



Titel:

Berekening stikstofdepositie Realisatie herinrichten terrein

Locatie:

Indaver Voorschoten

Datum: 17-05-2023
Opgesteld door: Indaver Nederland B.V.
Auteur: [REDACTED] (milieukundige Indaver Nederland)
Status: Definitief

Deze notitie beschrijft de berekening van de stikstofdepositie tijdens het realiseren van de aanlegfase.

Het Aerius document welke bij deze notie hoort heeft het kenmerk:

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

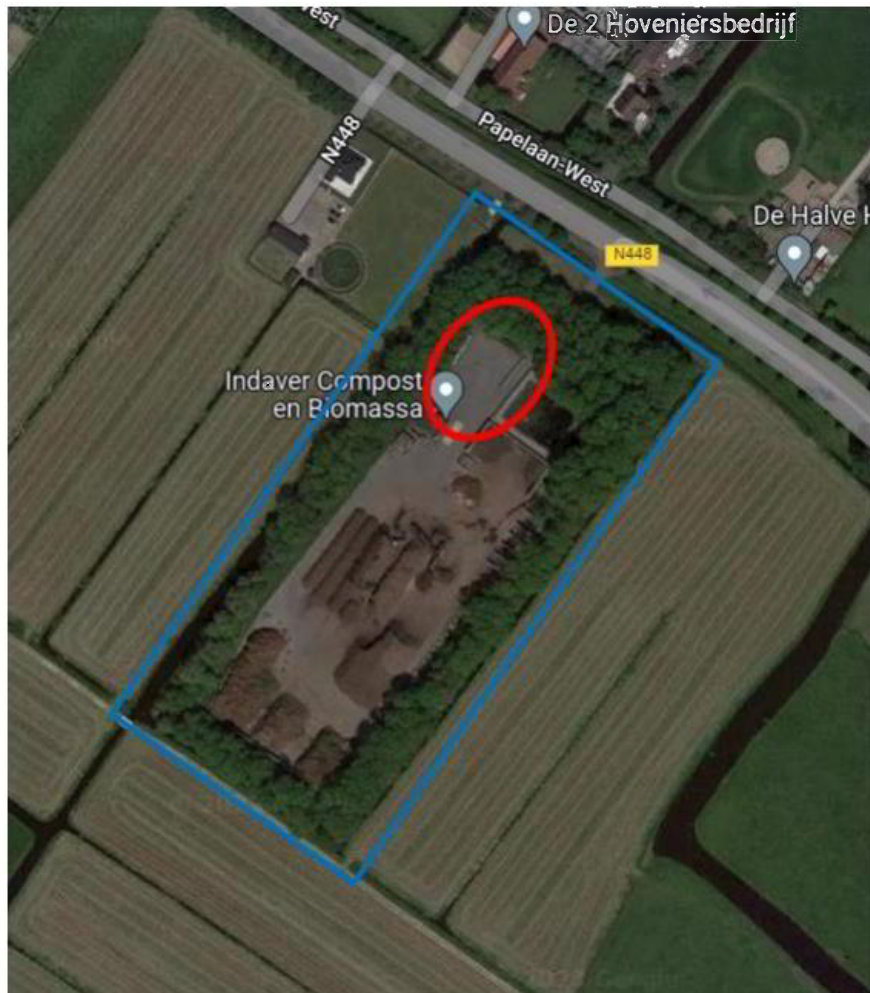
RYYyFT8X4Pnb

17 mei 2023, 07:13

Wnb-rekengrid

Beschrijving van de locatie

Het bedrijf is gelegen aan de Papelaan-West 109 in de gemeente Voorschoten. Onderstaande satellietfoto geeft de ligging van de locatie weer. De rode cirkel geeft het gebied aan waar de tijdelijke werkzaamheden gepland zijn:



De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn Meijendel & Berkheide (ca. 3.2 km) en de Wilck (ca. 7.5 km).

Op de locatie Voorschoten wordt groenafval verwerkt tot compost (Keurcompost) en Biomassa (gecertificeerd NTA8080).

Beschrijving van de activiteit:

Het terrein van de locatie wordt voor een gedeelte opnieuw ingericht:

- Rooien van bomen/struiken
- Doortrekken van verharding (asfalteren)
- Verleggen van een grondwal
- Verwijderen van het huidige prefab unit
- Verwijderen van huidige weegbrug
- Plaatsen nieuwe prefab unit
- Plaatsen nieuwe weegbrug

De berekening

Voor de realisatie zijn (bouw) voertuigen nodig. Zie voor het overzicht **bijlage 1**
De stikstofdepositie van deze voertuigen tijdens de bouwfase zijn doorgerekend.
Voor deze verschilberekening is 'worst case' gerekend:

Er is realistisch maar ruim gerekend met de inzet van het materieel. Zo is o.a. de verwachting dat er bij lange na geen volledige 8 uur geasfalteerd gaat worden, maar dit is wel opgenomen in de berekening. Ook is de mogelijke inzet van emissie loos materieel (zoals kranen) niet meegenomen, maar mogelijk wel toegepast gaan worden. Het TNO-rapport 'verbruik Adblue' (TNO 2021 R12305) gaat uit van een inschatting tussen 3% - 6% Adblue verbruik van brandstofverbruik. Het percentage Adblue is met 3% is bewust aan de lage kant gehouden, aangezien Indaver geen eigen (voldoende) ervaringscijfers heeft m.b.t. bouwvoertuigen

De verkeersgeneratie van projecten/inrichtingen dient in AERIUS berekeningen te worden meegenomen totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevinden.

Dit betekent dat het verkeer van/en naar de locatie in de berekening wordt meegenomen tot de eerste afslag of, bij een lange weg, tot het net zo snel rijdt als de rest van het verkeer. De eerste afslag is niet de afslag op eigen terrein of van eigen terrein af, maar de eerste afslag op de openbare weg.

De berekeningen van de bijdragen voor stikstofdepositie zijn uitgevoerd met het aangewezen rekenmodel AERIUS Calculator van de Rijksoverheid, versie 2022.

Uit de berekening is gebleken dat de tijdelijke situatie leidt tot een hoogste depositiebijdrage van 0 mol/ha/j.

Scenario	Mol/Ha/J	Aerius documentnummer
Realisatie	0	RYYyFT8X4Pnb

De AERIUS berekeningen van de bouwfase is in **bijlage 1** weergegeven.

Bijlage 1

Invoertabel AERIUS

Activiteit	Materieel	Aantal	Aantal lijnbron	Werkdagen raming	Draaiuren vlakbron	Euro/Stage	kW	Brandstof L p/u	Brandstof L p/j	Adblue L p/j
Aanvoer divers	Vrachtwagen	10	10			VI				
Verwijderen bomen	Wielkraan	1		2	16	V	120	10	160	5
Afvoer overtollige grond	Vrachtwagen	10	10			VI			0	0
Afvoer kantoor	Vrachtwagen	2	2			VI			0	0
Afvoer weegbrug	Vrachtwagen	2	2			VI			0	0
Aanleveren onderlaag asfalt	Vrachtwagen	10	10			VI			0	0
Aantrillen	Triplaat 6 ton	1		1	8	V	<18	15	120	4
Aanleggen onderlaag asfalt	Wielkraan	1		2	16	V	120	10	160	5
Aanleveren asfalt	Vrachtwagen	5	5			VI			0	0
Asfalteren	Asfalt machine	1		1	8	IV	100	30	240	7
Asfalt vlakken	Wals DV70	1		1	8	IV	63	20	160	5
Kleeflaag (optioneel)	Kleefwagen	1		1	8	V	213	20	160	5
Verleggen grondwal	Wielkraan	1		2	16	V	120	10	160	5
Aanleveren kantoorunits	Vrachtwagen	2	2			VI			0	0
Plaatsen kantoorunits	Laad Kraan	1		1	8	V	120	10	80	2
Uitgraven tbv weegbrug	Wielkraan	1		1	8	V	120	10	80	2
Afvoer grond weegbrug	Vrachtwagen	2	2			VI				
Fundatie weegbrug	Heimachine	1		1	8	IV	247	25	200	6
Leveren beton	Vrachtwagen	1	1	1		VI			0	0
Aanleveren modules weegbrug	Vrachtwagen	5	5			VI			0	0
Plaatsen weegbrug	Laad Kraan	1		1	8	V	120	10	80	2
Diversen aannemers	Busje	20	20			VI			0	0
Totaal			69		112					

Bijlage 2

AERIUS berekening