,5
26_C	26	7,50	26,3	25,4	27,4	37,4	64,5
27_A	27	1,50	19,9	19,0	21,0	31,0	61,3
27_B	27	4,50	21,5	20,6	22,6	32,6	60,8
27_C	27	7,50	22,4	21,4	23,5	33,5	60,7
28_A	28	1,50	17,0	15,7	16,0	26,0	58,2
28_B	28	4,50	17,5	16,3	16,8	26,8	57,5
28_C	28	7,50	19,0	17,8	18,4	28,4	57,6
29_A	29	1,50	18,7	17,7	19,8	29,8	60,5
29_B	29	4,50	20,4	19,5	21,5	31,5	60,7
29_C	29	7,50	22,0	21,1	23,1	33,1	60,8
30_A	30	1,50	18,6	17,7	19,7	29,7	60,4
30_B	30	4,50	20,2	19,2	21,1	31,1	60,4
30_C	30	7,50	21,7	20,8	22,7	32,7	60,4
31_A	31	1,50	16,7	15,7	17,2	27,2	58,5
31_B	31	4,50	18,7	17,7	19,2	29,2	59,2
31_C	31	7,50	20,1	19,1	20,5	30,5	59,2
32_A	32	1,50	13,5	12,6	14,7	24,7	55,4
32_B	32	4,50	15,5	14,6	16,7	26,7	56,0
32_C	32	7,50	17,0	16,1	18,2	28,2	56,0
33_A	33	1,50	24,6	23,5	24,8	34,8	65,8
33_B	33	4,50	25,8	24,7	26,1	36,1	65,2
33_C	33	7,50	27,0	25,9	27,2	37,2	65,1
34_A	34	1,50	20,2	19,4	21,7	31,7	61,8
34_B	34	4,50	21,7	20,9	23,2	33,2	61,3
34_C	34	7,50	22,8	22,0	24,3	34,3	61,3
35_A	35	1,50	17,5	16,9	19,8	29,8	59,6
35_B	35	4,50	18,9	18,2	21,1	31,1	59,1
35_C	35	7,50	19,9	19,2	22,2	32,2	59,1
36_A	36	1,50	25,4	24,8	27,7	37,7	67,2
36_B	36	4,50	27,3	26,7	29,5	39,5	66,9
36_C	36	7,50	28,1	27,5	30,5	40,5	66,9
37_A	37	1,50	25,4	24,7	27,5	37,5	67,1
37_B	37	4,50	27,5	26,8	29,5	39,5	66,9
37_C	37	7,50	28,3	27,5	30,4	40,4	66,9
38_A	38	1,50	21,2	20,6	23,6	33,6	63,6
38_B	38	4,50	22,5	21,9	24,9	34,9	63,4
38_C	38	7,50	24,1	23,4	26,5	36,5	63,3
39_A	39	1,50	15,3	14,4	16,5	26,5	57,1
39_B	39	4,50	15,9	14,9	16,7	26,7	56,0
39_C	39	7,50	17,5	16,5	18,3	28,3	56,0
40_A	40	1,50	14,6	14,1	17,5	27,5	57,4
40_B	40	4,50	16,1	15,6	18,9	28,9	57,3
40_C	40	7,50	17,6	17,1	20,5	30,5	57,5
41_A	41	1,50	17,7	17,1	20,4	30,4	60,4
41_B	41	4,50	19,0	18,4	21,6	31,6	60,3
41_C	41	7,50	20,4	19,8	23,0	33,0	60,4
42_A	42	1,50	14,3	13,4	15,7	25,7	56,3
42_B	42	4,50	15,5	14,6	16,9	26,9	56,3
42_C	42	7,50	16,8	16,0	18,3	28,3	56,3
43_A	43	1,50	19,7	18,8	20,7	30,7	61,5
43_B	43	4,50	20,5	19,6	21,5	31,5	60,8
43_C	43	7,50	22,0	21,1	23,0	33,0	60,8
44_A	44	1,50	23,5	22,4	23,8	33,8	64,7
44_B	44	4,50	24,8	23,7	25,2	35,2	64,2
44_C	44	7,50	26,1	25,0	26,5	36,5	64,2
45_A	45	1,50	18,8	17,9	20,3	30,3	61,1
45_B	45	4,50	19,3	18,4	20,9	30,9	60,4
45_C	45	7,50	20,5	19,7	22,1	32,1	60,4
46_B	46	4,50	20,3	19,6	22,4	32,4	61,6
46_C	46	7,50	21,5	20,8	23,6	33,6	61,6
47_A	47	1,50	20,2	19,3	21,7	31,7	62,4
47_B	47	4,50	20,9	20,1	22,5	32,5	61,9
47_C	47	7,50	22,2	21,3	23,7	33,7	61,9
48_A	48	1,50	15,0	14,0	16,0	26,0	57,1
48_B	48	4,50	15,7	14,8	16,8	26,8	56,8
48_C	48	7,50	16,8	15,9	17,9	27,9	56,9
49_A	49	1,50	13,6	12,6	14,5	24,5	55,8
49_B	49	4,50	14,2	13,3	15,1	25,1	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:04:46

Cauberg-Huygen
201210233

LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 1L vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elemaal	Li
49_C	49	7,50	15,2	14,3	16,1	26,1	55,6
50_A	50	1,50	6,8	5,9	8,1	18,1	49,3
50_B	50	4,50	-1,2	-2,2	-0,5	9,5	40,5
50_C	50	7,50	-1,0	-2,0	-0,2	9,8	40,1
51_A	51	1,50	8,3	7,5	10,1	20,1	51,1
51_B	51	4,50	8,9	8,1	10,6	20,6	51,0
51_C	51	7,50	9,6	8,8	11,3	21,3	51,0
52_A	52	1,50	3,9	3,0	5,1	15,1	46,4
52_B	52	4,50	4,1	3,1	4,8	14,8	45,6
52_C	52	7,50	3,9	2,9	4,6	14,6	44,6
53_A	53	1,50	16,2	15,4	18,0	28,0	58,7
53_B	53	4,50	16,6	15,8	18,3	28,3	58,0
53_C	53	7,50	17,7	16,9	19,5	29,5	58,1
54_A	54	1,50	7,6	6,7	8,9	18,9	50,0
54_B	54	4,50	8,0	7,1	9,4	19,4	49,6
54_C	54	7,50	9,1	8,2	10,6	20,6	49,8
55_A	55	1,50	16,8	16,0	18,6	28,6	59,1
55_B	55	4,50	17,0	16,3	18,8	28,8	58,1
55_C	55	7,50	18,3	17,5	20,1	30,1	58,1
56_A	56	1,50	15,7	15,1	18,2	28,2	58,6
56_B	56	4,50	16,7	16,1	19,1	29,1	58,5
56_C	56	7,50	17,8	17,1	20,2	30,2	58,5
57_A	57	1,50	18,9	17,9	19,8	29,8	60,9
57_B	57	4,50	19,8	18,9	20,8	30,8	60,7
57_C	57	7,50	21,0	20,1	22,1	32,1	60,7
58_A	58	1,50	8,1	7,1	9,0	19,0	50,3
58_B	58	4,50	8,6	7,6	9,5	19,5	49,7
58_C	58	7,50	8,9	8,0	9,9	19,9	49,0
59_A	59	1,50	17,1	16,3	18,6	28,6	59,5
59_B	59	4,50	18,4	17,6	19,8	29,8	59,6
59_C	59	7,50	19,6	18,8	20,9	30,9	59,6
60_B	60	4,50	15,1	14,4	17,1	27,1	56,7
60_C	60	7,50	16,1	15,4	18,2	28,2	56,7
61_A	61	1,50	8,5	7,6	9,6	19,6	50,7
61_B	61	4,50	8,9	8,0	10,1	20,1	50,1
61_C	61	7,50	9,4	8,5	10,5	20,5	49,5
62_A	62	1,50	9,6	8,7	10,8	20,8	52,0
62_B	62	4,50	9,5	8,5	10,4	20,4	50,9
62_C	62	7,50	10,1	9,1	10,8	20,8	50,5
63_A	63	1,50	16,9	15,7	16,0	26,0	58,5
63_B	63	4,50	18,3	17,0	17,6	27,6	58,9
63_C	63	7,50	20,0	18,8	19,8	29,8	59,7
64_A	64	1,50	14,4	13,6	16,0	26,0	57,1
64_B	64	4,50	14,7	13,9	16,3	26,3	56,6
64_C	64	7,50	15,1	14,3	16,8	26,8	56,3
65_A	65	1,50	9,7	8,7	10,6	20,6	52,1
65_B	65	4,50	10,4	9,4	11,4	21,4	52,1
65_C	65	7,50	10,9	10,0	11,9	21,9	51,8
66_B	66	4,50	9,8	9,0	11,4	21,4	51,8
66_C	66	7,50	10,4	9,5	11,9	21,9	51,6
67_A	67	1,50	4,2	3,4	5,9	15,9	47,1
67_B	67	4,50	6,7	5,9	8,4	18,4	48,9
67_C	67	7,50	7,3	6,5	9,0	19,0	48,9
68_B	68	4,50	6,6	5,8	8,5	18,5	48,9
68_C	68	7,50	7,2	6,5	9,1	19,1	48,8
69_B	69	4,50	9,8	9,0	11,6	21,6	52,0
69_C	69	7,50	9,9	9,1	11,7	21,7	51,4
70_A	70	1,50	5,8	5,0	7,3	17,3	48,6
70_B	70	4,50	9,8	8,9	10,9	20,9	51,7
70_C	70	7,50	9,9	9,0	11,1	21,1	51,2
71_B	71	4,50	11,3	10,4	12,3	22,3	53,0
71_C	71	7,50	11,5	10,5	12,2	22,2	52,3
72_A	72	1,50	9,7	9,0	11,9	21,9	52,3
72_B	72	4,50	14,4	13,4	15,4	25,4	55,1
72_C	72	7,50	15,6	14,7	16,7	26,7	55,2
73_A	73	1,50	10,4	9,6	12,2	22,2	53,0
73_B	73	4,50	10,9	10,1	12,3	22,3	52,4
73_C	73	7,50	12,1	11,2	13,5	23,5	52,5
74_A	74	1,50	18,0	17,2	19,8	29,8	60,5
74_B	74	4,50	18,9	18,1	20,6	30,6	60,3
74_C	74	7,50	20,0	19,2	21,7	31,7	60,3
75_A	75	4,50	19,0	18,3	20,9	30,9	61,4
75_B	75	4,50	20,0	19,2	21,7	31,7	61,0
75_C	75	7,50	21,2	20,5	23,0	33,0	61,0
76_A	76	1,50	9,2	8,7	12,0	22,0	52,4
76_B	76	4,50	10,6	10,1	13,5	23,5	53,0
76_C	76	7,50	11,4	10,9	14,4	24,4	53,0
77_B	77	4,50	20,9	20,0	22,0	32,0	61,6
77_C	77	7,50	22,2	21,3	23,3	33,3	61,6
78_A	78	1,50	19,4	18,9	22,2	32,2	62,0
78_B	78	4,50	20,9	20,4	23,7	33,7	61,9
78_C	78	7,50	22,4	21,9	25,2	35,2	61,8
79_A	79	1,50	22,7	21,9	24,5	34,5	64,5
79_B	79	4,50	24,5	23,9	27,1	37,1	65,2
79_C	79	7,50	26,0	25,4	28,6	38,6	65,2
80_A	80	1,50	16,9	16,2	19,1	29,1	58,9
80_B	80	4,50	20,4	19,6	21,9	31,9	60,2
80_C	80	7,50	21,7	20,9	23,3	33,3	60,2
80_B	80	4,50	25,0	24,2	26,7	36,7	64,8
80_C	80	7,50	21,7	20,9	23,3	33,3	60,2
80_C	80	7,50	26,2	25,4	27,9	37,9	64,8
81_A	81	1,50	19,4	18,4	20,1	30,1	60,9
81_A	81	1,50	23,6	22,6	24,7	34,7	65,0
81_B	81	4,50	26,1	25,0	26,1	36,1	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:04:46

Cauberg-Huygen
201210233

LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
81_B	81	4,50	25,8	24,9	26,9	36,9	65,2
81_C		7,50	27,7	26,5	27,7	37,7	65,7
81_C	81	7,50	27,1	26,1	28,0	38,0	65,2
82_A		1,50	23,5	22,3	22,7	32,7	64,5
82_A	82	1,50	19,1	18,0	19,3	29,3	60,5
82_B		4,50	26,2	25,1	26,0	36,0	65,6
82_B	82	4,50	20,2	19,1	20,5	30,5	60,1
82_C		7,50	28,0	26,8	27,7	37,7	65,9
82_C	82	7,50	21,8	20,8	22,5	32,5	60,3
83_A		1,50	21,9	20,7	21,0	31,0	63,1
83_A	83	1,50	36,3	35,6	38,2	48,2	75,8
83_B		4,50	24,1	22,9	23,6	33,6	63,9
83_B	83	4,50	37,4	36,6	39,2	49,2	76,1
83_C		7,50	26,0	24,9	25,7	35,7	64,3
83_C	83	7,50	37,4	36,6	39,2	49,2	75,9
84_A		1,50	11,6	10,8	13,3	23,3	53,8
84_A	84	1,50	36,2	35,5	38,1	48,1	75,6
84_B		4,50	13,2	12,4	15,0	25,0	53,9
84_B	84	4,50	37,2	36,4	39,0	49,0	75,9
84_C		7,50	16,2	15,3	17,4	27,4	55,0
84_C	84	7,50	37,2	36,4	39,0	49,0	75,8
85_A		1,50	17,5	16,2	16,4	26,4	58,7
85_A	85	1,50	32,0	31,2	33,4	43,4	71,1
85_B		4,50	18,5	17,2	17,6	27,6	58,4
85_B	85	4,50	33,2	32,3	34,3	44,3	71,3
85_C		7,50	20,0	18,7	19,0	29,0	58,4
85_C	85	7,50	33,1	32,1	34,1	44,1	71,2
86_A		1,50	11,7	10,7	12,2	22,2	53,4
86_A	86	1,50	29,0	28,0	29,9	39,9	68,9
86_B		4,50	12,4	11,4	13,1	23,1	52,7
86_B	86	4,50	31,2	30,2	32,0	42,0	69,2
86_C		7,50	13,6	12,6	14,1	24,1	52,4
86_C	86	7,50	31,1	30,2	31,9	41,9	69,1
87_A		1,50	15,9	15,0	16,9	26,9	57,4
87_A	87	1,50	21,2	20,4	22,8	32,8	61,7
87_B		4,50	18,1	17,2	19,0	29,0	57,7
87_B	87	4,50	23,3	22,4	24,7	34,7	61,7
87_C		7,50	19,4	18,5	20,4	30,4	57,7
87_C	87	7,50	23,1	22,2	24,5	34,5	61,4
88_A		1,50	20,9	20,2	23,2	33,2	62,1
88_B		4,50	22,5	21,7	24,0	34,0	61,2
88_C		7,50	22,6	21,8	24,1	34,1	61,1
89_A		1,50	29,2	28,4	31,2	41,2	70,0
89_B		4,50	31,7	30,9	33,6	43,6	70,5
89_C		7,50	31,8	31,1	34,0	44,0	70,5
90_A		1,50	33,0	32,2	35,0	45,0	72,9
90_B		4,50	34,3	33,6	36,2	46,2	73,2
90_C		7,50	34,4	33,7	36,5	46,5	73,1
91_A		1,50	-0,4	-1,3	0,6	10,6	42,3
91_B		4,50	-0,3	-1,3	0,7	10,7	41,8
91_C		7,50	1,5	0,5	2,5	12,5	43,0
92_A		1,50	6,1	5,3	7,7	17,7	49,0
92_B		4,50	6,2	5,4	7,8	17,8	48,5
92_C		7,50	6,9	6,1	8,4	18,4	48,6
93_A		1,50	-2,3	-3,2	-0,8	9,2	40,6
93_B		4,50	-1,9	-2,7	-0,2	9,8	40,6
93_C		7,50	-1,0	-1,8	0,7	10,7	41,1
94_A		1,50	1,1	0,2	2,4	12,4	43,9
94_B		4,50	0,9	0,1	2,6	12,6	43,5
94_C		7,50	-5,8	-6,6	-4,3	5,7	36,4
95_A		1,50	-2,8	-3,8	-2,4	7,6	39,7
95_B		4,50	-2,9	-4,0	-2,4	7,6	39,1
95_C		7,50	-2,1	-3,2	-1,7	8,3	39,5
96_A		1,50	-2,1	-3,2	-1,7	8,3	40,3
96_B		4,50	-1,9	-3,0	-1,4	8,6	40,0
96_C		7,50	-1,3	-2,3	-0,6	9,4	40,2
97_A		1,50	6,0	5,3	7,9	17,9	49,1
97_B		4,50	6,3	5,6	8,2	18,2	48,8
97_C		7,50	6,7	6,0	8,7	18,7	48,7
98_A		1,50	7,1	6,3	8,7	18,7	50,0
98_B		4,50	7,1	6,3	8,8	18,8	49,5
98_C		7,50	7,2	6,4	9,0	19,0	49,2
99_A		1,50	-2,1	-3,0	-0,9	9,2	40,7
99_B		4,50	-4,9	-5,8	-3,7	6,3	37,3
99_C		7,50	-4,9	-5,7	-3,6	6,4	36,9
B01_A	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	1,50	28,4	27,4	29,1	39,1	69,3
B01_B	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	5,00	30,9	29,9	31,7	41,7	69,5
B02_A	Woning Jacoba van Beierenweg 91	1,50	35,3	34,5	36,9	46,9	74,7
B02_B	Woning Jacoba van Beierenweg 91	5,00	36,6	35,7	37,8	47,8	75,1
B03_A	Woning Jacoba van Beierenweg 93	1,50	32,5	31,5	33,5	43,5	72,8
B03_B	Woning Jacoba van Beierenweg 93	5,00	35,0	34,0	35,8	45,8	73,5
B04_A	Woning Engelselaan 5a (thv)	1,50	36,3	35,5	38,2	48,2	75,7
B04_B	Woning Engelselaan 5a (thv)	5,00	37,3	36,5	39,1	49,1	76,0
B05_A	Woning Engelselaan 7	1,50	25,8	24,9	27,1	37,1	67,7
B05_B	Woning Engelselaan 7	5,00	28,0	27,1	29,2	39,2	68,1
gebouw_A	[1]	1,50	23,2	22,0	22,8	32,8	68,0
gebouw_A	[2]	1,50	26,4	25,4	27,1	37,1	66,6
gebouw_A	[3]	1,50	34,6	33,5	35,1	45,1	73,7
gebouw_A	[4]	1,50	29,4	28,3	29,8	39,8	67,7
gebouw_A	[5]	1,50	13,8	12,8	14,5	24,5	54,0
gebouw_A	[6]	1,50	23,2	22,1	23,6	33,6	64,1
gebouw_B	[1]	4,50	25,4	24,1	24,5	34,5	63,6
gebouw_B	[2]	4,50	33,9	32,9	34,9	44,9	72,5
gebouw_B	[3]	4,50	35,6	34,6	36,3	46,3	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:04:46

Cauberg-Huygen
201210233

L'Aeq

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
gebouw_B	(4)		4,50	29,7	28,7	30,5	40,5	67,8
gebouw_B	(5)		4,50	15,5	14,5	16,3	26,3	54,0
gebouw_B	(6)		4,50	25,8	24,7	25,8	35,8	64,4
gebouw_C	(1)		7,50	26,3	25,0	25,0	35,0	63,7
gebouw_C	(2)		7,50	34,2	33,2	35,1	45,1	72,5
gebouw_C	(3)		7,50	35,8	34,8	36,4	46,4	73,9
gebouw_C	(4)		7,50	29,6	28,6	30,4	40,4	67,6
gebouw_C	(5)		7,50	15,6	14,6	16,3	26,3	53,8
gebouw_C	(6)		7,50	26,7	25,6	26,6	36,6	64,5
tuinmuur_1_A			1,50	26,1	25,2	27,4	37,4	67,0
tuinmuur_1_B			4,50	32,5	31,5	33,2	43,2	71,1
tuinmuur_1_C			7,50	33,0	32,0	33,5	43,5	71,1
tuinmuur_2_A			1,50	25,9	24,8	26,4	36,4	66,8
tuinmuur_2_B			4,50	31,2	30,2	31,8	41,8	69,7
tuinmuur_2_C			7,50	31,9	30,9	32,3	42,3	69,9
tuinmuur3_A			1,50	17,9	16,8	18,1	28,1	58,8
tuinmuur3_B			4,50	29,8	28,7	30,2	40,2	68,4
tuinmuur3_C			7,50	30,6	29,5	30,8	40,8	68,5
tuinmuur4_A			1,50	26,8	25,6	25,9	35,9	67,6
tuinmuur4_B			4,50	28,5	27,3	28,3	38,3	67,2
tuinmuur4_C			7,50	29,6	28,5	29,3	39,3	67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geomillieu V1.91

6-6-2012 12:04:46

Cauberg-Huygen
201210233

L'Aeq

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 100 C - 100
 Groep: Indirecte hinder
 Groepreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_C	100	7,50	37,3	36,2	37,5	47,5	75,2
M202	Indir hinder vrachtwagens vertrek noordwest	1,00	28,5	30,2	26,8	46,8	71,2
M201	Indir hinder vrachtwagens aankomt noordwest	1,00	34,4	32,6	26,6	37,6	70,6
M202	Indir hinder vrachtwagens aankomt zuidoost	1,00	32,9	31,1	25,1	36,1	69,2
M204	Indir hinder vrachtwagens vertrek zuidoost	1,00	10,6	12,4	18,9	28,9	56,2

Cauberg-Huygen
201210233

L'Aeq

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 112 C - 112
 Groep: Indirecte hinder
 Groepreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
112 C	112	7,50	37,1	36,3	38,8	48,8	75,6
M202	Indir hinder vrachtwagens vertrek noordwest	1,00	29,3	31,0	27,6	47,6	71,9
M204	Indir hinder vrachtwagens vertrek zuidoost	1,00	22,3	24,1	30,6	40,6	65,2
M202	Indir hinder vrachtwagens aankomt zuidoost	1,00	36,0	34,3	28,2	39,3	72,2
M201	Indir hinder vrachtwagens aankomt noordwest	1,00	20,6	18,8	12,8	23,8	58,7

Cauberg-Huygen
201210233

L'Aeq

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
 L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 118 B - 118
 Groep: Indirecte hinder
 Groepreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	118 B	118	4,50	38,8	38,1	40,9	50,9	77,5
M202		Indir hinder vrachtwagens vertrek noordwest	1,00	30,8	32,6	29,1	49,1	73,5
M204		Indir hinder vrachtwagens vertrek zuidoost	1,00	26,6	28,4	34,9	44,9	69,5
M202		Indir hinder vrachtwagens aankomt zuidoost	1,00	37,7	36,0	29,9	41,0	74,0
M201		Indir hinder vrachtwagens aankomt noordwest	1,00	17,1	15,3	9,2	20,2	56,6

Bijlage V Rekenresultaten koelinstallatie

Cauberg-Huygen
201210233

Invoergegevens

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling
Groep: Koeling
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maasveld	Hoogte	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
F301	Koelvrachtwagen vak 7	94144,47	471728,98	0,00	2,50	Nee	Nee	0,00	360,00	59,20	81,90	80,20	88,30

Cauberg-Huygen
201210233

Invoergegevens

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling
Groep: Koeling
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
F301	87,30	89,30	90,50	86,10	74,90	95,89	0,00	0,00	0,00

Cauberg-Huygen

20120233



Industrielaai - IL, [IL Engelse Tuin - IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling] , Geomilieu V1 91

Koelvrachtwagen

Cauberg-Huygen
201210233

LAeqi,LT
Koeling

Rapport: Resultatentabel
Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling
Liqg: totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koeling
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
09_A	09	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	25,6
09_B	09	4,50	22,9	22,9	22,9	32,9	25,6
09_C	09	7,50	24,5	24,5	24,5	34,5	26,2
10_A	10	1,50	25,3	25,3	25,3	35,3	29,0
10_B	10	4,50	25,7	25,7	25,7	35,7	28,5
10_C	10	7,50	26,9	26,9	26,9	36,9	28,7
100_A	100	1,50	38,9	38,9	38,9	48,9	42,3
100_B	100	4,50	41,1	41,1	41,1	51,1	43,4
100_C	100	7,50	42,4	42,4	42,4	52,4	43,5
100_D	100	10,50	43,4	43,4	43,4	53,4	43,4
100_E	100	13,50	43,4	43,4	43,4	53,4	43,4
100_F	100	17,50	43,5	43,5	43,5	53,5	43,5
101_A	101	1,50	41,1	41,1	41,1	51,1	44,4
101_B	101	4,50	43,6	43,6	43,6	53,6	45,7
101_C	101	7,50	44,9	44,9	44,9	54,9	45,8
101_D	101	10,50	45,8	45,8	45,8	55,8	45,8
101_E	101	13,50	45,8	45,8	45,8	55,8	45,8
101_F	101	17,50	45,7	45,7	45,7	55,7	45,7
102_A	102	1,50	40,8	40,8	40,8	50,8	43,9
102_B	102	4,50	43,3	43,3	43,3	53,3	45,0
102_C	102	7,50	44,8	44,8	44,8	54,8	45,0
102_D	102	10,50	45,1	45,1	45,1	55,1	45,1
102_E	102	13,50	45,0	45,0	45,0	55,0	45,0
102_F	102	17,50	45,0	45,0	45,0	55,0	45,0
103_A	103	1,50	43,0	43,0	43,0	53,0	45,7
103_B	103	4,50	45,5	45,5	45,5	55,5	46,5
103_C	103	7,50	46,6	46,6	46,6	56,6	46,6
103_D	103	10,50	46,6	46,6	46,6	56,6	46,6
103_E	103	13,50	46,5	46,5	46,5	56,5	46,5
103_F	103	17,50	46,5	46,5	46,5	56,5	46,5
104_A	104	1,50	43,5	43,5	43,5	53,5	46,2
104_B	104	4,50	45,8	45,8	45,8	55,8	46,8
104_C	104	7,50	46,8	46,8	46,8	56,8	46,8
104_D	104	10,50	46,8	46,8	46,8	56,8	46,8
104_E	104	13,50	46,7	46,7	46,7	56,7	46,7
104_F	104	17,50	46,7	46,7	46,7	56,7	46,7
105_A	105	1,50	27,9	27,9	27,9	37,9	30,8
105_B	105	4,50	29,5	29,5	29,5	39,5	30,9
105_C	105	7,50	30,9	30,9	30,9	40,9	30,9
105_D	105	10,50	31,1	31,1	31,1	41,1	31,1
105_E	105	13,50	31,4	31,4	31,4	41,4	31,4
105_F	105	17,50	34,6	34,6	34,6	44,6	34,6
106_A	106	1,50	38,7	38,7	38,7	48,7	41,9
106_B	106	4,50	39,7	39,7	39,7	49,7	41,6
106_C	106	7,50	41,1	41,1	41,1	51,1	41,7
106_D	106	10,50	41,7	41,7	41,7	51,7	41,7
106_E	106	13,50	26,8	26,8	26,8	36,8	26,8
106_F	106	17,50	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9
107_A	107	1,50	29,0	29,0	29,0	39,0	32,5
107_B	107	4,50	29,6	29,6	29,6	39,6	32,0
107_C	107	7,50	30,1	30,1	30,1	40,1	31,3
107_D	107	10,50	24,8	24,8	24,8	34,8	24,9
107_E	107	13,50	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
107_F	107	17,50	30,8	30,8	30,8	40,8	30,8
108_A	108	1,50	24,1	24,1	24,1	34,1	27,5
108_B	108	4,50	25,3	25,3	25,3	35,3	27,6
108_C	108	7,50	26,5	26,5	26,5	36,5	27,6
108_D	108	10,50	27,8	27,8	27,8	37,8	27,8
108_E	108	13,50	28,2	28,2	28,2	38,2	28,2
108_F	108	17,50	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8
109_A	109	1,50	46,6	46,6	46,6	56,6	48,5
109_B	109	4,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
109_C	109	7,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
109_D	109	10,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
109_E	109	13,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
109_F	109	17,50	49,1	49,1	49,1	59,1	49,1
110_A	110	1,50	22,6	22,6	22,6	32,6	26,3
110_B	110	4,50	23,6	23,6	23,6	33,6	26,2
110_C	110	7,50	25,1	25,1	25,1	35,1	26,7
110_D	110	1,50	46,7	46,7	46,7	56,7	48,5
110_B	110	4,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
110_C	110	7,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
110_D	110	10,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
110_E	110	13,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
110_F	110	17,50	49,1	49,1	49,1	59,1	49,1
111_A	111	1,50	48,1	48,1	48,1	58,1	49,6
111_B	111	4,50	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3
111_C	111	7,50	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3
111_D	111	10,50	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3
111_E	111	13,50	50,2	50,2	50,2	60,2	50,2
111_F	111	17,50	50,1	50,1	50,1	60,1	50,1
112_A	112	1,50	48,0	48,0	48,0	58,0	49,6
112_B	112	4,50	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3
112_C	112	7,50	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3
112_D	112	10,50	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3
112_E	112	13,50	50,2	50,2	50,2	60,2	50,2
112_F	112	17,50	50,1	50,1	50,1	60,1	50,1
113_A	113	1,50	39,5	39,5	39,5	49,5	41,3
113_B	113	4,50	41,4	41,4	41,4	51,4	41,4
113_C	113	7,50	41,4	41,4	41,4	51,4	41,4
113_D	113	10,50	41,4	41,4	41,4	51,4	41,4
113_E	113	13,50	41,4	41,4	41,4	51,4	41,4
113_F	113	17,50	42,5	42,5	42,5	52,5	42,5
114_A	114	1,50	30,3	30,3	30,3	40,3	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:09:02

Cauberg-Huygen
201210233

LAeqi,LT
Koeling

Rapport: Resultatentabel
Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling
Léqg,totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koeling
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
114_B	114	4,50	32,6	32,6	32,6	42,6	32,7
114_C	114	7,50	32,8	32,8	32,8	42,8	32,8
114_D	114	10,50	30,8	30,8	30,8	40,8	30,8
114_E	114	13,50	31,3	31,3	31,3	41,3	31,3
114_F	114	17,50	35,6	35,6	35,6	45,6	35,6
115_A	115	1,50	26,8	26,8	26,8	36,8	28,9
115_B	115	4,50	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
115_C	115	7,50	29,2	29,2	29,2	39,2	29,2
115_D	115	10,50	29,5	29,5	29,5	39,5	29,5
115_E	115	13,50	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
115_F	115	17,50	35,1	35,1	35,1	45,1	35,1
116_A	116	1,50	27,8	27,8	27,8	37,8	30,2
116_B	116	4,50	29,7	29,7	29,7	39,7	30,2
116_C	116	7,50	29,6	29,6	29,6	39,6	29,6
116_D	116	10,50	29,8	29,8	29,8	39,8	29,8
116_E	116	13,50	30,3	30,3	30,3	40,3	30,3
116_F	116	17,50	34,8	34,8	34,8	44,8	34,8
117_A	117	1,50	34,1	34,1	34,1	44,1	36,1
117_B	117	4,50	36,2	36,2	36,2	46,2	36,2
117_C	117	7,50	36,2	36,2	36,2	46,2	36,2
117_D	117	10,50	36,3	36,3	36,3	46,3	36,3
117_E	117	13,50	36,5	36,5	36,5	46,5	36,5
117_F	117	17,50	38,6	38,6	38,6	48,6	38,6
118_A	118	1,50	46,5	46,5	46,5	56,5	48,5
118_B	118	4,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
118_C	118	7,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
118_D	118	10,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
118_E	118	13,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
118_F	118	17,50	49,1	49,1	49,1	59,1	49,1
119_A	119	1,50	45,1	45,1	45,1	55,1	47,5
119_B	119	4,50	47,8	47,8	47,8	57,8	48,1
119_C	119	7,50	48,2	48,2	48,2	58,2	48,2
119_D	119	10,50	48,2	48,2	48,2	58,2	48,2
119_E	119	13,50	48,1	48,1	48,1	58,1	48,1
119_F	119	17,50	48,0	48,0	48,0	58,0	48,0
12_A	12	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5	22,5
12_B	12	4,50	17,3	17,3	17,3	27,3	20,5
12_C	12	7,50	18,2	18,2	18,2	28,2	20,5
120_A	120	1,50	43,0	43,0	43,0	53,0	45,7
120_B	120	4,50	45,3	45,3	45,3	55,3	46,4
120_C	120	7,50	46,5	46,5	46,5	56,5	46,5
120_D	120	10,50	46,5	46,5	46,5	56,5	46,5
120_E	120	13,50	46,5	46,5	46,5	56,5	46,5
120_F	120	17,50	46,4	46,4	46,4	56,4	46,4
121_A	121	1,50	41,1	41,1	41,1	51,1	44,3
121_B	121	4,50	43,2	43,2	43,2	53,2	44,9
121_C	121	7,50	44,7	44,7	44,7	54,7	45,0
121_D	121	10,50	45,0	45,0	45,0	55,0	45,0
121_E	121	13,50	45,0	45,0	45,0	55,0	45,0
121_F	121	17,50	44,9	44,9	44,9	54,9	44,9
122_A	122	1,50	25,2	25,2	25,2	35,2	28,4
122_B	122	4,50	26,7	26,7	26,7	36,7	28,6
122_C	122	7,50	28,2	28,2	28,2	38,2	28,6
122_D	122	10,50	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
122_E	122	13,50	29,2	29,2	29,2	39,2	29,2
122_F	122	17,50	32,9	32,9	32,9	42,9	32,9
123_A	123	1,50	24,7	24,7	24,7	34,7	27,9
123_B	123	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,2
123_C	123	7,50	25,7	25,7	25,7	35,7	26,3
123_D	123	10,50	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6
123_E	123	13,50	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
123_F	123	17,50	32,1	32,1	32,1	42,1	32,1
124_A	124	1,50	34,6	34,6	34,6	44,6	37,6
124_B	124	4,50	36,3	36,3	36,3	46,3	37,8
124_C	124	7,50	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
124_D	124	10,50	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
124_E	124	13,50	27,7	27,7	27,7	37,7	27,7
124_F	124	17,50	33,0	33,0	33,0	43,0	33,0
125_A	125	1,50	29,0	29,0	29,0	39,0	31,5
125_B	125	4,50	30,9	30,9	30,9	40,9	31,6
125_C	125	7,50	31,6	31,6	31,6	41,6	31,6
125_D	125	10,50	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8
125_E	125	13,50	32,1	32,1	32,1	42,1	32,1
125_F	125	17,50	35,8	35,8	35,8	45,8	35,8
126_A	126	1,50	46,6	46,6	46,6	56,6	48,6
126_B	126	4,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
126_C	126	7,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
126_D	126	10,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
126_E	126	13,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
126_F	126	17,50	49,1	49,1	49,1	59,1	49,1
13_A	13	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	22,9
13_B	13	4,50	18,1	18,1	18,1	28,1	21,2
13_C	13	7,50	19,0	19,0	19,0	29,0	21,3
14_B	14	4,50	26,8	26,8	26,8	36,8	29,8
14_C	14	7,50	27,9	27,9	27,9	37,9	30,0
15_A	15	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3	19,4
15_B	15	4,50	15,2	15,2	15,2	25,2	18,6
15_C	15	7,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,4
16_A	16	1,50	14,7	14,7	14,7	24,7	18,8
16_B	16	4,50	14,8	14,8	14,8	24,8	18,2
16_C	16	7,50	15,2	15,2	15,2	25,2	18,0
17_A	17	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3	19,4
17_B	17	4,50	15,5	15,5	15,5	25,5	19,0
17_C	17	7,50	18,0	18,0	18,0	28,0	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:09:02

Cauberg-Huygen
201210233

LAeqi,LT
Koeling

Rapport: Resultatentabel
Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling
Liqg: totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koeling
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
18_A	18	1,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,7
18_B	18	4,50	14,8	14,8	14,8	24,8	18,4
18_C	18	7,50	15,5	15,5	15,5	25,5	18,5
19_A	19	1,50	31,8	31,8	31,8	41,8	35,7
19_B	19	4,50	31,9	31,9	31,9	41,9	35,0
19_C	19	7,50	32,5	32,5	32,5	42,5	34,8
20_A	20	1,50	17,4	17,4	17,4	27,4	21,4
20_B	20	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,6
20_C	20	7,50	18,2	18,2	18,2	28,2	20,6
21_A	21	1,50	26,4	26,4	26,4	36,4	30,3
21_B	21	4,50	27,2	27,2	27,2	37,2	30,2
21_C	21	7,50	29,1	29,1	29,1	39,1	31,3
22_A	22	1,50	41,5	41,5	41,5	51,5	44,8
22_B	22	4,50	42,7	42,7	42,7	52,7	44,7
22_C	22	7,50	43,4	43,4	43,4	53,4	44,1
23_A	23	1,50	41,0	41,0	41,0	51,0	44,3
23_B	23	4,50	42,2	42,2	42,2	52,2	44,2
23_C	23	7,50	43,5	43,5	43,5	53,5	44,2
24_A	24	1,50	34,2	34,2	34,2	44,2	37,6
24_B	24	4,50	34,7	34,7	34,7	44,7	36,9
24_C	24	7,50	26,2	26,2	26,2	36,2	27,2
25_A	25	1,50	26,7	26,7	26,7	36,7	29,7
25_B	25	4,50	28,4	28,4	28,4	38,4	29,9
25_C	25	7,50	30,2	30,2	30,2	40,2	30,2
26_A	26	1,50	29,5	29,5	29,5	39,5	32,6
26_B	26	4,50	24,0	24,0	24,0	34,0	25,7
26_C	26	7,50	25,5	25,5	25,5	35,5	25,8
27_A	27	1,50	29,7	29,7	29,7	39,7	32,7
27_B	27	4,50	31,1	31,1	31,1	41,1	32,6
27_C	27	7,50	32,6	32,6	32,6	42,6	32,6
28_A	28	1,50	26,3	26,3	26,3	36,3	29,7
28_B	28	4,50	27,1	27,1	27,1	37,1	29,3
28_C	28	7,50	28,8	28,8	28,8	38,8	29,8
29_A	29	1,50	36,7	36,7	36,7	46,7	40,1
29_B	29	4,50	38,3	38,3	38,3	48,3	40,6
29_C	29	7,50	39,6	39,6	39,6	49,6	40,8
30_A	30	1,50	27,7	27,7	27,7	37,7	31,3
30_B	30	4,50	28,3	28,3	28,3	38,3	30,8
30_C	30	7,50	29,5	29,5	29,5	39,5	30,9
31_A	31	1,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,1
31_B	31	4,50	24,2	24,2	24,2	34,2	26,8
31_C	31	7,50	25,4	25,4	25,4	35,4	27,0
32_A	32	1,50	19,2	19,2	19,2	29,2	22,8
32_B	32	4,50	20,0	20,0	20,0	30,0	22,5
32_C	32	7,50	21,0	21,0	21,0	31,0	22,5
33_A	33	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	27,8
33_B	33	4,50	26,9	26,9	26,9	36,9	28,2
33_C	33	7,50	28,6	28,6	28,6	38,6	28,6
34_A	34	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	27,8
34_B	34	4,50	26,8	26,8	26,8	36,8	28,2
34_C	34	7,50	28,6	28,6	28,6	38,6	28,6
35_A	35	1,50	26,1	26,1	26,1	36,1	29,0
35_B	35	4,50	28,0	28,0	28,0	38,0	29,3
35_C	35	7,50	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7
36_A	36	1,50	27,4	27,4	27,4	37,4	30,2
36_B	36	4,50	29,2	29,2	29,2	39,2	30,5
36_C	36	7,50	30,8	30,8	30,8	40,8	30,8
37_A	37	1,50	30,2	30,2	30,2	40,2	33,1
37_B	37	4,50	31,9	31,9	31,9	41,9	33,3
37_C	37	7,50	33,7	33,7	33,7	43,7	33,7
38_A	38	1,50	33,2	33,2	33,2	43,2	36,6
38_B	38	4,50	25,0	25,0	25,0	35,0	27,0
38_C	38	7,50	24,3	24,3	24,3	34,3	25,1
39_A	39	1,50	27,6	27,6	27,6	37,6	30,9
39_B	39	4,50	26,7	26,7	26,7	36,7	28,8
39_C	39	7,50	27,1	27,1	27,1	37,1	27,9
40_A	40	1,50	25,4	25,4	25,4	35,4	28,7
40_B	40	4,50	26,9	26,9	26,9	36,9	28,9
40_C	40	7,50	28,5	28,5	28,5	38,5	29,2
41_A	41	1,50	26,4	26,4	26,4	36,4	29,7
41_B	41	4,50	27,6	27,6	27,6	37,6	29,7
41_C	41	7,50	29,7	29,7	29,7	39,7	30,4
42_A	42	1,50	23,4	23,4	23,4	33,4	26,7
42_B	42	4,50	24,4	24,4	24,4	34,4	26,5
42_C	42	7,50	26,2	26,2	26,2	36,2	27,1
43_A	43	1,50	23,3	23,3	23,3	33,3	26,6
43_B	43	4,50	23,2	23,2	23,2	33,2	25,3
43_C	43	7,50	24,6	24,6	24,6	34,6	25,4
44_A	44	1,50	39,3	39,3	39,3	49,3	42,3
44_B	44	4,50	40,3	40,3	40,3	50,3	41,7
44_C	44	7,50	41,8	41,8	41,8	51,8	41,8
45_A	45	1,50	23,2	23,2	23,2	33,2	26,8
45_B	45	4,50	24,4	24,4	24,4	34,4	26,9
45_C	45	7,50	26,0	26,0	26,0	36,0	27,4
46_B	46	4,50	27,7	27,7	27,7	37,7	30,3
46_C	46	7,50	29,9	29,9	29,9	39,9	31,3
47_A	47	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	24,5
47_B	47	4,50	21,6	21,6	21,6	31,6	24,2
47_C	47	7,50	22,9	22,9	22,9	32,9	24,4
48_A	48	1,50	21,8	21,8	21,8	31,8	25,7
48_B	48	4,50	22,6	22,6	22,6	32,6	25,5
48_C	48	7,50	23,9	23,9	23,9	33,9	25,9
49_A	49	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6	24,5
49_B	49	4,50	21,1	21,1	21,1	31,1	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:09:02

Cauberg-Huygen
201210233

LAeqi,LT
Koeling

Rapport: Resultatentabel
Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling
Léqg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koeling
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
49_C	49	7,50	22,4	22,4	22,4	32,4	24,7
50_A	50	1,50	21,8	21,8	21,8	31,8	25,9
50_B	50	4,50	14,2	14,2	14,2	24,2	17,6
50_C	50	7,50	14,3	14,3	14,3	24,3	17,2
51_A	51	1,50	20,0	20,0	20,0	30,0	24,1
51_B	51	4,50	19,3	19,3	19,3	29,3	22,7
51_C	51	7,50	20,1	20,1	20,1	30,1	22,8
52_A	52	1,50	15,7	15,7	15,7	25,7	19,6
52_B	52	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	19,2
52_C	52	7,50	16,6	16,6	16,6	26,6	19,1
53_A	53	1,50	26,4	26,4	26,4	36,4	30,2
53_B	53	4,50	29,1	29,1	29,1	39,1	32,1
53_C	53	7,50	30,1	30,1	30,1	40,1	32,1
54_A	54	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	24,7
54_B	54	4,50	21,4	21,4	21,4	31,4	24,3
54_C	54	7,50	21,5	21,5	21,5	31,5	23,6
55_A	55	1,50	24,2	24,2	24,2	34,2	27,8
55_B	55	4,50	25,0	25,0	25,0	35,0	27,5
55_C	55	7,50	26,3	26,3	26,3	36,3	27,8
56_A	56	1,50	28,1	28,1	28,1	38,1	31,7
56_B	56	4,50	23,5	23,5	23,5	33,5	26,0
56_C	56	7,50	24,9	24,9	24,9	34,9	26,3
57_A	57	1,50	28,6	28,6	28,6	38,6	32,3
57_B	57	4,50	28,8	28,8	28,8	38,8	31,5
57_C	57	7,50	29,1	29,1	29,1	39,1	30,9
58_A	58	1,50	17,9	17,9	17,9	27,9	21,7
58_B	58	4,50	18,1	18,1	18,1	28,1	21,0
58_C	58	7,50	18,9	18,9	18,9	28,9	20,9
59_A	59	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8	29,6
59_B	59	4,50	28,3	28,3	28,3	38,3	31,1
59_C	59	7,50	29,7	29,7	29,7	39,7	31,7
60_B	60	4,50	18,5	18,5	18,5	28,5	21,5
60_C	60	7,50	19,4	19,4	19,4	29,4	21,5
61_A	61	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	23,8
61_B	61	4,50	19,9	19,9	19,9	29,9	22,9
61_C	61	7,50	18,0	18,0	18,0	28,0	20,2
62_A	62	1,50	25,2	25,2	25,2	35,2	29,3
62_B	62	4,50	25,7	25,7	25,7	35,7	29,0
62_C	62	7,50	27,9	27,9	27,9	37,9	30,5
63_A	63	1,50	19,6	19,6	19,6	29,6	23,7
63_B	63	4,50	20,5	20,5	20,5	30,5	23,9
63_C	63	7,50	22,2	22,2	22,2	32,2	24,8
64_A	64	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	29,0
64_B	64	4,50	25,3	25,3	25,3	35,3	28,7
64_C	64	7,50	21,5	21,5	21,5	31,5	24,2
65_A	65	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	23,9
65_B	65	4,50	19,8	19,8	19,8	29,8	23,2
65_C	65	7,50	20,6	20,6	20,6	30,6	23,2
66_B	66	4,50	19,7	19,7	19,7	29,7	23,1
66_C	66	7,50	20,5	20,5	20,5	30,5	23,1
67_A	67	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5	22,7
67_B	67	4,50	18,7	18,7	18,7	28,7	22,3
67_C	67	7,50	19,2	19,2	19,2	29,2	22,1
68_B	68	4,50	18,7	18,7	18,7	28,7	22,2
68_C	68	7,50	19,1	19,1	19,1	29,1	22,1
69_B	69	4,50	21,6	21,6	21,6	31,6	25,3
69_C	69	7,50	13,5	13,5	13,5	23,5	16,5
70_A	70	1,50	16,3	16,3	16,3	26,3	20,5
70_B	70	4,50	22,5	22,5	22,5	32,5	26,1
70_C	70	7,50	17,7	17,7	17,7	27,7	20,7
71_B	71	4,50	23,9	23,9	23,9	33,9	27,4
71_C	71	7,50	14,8	14,8	14,8	24,8	17,6
72_A	72	1,50	29,2	29,2	29,2	39,2	32,8
72_B	72	4,50	34,3	34,3	34,3	44,3	37,0
72_C	72	7,50	35,4	35,4	35,4	45,4	37,1
73_A	73	1,50	25,3	25,3	25,3	35,3	29,1
73_B	73	4,50	26,1	26,1	26,1	36,1	29,0
73_C	73	7,50	28,2	28,2	28,2	38,2	30,3
74_A	74	1,50	29,7	29,7	29,7	39,7	33,5
74_B	74	4,50	30,0	30,0	30,0	40,0	32,9
74_C	74	7,50	30,9	30,9	30,9	40,9	32,9
75_A	75	1,50	31,3	31,3	31,3	41,3	34,9
75_B	75	4,50	31,7	31,7	31,7	41,7	34,3
75_C	75	7,50	32,7	32,7	32,7	42,7	34,4
76_A	76	1,50	23,7	23,7	23,7	33,7	27,7
76_B	76	4,50	24,5	24,5	24,5	34,5	27,6
76_C	76	7,50	26,1	26,1	26,1	36,1	28,4
77_B	77	4,50	39,3	39,3	39,3	49,3	41,9
77_C	77	7,50	40,5	40,5	40,5	50,5	42,0
78_A	78	1,50	32,0	32,0	32,0	42,0	35,5
78_B	78	4,50	33,3	33,3	33,3	43,3	35,6
78_C	78	7,50	34,5	34,5	34,5	44,5	35,6
79_A	79	1,50	28,1	28,1	28,1	38,1	31,5
79_B	79	4,50	29,3	29,3	29,3	39,3	31,6
79_C	79	7,50	30,7	30,7	30,7	40,7	31,8
80_A	80	1,50	21,8	21,8	21,8	31,8	25,7
80_B	80	4,50	24,7	24,7	24,7	34,7	28,2
80_C	80	7,50	22,2	22,2	22,2	32,2	25,3
80_B	80	4,50	25,9	25,9	25,9	35,9	28,4
80_C	80	7,50	23,4	23,4	23,4	33,4	25,8
80_C	80	7,50	27,5	27,5	27,5	37,5	28,9
81_A	81	1,50	22,3	22,3	22,3	32,3	26,2
81_A	81	1,50	22,8	22,8	22,8	32,8	26,4
81_B	81	4,50	22,0	22,0	22,0	32,0	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:09:02

Cauberg-Huygen
201210233

LAeqi,LT
Koeling

Rapport: Resultatentabel
Model: 11 vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling
Liqg: totaalexacten voor toetspunten
Groep: Koeling
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
81_B	81	4,50	24,0	24,0	24,0	34,0	26,5
81_C	81	7,50	23,3	23,3	23,3	33,3	25,6
82_A	82	1,50	29,4	29,4	29,4	39,4	33,3
82_B	82	4,50	29,8	29,8	29,8	39,8	32,9
82_C	82	7,50	20,6	20,6	20,6	30,6	22,2
83_A	83	1,50	38,6	38,6	38,6	48,6	42,1
83_B	83	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	27,4
83_C	83	7,50	23,0	23,0	23,0	33,0	25,3
84_A	84	1,50	21,6	21,6	21,6	31,6	25,5
84_B	84	4,50	22,3	22,3	22,3	32,3	25,5
84_C	84	7,50	17,4	17,4	17,4	27,4	19,8
85_A	85	1,50	22,6	22,6	22,6	32,6	26,3
85_B	85	4,50	22,3	22,3	22,3	32,3	25,5
85_C	85	7,50	16,7	16,7	16,7	26,7	19,2
86_A	86	1,50	29,8	29,8	29,8	39,8	33,5
86_B	86	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	19,1
87_A	87	1,50	28,6	28,6	28,6	38,6	32,3
87_B	87	4,50	16,5	16,5	16,5	26,5	19,7
87_C	87	7,50	17,5	17,5	17,5	27,5	19,9
88_A	88	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	24,5
88_B	88	4,50	22,0	22,0	22,0	32,0	24,5
88_C	88	7,50	23,2	23,2	23,2	33,2	24,7
89_A	89	1,50	32,8	32,8	32,8	42,8	36,4
89_B	89	4,50	34,0	34,0	34,0	44,0	36,4
89_C	89	7,50	35,1	35,1	35,1	45,1	36,5
90_A	90	1,50	38,6	38,6	38,6	48,6	42,1
90_B	90	4,50	40,7	40,7	40,7	50,7	43,0
90_C	90	7,50	41,9	41,9	41,9	51,9	43,1
91_A	91	1,50	11,1	11,1	11,1	21,1	15,4
91_B	91	4,50	11,0	11,0	11,0	21,0	14,8
91_C	91	7,50	11,0	11,0	11,0	21,0	14,4
92_A	92	1,50	16,8	16,8	16,8	26,8	21,1
92_B	92	4,50	17,1	17,1	17,1	27,1	21,0
92_C	92	7,50	17,6	17,6	17,6	27,6	20,9
93_A	93	1,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,5
93_B	93	4,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,0
93_C	93	7,50	9,1	9,1	9,1	19,1	12,7
94_A	94	1,50	12,0	12,0	12,0	22,0	16,5
94_B	94	4,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,4
94_C	94	7,50	7,2	7,2	7,2	17,2	10,8
95_A	95	1,50	8,4	8,4	8,4	18,4	12,8
95_B	95	4,50	8,3	8,3	8,3	18,3	12,3
95_C	95	7,50	8,4	8,4	8,4	18,4	12,0
96_A	96	1,50	11,8	11,8	11,8	21,8	16,2
96_B	96	4,50	11,7	11,7	11,7	21,7	15,6
96_C	96	7,50	11,6	11,6	11,6	21,6	15,1
97_A	97	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1	24,4
97_B	97	4,50	17,6	17,6	17,6	27,6	21,4
97_C	97	7,50	17,8	17,8	17,8	27,8	21,0
98_A	98	1,50	18,1	18,1	18,1	28,1	22,4
98_B	98	4,50	17,6	17,6	17,6	27,6	21,4
98_C	98	7,50	18,1	18,1	18,1	28,1	21,4
99_A	99	1,50	10,9	10,9	10,9	20,9	15,3
99_B	99	4,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,7
99_C	99	7,50	4,3	4,3	4,3	14,3	7,6
B01_A	Woning Jacobs van Beierenweg 128a	1,50	35,0	35,0	35,0	45,0	39,0
B01_B	Woning Jacobs van Beierenweg 128a	5,00	35,8	35,8	35,8	45,8	39,0
B02_A	Woning Jacobs van Beierenweg 91	1,50	38,7	38,7	38,7	48,7	42,4
B02_B	Woning Jacobs van Beierenweg 91	5,00	41,3	41,3	41,3	51,3	43,9
B03_A	Woning Jacobs van Beierenweg 93	1,50	38,6	38,6	38,6	48,6	42,3
B03_B	Woning Jacobs van Beierenweg 93	5,00	41,4	41,4	41,4	51,4	43,9
B04_A	Woning Engelselaan 5a (thv)	1,50	38,2	38,2	38,2	48,2	41,8
B04_B	Woning Engelselaan 5a (thv)	5,00	40,3	40,3	40,3	50,3	42,6
B05_A	Woning Engelselaan 7	1,50	33,2	33,2	33,2	43,2	37,3
B05_B	Woning Engelselaan 7	5,00	34,5	34,5	34,5	44,5	37,8
gebouw_A	[1]	1,50	24,0	24,0	24,0	34,0	27,9
gebouw_A	[2]	1,50	31,4	31,4	31,4	41,4	35,2
gebouw_A	[3]	1,50	35,9	35,9	35,9	45,9	39,8
gebouw_A	[4]	1,50	23,4	23,4	23,4	33,4	27,2
gebouw_A	[5]	1,50	19,5	19,5	19,5	29,5	23,3
gebouw_A	[6]	1,50	34,3	34,3	34,3	44,3	38,2
gebouw_B	[1]	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	27,4
gebouw_B	[2]	4,50	37,6	37,6	37,6	47,6	40,5
gebouw_B	[3]	4,50	37,4	37,4	37,4	47,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.91

6-6-2012 12:09:02

Cauberg-Huygen
201210233

LAeqi,LT
Koeling

Rapport: Resultatentabel
Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling
Liqg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koeling
Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
gebouw_B	[4]		4,50	23,8	23,8	23,8	33,8	26,8
gebouw_B	[5]		4,50	20,0	20,0	20,0	30,0	23,0
gebouw_B	[6]		4,50	23,1	23,1	23,1	33,1	26,1
gebouw_C	[1]		7,50	25,6	25,6	25,6	35,6	27,7
gebouw_C	[2]		7,50	38,9	38,9	38,9	48,9	40,8
gebouw_C	[3]		7,50	38,6	38,6	38,6	48,6	40,6
gebouw_C	[4]		7,50	25,0	25,0	25,0	35,0	27,2
gebouw_C	[5]		7,50	21,7	21,7	21,7	31,7	23,9
gebouw_C	[6]		7,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,6
tuinmuur_1_A			1,50	36,8	36,8	36,8	46,8	40,6
tuinmuur_1_B			4,50	37,8	37,8	37,8	47,8	40,7
tuinmuur_1_C			7,50	38,9	38,9	38,9	48,9	40,9
tuinmuur_2_A			1,50	36,7	36,7	36,7	46,7	40,5
tuinmuur_2_B			4,50	37,7	37,7	37,7	47,7	40,6
tuinmuur_2_C			7,50	38,8	38,8	38,8	48,8	40,8
tuinmuur3_A			1,50	24,8	24,8	24,8	34,8	28,7
tuinmuur3_B			4,50	25,3	25,3	25,3	35,3	28,2
tuinmuur3_C			7,50	26,4	26,4	26,4	36,4	28,5
tuinmuur4_A			1,50	22,8	22,8	22,8	32,8	26,7
tuinmuur4_B			4,50	23,4	23,4	23,4	33,4	26,4
tuinmuur4_C			7,50	24,6	24,6	24,6	34,6	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomillieu V1.91

6-6-2012 12:09:02



Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
M01	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	0,00	Relatief	4	1	1	5	10,00	59,60	72,80
M02	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	0,00	Relatief	5	1	-	5	10,00	59,60	72,80
M03	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	0,00	Relatief	5	1	-	5	10,00	59,60	72,80
M04	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	0,00	Relatief	4	1	1	5	10,00	59,60	72,80
M05	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	0,00	Relatief	1	1	4	5	10,00	59,60	72,80
M06	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	0,00	Relatief	1	-	5	5	10,00	59,60	72,80
M07	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	0,00	Relatief	1	-	5	5	10,00	59,60	72,80
M08	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	0,00	Relatief	1	1	4	5	10,00	59,60	72,80

Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
M02	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
M03	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
M04	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
M05	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
M06	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
M07	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
M08	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99

Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 31
lmax	52127	P201	LAmx ontluchten remmen	94165,42	471710,58	1,00	100,000	100,000	100,000	69,00
lmax	52128	P202	LAmx ontluchten remmen	94147,19	471730,84	1,00	100,000	100,000	100,000	69,00
lmax	52129	P203	LAmx ontluchten remmen	94122,21	471757,03	1,00	100,000	100,000	100,000	69,00
lmax	52130	P204	LAmx ontluchten remmen	94094,66	471785,19	1,00	100,000	100,000	100,000	69,00
lmax	52131	P205	LAmx dichtslaan portieren	94165,12	471711,34	1,00	100,000	100,000	100,000	57,70
lmax	52132	P206	LAmx dichtslaan portieren	94147,49	471729,47	1,00	100,000	100,000	100,000	57,70
lmax	52133	P207	LAmx dichtslaan portieren	94122,51	471755,51	1,00	100,000	100,000	100,000	57,70
lmax	52134	P208	LAmx dichtslaan portieren	94094,66	471783,98	1,00	100,000	100,000	100,000	57,70
lmax	52135	P209	LAmx optrekken vrachtwagen	94166,65	471711,74	1,00	100,000	100,000	100,000	66,60
lmax	52136	P210	LAmx optrekken vrachtwagen	94147,95	471727,96	1,00	100,000	100,000	100,000	66,60
lmax	52137	P211	LAmx optrekken vrachtwagen	94122,66	471754,30	1,00	100,000	100,000	100,000	66,60
lmax	52138	P212	LAmx optrekken vrachtwagen	94095,26	471782,61	1,00	100,000	100,000	100,000	66,60
Koelmotoren	52020	Koel01	vrachtwagen koelmotor	94141,44	471732,51	2,50	100,000	100,000	--	59,20
Stationair draaien	52048	Stat04	vrachtwagen stationair vak 16-20	94099,89	471779,68	1,00	1,393	4,178	8,337	58,60
Stationair draaien	52124	Stat01	vrachtwagen stationair vak 1-5	94160,12	471714,73	1,00	1,393	4,178	8,337	58,60
Stationair draaien	52125	Stat02	vrachtwagen stationair vak 6-10	94145,43	471731,79	1,00	1,393	--	10,423	58,60
Stationair draaien	52126	Stat02	vrachtwagen stationair vak 6-10	94120,39	471758,45	1,00	1,393	--	10,423	58,60

Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Richt.	Hoek
lmax	74,50	82,30	86,50	92,60	96,60	100,50	103,40	106,60	109,34	0,00	360,00
lmax	74,50	82,30	86,50	92,60	96,60	100,50	103,40	106,60	109,34	0,00	360,00
lmax	74,50	82,30	86,50	92,60	96,60	100,50	103,40	106,60	109,34	0,00	360,00
lmax	74,50	82,30	86,50	92,60	96,60	100,50	103,40	106,60	109,34	0,00	360,00
lmax	66,50	79,10	86,10	91,20	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	0,00	360,00
lmax	66,50	79,10	86,10	91,20	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	0,00	360,00
lmax	66,50	79,10	86,10	91,20	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	0,00	360,00
lmax	66,50	79,10	86,10	91,20	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	0,00	360,00
lmax	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99	0,00	360,00
lmax	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99	0,00	360,00
Koelmotoren	74,90	73,20	81,30	80,30	82,30	83,50	79,10	67,90	88,90	0,00	360,00
Stationair draaien	74,40	80,00	83,80	89,50	88,80	85,00	77,70	68,90	93,80	0,00	360,00
Stationair draaien	74,40	80,00	83,80	89,50	88,80	85,00	77,70	68,90	93,80	0,00	360,00
Stationair draaien	74,40	80,00	83,80	89,50	88,80	85,00	77,70	68,90	93,80	0,00	360,00
Stationair draaien	74,40	80,00	83,80	89,50	88,80	85,00	77,70	68,90	93,80	0,00	360,00

Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k
Ni_laag	Nieuwbouw 3 bouwlagen	94226,77	471648,01	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ni_laag	Nieuwbouw laag	94252,60	471593,38	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ni_hoog	Nieuwbouw 3 bouwlagen	94246,47	471604,47	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		94021,81	471775,34	20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		94076,23	471719,99	20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		94131,45	471664,18	20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B010	JAcoba van Beierenweg 91-93	94024,58	471843,14	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ni_laag	Nieuwbouw laag	94252,60	471593,38	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref. 8k
Ni_laag	0,80
Ni_laag	0,80
Ni_hoog	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
B010	0,80
Ni_laag	0,80

Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B001	bestaand appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	15,00	20,00	--	Ja
B003	bestaand appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	15,00	20,00	--	Ja
B004	bestaand appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	15,00	20,00	--	Ja
B010	Jacoba van Beierenweg 91-93	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
B002	bestaand appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	15,00	20,00	--	Ja
bz 13	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 14	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 23	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 22	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 21	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 20	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 19	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 18	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 3	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 4	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 5	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 6	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 7	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 8	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 9	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 10	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 11	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 12	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 1	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 2	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 15	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 16	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 17	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

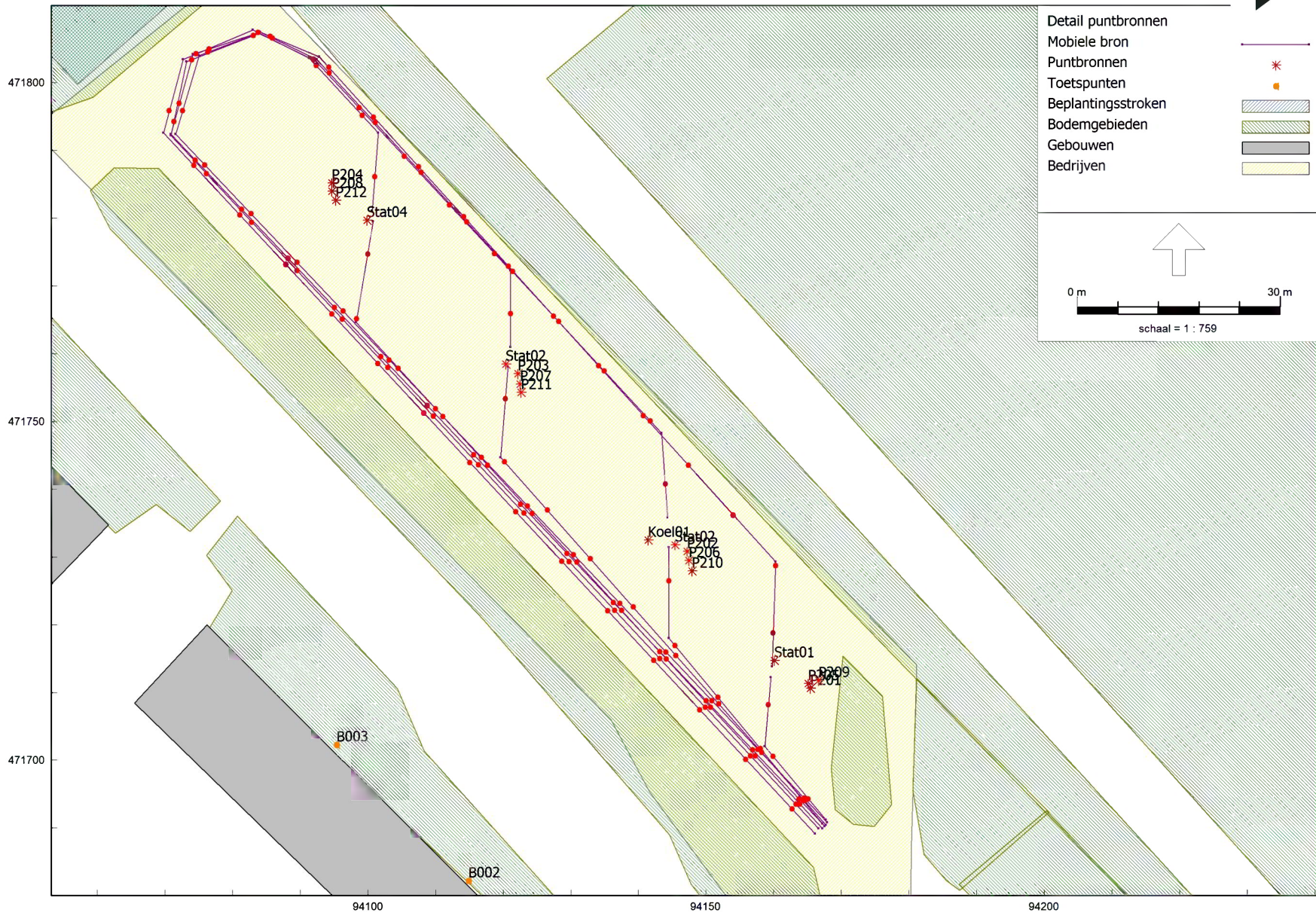
Naam	Omschr.	Bf
		0,80
1		0,80
2		0,80
3		0,80
4		0,80
5		0,80
6		0,80
7		0,80
8		0,80
9		0,80
10		0,80

informatie maatwerk met aanpaste inrit en bodengebied
13 mei 2024, 13:58



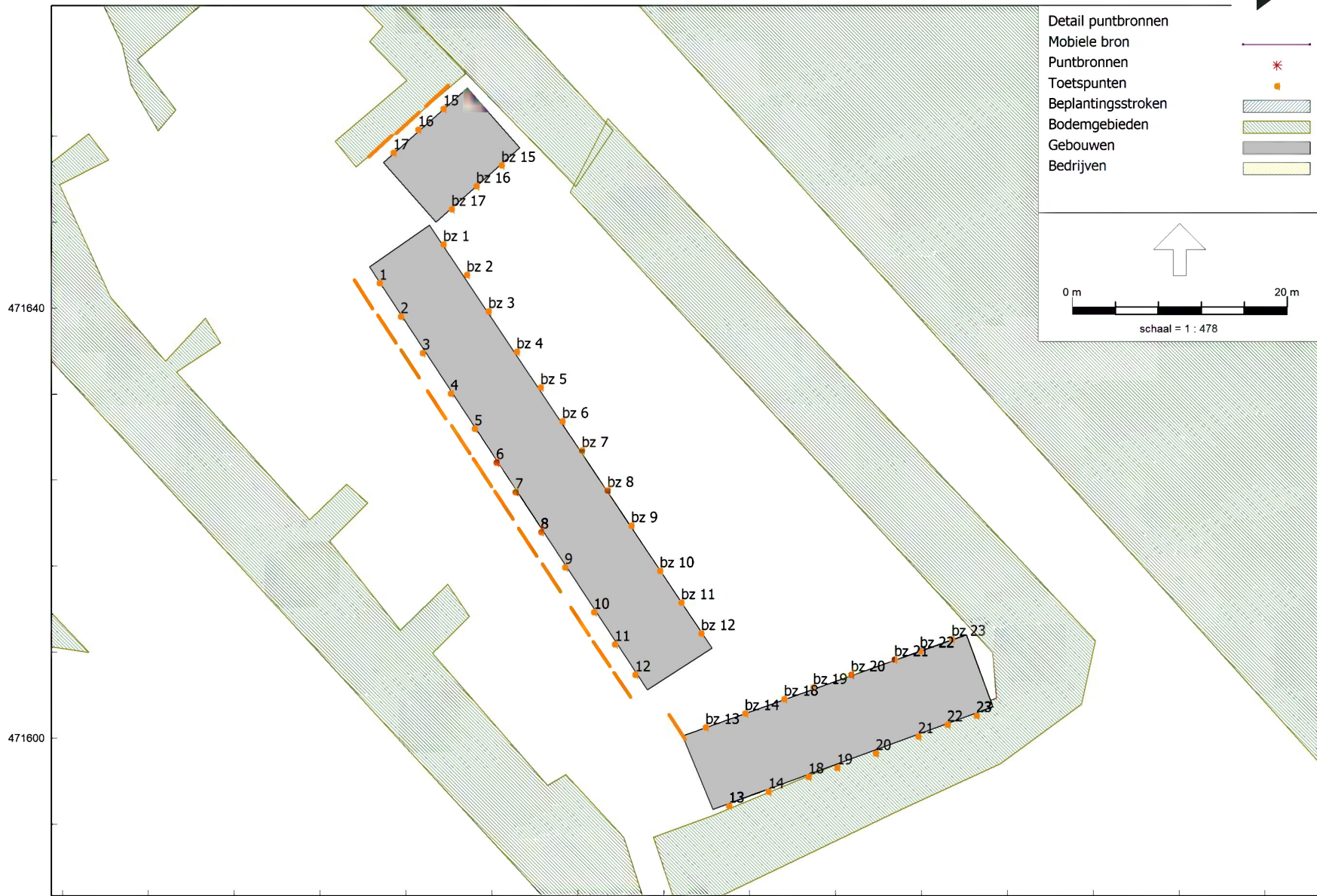
HMRI, industrie, [O 16688 ontwerp 29 april 2024 - IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodengebied] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

Peutz bv



HMRI, industrie, [O 16688 ontwerp 29 april 2024 - IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodengebied] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

informatie met aanpaste inrit en bodengebied
13:58



94200 94240 94280
471640 471600
HMRI, industrie, [O 16688 ontwerp 29 april 2024 - IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodengebied] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

Peutz bv



Rapport: Resultatentabel
 Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	deur	94241,49	471611,71	1,50	35,6	35,0	34,1	44,1
10_B	deur	94241,49	471611,71	4,50	36,0	35,5	34,3	44,3
10_C	deur	94241,49	471611,71	7,50	37,0	36,5	35,2	45,2
11_A	raam	94243,46	471608,74	1,50	35,5	35,0	33,7	43,7
11_B	raam	94243,46	471608,74	4,50	36,0	35,6	34,0	44,0
11_C	raam	94243,46	471608,74	7,50	36,9	36,5	34,9	44,9
12_A	deur	94245,34	471605,89	1,50	35,3	34,8	33,7	43,7
12_B	deur	94245,34	471605,89	4,50	35,8	35,2	33,9	43,9
12_C	deur	94245,34	471605,89	7,50	36,7	36,2	34,8	44,8
13_A	raam	94254,10	471593,71	1,50	19,7	19,4	17,8	27,8
13_B	raam	94254,10	471593,71	4,50	20,8	20,5	18,8	28,8
13_C	raam	94254,10	471593,71	7,50	34,6	34,0	33,0	43,0
14_A	raam	94257,78	471595,04	1,50	17,0	16,6	15,2	25,2
14_B	raam	94257,78	471595,04	4,50	18,5	18,2	16,2	26,2
14_C	raam	94257,78	471595,04	7,50	29,8	29,1	28,5	38,5
15_A	deur	94227,47	471658,55	1,50	32,9	32,5	30,4	40,4
15_B	deur	94227,47	471658,55	4,50	34,1	33,8	31,5	41,5
15_C	deur	94227,47	471658,55	7,50	35,7	35,4	33,3	43,3
16_A	raam	94225,12	471656,60	1,50	29,5	29,2	28,4	38,4
16_B	raam	94225,12	471656,60	4,50	30,7	30,4	29,6	39,6
16_C	raam	94225,12	471656,60	7,50	32,6	32,4	31,4	41,4
17_A	deur	94222,83	471654,46	1,50	30,1	29,9	29,1	39,1
17_B	deur	94222,83	471654,46	4,50	31,4	31,1	30,3	40,3
17_C	deur	94222,83	471654,46	7,50	33,4	33,2	32,2	42,2
18_A	raam	94261,50	471596,42	1,50	15,6	15,1	14,8	24,8
18_B	raam	94261,50	471596,42	4,50	15,9	15,3	14,9	24,9
19_A	raam	94264,15	471597,26	1,50	15,6	15,0	14,7	24,7
19_B	raam	94264,15	471597,26	4,50	15,8	15,2	14,8	24,8
1_A	deur	94221,53	471642,32	1,50	37,8	37,3	36,7	46,7
1_B	deur	94221,53	471642,32	4,50	39,1	38,6	38,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

16-5-2024 13:21:36

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_C	deur	94221,53	471642,32	7,50	40,4	39,9	39,4	49,4
20_A	raam	94267,75	471598,60	1,50	15,5	15,0	14,6	24,6
20_B	raam	94267,75	471598,60	4,50	15,7	15,1	14,6	24,6
21_A	raam	94271,73	471600,15	1,50	17,0	16,6	14,6	24,6
21_B	raam	94271,73	471600,15	4,50	17,7	17,4	15,0	25,0
22_A	raam	94274,44	471601,26	1,50	17,0	16,5	14,9	24,9
22_B	raam	94274,44	471601,26	4,50	17,4	17,0	14,9	24,9
23_A	raam	94277,14	471602,12	1,50	17,0	16,6	14,9	24,9
23_B	raam	94277,14	471602,12	4,50	17,7	17,3	15,2	25,2
2_A	raam	94223,49	471639,23	1,50	38,1	37,6	36,7	46,7
2_B	raam	94223,49	471639,23	4,50	39,3	38,8	38,0	48,0
2_C	raam	94223,49	471639,23	7,50	40,6	40,1	39,3	49,3
3_A	deur	94225,53	471635,84	1,50	36,8	36,4	35,6	45,6
3_B	deur	94225,53	471635,84	4,50	37,8	37,4	36,5	46,5
3_C	deur	94225,53	471635,84	7,50	39,0	38,7	37,8	47,8
4_A	deur	94228,15	471632,07	1,50	36,7	36,2	35,5	45,5
4_B	deur	94228,15	471632,07	4,50	37,5	37,1	36,3	46,3
4_C	deur	94228,15	471632,07	7,50	38,8	38,3	37,5	47,5
5_A	deur	94230,39	471628,78	1,50	36,5	36,0	35,1	45,1
5_B	deur	94230,39	471628,78	4,50	37,2	36,8	35,5	45,5
5_C	deur	94230,39	471628,78	7,50	38,4	38,0	36,7	46,7
6_A	raam	94232,40	471625,62	1,50	36,3	35,8	35,0	45,0
6_B	raam	94232,40	471625,62	4,50	36,9	36,4	35,4	45,4
6_C	raam	94232,40	471625,62	7,50	38,1	37,6	36,5	46,5
7_A	deur	94234,20	471622,90	1,50	36,6	36,2	35,3	45,3
7_B	deur	94234,20	471622,90	4,50	37,3	37,0	35,9	45,9
7_C	deur	94234,20	471622,90	7,50	38,4	38,1	37,1	47,1
8_A	deur	94236,59	471619,17	1,50	36,4	35,9	34,6	44,6
8_B	deur	94236,59	471619,17	4,50	37,1	36,6	35,1	45,1
8_C	deur	94236,59	471619,17	7,50	38,1	37,7	36,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

16-5-2024 13:21:36

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9_A	deur	94238,81	471615,90	1,50	35,8	35,2	34,4	44,4
9_B	deur	94238,81	471615,90	4,50	36,3	35,7	34,7	44,7
9_C	deur	94238,81	471615,90	7,50	37,4	36,8	35,7	45,7
B001_A	bestaand appartementengebouw	94138,52	471658,13	1,50	42,1	41,6	40,8	50,8
B001_B	bestaand appartementengebouw	94138,52	471658,13	5,00	44,7	44,2	43,6	53,6
B001_C	bestaand appartementengebouw	94138,52	471658,13	10,00	45,0	44,5	44,1	54,1
B001_D	bestaand appartementengebouw	94138,52	471658,13	15,00	44,9	44,5	44,0	54,0
B001_E	bestaand appartementengebouw	94138,52	471658,13	20,00	44,8	44,3	43,8	53,8
B002_A	bestaand appartementengebouw	94114,87	471682,21	1,50	44,7	44,2	42,5	52,5
B002_B	bestaand appartementengebouw	94114,87	471682,21	5,00	46,9	46,4	45,4	55,4
B002_C	bestaand appartementengebouw	94114,87	471682,21	10,00	47,1	46,6	45,6	55,6
B002_D	bestaand appartementengebouw	94114,87	471682,21	15,00	47,0	46,5	45,4	55,4
B002_E	bestaand appartementengebouw	94114,87	471682,21	20,00	46,8	46,3	45,2	55,2
B003_A	bestaand appartementengebouw	94095,40	471702,25	1,50	45,0	44,5	42,3	52,3
B003_B	bestaand appartementengebouw	94095,40	471702,25	5,00	47,4	46,7	45,3	55,3
B003_C	bestaand appartementengebouw	94095,40	471702,25	10,00	47,5	46,9	45,5	55,5
B003_D	bestaand appartementengebouw	94095,40	471702,25	15,00	47,4	46,8	45,4	55,4
B003_E	bestaand appartementengebouw	94095,40	471702,25	20,00	47,2	46,6	45,1	55,1
B004_A	bestaand appartementengebouw	94028,78	471769,16	1,50	40,3	39,3	37,2	47,2
B004_B	bestaand appartementengebouw	94028,78	471769,16	5,00	43,0	41,9	39,7	49,7
B004_C	bestaand appartementengebouw	94028,78	471769,16	10,00	43,9	42,9	41,0	51,0
B004_D	bestaand appartementengebouw	94028,78	471769,16	15,00	43,8	42,8	41,1	51,1
B004_E	bestaand appartementengebouw	94028,78	471769,16	20,00	43,7	42,7	41,0	51,0
B010_A	Jacoba van Beierenweg 91-93	94035,55	471839,24	1,50	38,8	37,8	36,0	46,0
B010_B	Jacoba van Beierenweg 91-93	94035,55	471839,24	5,00	41,7	40,6	38,5	48,5
B010_C	Jacoba van Beierenweg 91-93	94035,55	471839,24	7,50	42,5	41,5	39,6	49,6
bz 10_A	binnenzijde	94247,65	471615,58	1,50	--	--	--	--
bz 10_B	binnenzijde	94247,65	471615,58	4,50	--	--	--	--
bz 10_C	binnenzijde	94247,65	471615,58	7,50	--	--	--	--
bz 11_A	binnenzijde	94249,62	471612,61	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bz 11_B	binnenzijde	94249,62	471612,61	4,50	--	--	--	--
bz 11_C	binnenzijde	94249,62	471612,61	7,50	--	--	--	--
bz 12_A	binnenzijde	94251,51	471609,76	1,50	--	--	--	--
bz 12_B	binnenzijde	94251,51	471609,76	4,50	--	--	--	--
bz 12_C	binnenzijde	94251,51	471609,76	7,50	--	--	--	--
bz 13_A	binnenzijde	94251,88	471601,02	1,50	28,2	27,4	27,2	37,2
bz 13_B	binnenzijde	94251,88	471601,02	4,50	28,6	27,8	27,5	37,5
bz 13_C	binnenzijde	94251,88	471601,02	7,50	28,8	28,0	27,8	37,8
bz 14_A	binnenzijde	94255,56	471602,31	1,50	23,6	22,9	22,7	32,7
bz 14_B	binnenzijde	94255,56	471602,31	4,50	24,2	23,6	23,1	33,1
bz 14_C	binnenzijde	94255,56	471602,31	7,50	25,4	24,7	24,3	34,3
bz 15_A	binnenzijde	94232,90	471653,29	1,50	21,5	21,3	19,3	29,3
bz 15_B	binnenzijde	94232,90	471653,29	4,50	22,8	22,6	20,4	30,4
bz 15_C	binnenzijde	94232,90	471653,29	7,50	25,4	25,2	23,0	33,0
bz 16_A	binnenzijde	94230,55	471651,33	1,50	21,4	21,2	19,4	29,4
bz 16_B	binnenzijde	94230,55	471651,33	4,50	22,7	22,4	20,5	30,5
bz 16_C	binnenzijde	94230,55	471651,33	7,50	25,2	25,0	23,0	33,0
bz 17_A	binnenzijde	94228,26	471649,20	1,50	23,2	23,0	21,3	31,3
bz 17_B	binnenzijde	94228,26	471649,20	4,50	24,3	24,1	22,3	32,3
bz 17_C	binnenzijde	94228,26	471649,20	7,50	26,7	26,5	24,7	34,7
bz 18_A	binnenzijde	94259,22	471603,62	1,50	25,7	25,2	23,6	33,6
bz 18_B	binnenzijde	94259,22	471603,62	4,50	26,4	25,9	24,3	34,3
bz 19_A	binnenzijde	94261,92	471604,71	1,50	28,4	27,8	26,2	36,2
bz 19_B	binnenzijde	94261,92	471604,71	4,50	28,9	28,4	26,6	36,6
bz 1_A	binnenzijde	94227,48	471645,92	1,50	33,6	32,7	33,2	43,2
bz 1_B	binnenzijde	94227,48	471645,92	4,50	34,8	34,0	34,6	44,6
bz 1_C	binnenzijde	94227,48	471645,92	7,50	36,3	35,5	36,1	46,1
bz 20_A	binnenzijde	94265,44	471605,89	1,50	30,1	29,8	29,3	39,3
bz 20_B	binnenzijde	94265,44	471605,89	4,50	30,5	30,2	29,4	39,4
bz 21_A	binnenzijde	94269,49	471607,31	1,50	30,9	30,6	29,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bz 21_B	binnenzijde	94269,49	471607,31	4,50	31,2	31,0	29,7	39,7
bz 22_A	binnenzijde	94271,86	471608,12	1,50	30,8	30,3	29,6	39,6
bz 22_B	binnenzijde	94271,86	471608,12	4,50	31,2	30,6	29,8	39,8
bz 23_A	binnenzijde	94274,84	471609,22	1,50	30,5	29,8	29,7	39,7
bz 23_B	binnenzijde	94274,84	471609,22	4,50	30,9	30,3	30,0	40,0
bz 2_A	binnenzijde	94229,66	471643,10	1,50	31,9	31,0	31,5	41,5
bz 2_B	binnenzijde	94229,66	471643,10	4,50	32,8	32,0	32,6	42,6
bz 2_C	binnenzijde	94229,66	471643,10	7,50	34,3	33,6	34,1	44,1
bz 3_A	binnenzijde	94231,69	471639,71	1,50	29,4	28,6	29,0	39,0
bz 3_B	binnenzijde	94231,69	471639,71	4,50	30,3	29,6	30,0	40,0
bz 3_C	binnenzijde	94231,69	471639,71	7,50	31,9	31,2	31,6	41,6
bz 4_A	binnenzijde	94234,32	471635,95	1,50	25,1	24,8	23,3	33,3
bz 4_B	binnenzijde	94234,32	471635,95	4,50	25,9	25,6	23,9	33,9
bz 4_C	binnenzijde	94234,32	471635,95	7,50	28,0	27,7	26,0	36,0
bz 5_A	binnenzijde	94236,55	471632,65	1,50	24,4	24,0	22,5	32,5
bz 5_B	binnenzijde	94236,55	471632,65	4,50	25,1	24,8	23,1	33,1
bz 5_C	binnenzijde	94236,55	471632,65	7,50	27,3	27,1	25,3	35,3
bz 6_A	binnenzijde	94238,56	471629,49	1,50	23,5	23,2	21,6	31,6
bz 6_B	binnenzijde	94238,56	471629,49	4,50	24,2	23,9	22,1	32,1
bz 6_C	binnenzijde	94238,56	471629,49	7,50	26,3	26,1	24,1	34,1
bz 7_A	binnenzijde	94240,37	471626,77	1,50	23,0	22,5	20,5	30,5
bz 7_B	binnenzijde	94240,37	471626,77	4,50	23,6	23,2	20,8	30,8
bz 7_C	binnenzijde	94240,37	471626,77	7,50	25,7	25,3	22,8	32,8
bz 8_A	binnenzijde	94242,75	471623,04	1,50	22,2	21,8	18,8	28,8
bz 8_B	binnenzijde	94242,75	471623,04	4,50	22,7	22,3	19,0	29,0
bz 8_C	binnenzijde	94242,75	471623,04	7,50	24,5	24,2	20,6	30,6
bz 9_A	binnenzijde	94244,97	471619,77	1,50	19,6	19,0	18,4	28,4
bz 9_B	binnenzijde	94244,97	471619,77	4,50	20,1	19,5	18,6	28,6
bz 9_C	binnenzijde	94244,97	471619,77	7,50	22,1	21,7	20,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

16-5-2024 13:21:36

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	deur	94241,49	471611,71	1,50	53,0	53,0	53,0
10_B	deur	94241,49	471611,71	4,50	53,3	53,3	53,3
10_C	deur	94241,49	471611,71	7,50	54,4	54,4	54,4
11_A	raam	94243,46	471608,74	1,50	52,0	52,0	52,0
11_B	raam	94243,46	471608,74	4,50	52,2	52,2	52,2
11_C	raam	94243,46	471608,74	7,50	53,1	53,1	53,1
12_A	deur	94245,34	471605,89	1,50	51,7	51,7	51,7
12_B	deur	94245,34	471605,89	4,50	51,9	51,9	51,9
12_C	deur	94245,34	471605,89	7,50	52,8	52,8	52,8
13_A	raam	94254,10	471593,71	1,50	34,0	34,0	34,0
13_B	raam	94254,10	471593,71	4,50	34,9	34,9	34,9
13_C	raam	94254,10	471593,71	7,50	51,6	51,6	51,6
14_A	raam	94257,78	471595,04	1,50	32,6	32,6	32,6
14_B	raam	94257,78	471595,04	4,50	33,5	33,5	33,5
14_C	raam	94257,78	471595,04	7,50	48,1	48,1	48,1
15_A	deur	94227,47	471658,55	1,50	50,5	50,5	50,5
15_B	deur	94227,47	471658,55	4,50	51,5	51,5	51,5
15_C	deur	94227,47	471658,55	7,50	53,1	53,1	53,1
16_A	raam	94225,12	471656,60	1,50	51,7	51,7	51,7
16_B	raam	94225,12	471656,60	4,50	53,3	53,3	53,3
16_C	raam	94225,12	471656,60	7,50	55,0	55,0	55,0
17_A	deur	94222,83	471654,46	1,50	52,0	52,0	52,0
17_B	deur	94222,83	471654,46	4,50	53,6	53,6	53,6
17_C	deur	94222,83	471654,46	7,50	55,3	55,3	55,3
18_A	raam	94261,50	471596,42	1,50	32,5	32,5	32,5
18_B	raam	94261,50	471596,42	4,50	32,3	32,3	32,3
19_A	raam	94264,15	471597,26	1,50	32,4	32,4	32,4
19_B	raam	94264,15	471597,26	4,50	32,2	32,2	32,2
1_A	deur	94221,53	471642,32	1,50	55,8	55,8	55,8
1_B	deur	94221,53	471642,32	4,50	57,5	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

16-5-2024 13:22:37

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_C	deur	94221,53	471642,32	7,50	59,2	59,2	59,2
20_A	raam	94267,75	471598,60	1,50	32,3	32,3	32,3
20_B	raam	94267,75	471598,60	4,50	31,9	31,9	31,9
21_A	raam	94271,73	471600,15	1,50	32,2	32,2	32,2
21_B	raam	94271,73	471600,15	4,50	31,7	31,7	31,7
22_A	raam	94274,44	471601,26	1,50	32,1	32,1	32,1
22_B	raam	94274,44	471601,26	4,50	31,4	31,4	31,4
23_A	raam	94277,14	471602,12	1,50	32,0	32,0	32,0
23_B	raam	94277,14	471602,12	4,50	31,6	31,6	31,6
2_A	raam	94223,49	471639,23	1,50	55,6	55,6	55,6
2_B	raam	94223,49	471639,23	4,50	57,2	57,2	57,2
2_C	raam	94223,49	471639,23	7,50	58,8	58,8	58,8
3_A	deur	94225,53	471635,84	1,50	55,2	55,2	55,2
3_B	deur	94225,53	471635,84	4,50	56,6	56,6	56,6
3_C	deur	94225,53	471635,84	7,50	58,2	58,2	58,2
4_A	deur	94228,15	471632,07	1,50	54,9	54,9	54,9
4_B	deur	94228,15	471632,07	4,50	56,2	56,2	56,2
4_C	deur	94228,15	471632,07	7,50	57,7	57,7	57,7
5_A	deur	94230,39	471628,78	1,50	54,6	54,6	54,6
5_B	deur	94230,39	471628,78	4,50	55,7	55,7	55,7
5_C	deur	94230,39	471628,78	7,50	57,2	57,2	57,2
6_A	raam	94232,40	471625,62	1,50	54,3	54,3	54,3
6_B	raam	94232,40	471625,62	4,50	55,3	55,3	55,3
6_C	raam	94232,40	471625,62	7,50	56,8	56,8	56,8
7_A	deur	94234,20	471622,90	1,50	53,7	53,7	53,7
7_B	deur	94234,20	471622,90	4,50	54,5	54,5	54,5
7_C	deur	94234,20	471622,90	7,50	55,9	55,9	55,9
8_A	deur	94236,59	471619,17	1,50	53,5	53,5	53,5
8_B	deur	94236,59	471619,17	4,50	53,8	53,8	53,8
8_C	deur	94236,59	471619,17	7,50	54,9	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

16-5-2024 13:22:37

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
9_A	deur	94238,81	471615,90	1,50	53,3	53,3	53,3
9_B	deur	94238,81	471615,90	4,50	53,6	53,6	53,6
9_C	deur	94238,81	471615,90	7,50	54,7	54,7	54,7
B001_A	bestaand appartementengebouw	94138,52	471658,13	1,50	59,9	59,9	59,9
B001_B	bestaand appartementengebouw	94138,52	471658,13	5,00	63,2	63,2	63,2
B001_C	bestaand appartementengebouw	94138,52	471658,13	10,00	63,2	63,2	63,2
B001_D	bestaand appartementengebouw	94138,52	471658,13	15,00	63,1	63,1	63,1
B001_E	bestaand appartementengebouw	94138,52	471658,13	20,00	62,9	62,9	62,9
B002_A	bestaand appartementengebouw	94114,87	471682,21	1,50	60,7	60,7	60,7
B002_B	bestaand appartementengebouw	94114,87	471682,21	5,00	63,8	63,8	63,8
B002_C	bestaand appartementengebouw	94114,87	471682,21	10,00	63,8	63,8	63,8
B002_D	bestaand appartementengebouw	94114,87	471682,21	15,00	63,6	63,6	63,6
B002_E	bestaand appartementengebouw	94114,87	471682,21	20,00	63,4	63,4	63,4
B003_A	bestaand appartementengebouw	94095,40	471702,25	1,50	60,3	60,3	60,3
B003_B	bestaand appartementengebouw	94095,40	471702,25	5,00	63,5	63,5	63,5
B003_C	bestaand appartementengebouw	94095,40	471702,25	10,00	63,4	63,4	63,4
B003_D	bestaand appartementengebouw	94095,40	471702,25	15,00	63,3	63,3	63,3
B003_E	bestaand appartementengebouw	94095,40	471702,25	20,00	63,1	63,1	63,1
B004_A	bestaand appartementengebouw	94028,78	471769,16	1,50	58,5	58,5	58,5
B004_B	bestaand appartementengebouw	94028,78	471769,16	5,00	61,5	61,5	61,5
B004_C	bestaand appartementengebouw	94028,78	471769,16	10,00	62,0	62,0	62,0
B004_D	bestaand appartementengebouw	94028,78	471769,16	15,00	61,9	61,9	61,9
B004_E	bestaand appartementengebouw	94028,78	471769,16	20,00	61,8	61,8	61,8
B010_A	Jacoba van Beierenweg 91-93	94035,55	471839,24	1,50	57,2	57,2	57,2
B010_B	Jacoba van Beierenweg 91-93	94035,55	471839,24	5,00	60,4	60,4	60,4
B010_C	Jacoba van Beierenweg 91-93	94035,55	471839,24	7,50	61,8	61,8	61,8
bz 10_A	binnenzijde	94247,65	471615,58	1,50	--	--	--
bz 10_B	binnenzijde	94247,65	471615,58	4,50	--	--	--
bz 10_C	binnenzijde	94247,65	471615,58	7,50	--	--	--
bz 11_A	binnenzijde	94249,62	471612,61	1,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

16-5-2024 13:22:37

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bz 11_B	binnenzijde	94249,62	471612,61	4,50	--	--	--
bz 11_C	binnenzijde	94249,62	471612,61	7,50	--	--	--
bz 12_A	binnenzijde	94251,51	471609,76	1,50	--	--	--
bz 12_B	binnenzijde	94251,51	471609,76	4,50	--	--	--
bz 12_C	binnenzijde	94251,51	471609,76	7,50	--	--	--
bz 13_A	binnenzijde	94251,88	471601,02	1,50	47,3	47,3	47,3
bz 13_B	binnenzijde	94251,88	471601,02	4,50	47,9	47,9	47,9
bz 13_C	binnenzijde	94251,88	471601,02	7,50	48,3	48,3	48,3
bz 14_A	binnenzijde	94255,56	471602,31	1,50	41,1	41,1	41,1
bz 14_B	binnenzijde	94255,56	471602,31	4,50	41,4	41,4	41,4
bz 14_C	binnenzijde	94255,56	471602,31	7,50	42,7	42,7	42,7
bz 15_A	binnenzijde	94232,90	471653,29	1,50	38,1	38,1	38,1
bz 15_B	binnenzijde	94232,90	471653,29	4,50	39,5	39,5	39,5
bz 15_C	binnenzijde	94232,90	471653,29	7,50	42,2	42,2	42,2
bz 16_A	binnenzijde	94230,55	471651,33	1,50	38,3	38,3	38,3
bz 16_B	binnenzijde	94230,55	471651,33	4,50	39,7	39,7	39,7
bz 16_C	binnenzijde	94230,55	471651,33	7,50	42,1	42,1	42,1
bz 17_A	binnenzijde	94228,26	471649,20	1,50	40,2	40,2	40,2
bz 17_B	binnenzijde	94228,26	471649,20	4,50	41,5	41,5	41,5
bz 17_C	binnenzijde	94228,26	471649,20	7,50	44,1	44,1	44,1
bz 18_A	binnenzijde	94259,22	471603,62	1,50	41,7	41,7	41,7
bz 18_B	binnenzijde	94259,22	471603,62	4,50	42,6	42,6	42,6
bz 19_A	binnenzijde	94261,92	471604,71	1,50	46,8	46,8	46,8
bz 19_B	binnenzijde	94261,92	471604,71	4,50	47,1	47,1	47,1
bz 1_A	binnenzijde	94227,48	471645,92	1,50	48,8	48,8	48,8
bz 1_B	binnenzijde	94227,48	471645,92	4,50	50,3	50,3	50,3
bz 1_C	binnenzijde	94227,48	471645,92	7,50	52,1	52,1	52,1
bz 20_A	binnenzijde	94265,44	471605,89	1,50	53,6	53,6	53,6
bz 20_B	binnenzijde	94265,44	471605,89	4,50	54,0	54,0	54,0
bz 21_A	binnenzijde	94269,49	471607,31	1,50	47,9	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

16-5-2024 13:22:37

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL conform maatwerk met aanpaste inrit en bodemgebied
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bz 21_B	binnenzijde	94269,49	471607,31	4,50	48,1	48,1	48,1
bz 22_A	binnenzijde	94271,86	471608,12	1,50	45,1	45,1	45,1
bz 22_B	binnenzijde	94271,86	471608,12	4,50	45,6	45,6	45,6
bz 23_A	binnenzijde	94274,84	471609,22	1,50	43,7	43,7	43,7
bz 23_B	binnenzijde	94274,84	471609,22	4,50	44,3	44,3	44,3
bz 2_A	binnenzijde	94229,66	471643,10	1,50	47,8	47,8	47,8
bz 2_B	binnenzijde	94229,66	471643,10	4,50	49,1	49,1	49,1
bz 2_C	binnenzijde	94229,66	471643,10	7,50	50,9	50,9	50,9
bz 3_A	binnenzijde	94231,69	471639,71	1,50	44,4	44,4	44,4
bz 3_B	binnenzijde	94231,69	471639,71	4,50	45,7	45,7	45,7
bz 3_C	binnenzijde	94231,69	471639,71	7,50	47,6	47,6	47,6
bz 4_A	binnenzijde	94234,32	471635,95	1,50	43,2	43,2	43,2
bz 4_B	binnenzijde	94234,32	471635,95	4,50	44,3	44,3	44,3
bz 4_C	binnenzijde	94234,32	471635,95	7,50	46,4	46,4	46,4
bz 5_A	binnenzijde	94236,55	471632,65	1,50	42,3	42,3	42,3
bz 5_B	binnenzijde	94236,55	471632,65	4,50	43,2	43,2	43,2
bz 5_C	binnenzijde	94236,55	471632,65	7,50	45,4	45,4	45,4
bz 6_A	binnenzijde	94238,56	471629,49	1,50	41,2	41,2	41,2
bz 6_B	binnenzijde	94238,56	471629,49	4,50	42,1	42,1	42,1
bz 6_C	binnenzijde	94238,56	471629,49	7,50	44,2	44,2	44,2
bz 7_A	binnenzijde	94240,37	471626,77	1,50	38,8	38,8	38,8
bz 7_B	binnenzijde	94240,37	471626,77	4,50	39,4	39,4	39,4
bz 7_C	binnenzijde	94240,37	471626,77	7,50	41,4	41,4	41,4
bz 8_A	binnenzijde	94242,75	471623,04	1,50	36,2	36,2	36,2
bz 8_B	binnenzijde	94242,75	471623,04	4,50	36,6	36,6	36,6
bz 8_C	binnenzijde	94242,75	471623,04	7,50	37,8	37,8	37,8
bz 9_A	binnenzijde	94244,97	471619,77	1,50	35,6	35,6	35,6
bz 9_B	binnenzijde	94244,97	471619,77	4,50	35,7	35,7	35,7
bz 9_C	binnenzijde	94244,97	471619,77	7,50	37,3	37,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

16-5-2024 13:22:37



O 16688 - Nieuwbouw

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaa
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

O 16688 - Nieuwbouw

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaai
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
	--	16463,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--	--	--	88,81	94,91	87,44
	--	1090,00	6,92	3,10	0,56	--	--	--	--	--	78,23	87,65	76,43
	--	1090,00	6,92	3,10	0,56	--	--	--	--	--	78,23	87,65	76,43
	--	1090,00	6,92	3,10	0,56	--	--	--	--	--	78,23	87,65	76,43
	--	1090,00	6,92	3,10	0,56	--	--	--	--	--	78,23	87,65	76,43
	--	1090,00	6,92	3,10	0,56	--	--	--	--	--	78,23	87,65	76,43
	--	1090,00	6,92	3,10	0,56	--	--	--	--	--	78,23	87,65	76,43
	--	1090,00	6,92	3,10	0,56	--	--	--	--	--	78,23	87,65	76,43
	--	1090,00	6,92	3,10	0,56	--	--	--	--	--	78,23	87,65	76,43
	--	1090,00	6,92	3,10	0,56	--	--	--	--	--	78,23	87,65	76,43
	--	1090,00	6,92	3,10	0,56	--	--	--	--	--	78,23	87,65	76,43
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	16463,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,44	96,14	90,40
	--	240,00	7,00	2,86	0,58	--	--	--	--	--	63,59	78,16	60,64
	--	233,00	7,00	2,86	0,58	--	--	--	--	--	63,59	78,16	60,64
	--	515,00	7,00	2,86	0,58	--	--	--	--	--	63,59	78,16	60,64
	--	10962,00	6,82	3,09	0,73	--	--	--	--	--	89,21	95,13	87,85
	--	10962,00	6,82	3,09	0,73	--	--	--	--	--	89,21	95,13	87,85
	--	10962,00	6,82	3,09	0,73	--	--	--	--	--	89,21	95,13	87,85
	--	10962,00	6,82	3,09	0,73	--	--	--	--	--	89,21	95,13	87,85
	--	10962,00	6,82	3,09	0,73	--	--	--	--	--	89,21	95,13	87,85
	--	10962,00	6,82	3,09	0,73	--	--	--	--	--	89,21	95,13	87,85
	--	5256,00	6,84	3,00	0,73	--	--	--	--	--	84,15	92,65	82,25
	--	5256,00	6,84	3,00	0,73	--	--	--	--	--	84,15	92,65	82,25
	--	5256,00	6,84	3,00	0,73	--	--	--	--	--	84,15	92,65	82,25
	--	5256,00	6,84	3,00	0,73	--	--	--	--	--	84,15	92,65	82,25
	--	5256,00	6,84	3,00	0,73	--	--	--	--	--	84,15	92,65	82,25
	--	5256,00	6,84	3,00	0,73	--	--	--	--	--	84,15	92,65	82,25
	--	5256,00	6,84	3,00	0,73	--	--	--	--	--	84,15	92,65	82,25

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
	--	8,39	4,20	8,92	--	2,80	0,89	3,63	--	--	--	--	--	997,14
	--	16,94	10,24	17,56	--	4,84	2,11	6,01	--	--	--	--	--	59,01
	--	16,94	10,24	17,56	--	4,84	2,11	6,01	--	--	--	--	--	59,01
	--	16,94	10,24	17,56	--	4,84	2,11	6,01	--	--	--	--	--	59,01
	--	16,94	10,24	17,56	--	4,84	2,11	6,01	--	--	--	--	--	59,01
	--	16,94	10,24	17,56	--	4,84	2,11	6,01	--	--	--	--	--	59,01
	--	16,94	10,24	17,56	--	4,84	2,11	6,01	--	--	--	--	--	59,01
	--	16,94	10,24	17,56	--	4,84	2,11	6,01	--	--	--	--	--	59,01
	--	16,94	10,24	17,56	--	4,84	2,11	6,01	--	--	--	--	--	59,01
	--	16,94	10,24	17,56	--	4,84	2,11	6,01	--	--	--	--	--	59,01
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	6,57	3,24	7,02	--	1,99	0,62	2,59	--	--	--	--	--	1025,16
	--	23,89	15,84	24,17	--	12,52	5,99	15,18	--	--	--	--	--	10,68
	--	23,89	15,84	24,17	--	12,52	5,99	15,18	--	--	--	--	--	10,37
	--	23,89	15,84	24,17	--	12,52	5,99	15,18	--	--	--	--	--	22,92
	--	7,91	3,96	8,41	--	2,88	0,91	3,73	--	--	--	--	--	666,94
	--	7,91	3,96	8,41	--	2,88	0,91	3,73	--	--	--	--	--	666,94
	--	7,91	3,96	8,41	--	2,88	0,91	3,73	--	--	--	--	--	666,94
	--	7,91	3,96	8,41	--	2,88	0,91	3,73	--	--	--	--	--	666,94
	--	7,91	3,96	8,41	--	2,88	0,91	3,73	--	--	--	--	--	666,94
	--	7,91	3,96	8,41	--	2,88	0,91	3,73	--	--	--	--	--	666,94
	--	11,44	5,91	12,07	--	4,41	1,44	5,68	--	--	--	--	--	302,53
	--	11,44	5,91	12,07	--	4,41	1,44	5,68	--	--	--	--	--	302,53
	--	11,44	5,91	12,07	--	4,41	1,44	5,68	--	--	--	--	--	302,53
	--	11,44	5,91	12,07	--	4,41	1,44	5,68	--	--	--	--	--	302,53
	--	11,44	5,91	12,07	--	4,41	1,44	5,68	--	--	--	--	--	302,53
	--	11,44	5,91	12,07	--	4,41	1,44	5,68	--	--	--	--	--	302,53

O 16688 - Nieuwbouw

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaa
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
	101,55	106,63	112,48	109,00	102,23	92,57	81,73	90,05	95,92	101,89	108,67	105,11
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	93,81	91,84	96,24	94,19	87,84	84,44	73,04	77,84	87,94	86,93	91,78	89,40
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	100,74	106,12	112,33	108,81	102,03	92,11	81,44	89,66	95,39	101,69	108,67	105,09
	89,53	87,38	91,18	89,36	83,15	80,25	67,94	73,18	83,44	81,68	85,96	83,89
	89,40	87,25	91,05	89,23	83,02	80,12	67,81	73,05	83,31	81,55	85,83	83,76
	92,85	90,69	94,50	92,67	86,46	83,56	71,26	76,50	86,76	84,99	89,28	87,21
	99,68	104,84	110,71	107,21	100,45	90,75	79,94	88,22	94,07	100,12	106,91	103,35
	99,68	104,84	110,71	107,21	100,45	90,75	79,94	88,22	94,07	100,12	106,91	103,35
	99,68	104,84	110,71	107,21	100,45	90,75	79,94	88,22	94,07	100,12	106,91	103,35
	99,68	104,84	110,71	107,21	100,45	90,75	79,94	88,22	94,07	100,12	106,91	103,35
	99,68	104,84	110,71	107,21	100,45	90,75	79,94	88,22	94,07	100,12	106,91	103,35
	99,68	104,84	110,71	107,21	100,45	90,75	79,94	88,22	94,07	100,12	106,91	103,35
	99,68	104,84	110,71	107,21	100,45	90,75	79,94	88,22	94,07	100,12	106,91	103,35
	97,76	102,49	107,80	104,36	97,63	88,33	77,26	85,70	91,78	97,30	103,72	100,19
	97,76	102,49	107,80	104,36	97,63	88,33	77,26	85,70	91,78	97,30	103,72	100,19
	97,76	102,49	107,80	104,36	97,63	88,33	77,26	85,70	91,78	97,30	103,72	100,19
	97,76	102,49	107,80	104,36	97,63	88,33	77,26	85,70	91,78	97,30	103,72	100,19
	97,76	102,49	107,80	104,36	97,63	88,33	77,26	85,70	91,78	97,30	103,72	100,19

O 16688 - Nieuwbouw [REDACTED]

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaai
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
[REDACTED]	[REDACTED]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60
[REDACTED]	[REDACTED]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60
[REDACTED]	[REDACTED]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
[REDACTED]	[REDACTED]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50

O 16688 - Nieuwbouw [REDACTED]

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaai
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
[REDACTED]	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
[REDACTED]	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
[REDACTED]	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
[REDACTED]	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

O 16688 - Nieuwbouw [REDACTED]

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaai
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
[REDACTED]	-	5256,00	6,84	3,00	0,73	-	-	-	-	-	84,15	92,65	82,25
[REDACTED]	-	5256,00	6,84	3,00	0,73	-	-	-	-	-	84,15	92,65	82,25
[REDACTED]	-	11476,00	6,80	3,16	0,72	-	-	-	-	-	93,46	97,08	92,64
[REDACTED]	-	6408,00	7,00	2,86	0,58	-	-	-	-	-	63,59	78,16	60,64

O 16688 - Nieuwbouw [REDACTED]

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaai
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
[REDACTED]	--	11,44	5,91	12,07	--	4,41	1,44	5,68	--	--	--	--	--	302,53
[REDACTED]	--	11,44	5,91	12,07	--	4,41	1,44	5,68	--	--	--	--	--	302,53
[REDACTED]	--	5,03	2,45	5,39	--	1,51	0,47	1,97	--	--	--	--	--	729,33
[REDACTED]	--	23,89	15,84	24,17	--	12,52	5,99	15,18	--	--	--	--	--	285,24

O 16688 - Nieuwbouw [REDACTED]

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaai
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
[REDACTED]	146,09	31,56	-	41,13	9,32	4,63	-	15,85	2,27	2,18	-	82,72	91,30
[REDACTED]	146,09	31,56	-	41,13	9,32	4,63	-	15,85	2,27	2,18	-	82,72	91,30
[REDACTED]	352,05	76,55	-	39,25	8,88	4,45	-	11,78	1,70	1,63	-	84,29	91,62
[REDACTED]	143,24	22,54	-	107,16	29,03	8,98	-	56,16	10,98	5,64	-	86,78	94,61

O 16688 - Nieuwbouw [REDACTED]

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaai
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
[REDACTED]	97,76	102,49	107,80	104,36	97,63	88,33	77,26	85,70	91,78	97,30	103,72	100,19
[REDACTED]	97,76	102,49	107,80	104,36	97,63	88,33	77,26	85,70	91,78	97,30	103,72	100,19
[REDACTED]	98,37	103,01	109,10	105,73	98,99	89,74	79,78	86,79	92,87	98,82	105,49	102,03
[REDACTED]	102,28	104,84	108,64	105,68	99,13	92,18	81,03	88,82	96,33	99,18	103,82	100,74

O 16688 - Nieuwbouw [REDACTED]

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaai
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
[REDACTED]	93,41	83,35	73,42	81,94	88,45	93,18	98,24	94,80	88,07	78,91	--	--
[REDACTED]	93,41	83,35	73,42	81,94	88,45	93,18	98,24	94,80	88,07	78,91	--	--
[REDACTED]	95,25	85,22	74,81	82,16	89,00	93,49	99,43	96,08	89,35	80,24	--	--
[REDACTED]	94,11	86,50	76,34	84,13	91,80	94,46	98,08	95,10	88,57	81,70	--	--

O 16688 - Nieuwbouw [REDACTED]

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaai
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
[REDACTED]	--	--	--	--	--	--
[REDACTED]	--	--	--	--	--	--
[REDACTED]	--	--	--	--	--	--

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	deur	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	raam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 13	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 14	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 23	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 22	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 21	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 20	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 19	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 18	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bz 3	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 4	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 5	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 6	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 7	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 8	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 9	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 10	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 11	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 12	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 1	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 2	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 15	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 16	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bz 17	binnenzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

O 16688 - Nieuwbouw [REDACTED]

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaai
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,80
1		0,80
2		0,80
3		0,80
4		0,80
5		0,80
6		0,80
7		0,80
8		0,80
9		0,80
10		0,80

O 16688 - Nieuwbouw [REDACTED]

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaai
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
B010	[REDACTED]	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Ni_laag	Nieuwbouw 3 bouwlagen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Ni_laag	Nieuwbouw laag	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Ni_hoog	Nieuwbouw 3 bouwlagen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Ni_hoog	Nieuwbouw hoog	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

O 16688 - Nieuwbouw

Akoestisch rekenmode wegverkeerslawaai
peiljaar 2035

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ni_laag	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ni_laag	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ni_hoog	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ni_hoog	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688 - O 16688
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



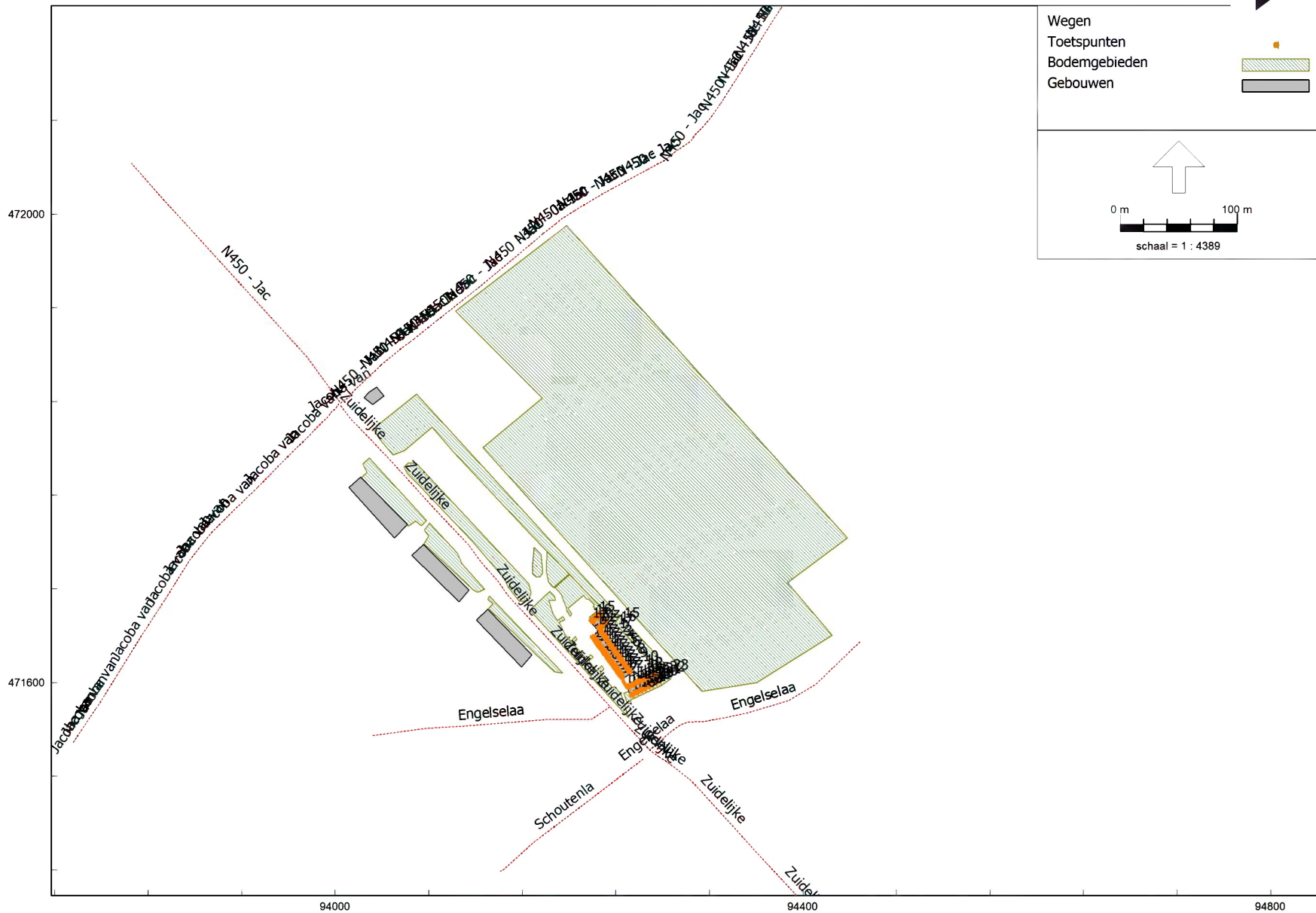
RMG-2012, wegverkeer, [O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
13:16

Peutz bv

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m 100 m
schaal = 1 : 4389



RMG-2012, wegverkeer, [O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv



RMG-2012, wegverkeer, [O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv



Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	deur	94241,14	471611,23	1,50	32,5	28,7	22,9	32,9	
10_B	deur	94241,14	471611,23	4,50	32,9	29,0	23,2	33,2	
10_C	deur	94241,14	471611,23	7,50	33,0	29,1	23,3	33,3	
11_A	raam	94243,09	471608,53	1,50	27,7	24,0	18,1	28,1	
11_B	raam	94243,09	471608,53	4,50	28,2	24,4	18,6	28,6	
11_C	raam	94243,09	471608,53	7,50	29,3	25,4	19,6	29,6	
12_A	deur	94245,27	471605,46	1,50	27,6	23,8	17,9	27,9	
12_B	deur	94245,27	471605,46	4,50	28,1	24,3	18,5	28,4	
12_C	deur	94245,27	471605,46	7,50	29,1	25,3	19,5	29,4	
13_A	raam	94253,71	471589,86	1,50	-	-	-	-	
13_B	raam	94253,71	471589,86	4,50	-	-	-	-	
13_C	raam	94253,71	471589,86	7,50	-	-	-	-	
14_A	raam	94257,42	471591,78	1,50	-	-	-	-	
14_B	raam	94257,42	471591,78	4,50	-	-	-	-	
14_C	raam	94257,42	471591,78	7,50	-	-	-	-	
15_A	deur	94226,22	471658,17	1,50	11,5	7,6	1,9	11,9	
15_B	deur	94226,22	471658,17	4,50	12,3	8,3	2,7	12,6	
15_C	deur	94226,22	471658,17	7,50	18,0	13,9	8,4	18,3	
16_A	raam	94223,24	471655,57	1,50	12,3	8,4	2,7	12,7	
16_B	raam	94223,24	471655,57	4,50	13,2	9,1	3,6	13,5	
16_C	raam	94223,24	471655,57	7,50	19,2	15,1	9,6	19,5	
17_A	deur	94220,05	471652,70	1,50	12,3	8,3	2,7	12,6	
17_B	deur	94220,05	471652,70	4,50	13,2	9,1	3,6	13,5	
17_C	deur	94220,05	471652,70	7,50	19,2	15,1	9,6	19,5	
18_A	raam	94260,87	471593,57	1,50	-	-	-	-	
18_B	raam	94260,87	471593,57	4,50	-	-	-	-	
19_A	raam	94263,83	471595,15	1,50	-	-	-	-	
19_B	raam	94263,83	471595,15	4,50	-	-	-	-	
1_A	deur	94221,13	471638,74	1,50	37,1	33,3	27,4	37,4	
1_B	deur	94221,13	471638,74	4,50	37,5	33,7	27,9	37,8	
1_C	deur	94221,13	471638,74	7,50	37,4	33,6	27,8	37,8	
20_A	raam	94267,28	471596,99	1,50	-	-	-	-	
20_B	raam	94267,28	471596,99	4,50	-	-	-	-	
21_A	raam	94269,82	471598,32	1,50	-	-	-	-	
21_B	raam	94269,82	471598,32	4,50	-	-	-	-	
22_A	raam	94273,15	471600,07	1,50	-	-	-	-	
22_B	raam	94273,15	471600,07	4,50	-	-	-	-	
23_A	raam	94276,48	471601,79	1,50	-	-	-	-	
23_B	raam	94276,48	471601,79	4,50	-	-	-	-	
2_A	raam	94223,12	471635,93	1,50	34,8	31,0	25,2	35,1	
2_B	raam	94223,12	471635,93	4,50	35,2	31,3	25,5	35,5	
2_C	raam	94223,12	471635,93	7,50	35,2	31,3	25,5	35,5	
3_A	deur	94225,27	471633,05	1,50	23,8	20,0	14,2	24,2	
3_B	deur	94225,27	471633,05	4,50	24,6	20,7	15,0	24,9	
3_C	deur	94225,27	471633,05	7,50	26,9	23,0	17,4	27,3	
4_A	deur	94227,24	471630,00	1,50	13,5	9,4	3,9	13,8	
4_B	deur	94227,24	471630,00	4,50	16,3	12,1	6,7	16,6	
4_C	deur	94227,24	471630,00	7,50	23,8	19,8	14,2	24,1	
5_A	deur	94229,84	471626,76	1,50	33,3	29,6	23,7	33,7	
5_B	deur	94229,84	471626,76	4,50	33,7	29,9	24,1	34,1	
5_C	deur	94229,84	471626,76	7,50	33,8	29,9	24,2	34,1	
6_A	raam	94231,90	471623,95	1,50	13,6	9,5	4,0	13,9	
6_B	raam	94231,90	471623,95	4,50	16,8	12,6	7,2	17,1	
6_C	raam	94231,90	471623,95	7,50	24,1	20,1	14,5	24,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: [REDACTED]
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7_A	deur	94234,12	471620,94	1,50	32,8	29,0	23,2	33,2	
7_B	deur	94234,12	471620,94	4,50	33,1	29,3	23,5	33,5	
7_C	deur	94234,12	471620,94	7,50	33,2	29,4	23,6	33,6	
8_A	deur	94236,67	471617,35	1,50	32,7	28,9	23,1	33,1	
8_B	deur	94236,67	471617,35	4,50	33,0	29,2	23,4	33,4	
8_C	deur	94236,67	471617,35	7,50	33,1	29,3	23,5	33,5	
9_A	deur	94238,97	471614,21	1,50	33,1	29,3	23,5	33,4	
9_B	deur	94238,97	471614,21	4,50	33,4	29,6	23,8	33,8	
9_C	deur	94238,97	471614,21	7,50	33,5	29,6	23,9	33,8	
bz 10_A	binnenzijde	94247,36	471615,39	1,50	-	-	-	-	
bz 10_B	binnenzijde	94247,36	471615,39	4,50	-	-	-	-	
bz 10_C	binnenzijde	94247,36	471615,39	7,50	-	-	-	-	
bz 11_A	binnenzijde	94249,47	471612,46	1,50	-	-	-	-	
bz 11_B	binnenzijde	94249,47	471612,46	4,50	-	-	-	-	
bz 11_C	binnenzijde	94249,47	471612,46	7,50	-	-	-	-	
bz 12_A	binnenzijde	94251,51	471609,76	1,50	-	-	-	-	
bz 12_B	binnenzijde	94251,51	471609,76	4,50	-	-	-	-	
bz 12_C	binnenzijde	94251,51	471609,76	7,50	-	-	-	-	
bz 13_A	binnenzijde	94250,82	471596,90	1,50	33,4	29,7	23,8	33,8	
bz 13_B	binnenzijde	94250,82	471596,90	4,50	33,8	30,0	24,2	34,2	
bz 13_C	binnenzijde	94250,82	471596,90	7,50	33,9	30,1	24,3	34,3	
bz 14_A	binnenzijde	94254,25	471598,55	1,50	12,0	7,9	2,4	12,3	
bz 14_B	binnenzijde	94254,25	471598,55	4,50	15,5	11,3	5,9	15,8	
bz 14_C	binnenzijde	94254,25	471598,55	7,50	22,9	18,9	13,3	23,2	
bz 15_A	binnenzijde	94231,48	471652,53	1,50	-	-	-	-	
bz 15_B	binnenzijde	94231,48	471652,53	4,50	-	-	-	-	
bz 15_C	binnenzijde	94231,48	471652,53	7,50	-	-	-	-	
bz 16_A	binnenzijde	94228,50	471649,71	1,50	-	-	-	-	
bz 16_B	binnenzijde	94228,50	471649,71	4,50	-	-	-	-	
bz 16_C	binnenzijde	94228,50	471649,71	7,50	-	-	-	-	
bz 17_A	binnenzijde	94225,68	471647,01	1,50	-	-	-	-	
bz 17_B	binnenzijde	94225,68	471647,01	4,50	-	-	-	-	
bz 17_C	binnenzijde	94225,68	471647,01	7,50	-	-	-	-	
bz 18_A	binnenzijde	94258,10	471600,50	1,50	13,0	8,8	3,5	13,3	
bz 18_B	binnenzijde	94258,10	471600,50	4,50	16,5	12,4	7,0	16,8	
bz 19_A	binnenzijde	94260,71	471601,81	1,50	14,9	10,8	5,4	15,2	
bz 19_B	binnenzijde	94260,71	471601,81	4,50	18,7	14,5	9,1	19,0	
bz 1_A	binnenzijde	94227,13	471643,64	1,50	-	-	-	-	
bz 1_B	binnenzijde	94227,13	471643,64	4,50	-	-	-	-	
bz 1_C	binnenzijde	94227,13	471643,64	7,50	-	-	-	-	
bz 20_A	binnenzijde	94263,92	471603,37	1,50	16,8	12,7	7,3	17,1	
bz 20_B	binnenzijde	94263,92	471603,37	4,50	20,5	16,4	10,9	20,8	
bz 21_A	binnenzijde	94266,84	471604,91	1,50	18,7	14,6	9,2	19,0	
bz 21_B	binnenzijde	94266,84	471604,91	4,50	22,3	18,2	12,7	22,6	
bz 22_A	binnenzijde	94270,21	471606,47	1,50	19,3	15,1	9,7	19,6	
bz 22_B	binnenzijde	94270,21	471606,47	4,50	22,8	18,7	13,2	23,1	
bz 23_A	binnenzijde	94273,34	471608,01	1,50	18,7	14,6	9,1	19,0	
bz 23_B	binnenzijde	94273,34	471608,01	4,50	22,2	18,1	12,6	22,5	
bz 2_A	binnenzijde	94229,72	471640,14	1,50	-	-	-	-	
bz 2_B	binnenzijde	94229,72	471640,14	4,50	-	-	-	-	
bz 2_C	binnenzijde	94229,72	471640,14	7,50	-	-	-	-	
bz 3_A	binnenzijde	94231,74	471637,29	1,50	-	-	-	-	
bz 3_B	binnenzijde	94231,74	471637,29	4,50	-	-	-	-	
bz 3_C	binnenzijde	94231,74	471637,29	7,50	-	-	-	-	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: [REDACTED]
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
bz 4_A	binnenzijde	94233,84	471634,17	1,50	--	--	--	--	
bz 4_B	binnenzijde	94233,84	471634,17	4,50	--	--	--	--	
bz 4_C	binnenzijde	94233,84	471634,17	7,50	--	--	--	--	
bz 5_A	binnenzijde	94236,14	471630,82	1,50	--	--	--	--	
bz 5_B	binnenzijde	94236,14	471630,82	4,50	--	--	--	--	
bz 5_C	binnenzijde	94236,14	471630,82	7,50	--	--	--	--	
bz 6_A	binnenzijde	94238,24	471628,08	1,50	--	--	--	--	
bz 6_B	binnenzijde	94238,24	471628,08	4,50	--	--	--	--	
bz 6_C	binnenzijde	94238,24	471628,08	7,50	--	--	--	--	
bz 7_A	binnenzijde	94240,25	471625,26	1,50	--	--	--	--	
bz 7_B	binnenzijde	94240,25	471625,26	4,50	--	--	--	--	
bz 7_C	binnenzijde	94240,25	471625,26	7,50	--	--	--	--	
bz 8_A	binnenzijde	94242,72	471621,78	1,50	--	--	--	--	
bz 8_B	binnenzijde	94242,72	471621,78	4,50	--	--	--	--	
bz 8_C	binnenzijde	94242,72	471621,78	7,50	--	--	--	--	
bz 9_A	binnenzijde	94244,88	471618,94	1,50	--	--	--	--	
bz 9_B	binnenzijde	94244,88	471618,94	4,50	--	--	--	--	
bz 9_C	binnenzijde	94244,88	471618,94	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: [REDACTED]
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	deur	94241,14	471611,23	1,50	33,4	29,7	23,8	33,8	
10_B	deur	94241,14	471611,23	4,50	33,7	29,9	24,1	34,1	
10_C	deur	94241,14	471611,23	7,50	34,1	30,3	24,5	34,5	
11_A	raam	94243,09	471608,53	1,50	29,7	25,9	20,1	30,1	
11_B	raam	94243,09	471608,53	4,50	30,1	26,3	20,5	30,5	
11_C	raam	94243,09	471608,53	7,50	31,4	27,5	21,7	31,7	
12_A	deur	94245,27	471605,46	1,50	32,6	28,8	23,0	32,9	
12_B	deur	94245,27	471605,46	4,50	33,0	29,1	23,3	33,3	
12_C	deur	94245,27	471605,46	7,50	33,6	29,8	24,0	33,9	
13_A	raam	94253,71	471589,86	1,50	-	-	-	-	
13_B	raam	94253,71	471589,86	4,50	-	-	-	-	
13_C	raam	94253,71	471589,86	7,50	-	-	-	-	
14_A	raam	94257,42	471591,78	1,50	-	-	-	-	
14_B	raam	94257,42	471591,78	4,50	-	-	-	-	
14_C	raam	94257,42	471591,78	7,50	-	-	-	-	
15_A	deur	94226,22	471658,17	1,50	37,5	33,7	27,8	37,8	
15_B	deur	94226,22	471658,17	4,50	38,2	34,3	28,5	38,5	
15_C	deur	94226,22	471658,17	7,50	38,3	34,5	28,7	38,7	
16_A	raam	94223,24	471655,57	1,50	37,5	33,7	27,8	37,8	
16_B	raam	94223,24	471655,57	4,50	38,1	34,2	28,4	38,4	
16_C	raam	94223,24	471655,57	7,50	38,3	34,4	28,6	38,6	
17_A	deur	94220,05	471652,70	1,50	38,5	34,7	28,8	38,8	
17_B	deur	94220,05	471652,70	4,50	39,0	35,2	29,4	39,4	
17_C	deur	94220,05	471652,70	7,50	39,2	35,3	29,5	39,5	
18_A	raam	94260,87	471593,57	1,50	-	-	-	-	
18_B	raam	94260,87	471593,57	4,50	-	-	-	-	
19_A	raam	94263,83	471595,15	1,50	-	-	-	-	
19_B	raam	94263,83	471595,15	4,50	-	-	-	-	
1_A	deur	94221,13	471638,74	1,50	34,1	30,2	24,4	34,4	
1_B	deur	94221,13	471638,74	4,50	34,3	30,5	24,7	34,6	
1_C	deur	94221,13	471638,74	7,50	34,6	30,8	25,0	35,0	
20_A	raam	94267,28	471596,99	1,50	-	-	-	-	
20_B	raam	94267,28	471596,99	4,50	-	-	-	-	
21_A	raam	94269,82	471598,32	1,50	-	-	-	-	
21_B	raam	94269,82	471598,32	4,50	-	-	-	-	
22_A	raam	94273,15	471600,07	1,50	-	-	-	-	
22_B	raam	94273,15	471600,07	4,50	-	-	-	-	
23_A	raam	94276,48	471601,79	1,50	-	-	-	-	
23_B	raam	94276,48	471601,79	4,50	-	-	-	-	
2_A	raam	94223,12	471635,93	1,50	35,1	31,3	25,5	35,5	
2_B	raam	94223,12	471635,93	4,50	35,4	31,6	25,7	35,7	
2_C	raam	94223,12	471635,93	7,50	35,6	31,7	25,9	35,9	
3_A	deur	94225,27	471633,05	1,50	35,6	31,8	25,9	35,9	
3_B	deur	94225,27	471633,05	4,50	35,8	32,0	26,2	36,2	
3_C	deur	94225,27	471633,05	7,50	36,0	32,2	26,3	36,3	
4_A	deur	94227,24	471630,00	1,50	35,0	31,2	25,3	35,3	
4_B	deur	94227,24	471630,00	4,50	35,2	31,4	25,6	35,6	
4_C	deur	94227,24	471630,00	7,50	35,4	31,6	25,8	35,8	
5_A	deur	94229,84	471626,76	1,50	34,1	30,4	24,5	34,5	
5_B	deur	94229,84	471626,76	4,50	34,4	30,6	24,7	34,7	
5_C	deur	94229,84	471626,76	7,50	34,6	30,8	25,0	34,9	
6_A	raam	94231,90	471623,95	1,50	33,6	29,9	24,0	34,0	
6_B	raam	94231,90	471623,95	4,50	33,9	30,1	24,3	34,3	
6_C	raam	94231,90	471623,95	7,50	34,3	30,5	24,7	34,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: [REDACTED]
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	deur	94234,12	471620,94	1,50	33,3	29,5	23,6	33,6
7_B	deur	94234,12	471620,94	4,50	33,6	29,8	23,9	33,9
7_C	deur	94234,12	471620,94	7,50	34,0	30,1	24,3	34,3
8_A	deur	94236,67	471617,35	1,50	32,8	29,1	23,2	33,2
8_B	deur	94236,67	471617,35	4,50	33,1	29,3	23,5	33,4
8_C	deur	94236,67	471617,35	7,50	33,6	29,8	24,0	34,0
9_A	deur	94238,97	471614,21	1,50	34,0	30,2	24,3	34,3
9_B	deur	94238,97	471614,21	4,50	34,2	30,4	24,6	34,6
9_C	deur	94238,97	471614,21	7,50	34,6	30,7	24,9	34,9
bz 10_A	binnenzijde	94247,36	471615,39	1,50	39,9	36,1	30,3	40,3
bz 10_B	binnenzijde	94247,36	471615,39	4,50	40,5	36,6	30,8	40,8
bz 10_C	binnenzijde	94247,36	471615,39	7,50	38,7	34,9	29,1	39,0
bz 11_A	binnenzijde	94249,47	471612,46	1,50	40,0	36,2	30,3	40,3
bz 11_B	binnenzijde	94249,47	471612,46	4,50	40,5	36,7	30,9	40,9
bz 11_C	binnenzijde	94249,47	471612,46	7,50	38,6	34,8	29,0	39,0
bz 12_A	binnenzijde	94251,51	471609,76	1,50	40,1	36,3	30,4	40,4
bz 12_B	binnenzijde	94251,51	471609,76	4,50	40,7	36,8	31,0	41,0
bz 12_C	binnenzijde	94251,51	471609,76	7,50	38,7	34,9	29,1	39,0
bz 13_A	binnenzijde	94250,82	471596,90	1,50	36,1	32,3	26,4	36,4
bz 13_B	binnenzijde	94250,82	471596,90	4,50	36,6	32,7	27,0	36,9
bz 13_C	binnenzijde	94250,82	471596,90	7,50	37,1	33,3	27,5	37,5
bz 14_A	binnenzijde	94254,25	471598,55	1,50	37,6	33,8	27,9	37,9
bz 14_B	binnenzijde	94254,25	471598,55	4,50	38,1	34,3	28,5	38,5
bz 14_C	binnenzijde	94254,25	471598,55	7,50	38,4	34,6	28,8	38,8
bz 15_A	binnenzijde	94231,48	471652,53	1,50	30,6	26,9	21,0	31,0
bz 15_B	binnenzijde	94231,48	471652,53	4,50	31,0	27,2	21,3	31,3
bz 15_C	binnenzijde	94231,48	471652,53	7,50	19,6	15,7	10,0	20,0
bz 16_A	binnenzijde	94228,50	471649,71	1,50	31,0	27,2	21,3	31,3
bz 16_B	binnenzijde	94228,50	471649,71	4,50	31,4	27,6	21,7	31,7
bz 16_C	binnenzijde	94228,50	471649,71	7,50	20,1	16,2	10,5	20,5
bz 17_A	binnenzijde	94225,68	471647,01	1,50	31,1	27,3	21,4	31,4
bz 17_B	binnenzijde	94225,68	471647,01	4,50	31,4	27,6	21,8	31,8
bz 17_C	binnenzijde	94225,68	471647,01	7,50	17,1	13,0	7,3	17,3
bz 18_A	binnenzijde	94258,10	471600,50	1,50	37,8	34,1	28,2	38,2
bz 18_B	binnenzijde	94258,10	471600,50	4,50	38,4	34,6	28,8	38,8
bz 19_A	binnenzijde	94260,71	471601,81	1,50	38,5	34,7	28,8	38,8
bz 19_B	binnenzijde	94260,71	471601,81	4,50	39,0	35,2	29,4	39,4
bz 1_A	binnenzijde	94227,13	471643,64	1,50	32,0	28,2	22,4	32,3
bz 1_B	binnenzijde	94227,13	471643,64	4,50	32,5	28,7	22,9	32,9
bz 1_C	binnenzijde	94227,13	471643,64	7,50	29,7	25,7	20,1	30,0
bz 20_A	binnenzijde	94263,92	471603,37	1,50	39,0	35,2	29,4	39,4
bz 20_B	binnenzijde	94263,92	471603,37	4,50	39,6	35,8	30,0	39,9
bz 21_A	binnenzijde	94266,84	471604,91	1,50	39,7	35,9	30,0	40,0
bz 21_B	binnenzijde	94266,84	471604,91	4,50	40,3	36,4	30,6	40,6
bz 22_A	binnenzijde	94270,21	471606,47	1,50	40,2	36,4	30,5	40,5
bz 22_B	binnenzijde	94270,21	471606,47	4,50	40,8	36,9	31,1	41,1
bz 23_A	binnenzijde	94273,34	471608,01	1,50	40,4	36,6	30,8	40,7
bz 23_B	binnenzijde	94273,34	471608,01	4,50	41,0	37,2	31,4	41,3
bz 2_A	binnenzijde	94229,72	471640,14	1,50	36,2	32,5	26,6	36,6
bz 2_B	binnenzijde	94229,72	471640,14	4,50	36,9	33,0	27,2	37,2
bz 2_C	binnenzijde	94229,72	471640,14	7,50	35,8	31,9	26,1	36,1
bz 3_A	binnenzijde	94231,74	471637,29	1,50	37,6	33,8	28,0	38,0
bz 3_B	binnenzijde	94231,74	471637,29	4,50	38,2	34,4	28,6	38,6
bz 3_C	binnenzijde	94231,74	471637,29	7,50	37,3	33,4	27,6	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: [REDACTED]
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
bz 4_A	binnenzijde	94233,84	471634,17	1,50	38,2	34,4	28,5	38,5	
bz 4_B	binnenzijde	94233,84	471634,17	4,50	38,8	34,9	29,1	39,1	
bz 4_C	binnenzijde	94233,84	471634,17	7,50	37,8	33,9	28,1	38,1	
bz 5_A	binnenzijde	94236,14	471630,82	1,50	38,7	34,9	29,0	39,0	
bz 5_B	binnenzijde	94236,14	471630,82	4,50	39,3	35,4	29,6	39,6	
bz 5_C	binnenzijde	94236,14	471630,82	7,50	38,1	34,3	28,5	38,4	
bz 6_A	binnenzijde	94238,24	471628,08	1,50	38,9	35,2	29,3	39,3	
bz 6_B	binnenzijde	94238,24	471628,08	4,50	39,5	35,7	29,9	39,9	
bz 6_C	binnenzijde	94238,24	471628,08	7,50	38,2	34,4	28,6	38,6	
bz 7_A	binnenzijde	94240,25	471625,26	1,50	39,3	35,5	29,6	39,6	
bz 7_B	binnenzijde	94240,25	471625,26	4,50	39,9	36,0	30,2	40,2	
bz 7_C	binnenzijde	94240,25	471625,26	7,50	38,5	34,7	28,9	38,8	
bz 8_A	binnenzijde	94242,72	471621,78	1,50	39,5	35,7	29,8	39,8	
bz 8_B	binnenzijde	94242,72	471621,78	4,50	40,0	36,2	30,4	40,4	
bz 8_C	binnenzijde	94242,72	471621,78	7,50	38,6	34,7	28,9	38,9	
bz 9_A	binnenzijde	94244,88	471618,94	1,50	39,6	35,9	30,0	40,0	
bz 9_B	binnenzijde	94244,88	471618,94	4,50	40,2	36,4	30,6	40,5	
bz 9_C	binnenzijde	94244,88	471618,94	7,50	38,6	34,8	29,0	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	deur	94241,14	471611,23	1,50	35,9	30,9	25,4	35,7
10_B	deur	94241,14	471611,23	4,50	37,3	32,2	26,8	37,1
10_C	deur	94241,14	471611,23	7,50	38,7	33,6	28,2	38,5
11_A	raam	94243,09	471608,53	1,50	39,7	34,7	29,2	39,6
11_B	raam	94243,09	471608,53	4,50	41,2	36,1	30,6	41,0
11_C	raam	94243,09	471608,53	7,50	42,4	37,3	31,8	42,2
12_A	deur	94245,27	471605,46	1,50	41,8	36,7	31,2	41,6
12_B	deur	94245,27	471605,46	4,50	43,3	38,2	32,7	43,1
12_C	deur	94245,27	471605,46	7,50	44,4	39,3	33,9	44,2
13_A	raam	94253,71	471589,86	1,50	45,8	40,7	35,2	45,6
13_B	raam	94253,71	471589,86	4,50	47,3	42,2	36,8	47,1
13_C	raam	94253,71	471589,86	7,50	48,1	43,0	37,6	47,9
14_A	raam	94257,42	471591,78	1,50	45,4	40,4	34,9	45,3
14_B	raam	94257,42	471591,78	4,50	47,0	41,9	36,4	46,8
14_C	raam	94257,42	471591,78	7,50	47,8	42,7	37,3	47,6
15_A	deur	94226,22	471658,17	1,50	15,7	10,4	5,2	15,5
15_B	deur	94226,22	471658,17	4,50	17,6	12,2	7,1	17,4
15_C	deur	94226,22	471658,17	7,50	24,9	19,6	14,4	24,7
16_A	raam	94223,24	471655,57	1,50	14,7	9,4	4,1	14,4
16_B	raam	94223,24	471655,57	4,50	16,6	11,2	6,1	16,3
16_C	raam	94223,24	471655,57	7,50	23,9	18,6	13,4	23,7
17_A	deur	94220,05	471652,70	1,50	31,5	26,4	20,9	31,3
17_B	deur	94220,05	471652,70	4,50	31,8	26,7	21,3	31,6
17_C	deur	94220,05	471652,70	7,50	32,9	27,8	22,4	32,7
18_A	raam	94260,87	471593,57	1,50	45,2	40,1	34,6	45,0
18_B	raam	94260,87	471593,57	4,50	46,6	41,6	36,1	46,5
19_A	raam	94263,83	471595,15	1,50	44,9	39,9	34,4	44,8
19_B	raam	94263,83	471595,15	4,50	46,4	41,3	35,8	46,2
1_A	deur	94221,13	471638,74	1,50	36,5	31,5	26,0	36,3
1_B	deur	94221,13	471638,74	4,50	36,7	31,7	26,2	36,6
1_C	deur	94221,13	471638,74	7,50	37,7	32,6	27,2	37,5
20_A	raam	94267,28	471596,99	1,50	44,7	39,6	34,1	44,5
20_B	raam	94267,28	471596,99	4,50	46,0	40,9	35,5	45,8
21_A	raam	94269,82	471598,32	1,50	44,4	39,4	33,9	44,3
21_B	raam	94269,82	471598,32	4,50	45,8	40,7	35,2	45,6
22_A	raam	94273,15	471600,07	1,50	44,2	39,1	33,6	44,0
22_B	raam	94273,15	471600,07	4,50	45,4	40,4	34,9	45,2
23_A	raam	94276,48	471601,79	1,50	43,9	38,9	33,4	43,8
23_B	raam	94276,48	471601,79	4,50	45,1	40,0	34,6	44,9
2_A	raam	94223,12	471635,93	1,50	34,8	29,7	24,2	34,6
2_B	raam	94223,12	471635,93	4,50	35,9	30,8	25,4	35,7
2_C	raam	94223,12	471635,93	7,50	37,0	31,9	26,4	36,8
3_A	deur	94225,27	471633,05	1,50	36,8	31,8	26,3	36,7
3_B	deur	94225,27	471633,05	4,50	37,9	32,8	27,3	37,7
3_C	deur	94225,27	471633,05	7,50	38,9	33,8	28,3	38,7
4_A	deur	94227,24	471630,00	1,50	36,2	31,2	25,7	36,0
4_B	deur	94227,24	471630,00	4,50	37,6	32,5	27,0	37,4
4_C	deur	94227,24	471630,00	7,50	38,7	33,6	28,2	38,5
5_A	deur	94229,84	471626,76	1,50	36,5	31,5	26,0	36,3
5_B	deur	94229,84	471626,76	4,50	37,8	32,7	27,3	37,6
5_C	deur	94229,84	471626,76	7,50	38,9	33,8	28,4	38,7
6_A	raam	94231,90	471623,95	1,50	34,2	29,2	23,7	34,1
6_B	raam	94231,90	471623,95	4,50	35,5	30,4	25,0	35,3
6_C	raam	94231,90	471623,95	7,50	36,8	31,7	26,3	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: [REDACTED]
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7_A	deur	94234,12	471620,94	1,50	34,4	29,4	23,9	34,2	
7_B	deur	94234,12	471620,94	4,50	35,7	30,6	25,2	35,5	
7_C	deur	94234,12	471620,94	7,50	37,1	32,0	26,5	36,9	
8_A	deur	94236,67	471617,35	1,50	39,2	34,1	28,6	39,0	
8_B	deur	94236,67	471617,35	4,50	40,5	35,4	29,9	40,3	
8_C	deur	94236,67	471617,35	7,50	41,5	36,4	31,0	41,3	
9_A	deur	94238,97	471614,21	1,50	37,3	32,3	26,8	37,1	
9_B	deur	94238,97	471614,21	4,50	38,7	33,6	28,2	38,5	
9_C	deur	94238,97	471614,21	7,50	39,9	34,8	29,4	39,8	
bz 10_A	binnenzijde	94247,36	471615,39	1,50	-	-	-	-	
bz 10_B	binnenzijde	94247,36	471615,39	4,50	-	-	-	-	
bz 10_C	binnenzijde	94247,36	471615,39	7,50	-	-	-	-	
bz 11_A	binnenzijde	94249,47	471612,46	1,50	-	-	-	-	
bz 11_B	binnenzijde	94249,47	471612,46	4,50	-	-	-	-	
bz 11_C	binnenzijde	94249,47	471612,46	7,50	-	-	-	-	
bz 12_A	binnenzijde	94251,51	471609,76	1,50	-	-	-	-	
bz 12_B	binnenzijde	94251,51	471609,76	4,50	-	-	-	-	
bz 12_C	binnenzijde	94251,51	471609,76	7,50	-	-	-	-	
bz 13_A	binnenzijde	94250,82	471596,90	1,50	17,5	12,3	7,0	17,3	
bz 13_B	binnenzijde	94250,82	471596,90	4,50	18,2	12,9	7,7	18,0	
bz 13_C	binnenzijde	94250,82	471596,90	7,50	19,5	14,2	9,0	19,3	
bz 14_A	binnenzijde	94254,25	471598,55	1,50	10,9	5,4	0,3	10,6	
bz 14_B	binnenzijde	94254,25	471598,55	4,50	13,2	7,8	2,7	13,0	
bz 14_C	binnenzijde	94254,25	471598,55	7,50	19,1	13,7	8,6	18,9	
bz 15_A	binnenzijde	94231,48	471652,53	1,50	19,9	14,5	9,4	19,7	
bz 15_B	binnenzijde	94231,48	471652,53	4,50	23,2	17,8	12,7	23,0	
bz 15_C	binnenzijde	94231,48	471652,53	7,50	29,5	24,2	18,9	29,2	
bz 16_A	binnenzijde	94228,50	471649,71	1,50	18,7	13,3	8,2	18,5	
bz 16_B	binnenzijde	94228,50	471649,71	4,50	21,7	16,3	11,2	21,5	
bz 16_C	binnenzijde	94228,50	471649,71	7,50	28,9	23,6	18,4	28,6	
bz 17_A	binnenzijde	94225,68	471647,01	1,50	17,8	12,5	7,3	17,6	
bz 17_B	binnenzijde	94225,68	471647,01	4,50	19,6	14,2	9,1	19,4	
bz 17_C	binnenzijde	94225,68	471647,01	7,50	27,1	21,7	16,6	26,9	
bz 18_A	binnenzijde	94258,10	471600,50	1,50	29,4	24,4	18,9	29,3	
bz 18_B	binnenzijde	94258,10	471600,50	4,50	30,0	24,9	19,5	29,8	
bz 19_A	binnenzijde	94260,71	471601,81	1,50	29,1	24,0	18,5	28,9	
bz 19_B	binnenzijde	94260,71	471601,81	4,50	30,7	25,6	20,2	30,5	
bz 1_A	binnenzijde	94227,13	471643,64	1,50	-	-	-	-	
bz 1_B	binnenzijde	94227,13	471643,64	4,50	-	-	-	-	
bz 1_C	binnenzijde	94227,13	471643,64	7,50	-	-	-	-	
bz 20_A	binnenzijde	94263,92	471603,37	1,50	28,8	23,8	18,3	28,7	
bz 20_B	binnenzijde	94263,92	471603,37	4,50	30,4	25,2	19,8	30,2	
bz 21_A	binnenzijde	94266,84	471604,91	1,50	29,7	24,6	19,1	29,5	
bz 21_B	binnenzijde	94266,84	471604,91	4,50	30,0	24,8	19,4	29,8	
bz 22_A	binnenzijde	94270,21	471606,47	1,50	28,8	23,8	18,3	28,7	
bz 22_B	binnenzijde	94270,21	471606,47	4,50	29,2	24,1	18,7	29,0	
bz 23_A	binnenzijde	94273,34	471608,01	1,50	32,0	26,9	21,4	31,8	
bz 23_B	binnenzijde	94273,34	471608,01	4,50	32,2	27,1	21,6	32,0	
bz 2_A	binnenzijde	94229,72	471640,14	1,50	-	-	-	-	
bz 2_B	binnenzijde	94229,72	471640,14	4,50	-	-	-	-	
bz 2_C	binnenzijde	94229,72	471640,14	7,50	-	-	-	-	
bz 3_A	binnenzijde	94231,74	471637,29	1,50	-	-	-	-	
bz 3_B	binnenzijde	94231,74	471637,29	4,50	-	-	-	-	
bz 3_C	binnenzijde	94231,74	471637,29	7,50	-	-	-	-	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: [REDACTED]
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
bz 4_A	binnenzijde	94233,84	471634,17	1,50	-	-	-	-	
bz 4_B	binnenzijde	94233,84	471634,17	4,50	-	-	-	-	
bz 4_C	binnenzijde	94233,84	471634,17	7,50	-	-	-	-	
bz 5_A	binnenzijde	94236,14	471630,82	1,50	-	-	-	-	
bz 5_B	binnenzijde	94236,14	471630,82	4,50	-	-	-	-	
bz 5_C	binnenzijde	94236,14	471630,82	7,50	-	-	-	-	
bz 6_A	binnenzijde	94238,24	471628,08	1,50	-	-	-	-	
bz 6_B	binnenzijde	94238,24	471628,08	4,50	-	-	-	-	
bz 6_C	binnenzijde	94238,24	471628,08	7,50	-	-	-	-	
bz 7_A	binnenzijde	94240,25	471625,26	1,50	-	-	-	-	
bz 7_B	binnenzijde	94240,25	471625,26	4,50	-	-	-	-	
bz 7_C	binnenzijde	94240,25	471625,26	7,50	-	-	-	-	
bz 8_A	binnenzijde	94242,72	471621,78	1,50	-	-	-	-	
bz 8_B	binnenzijde	94242,72	471621,78	4,50	-	-	-	-	
bz 8_C	binnenzijde	94242,72	471621,78	7,50	-	-	-	-	
bz 9_A	binnenzijde	94244,88	471618,94	1,50	-	-	-	-	
bz 9_B	binnenzijde	94244,88	471618,94	4,50	-	-	-	-	
bz 9_C	binnenzijde	94244,88	471618,94	7,50	-	-	-	-	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: [REDACTED]
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	deur	94241,14	471611,23	1,50	48,9	45,0	39,4	49,3
10_B	deur	94241,14	471611,23	4,50	50,5	46,6	41,0	50,9
10_C	deur	94241,14	471611,23	7,50	50,9	46,9	41,3	51,2
11_A	raam	94243,09	471608,53	1,50	48,7	44,8	39,2	49,1
11_B	raam	94243,09	471608,53	4,50	50,2	46,2	40,7	50,6
11_C	raam	94243,09	471608,53	7,50	50,5	46,4	40,9	50,8
12_A	deur	94245,27	471605,46	1,50	50,8	46,9	41,3	51,2
12_B	deur	94245,27	471605,46	4,50	52,5	48,6	43,0	52,9
12_C	deur	94245,27	471605,46	7,50	52,6	48,6	43,1	52,9
13_A	raam	94253,71	471589,86	1,50	56,0	52,0	46,4	56,3
13_B	raam	94253,71	471589,86	4,50	56,6	52,6	47,0	56,9
13_C	raam	94253,71	471589,86	7,50	56,5	52,4	46,9	56,8
14_A	raam	94257,42	471591,78	1,50	54,7	50,7	45,1	55,0
14_B	raam	94257,42	471591,78	4,50	55,6	51,6	46,1	56,0
14_C	raam	94257,42	471591,78	7,50	55,6	51,5	46,0	55,9
15_A	deur	94226,22	471658,17	1,50	45,3	41,4	35,8	45,7
15_B	deur	94226,22	471658,17	4,50	47,3	43,3	37,7	47,6
15_C	deur	94226,22	471658,17	7,50	47,7	43,7	38,1	48,0
16_A	raam	94223,24	471655,57	1,50	48,2	44,3	38,6	48,5
16_B	raam	94223,24	471655,57	4,50	50,1	46,2	40,6	50,5
16_C	raam	94223,24	471655,57	7,50	50,4	46,4	40,8	50,7
17_A	deur	94220,05	471652,70	1,50	50,1	46,2	40,5	50,4
17_B	deur	94220,05	471652,70	4,50	51,9	47,9	42,3	52,2
17_C	deur	94220,05	471652,70	7,50	52,1	48,1	42,6	52,5
18_A	raam	94260,87	471593,57	1,50	53,6	49,6	44,0	53,9
18_B	raam	94260,87	471593,57	4,50	54,8	50,8	45,3	55,2
19_A	raam	94263,83	471595,15	1,50	52,8	48,8	43,2	53,1
19_B	raam	94263,83	471595,15	4,50	54,2	50,2	44,7	54,5
1_A	deur	94221,13	471638,74	1,50	48,7	44,8	39,2	49,1
1_B	deur	94221,13	471638,74	4,50	50,2	46,2	40,6	50,5
1_C	deur	94221,13	471638,74	7,50	50,7	46,8	41,2	51,1
20_A	raam	94267,28	471596,99	1,50	51,9	47,9	42,4	52,3
20_B	raam	94267,28	471596,99	4,50	53,5	49,5	44,0	53,9
21_A	raam	94269,82	471598,32	1,50	51,4	47,4	41,8	51,7
21_B	raam	94269,82	471598,32	4,50	53,1	49,0	43,5	53,4
22_A	raam	94273,15	471600,07	1,50	50,7	46,7	41,2	51,1
22_B	raam	94273,15	471600,07	4,50	52,5	48,5	43,0	52,8
23_A	raam	94276,48	471601,79	1,50	50,1	46,1	40,6	50,5
23_B	raam	94276,48	471601,79	4,50	52,0	47,9	42,4	52,3
2_A	raam	94223,12	471635,93	1,50	47,0	43,1	37,5	47,4
2_B	raam	94223,12	471635,93	4,50	48,7	44,7	39,2	49,1
2_C	raam	94223,12	471635,93	7,50	49,3	45,3	39,7	49,6
3_A	deur	94225,27	471633,05	1,50	48,3	44,3	38,7	48,6
3_B	deur	94225,27	471633,05	4,50	50,1	46,1	40,5	50,4
3_C	deur	94225,27	471633,05	7,50	50,4	46,4	40,9	50,7
4_A	deur	94227,24	471630,00	1,50	47,6	43,7	38,1	48,0
4_B	deur	94227,24	471630,00	4,50	49,5	45,5	39,9	49,8
4_C	deur	94227,24	471630,00	7,50	49,8	45,8	40,3	50,2
5_A	deur	94229,84	471626,76	1,50	48,6	44,6	39,0	48,9
5_B	deur	94229,84	471626,76	4,50	50,4	46,4	40,8	50,7
5_C	deur	94229,84	471626,76	7,50	50,8	46,8	41,2	51,1
6_A	raam	94231,90	471623,95	1,50	48,2	44,2	38,6	48,5
6_B	raam	94231,90	471623,95	4,50	49,9	45,9	40,3	50,2
6_C	raam	94231,90	471623,95	7,50	50,2	46,2	40,6	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: [REDACTED]
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	deur	94234,12	471620,94	1,50	48,3	44,3	38,7	48,6
7_B	deur	94234,12	471620,94	4,50	50,0	46,0	40,4	50,3
7_C	deur	94234,12	471620,94	7,50	50,4	46,4	40,9	50,7
8_A	deur	94236,67	471617,35	1,50	49,4	45,5	39,9	49,8
8_B	deur	94236,67	471617,35	4,50	50,9	46,9	41,4	51,2
8_C	deur	94236,67	471617,35	7,50	51,2	47,2	41,7	51,5
9_A	deur	94238,97	471614,21	1,50	49,0	45,0	39,4	49,3
9_B	deur	94238,97	471614,21	4,50	50,6	46,6	41,0	50,9
9_C	deur	94238,97	471614,21	7,50	50,9	46,9	41,4	51,2
bz 10_A	binnenzijde	94247,36	471615,39	1,50	18,1	13,3	8,6	18,3
bz 10_B	binnenzijde	94247,36	471615,39	4,50	24,6	20,1	15,2	24,9
bz 10_C	binnenzijde	94247,36	471615,39	7,50	33,5	29,1	24,0	33,8
bz 11_A	binnenzijde	94249,47	471612,46	1,50	17,5	12,7	8,1	17,8
bz 11_B	binnenzijde	94249,47	471612,46	4,50	24,4	19,8	14,9	24,6
bz 11_C	binnenzijde	94249,47	471612,46	7,50	33,9	29,5	24,4	34,2
bz 12_A	binnenzijde	94251,51	471609,76	1,50	16,7	11,8	7,2	16,9
bz 12_B	binnenzijde	94251,51	471609,76	4,50	23,9	19,2	14,4	24,1
bz 12_C	binnenzijde	94251,51	471609,76	7,50	34,2	29,8	24,6	34,4
bz 13_A	binnenzijde	94250,82	471596,90	1,50	32,9	28,9	23,4	33,3
bz 13_B	binnenzijde	94250,82	471596,90	4,50	33,9	29,8	24,4	34,3
bz 13_C	binnenzijde	94250,82	471596,90	7,50	37,6	33,3	28,1	37,9
bz 14_A	binnenzijde	94254,25	471598,55	1,50	44,6	40,7	35,1	45,0
bz 14_B	binnenzijde	94254,25	471598,55	4,50	46,1	42,1	36,6	46,5
bz 14_C	binnenzijde	94254,25	471598,55	7,50	47,2	43,2	37,6	47,5
bz 15_A	binnenzijde	94231,48	471652,53	1,50	42,6	38,7	33,1	43,0
bz 15_B	binnenzijde	94231,48	471652,53	4,50	44,9	40,9	35,3	45,2
bz 15_C	binnenzijde	94231,48	471652,53	7,50	45,7	41,6	36,1	46,0
bz 16_A	binnenzijde	94228,50	471649,71	1,50	44,8	40,8	35,2	45,1
bz 16_B	binnenzijde	94228,50	471649,71	4,50	46,8	42,9	37,3	47,2
bz 16_C	binnenzijde	94228,50	471649,71	7,50	47,4	43,3	37,8	47,7
bz 17_A	binnenzijde	94225,68	471647,01	1,50	48,4	44,4	38,8	48,7
bz 17_B	binnenzijde	94225,68	471647,01	4,50	50,3	46,3	40,7	50,6
bz 17_C	binnenzijde	94225,68	471647,01	7,50	50,7	46,7	41,2	51,1
bz 18_A	binnenzijde	94258,10	471600,50	1,50	43,1	39,2	33,6	43,5
bz 18_B	binnenzijde	94258,10	471600,50	4,50	45,3	41,3	35,7	45,6
bz 19_A	binnenzijde	94260,71	471601,81	1,50	43,5	39,5	33,9	43,8
bz 19_B	binnenzijde	94260,71	471601,81	4,50	45,6	41,6	36,0	45,9
bz 1_A	binnenzijde	94227,13	471643,64	1,50	20,7	16,0	11,2	20,9
bz 1_B	binnenzijde	94227,13	471643,64	4,50	27,0	22,5	17,5	27,3
bz 1_C	binnenzijde	94227,13	471643,64	7,50	32,1	27,8	22,6	32,4
bz 20_A	binnenzijde	94263,92	471603,37	1,50	42,3	38,3	32,7	42,6
bz 20_B	binnenzijde	94263,92	471603,37	4,50	44,4	40,4	34,8	44,7
bz 21_A	binnenzijde	94266,84	471604,91	1,50	41,9	38,0	32,4	42,3
bz 21_B	binnenzijde	94266,84	471604,91	4,50	44,2	40,2	34,7	44,6
bz 22_A	binnenzijde	94270,21	471606,47	1,50	40,6	36,6	31,1	41,0
bz 22_B	binnenzijde	94270,21	471606,47	4,50	43,1	39,1	33,6	43,5
bz 23_A	binnenzijde	94273,34	471608,01	1,50	40,2	36,3	30,7	40,6
bz 23_B	binnenzijde	94273,34	471608,01	4,50	42,8	38,7	33,2	43,1
bz 2_A	binnenzijde	94229,72	471640,14	1,50	20,5	15,8	11,0	20,7
bz 2_B	binnenzijde	94229,72	471640,14	4,50	26,4	21,9	16,9	26,6
bz 2_C	binnenzijde	94229,72	471640,14	7,50	32,2	27,9	22,7	32,5
bz 3_A	binnenzijde	94231,74	471637,29	1,50	20,3	15,6	10,8	20,5
bz 3_B	binnenzijde	94231,74	471637,29	4,50	26,1	21,6	16,6	26,3
bz 3_C	binnenzijde	94231,74	471637,29	7,50	32,3	27,9	22,7	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: [REDACTED]
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bz 4_A	binnenzijde	94233,84	471634,17	1,50	20,0	15,3	10,6	20,3
bz 4_B	binnenzijde	94233,84	471634,17	4,50	25,8	21,3	16,3	26,1
bz 4_C	binnenzijde	94233,84	471634,17	7,50	32,3	28,0	22,8	32,6
bz 5_A	binnenzijde	94236,14	471630,82	1,50	20,0	15,3	10,6	20,2
bz 5_B	binnenzijde	94236,14	471630,82	4,50	25,8	21,3	16,3	26,1
bz 5_C	binnenzijde	94236,14	471630,82	7,50	32,7	28,3	23,1	32,9
bz 6_A	binnenzijde	94238,24	471628,08	1,50	19,7	15,0	10,3	20,0
bz 6_B	binnenzijde	94238,24	471628,08	4,50	25,6	21,1	16,1	25,9
bz 6_C	binnenzijde	94238,24	471628,08	7,50	32,7	28,4	23,2	33,0
bz 7_A	binnenzijde	94240,25	471625,26	1,50	19,5	14,7	10,0	19,7
bz 7_B	binnenzijde	94240,25	471625,26	4,50	25,4	20,9	15,9	25,6
bz 7_C	binnenzijde	94240,25	471625,26	7,50	32,8	28,5	23,3	33,1
bz 8_A	binnenzijde	94242,72	471621,78	1,50	19,2	14,4	9,7	19,4
bz 8_B	binnenzijde	94242,72	471621,78	4,50	25,3	20,7	15,8	25,5
bz 8_C	binnenzijde	94242,72	471621,78	7,50	33,1	28,8	23,6	33,4
bz 9_A	binnenzijde	94244,88	471618,94	1,50	18,7	13,9	9,3	19,0
bz 9_B	binnenzijde	94244,88	471618,94	4,50	25,0	20,5	15,6	25,3
bz 9_C	binnenzijde	94244,88	471618,94	7,50	33,3	28,9	23,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	deur	94241,14	471611,23	1,50	54,4	50,4	44,7	54,7	
10_B	deur	94241,14	471611,23	4,50	55,9	51,9	46,3	56,2	
10_C	deur	94241,14	471611,23	7,50	56,3	52,3	46,7	56,6	
11_A	raam	94243,09	471608,53	1,50	54,3	50,3	44,7	54,6	
11_B	raam	94243,09	471608,53	4,50	55,8	51,7	46,2	56,1	
11_C	raam	94243,09	471608,53	7,50	56,2	52,0	46,5	56,4	
12_A	deur	94245,27	471605,46	1,50	56,4	52,4	46,7	56,7	
12_B	deur	94245,27	471605,46	4,50	58,1	54,0	48,4	58,4	
12_C	deur	94245,27	471605,46	7,50	58,3	54,2	48,6	58,6	
13_A	raam	94253,71	471589,86	1,50	61,4	57,4	51,8	61,7	
13_B	raam	94253,71	471589,86	4,50	62,1	58,0	52,5	62,4	
13_C	raam	94253,71	471589,86	7,50	62,1	58,0	52,5	62,4	
14_A	raam	94257,42	471591,78	1,50	60,2	56,1	50,6	60,5	
14_B	raam	94257,42	471591,78	4,50	61,3	57,1	51,6	61,5	
14_C	raam	94257,42	471591,78	7,50	61,3	57,1	51,6	61,6	
15_A	deur	94226,22	471658,17	1,50	51,0	47,1	41,4	51,4	
15_B	deur	94226,22	471658,17	4,50	52,8	48,8	43,2	53,1	
15_C	deur	94226,22	471658,17	7,50	53,2	49,2	43,7	53,6	
16_A	raam	94223,24	471655,57	1,50	53,6	49,7	44,0	53,9	
16_B	raam	94223,24	471655,57	4,50	55,4	51,4	45,8	55,7	
16_C	raam	94223,24	471655,57	7,50	55,7	51,7	46,1	56,0	
17_A	deur	94220,05	471652,70	1,50	55,5	51,5	45,9	55,8	
17_B	deur	94220,05	471652,70	4,50	57,2	53,2	47,6	57,5	
17_C	deur	94220,05	471652,70	7,50	57,4	53,4	47,8	57,7	
18_A	raam	94260,87	471593,57	1,50	59,2	55,1	49,6	59,5	
18_B	raam	94260,87	471593,57	4,50	60,5	56,4	50,9	60,8	
19_A	raam	94263,83	471595,15	1,50	58,5	54,4	48,8	58,8	
19_B	raam	94263,83	471595,15	4,50	60,0	55,8	50,3	60,2	
1_A	deur	94221,13	471638,74	1,50	54,4	50,4	44,8	54,7	
1_B	deur	94221,13	471638,74	4,50	55,7	51,7	46,1	56,0	
1_C	deur	94221,13	471638,74	7,50	56,3	52,2	46,7	56,6	
20_A	raam	94267,28	471596,99	1,50	57,8	53,6	48,1	58,0	
20_B	raam	94267,28	471596,99	4,50	59,4	55,1	49,6	59,6	
21_A	raam	94269,82	471598,32	1,50	57,3	53,1	47,6	57,5	
21_B	raam	94269,82	471598,32	4,50	58,9	54,7	49,2	59,2	
22_A	raam	94273,15	471600,07	1,50	56,7	52,5	47,0	56,9	
22_B	raam	94273,15	471600,07	4,50	58,4	54,2	48,7	58,6	
23_A	raam	94276,48	471601,79	1,50	56,2	51,9	46,4	56,4	
23_B	raam	94276,48	471601,79	4,50	57,9	53,7	48,2	58,1	
2_A	raam	94223,12	471635,93	1,50	52,8	48,8	43,2	53,1	
2_B	raam	94223,12	471635,93	4,50	54,3	50,3	44,7	54,6	
2_C	raam	94223,12	471635,93	7,50	54,9	50,8	45,3	55,2	
3_A	deur	94225,27	471633,05	1,50	53,8	49,8	44,2	54,1	
3_B	deur	94225,27	471633,05	4,50	55,5	51,5	45,9	55,8	
3_C	deur	94225,27	471633,05	7,50	55,9	51,8	46,3	56,2	
4_A	deur	94227,24	471630,00	1,50	53,2	49,2	43,5	53,5	
4_B	deur	94227,24	471630,00	4,50	54,9	50,9	45,3	55,2	
4_C	deur	94227,24	471630,00	7,50	55,3	51,3	45,7	55,6	
5_A	deur	94229,84	471626,76	1,50	54,1	50,1	44,5	54,4	
5_B	deur	94229,84	471626,76	4,50	55,8	51,8	46,2	56,2	
5_C	deur	94229,84	471626,76	7,50	56,3	52,2	46,6	56,6	
6_A	raam	94231,90	471623,95	1,50	53,5	49,5	43,9	53,8	
6_B	raam	94231,90	471623,95	4,50	55,2	51,1	45,6	55,5	
6_C	raam	94231,90	471623,95	7,50	55,5	51,5	45,9	55,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

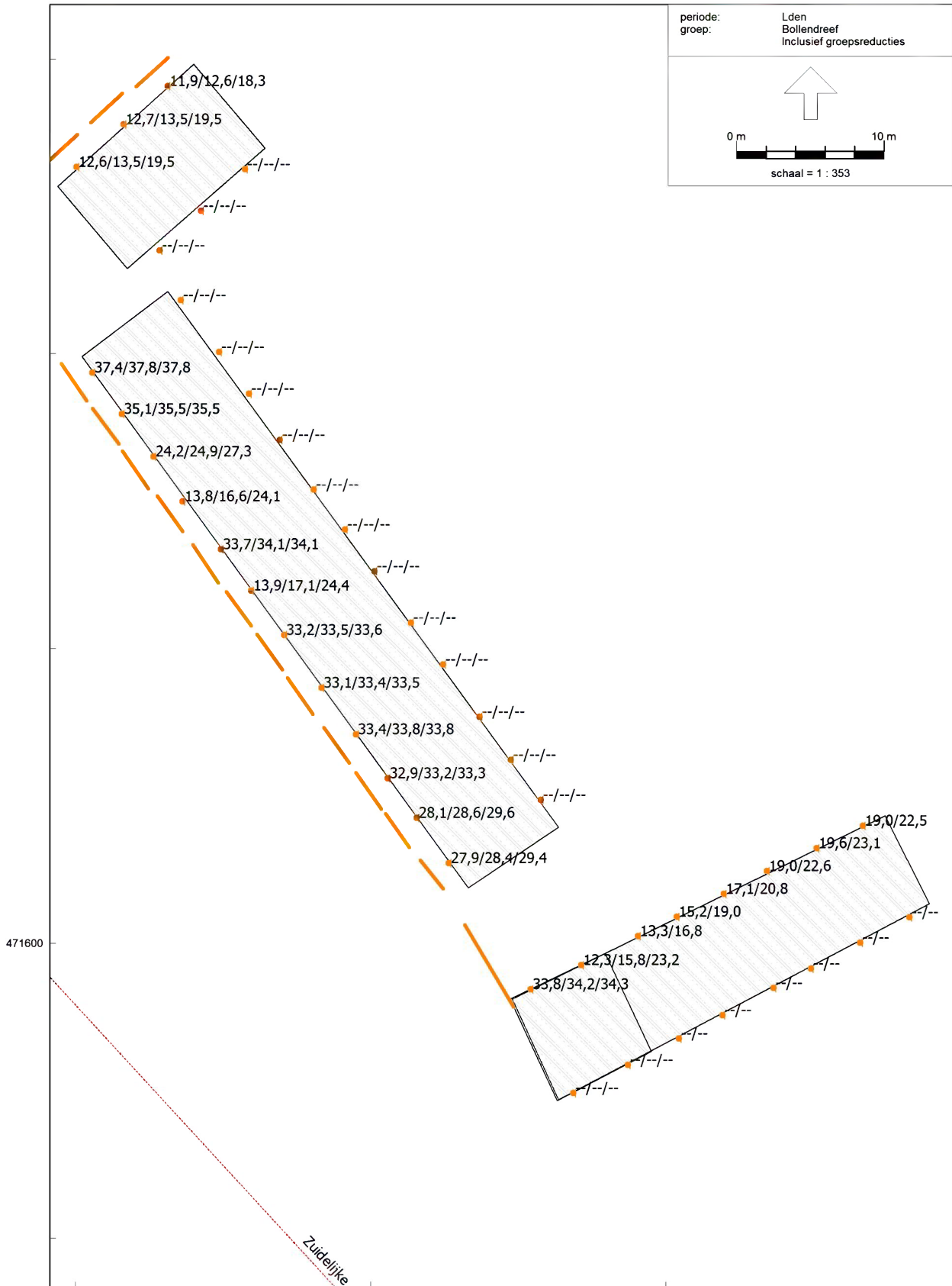
Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	deur	94234,12	471620,94	1,50	53,7	49,7	44,1	54,0	
7_B	deur	94234,12	471620,94	4,50	55,3	51,3	45,8	55,7	
7_C	deur	94234,12	471620,94	7,50	55,8	51,8	46,2	56,1	
8_A	deur	94236,67	471617,35	1,50	55,0	51,0	45,4	55,3	
8_B	deur	94236,67	471617,35	4,50	56,5	52,4	46,8	56,8	
8_C	deur	94236,67	471617,35	7,50	56,8	52,7	47,2	57,1	
9_A	deur	94238,97	471614,21	1,50	54,5	50,5	44,9	54,8	
9_B	deur	94238,97	471614,21	4,50	56,0	52,0	46,4	56,3	
9_C	deur	94238,97	471614,21	7,50	56,4	52,4	46,8	56,7	
bz 10_A	binnenzijde	94247,36	471615,39	1,50	45,0	41,2	35,4	45,3	
bz 10_B	binnenzijde	94247,36	471615,39	4,50	45,7	41,8	36,0	46,0	
bz 10_C	binnenzijde	94247,36	471615,39	7,50	45,1	41,0	35,4	45,4	
bz 11_A	binnenzijde	94249,47	471612,46	1,50	45,1	41,3	35,4	45,4	
bz 11_B	binnenzijde	94249,47	471612,46	4,50	45,7	41,8	36,1	46,0	
bz 11_C	binnenzijde	94249,47	471612,46	7,50	45,2	41,1	35,5	45,4	
bz 12_A	binnenzijde	94251,51	471609,76	1,50	45,2	41,4	35,5	45,5	
bz 12_B	binnenzijde	94251,51	471609,76	4,50	45,8	41,9	36,2	46,1	
bz 12_C	binnenzijde	94251,51	471609,76	7,50	45,3	41,3	35,7	45,6	
bz 13_A	binnenzijde	94250,82	471596,90	1,50	44,2	40,3	34,6	44,5	
bz 13_B	binnenzijde	94250,82	471596,90	4,50	44,8	40,9	35,2	45,1	
bz 13_C	binnenzijde	94250,82	471596,90	7,50	46,4	42,3	36,8	46,7	
bz 14_A	binnenzijde	94254,25	471598,55	1,50	50,4	46,5	40,9	50,8	
bz 14_B	binnenzijde	94254,25	471598,55	4,50	51,8	47,8	42,2	52,1	
bz 14_C	binnenzijde	94254,25	471598,55	7,50	52,8	48,8	43,2	53,1	
bz 15_A	binnenzijde	94231,48	471652,53	1,50	48,0	44,0	38,4	48,3	
bz 15_B	binnenzijde	94231,48	471652,53	4,50	50,2	46,1	40,6	50,5	
bz 15_C	binnenzijde	94231,48	471652,53	7,50	50,9	46,8	41,3	51,2	
bz 16_A	binnenzijde	94228,50	471649,71	1,50	50,0	46,0	40,4	50,3	
bz 16_B	binnenzijde	94228,50	471649,71	4,50	52,0	48,0	42,5	52,4	
bz 16_C	binnenzijde	94228,50	471649,71	7,50	52,5	48,4	42,9	52,8	
bz 17_A	binnenzijde	94225,68	471647,01	1,50	53,5	49,5	43,9	53,8	
bz 17_B	binnenzijde	94225,68	471647,01	4,50	55,4	51,4	45,8	55,7	
bz 17_C	binnenzijde	94225,68	471647,01	7,50	55,8	51,8	46,2	56,1	
bz 18_A	binnenzijde	94258,10	471600,50	1,50	49,4	45,5	39,8	49,7	
bz 18_B	binnenzijde	94258,10	471600,50	4,50	51,2	47,2	41,6	51,5	
bz 19_A	binnenzijde	94260,71	471601,81	1,50	49,8	45,8	40,2	50,1	
bz 19_B	binnenzijde	94260,71	471601,81	4,50	51,6	47,6	42,0	51,9	
bz 1_A	binnenzijde	94227,13	471643,64	1,50	38,1	34,0	28,3	38,3	
bz 1_B	binnenzijde	94227,13	471643,64	4,50	39,3	35,1	29,6	39,5	
bz 1_C	binnenzijde	94227,13	471643,64	7,50	39,8	35,4	30,2	40,0	
bz 20_A	binnenzijde	94263,92	471603,37	1,50	49,1	45,2	39,5	49,4	
bz 20_B	binnenzijde	94263,92	471603,37	4,50	50,8	46,8	41,2	51,1	
bz 21_A	binnenzijde	94266,84	471604,91	1,50	49,1	45,2	39,5	49,5	
bz 21_B	binnenzijde	94266,84	471604,91	4,50	50,8	46,8	41,2	51,1	
bz 22_A	binnenzijde	94270,21	471606,47	1,50	48,6	44,7	39,0	48,9	
bz 22_B	binnenzijde	94270,21	471606,47	4,50	50,3	46,3	40,7	50,6	
bz 23_A	binnenzijde	94273,34	471608,01	1,50	48,7	44,8	39,1	49,0	
bz 23_B	binnenzijde	94273,34	471608,01	4,50	50,3	46,3	40,7	50,6	
bz 2_A	binnenzijde	94229,72	471640,14	1,50	41,7	37,8	32,0	42,0	
bz 2_B	binnenzijde	94229,72	471640,14	4,50	42,5	38,5	32,8	42,8	
bz 2_C	binnenzijde	94229,72	471640,14	7,50	42,7	38,6	33,0	43,0	
bz 3_A	binnenzijde	94231,74	471637,29	1,50	42,9	39,1	33,2	43,2	
bz 3_B	binnenzijde	94231,74	471637,29	4,50	43,7	39,8	34,0	44,0	
bz 3_C	binnenzijde	94231,74	471637,29	7,50	43,7	39,7	34,1	44,0	

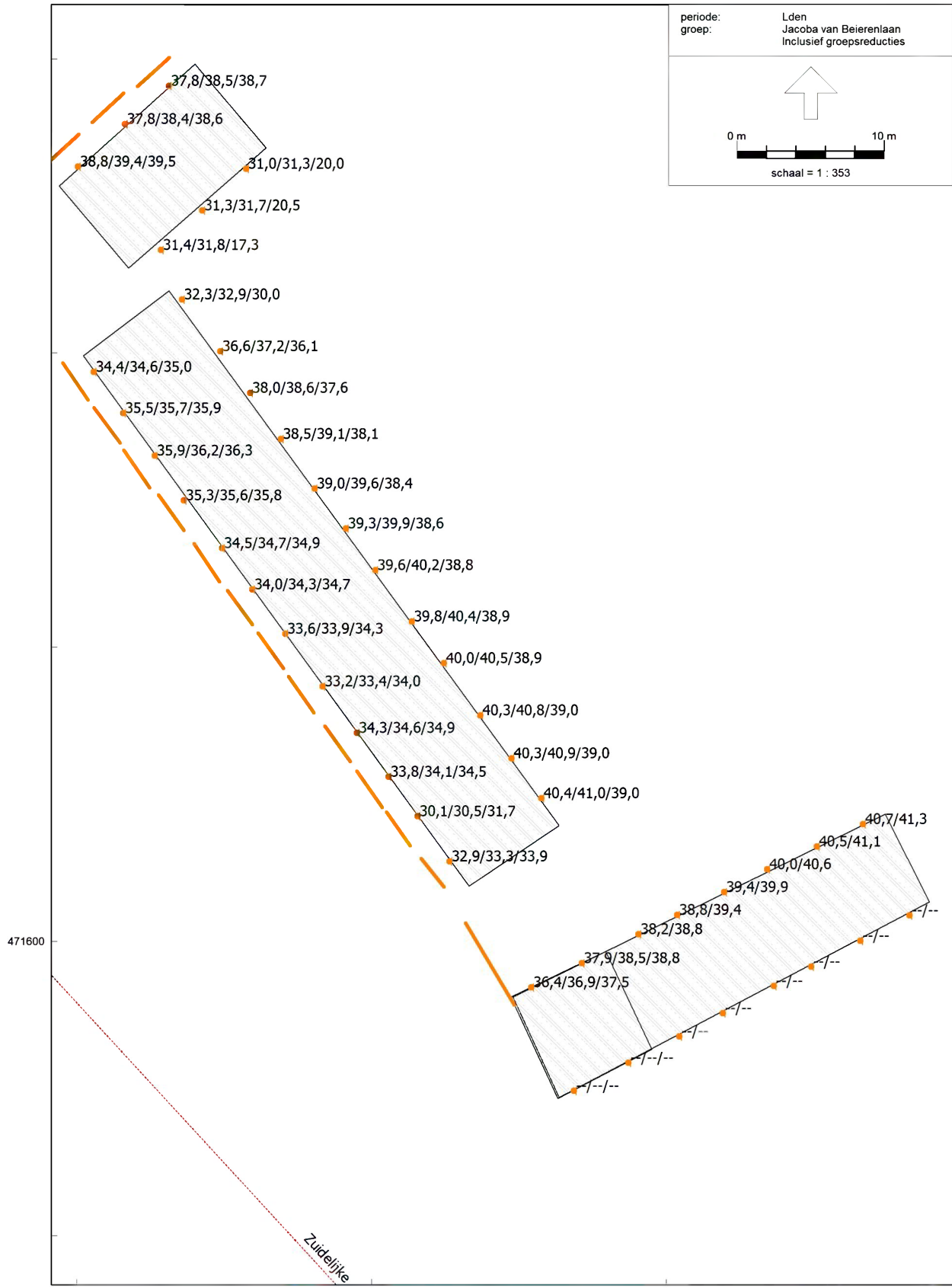
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

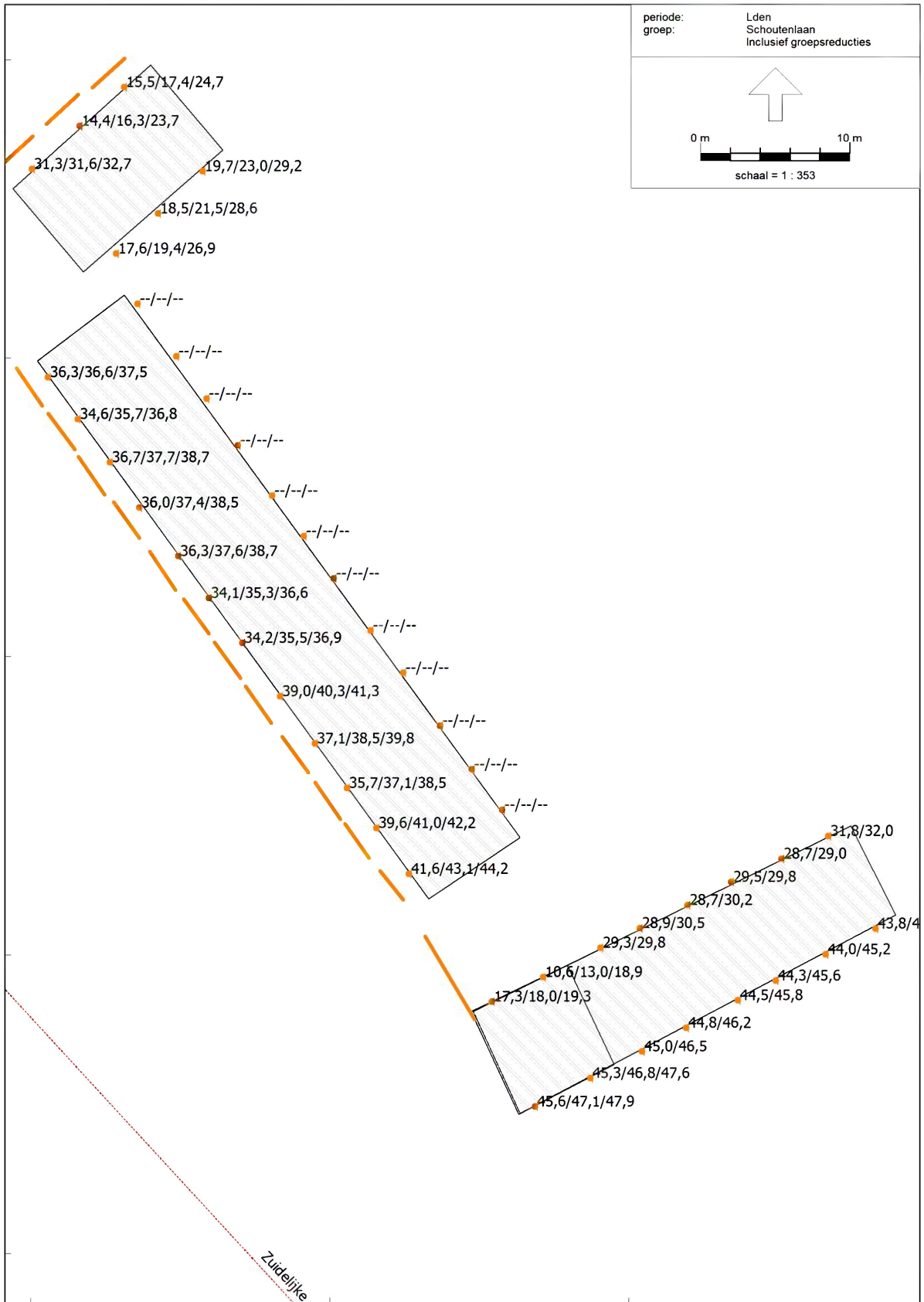
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bz 4_A	binnenzijde	94233,84	471634,17	1,50	43,4	39,6	33,7	43,7
bz 4_B	binnenzijde	94233,84	471634,17	4,50	44,2	40,3	34,5	44,5
bz 4_C	binnenzijde	94233,84	471634,17	7,50	44,1	40,1	34,5	44,4
bz 5_A	binnenzijde	94236,14	471630,82	1,50	43,9	40,1	34,2	44,2
bz 5_B	binnenzijde	94236,14	471630,82	4,50	44,6	40,7	35,0	44,9
bz 5_C	binnenzijde	94236,14	471630,82	7,50	44,4	40,4	34,8	44,7
bz 6_A	binnenzijde	94238,24	471628,08	1,50	44,1	40,3	34,5	44,5
bz 6_B	binnenzijde	94238,24	471628,08	4,50	44,8	40,9	35,2	45,2
bz 6_C	binnenzijde	94238,24	471628,08	7,50	44,5	40,5	34,9	44,8
bz 7_A	binnenzijde	94240,25	471625,26	1,50	44,5	40,6	34,8	44,8
bz 7_B	binnenzijde	94240,25	471625,26	4,50	45,1	41,2	35,5	45,5
bz 7_C	binnenzijde	94240,25	471625,26	7,50	44,7	40,7	35,1	45,0
bz 8_A	binnenzijde	94242,72	471621,78	1,50	44,6	40,8	34,9	44,9
bz 8_B	binnenzijde	94242,72	471621,78	4,50	45,3	41,4	35,6	45,6
bz 8_C	binnenzijde	94242,72	471621,78	7,50	44,9	40,9	35,2	45,2
bz 9_A	binnenzijde	94244,88	471618,94	1,50	44,8	40,9	35,1	45,1
bz 9_B	binnenzijde	94244,88	471618,94	4,50	45,4	41,6	35,8	45,8
bz 9_C	binnenzijde	94244,88	471618,94	7,50	44,9	40,9	35,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

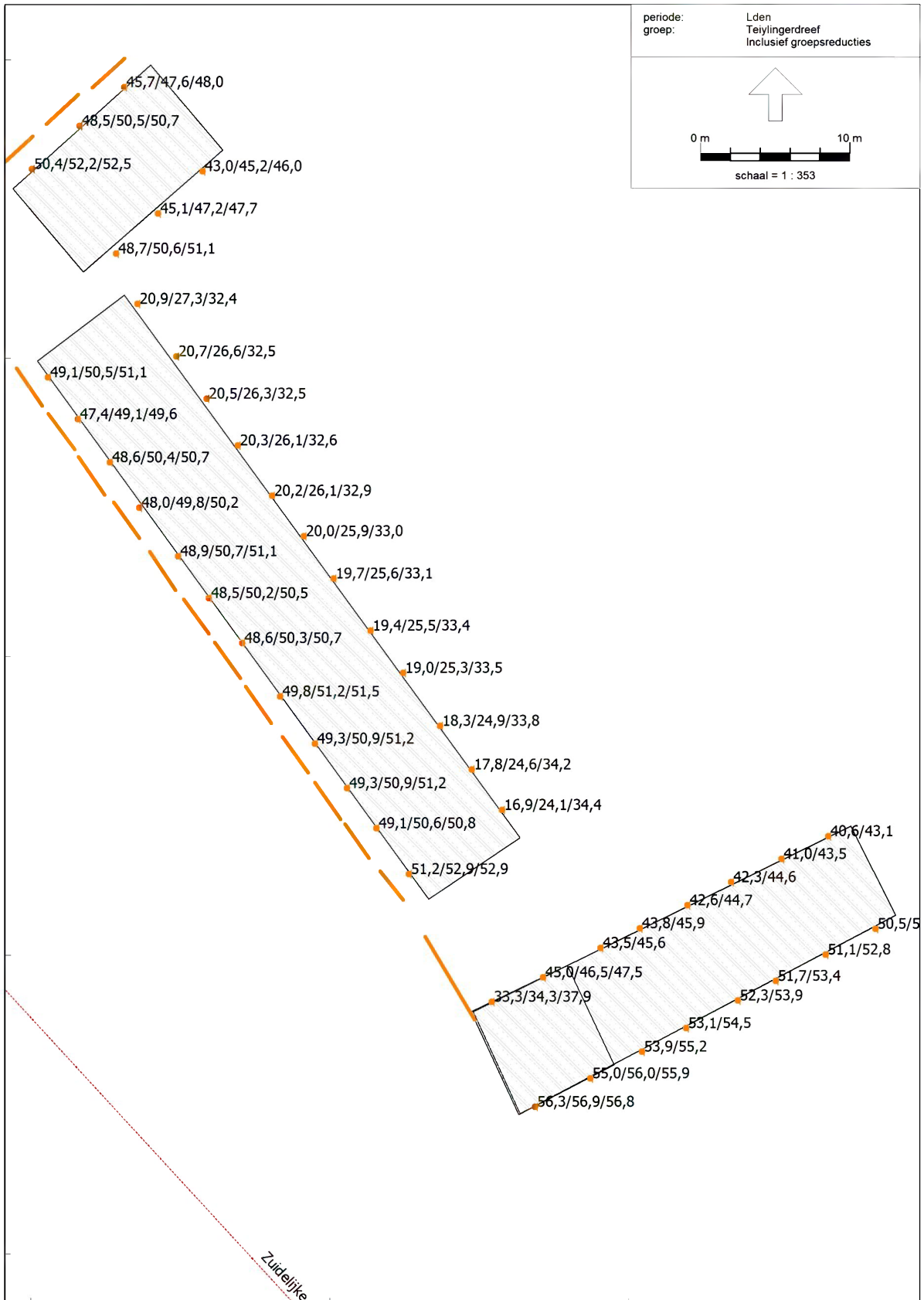




RMG-2012, wegverkeer, [O 16688 ontwerp 29 april 2024 - O 16688-Wegverkeer plan Teydelijk 2024 met schermen] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv



471600



Gecumuleerd

