

CLUSTER ZUIDWEST SCHIPHOL

SECRETARIAAT: OMGEVINGSDIENST WEST-HOLLAND, POSTBUS 159, 2300AD LEIDEN,
ODWH-LUCHTVAART@ODWH.NL

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Minister B. Madlener
Postbus 20901
2500 EX 's-Gravenhage

Onderwerp: fair balance en moties gemeenteraden
Bijlagen: 4

Kaag en Braasem, 30 december 2024

Excellentie,

Het voorbije jaar kan wat betreft het Schipholdossier beslist als “turbulent” worden gekwalificeerd. Met de voor 2025 voorgenomen besluiten en beslissingen over lopende juridische procedures valt te verwachten dat komend jaar niet minder turbulent zal verlopen. De lopende procedure omtrent de Balanced Approach procedure in aanloop naar de wijziging van het LVB maar ook de luchtruimherziening zullen daar zeker aanleiding toe geven.

Omwonenden en bestuurlijke partijen in onze regio zijn zich zeer wel bewust van het economisch belang van Schiphol. Maar daarnaast spelen nog andere belangen. Wij, als bestuurlijke partijen, willen er daarom alles aan doen om de komende besluitvorming op een wijze te doen verlopen die in overeenstemming is met de uitspraak van de Rechtbank Den Haag van 20 maart 2024, zaaknummer C-09-632625-HA ZA 22-610 (RBV-zaak). Heel specifiek gaat het ons daarom, dat bij weging van belangen, de economische belangen niet meer zoals in het verleden voorop mogen worden gesteld, maar in een fair balance met de overige belangen gaan worden gebracht.

De moties die de afgelopen periode door gemeenteraden van de gemeenten Kaag en Braasem, Leiden, Oegstgeest, Teylingen illustreren de grote zorgen die wat dat betreft bestaan. De invloed van de Schipholoperatie op de leefbaarheid van de regio is groot en vele omwonenden ervaren 24/7 hinder van de vliegoperatie. Met wat nu bekend is over de voorgenomen besluitvorming, bestaan bij de gemeentebesturen in onze regio grote zorgen of met die besluitvorming wel een fair balance zal

ontstaan. En in weerwil van alle voorspiegelingen en beloftes dat er verbeterlagen worden gemaakt, verandert er in de praktijk veel te weinig.

Het uitblijven van wezenlijke ingrepen om de ontstane onbalans ongedaan te maken, heeft niet alleen aanhoudende maatschappelijke onrust tot gevolg. Het gevoel overheerst dat de vliegoperatie, in weerwil van alle signalen over de onbalans, geforceerd in volle omvang overeind moet worden gehouden. Steeds weer lijkt de invloed van de sectorpartijen op de besluitvorming dermate groot, dat “de politiek” niet bij machte lijkt te zijn om de uitdagingen rond de vliegoperatie rond Schiphol fundamenteel tot een goed einde te brengen. Het dossier roept bij steeds meer partijen vragen op over de legitimiteit van de besluitvorming.

Ons gesteund wetende door de verschillende moties, roepen wij u op om te investeren in geloofwaardigheid en te komen tot goede samenhangende keuzes waar rechtvaardigheid en betrouwbaarheid in het handelen van de overheid van afstraalt.

Graag ontvangen wij uw reactie.

Hoogachtend, mede namens onze collega's van het Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster ZuidWest*,



Astrid Heijstee - Bolt,
Burgemeester van Kaag en Braassem,
Voorzitter van Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster Zuidwest

* Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster ZuidWest omvat de gemeenten Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest en Teylingen.

Bijlagen:

1. Kaag en Braassem: motie “Motie vreemd aan de orde van de dag van de fracties SvKB, CDA, PRO, D66 en VVD inzake Hinder Schiphol” (25 november 2024)
2. Leiden: motie “Aanpak Vlieghinder” (11 juli 2024)
3. Oegstgeest: motie “Verminderen geluidshinder a.g.v. vliegverkeer Schiphol” (26 september 2024)
4. Teylingen: motie “Aanpak vlieghinder Schiphol en het uitvoeren van de rechterlijke uitspraak” (26 september 2024)